

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	จุดตรวจสอบ	รายการบำรุงรักษา	กม. เดือน	มาตรวัดระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบ ประจำปี
				1,000	4,000	8,000	12,000	16,000	
				2	6	10	14	18	
3	หัวเทียน	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบสภาพ ทำความสะอาดและตรวจสอบระยะห่าง เช็วหัวเทียน 			√	√	√	√	
		<ul style="list-style-type: none"> เปลี่ยน 		ทุก 8,000 กม.					
4	* วาล์ว	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบระยะห่างวาล์ว ทำการปรับตั้ง ถ้าจำเป็น 				√		√	
5	* ระบบหัวฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบความเร็วรอบเดินเบาเครื่องยนต์ 		√	√	√	√	√	√
6	* ระบบไอเสีย	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการรั่วซึม ขันให้แน่น ถ้าจำเป็น เปลี่ยนปะเก็นถ้าจำเป็น 			√	√	√	√	√

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAUU1287

ตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นโดยทั่วไป

ลำดับ	จุดตรวจสอบ	รายการบำรุงรักษา	มาตรวัดระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบประจำปี	
			กม.	1,000	4,000	8,000	12,000		16,000
			เดือน	2	6	10	14		18
1	* ตรวจสอบระบบวิเคราะห์หัวฉีด	<ul style="list-style-type: none"> ทำการตรวจสอบการทำงานโดยใช้เครื่องวิเคราะห์ระบบหัวฉีดยามาฮา ตรวจสอบรหัสข้อผิดพลาด 		√	√	√	√	√	√
2	ไส้กรองอากาศ	<ul style="list-style-type: none"> เปลี่ยน 		ทุก 16,000 กม.					
3	ท่อตรวจสอบไส้กรองอากาศ	<ul style="list-style-type: none"> ทำความสะอาด 		√	√	√	√	√	
4	* ไส้กรองอากาศชุดสายพานวี	<ul style="list-style-type: none"> ทำความสะอาด เปลี่ยน ถ้าจำเป็น 			√	√	√	√	
5	* แบตเตอรี่	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบแรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่ ชาร์จไฟ ถ้าจำเป็น 		√	√	√	√	√	√

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	จุดตรวจสอบ	รายการบำรุงรักษา	มาตรวัดระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบ ประจำปี	
			กม.	1,000	4,000	8,000	12,000		16,000
			เดือน	2	6	10	14		18
6	*	เบรคหน้า	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน ระดับน้ำมันเบรค และการรั่วของน้ำมันเบรค 	√	√	√	√	√	√
			<ul style="list-style-type: none"> เปลี่ยนผ้าเบรค 	เมื่อสึกหรือถึงค่าที่กำหนด					
7	*	เบรคหลัง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงานและปรับระยะฟรีคั้นเบรคหน้า 	√	√	√	√	√	√
			<ul style="list-style-type: none"> เปลี่ยนผ้าเบรค 	เมื่อสึกหรือถึงค่าที่กำหนด					
8	*	ท่อน้ำมันเบรค	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบรอยแตกหรือความเสียหาย ตรวจสอบความถูกต้องของการเดินท่อและตัวยึด 		√	√	√	√	√
			<ul style="list-style-type: none"> เปลี่ยน 	ทุก 4 ปี					
9	*	น้ำมันเบรค	<ul style="list-style-type: none"> เปลี่ยน 	ทุก 2 ปี					

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	จุดตรวจสอบ	รายการบำรุงรักษา	มาตรวัดระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบ ประจำปี	
			กม.	1,000	4,000	8,000	12,000		16,000
			เดือน	2	6	10	14		18
10	*	ล้อรถ			√	√	√	√	
		<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบความสึกหรอและการแกว่ง-คด เปลี่ยน ถ้าจำเป็น 							
11	*	ยาง			√	√	√	√	√
		<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบหน้ายาง และการสึกหรอ เปลี่ยน ถ้าจำเป็น ตรวจสอบลมยาง ทำการแก้ไข ถ้าจำเป็น 							
12	*	ลูกปืนคุมล้อ			√	√	√	√	
		<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบความหลวมหรือความเสียหายของ ลูกปืน 							
13	*	ลูกปืนคอรถ		√	√	√	√	√	
		<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบระยะคลอนและสภาพลูกปืนคอรถ หล่อลื่นด้วยจาระบีลิเทียม 			ทุก 12,000 กม.				

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	จุดตรวจสอบ	รายการบำรุงรักษา	มาตรวัดระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบ ประจำปี			
			กม.	1,000	4,000	8,000	12,000		16,000		
			เดือน	2	6	10	14		18		
14	*	จุดยึดโครงรถ	• ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ขัน นัท โบลท์ และสกรูทุกตัว แน่นแล้ว			√	√	√	√	√	√
15		เพลาด้อยกันเบรก หน้า	• หล่อลื่นด้วยจาระบีซิลิโคน			√	√	√	√	√	√
16		เพลาด้อยกันเบรก หลัง	• หล่อลื่นด้วยจาระบีซิลิโคน			√	√	√	√	√	√
17		ขาตั้งข้าง, ขาตั้งกลาง	• ตรวจสอบการทำงาน • หล่อลื่นด้วยจาระบีลิเทียม			√	√	√	√	√	√
18	*	สวิทช์ขาตั้งข้าง	• ตรวจสอบการทำงาน		√	√	√	√	√	√	√
19	*	โช้คอัพหน้า	• ตรวจสอบการทำงานและการ รั่วซึมของน้ำมัน			√	√	√	√	√	
20	*	ชุดโช้คอัพหลัง	• ตรวจสอบการทำงานและการ รั่วของน้ำมันโช้คอัพหลัง			√	√	√	√	√	

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	จุดตรวจสอบ	รายการบำรุงรักษา	มาตรวัดระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบ ประจำปี	
			กม.	1,000	4,000	8,000	12,000		16,000
			เดือน	2	6	10	14		18
21	น้ำมันเครื่อง	<ul style="list-style-type: none"> เปลี่ยน ตรวจสอบระดับและการรั่วของน้ำมันเครื่อง 		√	√	√	√	√	
22	* ตะแกรงกรองน้ำมันเครื่อง	<ul style="list-style-type: none"> ทำความสะอาด 		√					√
23	* ระบบระบายความร้อน	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการรั่วซึมและระดับน้ำยาหล่อเย็น 			√	√	√	√	√
		<ul style="list-style-type: none"> เปลี่ยนเป็นน้ำยาหล่อเย็นแท้ของยี่ห้อ 		ทุก 3 ปี					
24	น้ำมันเฟืองท้าย	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบรถจักรยานยนต์เพื่อป้องกันการรั่วซึม 		√	√	ทุก 8,000 กม.			
		<ul style="list-style-type: none"> เปลี่ยน 		√	ทุก 12,000 กม.				
25	* สายพานวี	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการชำรุดเสียหายและการสึกหรอ 				√	√	√	√
		<ul style="list-style-type: none"> เปลี่ยน 		ทุก 25,000 กม.					

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	จุดตรวจสอบ	รายการบำรุงรักษา	กม.	มาตรวัดระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบประจำปี	
				1,000	4,000	8,000	12,000	16,000		
				เดือน	2	6	10	14		18
26	*	พู่เลี้ยวหลังสายพานวี	• หล่อลื่น		ทุก 12,000 กม.					
27	*	สวิทช์เบรกหน้าและเบรกหลัง	• ตรวจสอบการทำงาน	√	√	√	√	√	√	
28		ชิ้นส่วนที่มีการเคลื่อนที่และสายต่างๆ	• หล่อลื่น		√	√	√	√	√	
29	*	ปลดก้านเร่ง	• ตรวจสอบการทำงาน • ตรวจสอบระยะฟรีปลดก้านเร่ง และปรับตั้งถ้าจำเป็น • หล่อลื่นสายและเบ้าปลดก้านเร่ง		√	√	√	√	√	
30	*	ไฟแสงสว่าง สัญญาณไฟ และสวิทช์	• ตรวจสอบการทำงาน • ปรับตั้งลำแสงไฟหน้า		√	√	√	√	√	

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU66860

ข้อแนะนำ

- กรองอากาศ
 - กรองอากาศของรถรุ่นนี้ใช้ไส้กรองอากาศกระดาษเคลือบน้ำมันแบบใช้แล้วทิ้ง ซึ่งไม่ต้องทำความสะอาดด้วยลมอัด มิฉะนั้นอาจชำรุดเสียหายได้
 - ต้องเปลี่ยนไส้กรองอากาศบ่อยครั้งขึ้น หากขับขี่ในบริเวณที่เปียกหรือมีฝุ่นมากกว่าปกติ
- กรองอากาศห้องสายพานวี
 - ต้องเปลี่ยนไส้กรองอากาศบ่อยครั้งขึ้น หากขับขี่ในบริเวณที่เปียกหรือมีฝุ่นมากกว่าปกติ
- สายพานวี
 - ควรตรวจสอบสายพานวีที่ 8,000 กม. แรก และหลังจากนั้นทุก 4,000 กม. หากพบความเสียหายหรือสึกหรอมากเกินไป ให้เปลี่ยนสายพานวี จำเป็นต้องเปลี่ยนสายพานวีทุก 25,000 กม. แม้ว่าจะไม่สึกหรอหรือเสียหายก็ตาม
- การบำรุงรักษาระบบเบรกไฮดรอลิก
 - ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรกเป็นประจำ และถ้าจำเป็นให้เติมให้ได้ระดับมาตรฐานที่กำหนด
 - เปลี่ยนชิ้นส่วนภายใน เช่น ซีลน้ำมันของแม่ปั๊มเบรกตัวบนและแม่ปั๊มเบรกตัวล่าง พร้อมกับเปลี่ยนน้ำมันเบรกทุกๆ 2 ปี
 - เปลี่ยนสายเบรกทุกๆ 4 ปี หรือเมื่อเกิดการชำรุดหรือเสียหาย

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

- การบำรุงรักษาระบบน้ำมันเชื้อเพลิง
 - ใช้เฉพาะน้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วเท่านั้น การใช้น้ำมันเบนซินที่มีสารตะกั่วจะทำให้ชิ้นส่วนภายในของเครื่องยนต์ เช่น วาล์วและแหวนลูกสูบรวมทั้งระบบไอเสียเสียหายได้
 - เปลี่ยนฝาปิดที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิงทุกๆ 2 ปี หรือเมื่อเกิดการชำรุดหรือเสียหาย
 - ตรวจสอบไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิงเพื่อดูการอุดตันหรือความเสียหายทุกๆ 12,000 กม.
 - การบำรุงรักษาแบตเตอรี่
 - ตรวจสอบสภาพและบำรุงรักษาแบตเตอรี่ทุกๆ 3 เดือน
 - รีชาร์จแบตเตอรี่ทันทีหากแรงดันไฟฟ้าต่ำกว่า 12.4 โวลต์
 - หากแบตเตอรี่มีแนวโน้มที่จะคายประจุไฟฟ้า ให้เปลี่ยนแบตเตอรี่ทันที
-