

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAUU0621

ข้อแนะนำ

- การตรวจสอบประจำปีต้องทำทุกปี ยกเว้นถ้ามีการบำรุงรักษาตามระยะกิโลเมตรแทน
- ตั้งแต่ 20000 กม.เป็นต้นไป ให้เริ่มนับช่วงเวลาในการบำรุงรักษาซ้ำอีกตั้งแต่ 4000 กม.
- รายการที่มีเครื่องหมายดอกจัน (*) จำเป็นต้องใช้เครื่องมือพิเศษ ข้อมูล และทักษะด้านเทคนิค ดังนั้น ควรให้ช่างผู้จำหน่ายยามาสาเป็นผู้นำดำเนินการ

UAUU1294

ตารางการบำรุงรักษาตามระยะสำหรับระบบควบคุมแก๊สไอเสีย

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา	มาตรวัดระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบประจำปี
			1000 กม. หรือ 2 เดือน	4000 กม. หรือ 6 เดือน	8000 กม. หรือ 10 เดือน	12000 กม. หรือ 14 เดือน	16000 กม. หรือ 18 เดือน	
1	* ท่อน้ำมันเชื้อเพลิง	• ตรวจสอบรอยแตกหรือความเสียหายของท่อน้ำมันเชื้อเพลิง		✓	✓	✓	✓	✓

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา	มาตรวัดระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบประจำปี
			1000 กม. หรือ 2 เดือน	4000 กม. หรือ 6 เดือน	8000 กม. หรือ 10 เดือน	12000 กม. หรือ 14 เดือน	16000 กม. หรือ 18 เดือน	
2	* ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบสภาพ เปลี่ยนตามความจำเป็น 	ทุก 12000 กม. (7500 ไมล์)					
3	หัวเทียน	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบสภาพ ทำความสะอาดและปรับระยะห่างหัวเทียน 		✓	✓	✓	✓	
		<ul style="list-style-type: none"> เปลี่ยน 	ทุกๆ 6000 กม. (3500 ไมล์)					
4	* วาล์ว	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบระยะห่างวาล์ว ปรับตั้งตามความจำเป็น 			✓		✓	
5	* การฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบความเร็วรอบเดินเบาของเครื่องยนต์ 		✓	✓	✓	✓	✓
6	* ระบบไอเสีย	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการรั่ว ขันให้แน่นตามความจำเป็น เปลี่ยนปะเก็นตามความจำเป็น 		✓	✓	✓	✓	✓

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAUU1287

ตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นทั่วไป

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา	มาตรวัดระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบประจำปี
			1000 กม. หรือ 2 เดือน	4000 กม. หรือ 6 เดือน	8000 กม. หรือ 10 เดือน	12000 กม. หรือ 14 เดือน	16000 กม. หรือ 18 เดือน	
1	* ตรวจสอบระบบวิเคราะห์หัวฉีด	<ul style="list-style-type: none">ทำการตรวจสอบการทำงาน โดยใช้เครื่องวิเคราะห์ระบบหัวฉีดยามาฮาตรวจสอบรหัสข้อผิดพลาด	√	√	√	√	√	√
2	ไส้กรองอากาศ	<ul style="list-style-type: none">เปลี่ยน	ทุก 16000 กม. (10000 ไมล์)					
3	ท่อตรวจสอบไส้กรองอากาศ	<ul style="list-style-type: none">ทำความสะอาด	√	√	√	√	√	
4	* ไส้กรองอากาศชุดสายพานวี	<ul style="list-style-type: none">ทำความสะอาดเปลี่ยนตามความจำเป็น		√	√	√	√	
5	* แบตเตอรี่	<ul style="list-style-type: none">ตรวจสอบแรงดันไฟฟ้าชาร์จไฟตามความจำเป็น	√	√	√	√	√	√

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา	มาตรวัดระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบประจำปี	
			1000 กม. หรือ 2 เดือน	4000 กม. หรือ 6 เดือน	8000 กม. หรือ 10 เดือน	12000 กม. หรือ 14 เดือน	16000 กม. หรือ 18 เดือน		
6	*	เบรคหน้า	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน ระดับน้ำมันเบรค และการรั่วของน้ำมันเบรค 	√	√	√	√	√	√
			<ul style="list-style-type: none"> เปลี่ยนผ้าเบรค 	เมื่อสึกหรือถึงค่าที่กำหนด					
7	*	เบรคหลัง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน และปรับตั้งระยะฟรีคั้นเบรค 	√	√	√	√	√	√
			<ul style="list-style-type: none"> เปลี่ยนผ้าเบรค 	เมื่อสึกหรือถึงค่าที่กำหนด					
8	*	ท่อน้ำมันเบรค	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบรอยแตกหักหรือความเสียหาย ตรวจสอบความถูกต้องของการเดินท่อและตัวยึด 		√	√	√	√	√
			<ul style="list-style-type: none"> เปลี่ยน 	ทุก 4 ปี					
9	*	น้ำมันเบรค	<ul style="list-style-type: none"> เปลี่ยน 	ทุก 2 ปี					
10	*	ล้อ (แม็ก)	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบความสึกหรอ และการแกว่ง-คด 		√	√	√	√	

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา	มาตรวัดระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบประจำปี	
			1000 กม. หรือ 2 เดือน	4000 กม. หรือ 6 เดือน	8000 กม. หรือ 10 เดือน	12000 กม. หรือ 14 เดือน	16000 กม. หรือ 18 เดือน		
11	*	ยาง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบความลึกของดอกยางและความเสียหาย เปลี่ยนตามความจำเป็น ตรวจสอบแรงดันลมยาง แก้ไขตามความจำเป็น 		✓	✓	✓	✓	✓
12	*	ลูกปืนล้อ	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบความหลวมหรือความเสียหายของลูกปืน 		✓	✓	✓	✓	
13	*	ลูกปืนคอรด	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบระยะคลอนของลูกปืนและความผิดของคอรด 	✓	✓	✓	✓	✓	
			<ul style="list-style-type: none"> หล่อลื่นด้วยจาระบีลิเธียม 	ทุก 12000 กม. (7500 ไมล์)					
14	*	จุดยึดโครงรถ	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ขันนัท โบลท์ และสกรู ทุกตัวแน่นแล้ว 		✓	✓	✓	✓	✓
15		เพลลาเดื่อยคัน เบรคหน้า	<ul style="list-style-type: none"> หล่อลื่นด้วยจาระบีซิลิโคน 		✓	✓	✓	✓	✓

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา	มาตรวัดระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบประจำปี
			1000 กม. หรือ 2 เดือน	4000 กม. หรือ 6 เดือน	8000 กม. หรือ 10 เดือน	12000 กม. หรือ 14 เดือน	16000 กม. หรือ 18 เดือน	
16	เพลาด็อยคัน เบรคหลัง	<ul style="list-style-type: none"> หล่อลื่นด้วยจาระบีซิลิโคน 		√	√	√	√	√
17	* ระบบกระจายแรงเบรค	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบระยะฟรีและปรับตั้งตามความจำเป็น 	√	√	√	√	√	√
		<ul style="list-style-type: none"> หล่อลื่นจุดหมุนของคันทันเบรคหลังด้วยจาระบีลิเทียม 	√	√	√	√	√	√
18	ขาตั้งข้าง, ขาตั้งกลาง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน หล่อลื่นด้วยจาระบีลิเทียม 		√	√	√	√	√
19	* สวิตซ์ขาตั้งข้าง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน 	√	√	√	√	√	√
20	* โช้คอัพหน้า	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงานและการรั่วซึมของน้ำมัน 		√	√	√	√	
21	* ชุดโช้คอัพหลัง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงานและการรั่วซึมของน้ำมันโช้คอัพหลัง 		√	√	√	√	

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา	มาตรวัดระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบประจำปี
			1000 กม. หรือ 2 เดือน	4000 กม. หรือ 6 เดือน	8000 กม. หรือ 10 เดือน	12000 กม. หรือ 14 เดือน	16000 กม. หรือ 18 เดือน	
22	น้ำมันเครื่อง	<ul style="list-style-type: none"> เปลี่ยน ตรวจสอบระดับน้ำมันและดูการรั่วซึมของน้ำมัน 	√	√	√	√	√	
23	* ตะแกรงกรองน้ำมันเครื่อง	<ul style="list-style-type: none"> ทำความสะอาด 	√					√
24	น้ำมันเฟืองท้าย	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบรถจักรยานยนต์เพื่อดูการรั่วซึมของน้ำมัน 	√	√	√	√	√	
		<ul style="list-style-type: none"> เปลี่ยน 	√	ทุก 12000 กม. (7500 ไมล์)				
25	* สายพานวี	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการชำรุดเสียหาย และการสึกหรอ 			√	√	√	√
		<ul style="list-style-type: none"> เปลี่ยน 	ทุกๆ 25,000 กม.					
26	* พู่เล่ย์หลังสายพานวี	<ul style="list-style-type: none"> หล่อลื่น 	ทุก 12000 กม. (7500 ไมล์)					

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา	มาตรวัดระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบประจำปี
			1000 กม. หรือ 2 เดือน	4000 กม. หรือ 6 เดือน	8000 กม. หรือ 10 เดือน	12000 กม. หรือ 14 เดือน	16000 กม. หรือ 18 เดือน	
27	* สวิตช์เบรคหน้า และเบรคหลัง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน 	✓	✓	✓	✓	✓	✓
28	ชิ้นส่วนที่เคลื่อนที่และสายต่าง ๆ	<ul style="list-style-type: none"> หล่อลื่น 		✓	✓	✓	✓	✓
29	* ปลอกคันเร่ง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน ตรวจสอบระยะฟรีปลอกคันเร่ง และปรับตั้งตามความจำเป็น หล่อลื่นสายคันเร่งและเบ้าปลอกคันเร่ง 		✓	✓	✓	✓	✓
30	* ไฟสัญญาณและสวิตช์	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน ปรับตั้งลำแสงของไฟหน้า 	✓	✓	✓	✓	✓	✓

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAUU1622

ข้อแนะนำ

- กรองอากาศ
 - กรองอากาศของรถรุ่นนี้ใช้ไส้กรองอากาศกระดาษเคลือบน้ำมันแบบใช้แล้วทิ้ง ซึ่งไม่ต้องทำความสะอาดด้วยลมอัด มีฉะนั้น อาจชำระดูเสียหายได้
 - ต้องเปลี่ยนไส้กรองอากาศบ่อยครั้งขึ้น หากขับขีในบริเวณที่เปียกหรือมีฝุ่นมากกว่าปกติ
- กรองอากาศห้องสายพานวี
 - ต้องเปลี่ยนไส้กรองอากาศบ่อยครั้งขึ้น หากขับขีในบริเวณที่เปียกหรือมีฝุ่นมากกว่าปกติ
- สายพานวี
 - ควรตรวจสอบสายพานในระยะเริ่มต้นที่ 8,000 กม. และทุกๆ 4,000 กม. หลังจากนั้น เปลี่ยนสายพานหากพบว่าการชำระดูหรือสึกหรอ ต้องเปลี่ยนสายพานทุก ๆ 25,000 กม. ถึงแม้ว่าจะไม่พบการชำระดูหรือสึกหรอใด ๆ ก็ตาม
- การบำรุงรักษาระบบเบรคไฮดรอลิก
 - ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรคเป็นประจำ และถ้าจำเป็นให้เติมให้ได้ระดับมาตรฐานที่กำหนด และหลังจากถอดประกอบแม่ปั้มเบรคตัวบนและแม่ปั้มเบรคตัวล่าง ให้เปลี่ยนน้ำมันเบรคทุกครั้ง

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

- เปลี่ยนชิ้นส่วนภายใน เช่น ซีลน้ำมันของแม่ปั๊มเบรคตัวบนและแม่ปั๊มเบรคตัวล่าง พร้อมกับเปลี่ยนน้ำมันเบรคทุก 2 ปี
 - เปลี่ยนสายเบรคทุก 4 ปี หรือเมื่อเกิดการแตกหักหรือชำรุดเสียหาย
 - การบำรุงรักษาระบบน้ำมันเชื้อเพลิง
 - ใช้เฉพาะน้ำมันเบนซินแบบไร้สารตะกั่วเท่านั้น การใช้น้ำมันเบนซินที่มีสารตะกั่วจะทำให้ชิ้นส่วนภายในของเครื่องยนต์ เช่น วาล์วและแหวนลูกสูบรวมทั้งระบบไอเสียเสียหายได้
 - เปลี่ยนยางรองฝาถังน้ำมันเชื้อเพลิงทุก 2 ปี หรือเมื่อเกิดการแตกหักชำรุดเสียหาย
 - ตรวจสอบการอุดตันและการชำรุดเสียหายของไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิงทุก ๆ 12,000 กม.
 - การบำรุงรักษาแบตเตอรี่
 - ควรทำการตรวจสอบสภาพและดูแลรักษาแบตเตอรี่ทุก ๆ 3 เดือน
 - ควรนำแบตเตอรี่กลับมาชาร์จไฟใหม่ทันที เมื่อแบตเตอรี่มีแรงดันไฟฟ้าต่ำกว่า 12.4 โวลท์
 - หากตรวจสอบพบว่าแบตเตอรี่ที่มีสภาพเก็บไฟไม่อยู่ ควรทำการเปลี่ยนใหม่ทันที
 - หากไม่มีการใช้รถมากกว่า 1 เดือน ควรถอดแบตเตอรี่ออกจากตัวรถ ชาร์จไฟให้เต็ม และนำไปเก็บไว้ที่เย็นและแห้ง
-