

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAUU0621

ข้อแนะนำ _____

- การตรวจสอบประจำปีต้องทำทุกปี ยกเว้นถ้ามีการบำรุงรักษาตามระยะกิโลเมตรแทน
- ตั้งแต่ 20,000 กม. เป็นต้นไป ให้เริ่มนับช่วงเวลาในการบำรุงรักษาซ้ำอีกตั้งแต่ 4,000 กม.
- รายการที่มีเครื่องหมายดอกจัน (*) จำเป็นต้องใช้เครื่องมือพิเศษ ข้อมูล และทักษะด้านเทคนิค ดังนั้น ควรให้ช่างผู้จำหน่ายยามาฮาเป็นผู้ดำเนินการ

UAUU1293

ตารางการบำรุงรักษาตามระยะสำหรับระบบควบคุมมลพิษแก๊สไอเสีย

ลำดับ	จุดตรวจสอบ	รายการบำรุงรักษา	มาตรวัดระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบ ประจำปี		
			กม.	1,000	4,000	8,000	12,000		16,000	
			เดือน	2	6	10	14		18	
1	*	ท่อน้ำมันเชื้อเพลิง			✓	✓	✓	✓	✓	
2	*	ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง			ทุกๆ 12,000 กม.					
3		<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบสภาพ ทำความสะอาดและตรวจสอบระยะห่างเข็มหัวเทียน 			✓	✓	✓	✓		
		เปลี่ยน			ทุกๆ 8,000 กม.					
4	*	วาล์ว				✓		✓		

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	จุดตรวจสอบ	รายการบำรุงรักษา	มาตรวัดระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบ ประจำปี	
			กม.	1,000	4,000	8,000	12,000		16,000
			เดือน	2	6	10	14		18
5	* ระบบหัวฉีดน้ำมัน เชื้อเพลิง	• ตรวจสอบความเร็วรอบเดินเบาเครื่องยนต์	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
6	* ระบบไอเสีย	• ตรวจสอบการรั่วซึม • ขันให้แน่น ถ้าจำเป็น • เปลี่ยนปะเก็น ถ้าจำเป็น		✓	✓	✓	✓	✓	

UAUU1286

ตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นโดยทั่วไป

ลำดับ	จุดตรวจสอบ	รายการบำรุงรักษา	มาตรวัดระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบ ประจำปี	
			กม.	1,000	4,000	8,000	12,000		16,000
			เดือน	2	6	10	14		18
1	ไส้กรองอากาศ	• เปลี่ยน	ทุกๆ 16,000 กม.						
2	ท่อตรวจสอบ กรองอากาศ	• ทำความสะอาด	✓	✓	✓	✓	✓		
3	* ไส้กรองอากาศชุด สายพานวี	• ทำความสะอาด • ทำการเปลี่ยน ถ้าจำเป็น		✓	✓	✓	✓		
4	* แบตเตอรี่	• ตรวจสอบแรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่ • ทำการชาร์จ ถ้าจำเป็น	✓	✓	✓	✓	✓	✓	

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	จุดตรวจสอบ	รายการบำรุงรักษา	มาตรวัดระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบ ประจำปี	
			กม.	1,000	4,000	8,000	12,000		16,000
			เดือน	2	6	10	14		18
5	*	เบรคหน้า	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน ระดับน้ำมันเบรค และการรั่วของน้ำมันเบรค 	√	√	√	√	√	√
			<ul style="list-style-type: none"> เปลี่ยนผ้าเบรค 	เมื่อสึกหรือถึงค่าที่กำหนด					
6	*	เบรคหลัง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน และปรับตั้งระยะฟรีคันเบรคถ้าจำเป็น 	√	√	√	√	√	√
			<ul style="list-style-type: none"> เปลี่ยนผ้าเบรค 	เมื่อสึกหรือถึงค่าที่กำหนด					
7	*	ท่อน้ำมันเบรค	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบรอยแตกหรือความเสียหาย ตรวจสอบความถูกต้องของการเดินท่อและตัวยึด 		√	√	√	√	√
			<ul style="list-style-type: none"> เปลี่ยน 	ทุกๆ 4 ปี					
8	*	น้ำมันเบรค	<ul style="list-style-type: none"> เปลี่ยน 	ทุกๆ 2 ปี					
9	*	ล้อรถ	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบความสึกหรอ และการแกว่ง-คด ทำการเปลี่ยน ถ้าจำเป็น 		√	√	√	√	√
10	*	ยาง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบหน้ายาง และการสึกหรอ ทำการเปลี่ยน ถ้าจำเป็น ตรวจสอบลมยาง ทำการแก้ไข ถ้าจำเป็น 		√	√	√	√	√
11	*	ลูกปืนดุมล้อ	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการชำรุดหรือความเสียหายของลูกปืน 		√	√	√	√	

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	จุดตรวจสอบ	รายการบำรุงรักษา	มาตรวัดระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบ ประจำปี	
			กม.	1,000	4,000	8,000	12,000		16,000
			เดือน	2	6	10	14		18
12	*	ลูกปืนคอรด	• ตรวจสอบระยะคลอนและสภาพลูกปืนคอรด	√	√	√	√	√	
			• หล่อลื่นด้วยจาระบีลิเทียม	ทุกๆ 12,000 กม.					
13	*	จุดยึดโครงรถ	• ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ขันนัท โบลท์ และสกรูทุกตัวแน่นแล้ว		√	√	√	√	√
14		เพลาด้านหน้า	• หล่อลื่นด้วยจาระบีซิลิโคน		√	√	√	√	√
15		เพลาด้านหลัง	• หล่อลื่นด้วยจาระบีลิเทียม		√	√	√	√	√
16		ขาตั้งข้าง, ขาตั้งกลาง	• ตรวจสอบการทำงาน • หล่อลื่นด้วยจาระบีลิเทียม		√	√	√	√	√
17	*	สวิทช์ขาตั้งข้าง	• ตรวจสอบการทำงาน	√	√	√	√	√	√
18	*	โช้คอัพหน้า	• ตรวจสอบระยะยุบตัวและการรั่วของน้ำมันโช้ค		√	√	√	√	
19	*	ชุดโช้คอัพหลัง	• ตรวจสอบการทำงานและการรั่วของน้ำมันโช้คอัพหลัง		√	√	√	√	
20		น้ำมันเครื่อง	• เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง • ตรวจสอบระดับและการรั่วของน้ำมันเครื่อง	√	√	√	√	√	
21	*	ตะแกรงกรองน้ำมันเครื่อง	• ทำความสะอาด	√					√
22		น้ำมันเฟืองท้าย	• ตรวจสอบเครื่องยนต์เพื่อป้องกันการรั่วซึม	√	√	ทุกๆ 8,000 กม.			
			• เปลี่ยนถ่ายน้ำมัน	√	ทุกๆ 12,000 กม.				

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	จุดตรวจสอบ	รายการบำรุงรักษา	มาตรวัดระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบ ประจำปี	
			กม.	1,000	4,000	8,000	12,000		16,000
			เดือน	2	6	10	14		18
23	*	สายพานวี	• ตรวจสอบการชำรุดเสียหาย และการสึกหรอ			√	√	√	√
			• เปลี่ยน	ทุกๆ 25,000 กม.					
24	*	ชุดพูลเลย์หลังสายพานวี	• หล่อลื่น	ทุกๆ 12,000 กม.					
25	*	สวิทช์เบรคหน้าและเบรคหลัง	• ตรวจสอบการทำงาน	√	√	√	√	√	√
26	*	ชิ้นส่วนที่มีการเคลื่อนที่และสายต่างๆ	• หล่อลื่น		√	√	√	√	√
27	*	ปลอกคันเร่ง	• ตรวจสอบการทำงาน • ตรวจสอบระยะฟรีปลอกคันเร่ง และปรับตามความจำเป็น • หล่อลื่นสายและเบ้าปลอกคันเร่ง		√	√	√	√	√
28	*	ไฟแสงสว่าง สัญญาณไฟและสวิทช์	• ตรวจสอบการทำงาน • ปรับตั้งลำแสงของไฟหน้า	√	√	√	√	√	√

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAUU1622

ข้อแนะนำ

- กรองอากาศ
 - กรองอากาศของรถรุ่นนี้ใช้ไส้กรองอากาศกระดาษเคลือบน้ำมันแบบใช้แล้วทิ้ง ซึ่งไม่ต้องทำความสะอาดด้วยลมอัด มิฉะนั้น อาจชำรุดเสียหายได้
 - ต้องเปลี่ยนไส้กรองอากาศบ่อยครั้งขึ้น หากท่านขับขี่ในบริเวณที่เปียกหรือมีฝุ่นมากกว่าปกติ
- กรองอากาศห้องสายพานวี
 - ต้องเปลี่ยนไส้กรองอากาศบ่อยครั้งขึ้น หากขับขี่ในบริเวณที่เปียกหรือมีฝุ่นมากกว่าปกติ
- สายพานวี
 - ควรตรวจสอบสายพานในระยะเริ่มต้นที่ 8,000 กม. และทุกๆ 4,000 กม. หลังจากนั้น เปลี่ยนสายพาน หากพบว่าการชำรุดหรือสึกหรอ ต้องเปลี่ยนสายพานทุก ๆ 25,000 กม. ถึงแม้ว่าจะไม่พบการชำรุดหรือสึกหรอใดๆ ก็ตาม
- การบำรุงรักษาระบบเบรกไฮดรอลิก
 - ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรกเป็นประจำ และถ้าจำเป็นให้เติมให้ได้ระดับมาตรฐานที่กำหนด และหลังจากถอดประกอบกระบอกสูบแม่ปั้มเบรกตัวบน และแม่ปั้มเบรกตัวล่าง ให้เปลี่ยนน้ำมันเบรกทุกครั้ง
 - เปลี่ยนชิ้นส่วนภายใน เช่น ซีลน้ำมันของแม่ปั้มเบรกตัวบนและแม่ปั้มเบรกตัวล่าง พร้อมกับเปลี่ยนน้ำมันเบรกทุก 2 ปี
 - เปลี่ยนสายเบรกทุก 4 ปี หรือเมื่อเกิดการแตกหักหรือชำรุดเสียหาย

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

- การบำรุงรักษาระบบน้ำมันเชื้อเพลิง
 - ใช้เฉพาะน้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วเท่านั้น การใช้น้ำมันเบนซินที่มีสารตะกั่วจะทำให้ชิ้นส่วนภายในของเครื่องยนต์ เช่น วาล์วและแหวนลูกสูบรวมทั้งระบบไอเสียเสียหายได้
 - เปลี่ยนยางรองฝาถังน้ำมันเชื้อเพลิงทุก 2 ปี หรือเมื่อเกิดการแตกหักหรือชำรุดเสียหาย
 - ตรวจสอบการอุดตันและการชำรุดเสียหายของไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง ทุกๆ 12,000 กม.
- การบำรุงรักษาแบตเตอรี่
 - ควรทำการตรวจสอบสภาพและดูแลรักษาแบตเตอรี่ทุกๆ 3 เดือน
 - ควรนำแบตเตอรี่กลับมาชาร์จไฟใหม่ทันที เมื่อแบตเตอรี่มีแรงดันไฟฟ้าต่ำกว่า 12.4 โวลต์
 - หากตรวจสอบพบว่าแบตเตอรี่ที่มีสภาพเก็บไฟไม่อยู่ ควรทำการเปลี่ยนใหม่ทันที
 - หากไม่มีการใช้รถมากกว่า 1 เดือน ควรถอดแบตเตอรี่ออกจากตัวรถ ชาร์จไฟให้เต็ม และนำไปเก็บไว้ในที่เย็นและแห้ง