

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAUU0621

ข้อแนะนำ \_\_\_\_\_

- การตรวจสอบประจำปีต้องทำทุกปี ยกเว้นหากมีการบำรุงรักษาตามระยะกิโลเมตรแทน
- ตั้งแต่ 20,000 กม. เป็นต้นไป ให้เริ่มนับช่วงเวลาในการบำรุงรักษาซ้ำอีกตั้งแต่ 4,000 กม.
- รายการที่มีเครื่องหมายดอกจัน (\*) จำเป็นต้องใช้เครื่องมือพิเศษ ข้อมูล และทักษะด้านเทคนิค จึงควรให้ผู้จำหน่ายยามาฮาเป็นผู้ดำเนินการ

UAU55561

## ตารางการบำรุงรักษาตามระยะสำหรับระบบควบคุมแก๊สไอเสีย

ลำดับ	จุดตรวจสอบ	รายการบำรุงรักษา	มาตรวัดระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบประจำปี	
			กม.	1,000	4,000	8,000	12,000		16,000
			เดือน	2	6	10	14	18	
1	*	ท่อน้ำมันเชื้อเพลิง			✓	✓	✓	✓	✓
2	*	ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง		ทุก 12,000 กม.					
3		ตรวจสอบสภาพ			✓	✓	✓	✓	
		ทำความสะอาดและปรับระยะห่างเข็มหัวเทียน							
		เปลี่ยน		ทุก 8,000 กม.					

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	จุดตรวจสอบ	รายการบำรุงรักษา	มาตรวัดระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบประจำปี	
			กม.	1,000	4,000	8,000	12,000		16,000
			เดือน	2	6	10	14		18
4	*	วาล์ว			√		√		
5	*	ระบบหัวฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง		√	√	√	√	√	
6	*	ระบบไอเสีย			√	√	√	√	

UAU55576

## ตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นโดยทั่วไป

ลำดับ	จุดตรวจสอบ	รายการบำรุงรักษา	มาตรวัดระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบประจำปี	
			กม.	1,000	4,000	8,000	12,000		16,000
			เดือน	2	6	10	14		18
1	*	ตรวจสอบระบบวิเคราะห์หัวฉีด		√	√	√	√	√	
2		ไส้กรองอากาศ		ทุก 16,000 กม.					
3		ท่อตรวจสอบไส้กรองอากาศ		√	√	√	√	√	

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	จุดตรวจสอบ	รายการบำรุงรักษา	มาตรวัดระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบประจำปี	
			กม.	1,000	4,000	8,000	12,000		16,000
			เดือน	2	6	10	14		18
4	*	แบตเตอรี่	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบแรงดันไฟฟ้า</li> <li>ชาร์จไฟตามความจำเป็น</li> </ul>	√	√	√	√	√	√
5	*	เบรคหน้า (ดิสก์เบรค)	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบการทำงาน ระดับน้ำมัน และการรั่วของน้ำมัน</li> </ul>	√	√	√	√	√	√
			<ul style="list-style-type: none"> <li>เปลี่ยนผ้าเบรค</li> </ul>	เมื่อสึกหรอถึงค่าที่กำหนด					
6	*	เบรคหลัง	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบการทำงานและปรับระยะฟรีคั้นเบรคหลัง</li> </ul>	√	√	√	√	√	√
			<ul style="list-style-type: none"> <li>เปลี่ยนผ้าเบรค</li> </ul>	เมื่อสึกหรอถึงค่าที่กำหนด					
7	*	ท่อน้ำมันเบรค (ดิสก์เบรค)	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบรอยแตกหรือความเสียหาย</li> <li>ตรวจสอบความถูกต้องของการเดินท่อและตัวยึด</li> </ul>		√	√	√	√	√
			<ul style="list-style-type: none"> <li>เปลี่ยน</li> </ul>	ทุก 4 ปี					
8	*	น้ำมันเบรค (ดิสก์เบรค)	<ul style="list-style-type: none"> <li>เปลี่ยน</li> </ul>	ทุก 2 ปี					
9	*	ล้อ (แม็ก)	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบการแกว่ง-คดและความเสียหาย</li> </ul>		√	√	√	√	
	*	ล้อ (ซี่ลวด)	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบการแกว่ง-คด ความตึงล้อซี่ลวด และความสึกหรอ</li> <li>ขันล้อซี่ลวดให้แน่น ถ้าจำเป็น</li> </ul>	√	√	√	√	√	

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	จุดตรวจสอบ	รายการบำรุงรักษา	มาตรวัดระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบประจำปี			
			กม.	1,000	4,000	8,000	12,000		16,000		
			เดือน	2	6	10	14		18		
10	*	ยาง	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบความลึกของดอกยางและความเสียหาย</li> <li>เปลี่ยนตามความจำเป็น</li> <li>ตรวจสอบแรงดันลมยาง</li> <li>ทำการแก้ไขตามความจำเป็น</li> </ul>			√	√	√	√	√	√
11	*	ลูกปืนล้อ	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบความหลวมหรือความเสียหายของลูกปืน</li> </ul>			√	√	√	√	√	
12	*	สวิงอาร์ม	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบการทำงานและระยะคลอน</li> </ul>			√	√	√	√	√	
		<ul style="list-style-type: none"> <li>หล่อลื่นด้วยจาระบีลิเทียม</li> </ul>	ทุก 12,000 กม.								
13		โช้ขับ	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบระยะหย่อน การวางแนว และสภาพของโช้</li> <li>ปรับตั้งและหล่อลื่น โช้ให้ทั่วด้วยน้ำมันหล่อลื่น</li> </ul>	ทุกๆ 1,000 กม. และหลังจากล้างรถจักรยานยนต์ ขับขึ้นขณะฝนตก หรือในบริเวณที่มีน้ำขัง							
14	*	ลูกปืนคอรด	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบระยะคลอนของลูกปืนและความฝืดของคอรด</li> </ul>	√	√	√	√	√	√		
		<ul style="list-style-type: none"> <li>หล่อลื่นด้วยจาระบีลิเทียม</li> </ul>	ทุก 12,000 กม.								
15	*	จุดยึดโครงรถ	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ขันนัท โบลท์ และสกรูทุกตัวแน่นแล้ว</li> </ul>			√	√	√	√	√	√
16		เพลาด้อยคันเบรก	<ul style="list-style-type: none"> <li>หล่อลื่นด้วยจาระบีซิลิโคน</li> </ul>			√	√	√	√	√	√
17		เพลาด้อยคันเบรกหลัง	<ul style="list-style-type: none"> <li>หล่อลื่นด้วยจาระบีลิเทียม</li> </ul>			√	√	√	√	√	√
18		เพลาด้อยคันเปลี่ยนเกียร์	<ul style="list-style-type: none"> <li>หล่อลื่นด้วยจาระบีลิเทียม</li> </ul>			√	√	√	√	√	√
19		ขาตั้งข้าง, ขาตั้งกลาง	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบการทำงาน</li> <li>หล่อลื่นด้วยจาระบีลิเทียม</li> </ul>			√	√	√	√	√	√

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	จุดตรวจสอบ	รายการบำรุงรักษา	กม. เดือน	มาตรวัดระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบ ประจำปี
				1,000	4,000	8,000	12,000	16,000	
				2	6	10	14	18	
20	*	โช้คอัพหน้า		✓	✓	✓	✓	✓	
21	*	ชุดโช้คอัพหลัง		✓	✓	✓	✓	✓	
22		น้ำมันเครื่อง • เปลี่ยน • ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องและดูการรั่วซึมของน้ำมัน	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
23		ไส้กรองน้ำมันเครื่อง • เปลี่ยน	✓		✓		✓		
24	*	สวิตช์เบรคหน้าและเบรคหลัง • ตรวจสอบการทำงาน	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
25		ชิ้นส่วนที่เคลื่อนที่และสายต่างๆ • หล่อลื่น		✓	✓	✓	✓	✓	✓
26	*	ปลอกคันเร่ง • ตรวจสอบการทำงาน • ตรวจสอบระยะฟรีปลอกคันเร่ง และปรับตั้งตามความจำเป็น • หล่อลื่นสายและเบ้าปลอกคันเร่ง		✓	✓	✓	✓	✓	✓
27	*	ไฟ สัญญาณ และสวิตช์ • ตรวจสอบการทำงาน • ปรับตั้งลำแสงไฟหน้า	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU18681

## ข้อแนะนำ

- กรองอากาศ
  - กรองอากาศของรถรุ่นนี้ใช้ไส้กรองอากาศกระดาษเคลือบน้ำมันแบบใช้แล้วทิ้ง ซึ่งไม่ต้องทำความสะอาดด้วยลมอัด มิฉะนั้นอาจชำรุดเสียหายได้
  - ต้องเปลี่ยนไส้กรองอากาศบ่อยครั้งขึ้น หากขับขี่ในบริเวณที่เปียกหรือมีฝุ่นมากกว่าปกติ
- การบำรุงรักษาระบบเบรกไฮดรอลิก
  - ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรกเป็นประจำ และเติมให้ได้ระดับที่กำหนดตามความจำเป็น
  - เปลี่ยนชิ้นส่วนภายในของแม่ปั๊มเบรกตัวบนและแม่ปั๊มเบรกตัวล่าง พร้อมกับเปลี่ยนน้ำมันเบรกทุกสองปี
  - เปลี่ยนท่อน้ำมันเบรกทุกสี่ปี หรือเมื่อเกิดการชำรุดหรือเสียหาย