

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAUU0621

ข้อแนะนำ \_\_\_\_\_

- การตรวจสอบประจำปีต้องทำทุกปี ยกเว้นหากมีการบำรุงรักษาตามระยะกิโลเมตรแทน
- ตั้งแต่ 20000 กม. เป็นต้นไป ให้เริ่มนับช่วงเวลาในการบำรุงรักษาซ้ำอีกตั้งแต่ 4000 กม.
- รายการที่มีเครื่องหมายดอกจัน (\*) จำเป็นต้องใช้เครื่องมือพิเศษ ข้อมูล และทักษะด้านเทคนิค จึงควรให้ผู้จำหน่ายยามาสาเป็นผู้ดำเนินการ

UAUU1294

## ตารางการบำรุงรักษาตามระยะสำหรับระบบควบคุมแก๊สไอเสีย

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา	มาตรวัดระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบ ประจำปี
			1000 กม. หรือ 2 เดือน	4000 กม. หรือ 6 เดือน	8000 กม. หรือ 10 เดือน	12000 กม. หรือ 14 เดือน	16000 กม. หรือ 18 เดือน	
1	*	ท่อน้ำมันเชื้อเพลิง		✓	✓	✓	✓	✓
2	*	ไส้กรองน้ำมัน เชื้อเพลิง	● ตรวจสอบสภาพ ● เปลี่ยนตามความจำเป็น					ทุก 12000 กม. (7500 ไมล์)

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา	มาตรวัดระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบ ประจำปี
			1000 กม. หรือ 2 เดือน	4000 กม. หรือ 6 เดือน	8000 กม. หรือ 10 เดือน	12000 กม. หรือ 14 เดือน	16000 กม. หรือ 18 เดือน	
3	หัวเทียน	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ตรวจสอบสภาพ</li> <li>• ทำความสะอาดและปรับระยะห่าง เขี้ยวหัวเทียน</li> </ul>		✓	✓	✓	✓	
		<ul style="list-style-type: none"> <li>• เปลี่ยน</li> </ul>	ทุก 8000 กม. (5000 ไมล์)					
4	* วาล์ว	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ตรวจสอบระยะห่างวาล์ว</li> <li>• ปรับตั้ง</li> </ul>		✓	✓	✓	✓	
5	* การฉีดน้ำมัน เชื้อเพลิง	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ตรวจสอบความเร็วรอบเดินเบาของ เครื่องยนต์</li> </ul>	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		<ul style="list-style-type: none"> <li>• ทำความสะอาด และตรวจสอบปริมาณ การฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง และมุมของหัวฉีด</li> </ul>	ทุกๆ 10000 กม. (6200 ไมล์)					
6	* ระบบไอเสีย	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ตรวจสอบการรั่ว</li> <li>• ชันให้แน่นตามความจำเป็น</li> <li>• เปลี่ยนปะเก็นตามความจำเป็น</li> </ul>		✓	✓	✓	✓	✓

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAUU1287

## ตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นโดยทั่วไป

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา	มาตรวัดระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบ ประจำปี
			1000 กม. หรือ 2 เดือน	4000 กม. หรือ 6 เดือน	8000 กม. หรือ 10 เดือน	12000 กม. หรือ 14 เดือน	16000 กม. หรือ 18 เดือน	
1	* ตรวจสอบระบบ วิเคราะห์หัวฉีด	<ul style="list-style-type: none"> <li>ทำการตรวจสอบการทำงานโดยใช้เครื่องวิเคราะห์ระบบหัวฉีดยามาฮา</li> <li>ตรวจสอบรหัสข้อผิดพลาด</li> </ul>	√	√	√	√	√	√
2	ไส้กรองอากาศ	<ul style="list-style-type: none"> <li>เปลี่ยน</li> </ul>	ทุก 12000 กม. (7500 ไมล์)					
3	ท่อตรวจสอบ ไส้กรองอากาศ	<ul style="list-style-type: none"> <li>ทำความสะอาด</li> </ul>	√	√	√	√	√	
4	* แบตเตอรี่	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบแรงดันไฟฟ้า</li> <li>ชาร์จไฟตามความจำเป็น</li> </ul>	√	√	√	√	√	√
5	คลัทช์	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบการทำงาน</li> <li>ปรับตั้ง</li> </ul>	√	√	√	√	√	

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา	มาตรวัดระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบ ประจำปี	
			1000 กม. หรือ 2 เดือน	4000 กม. หรือ 6 เดือน	8000 กม. หรือ 10 เดือน	12000 กม. หรือ 14 เดือน	16000 กม. หรือ 18 เดือน		
6	*	เบรคหน้า	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบการทำงาน ระดับน้ำมัน และการรั่วของน้ำมัน</li> </ul>	√	√	√	√	√	√
			<ul style="list-style-type: none"> <li>เปลี่ยนผ้าเบรค</li> </ul>	เมื่อสึกหรือถึงค่าที่กำหนด					
7	*	เบรคหลัง	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบการทำงาน ระดับน้ำมัน และการรั่วของน้ำมัน</li> </ul>	√	√	√	√	√	√
			<ul style="list-style-type: none"> <li>เปลี่ยนผ้าเบรค</li> </ul>	เมื่อสึกหรือถึงค่าที่กำหนด					
8	*	ท่อน้ำมันเบรค	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบรอยแตกหรือความเสียหาย</li> <li>ตรวจสอบความถูกต้องของการเดินท่อ และการซีด</li> </ul>		√	√	√	√	√
			<ul style="list-style-type: none"> <li>เปลี่ยน</li> </ul>	ทุก 4 ปี					
9	*	น้ำมันเบรค	<ul style="list-style-type: none"> <li>เปลี่ยน</li> </ul>	ทุก 2 ปี					

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา	มาตรวัดระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบ ประจำปี
			1000 กม. หรือ 2 เดือน	4000 กม. หรือ 6 เดือน	8000 กม. หรือ 10 เดือน	12000 กม. หรือ 14 เดือน	16000 กม. หรือ 18 เดือน	
10	*	ล้อ		✓	✓	✓	✓	✓
11	*	ยาง		✓	✓	✓	✓	✓
12	*	ลูกปืนล้อ		✓	✓	✓	✓	
13	*	สวิงอาร์ม	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		• หล่อลื่นด้วยจาระบีลิเทียม	ทุก 24000 กม. (15000 ไมล์)					

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา	มาตรวัดระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบ ประจำปี	
			1000 กม. หรือ 2 เดือน	4000 กม. หรือ 6 เดือน	8000 กม. หรือ 10 เดือน	12000 กม. หรือ 14 เดือน	16000 กม. หรือ 18 เดือน		
14	โซ่ขับ	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบระยะหย่อน การวางแนว และสภาพของโซ่</li> <li>ปรับตั้งและหล่อลื่น โซ่ให้ทั่วด้วยน้ำมันหล่อลื่นโซ่โอริงพิเศษ</li> </ul>	ทุก 1000 กม. (600 ไมล์) หรือหลังจากล้างรถจักรยานยนต์ ขับขี่ขณะฝนตก หรือในบริเวณที่มีน้ำขัง						
15	*	ลูกปืนคอรด	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบระยะคลอนของลูกปืนและความฝืดของคอรด</li> </ul>	√	√	√	√	√	
		<ul style="list-style-type: none"> <li>หล่อลื่นด้วยจาระบีลิเทียม</li> </ul>	ทุก 24000 กม. (15000 ไมล์)						
16	*	จุดยึดโครงรถ	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ขันนัท โบลท์ และสกรูทุกตัวแน่นดี</li> </ul>		√	√	√	√	√
17		เพลาด้อยคันเบรกหน้า	<ul style="list-style-type: none"> <li>หล่อลื่นด้วยจาระบีซิลิโคน</li> </ul>		√	√	√	√	√
18		เพลาด้อยคันเบรกหลัง	<ul style="list-style-type: none"> <li>หล่อลื่นด้วยจาระบีลิเทียม</li> </ul>		√	√	√	√	√

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา	มาตรวัดระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบ ประจำปี	
			1000 กม. หรือ 2 เดือน	4000 กม. หรือ 6 เดือน	8000 กม. หรือ 10 เดือน	12000 กม. หรือ 14 เดือน	16000 กม. หรือ 18 เดือน		
19	เพลาคือยคั่นคลัทช์	<ul style="list-style-type: none"> <li>• หล่อลื่นด้วยจาระบีลิเทียม</li> </ul>		√	√	√	√	√	
20	ขาตั้งข้าง, ขาตั้งกลาง	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ตรวจสอบการทำงาน</li> <li>• หล่อลื่นด้วยจาระบีลิเทียม</li> </ul>		√	√	√	√	√	
21	*	โซ้ค้อพหน้า	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ตรวจสอบการทำงานและการรั่วซึมของน้ำมัน</li> </ul>	√	√	√	√		
		• เปลี่ยนน้ำมัน โซ้ค้อพหน้า	ทุก 20000 กม. (12000 ไมล์)						
22	*	ชุดโซ้ค้อพหลัง	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ตรวจสอบการทำงานและการรั่วของน้ำมัน โซ้ค้อพหลัง</li> </ul>		√	√	√	√	
23		น้ำมันเครื่อง	<ul style="list-style-type: none"> <li>• เปลี่ยน</li> <li>• ตรวจสอบระดับน้ำมันและดูการรั่วซึมของน้ำมัน</li> </ul>	√	√	√	√	√	
24		ไส้กรองน้ำมันเครื่อง	<ul style="list-style-type: none"> <li>• เปลี่ยน</li> </ul>	√	√	√	√	√	





# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

---

---

UAU18662

## ข้อแนะนำ

---

- ต้องเปลี่ยนไส้กรองอากาศบ่อยครั้งขึ้น หากขับขี่ในบริเวณที่เปียกหรือมีฝุ่นมากกว่าปกติ
  - การบำรุงรักษาระบบเบรกไฮดรอลิก
    - ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรกเป็นประจำ และเติมให้ได้ระดับที่กำหนดตามความจำเป็น
    - เปลี่ยนชิ้นส่วนภายในของแม่ปั๊มเบรกตัวบนและแม่ปั๊มเบรกตัวล่าง พร้อมกับเปลี่ยนน้ำมันเบรกทุก 2 ปี
    - เปลี่ยนท่อน้ำมันเบรกทุก 4 ปี หรือเมื่อเกิดการชำรุดหรือเสียหาย
-