

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAUU0621

ข้อแนะนำ

- การตรวจสอบประจำปีต้องทำทุกปี ยกเว้นหากมีการบำรุงรักษาตามระยะกิโลเมตรแทน
- ตั้งแต่ 20,000 กม. เป็นต้นไป ให้เริ่มนับช่วงเวลาในการบำรุงรักษาซ้ำอีกตั้งแต่ 4,000 กม.
- รายการที่มีเครื่องหมายดอกจัน (*) จำเป็นต้องใช้เครื่องมือพิเศษ ข้อมูล และทักษะด้านเทคนิค จึงควรให้ผู้จำหน่ายยามาฮาเป็นผู้ดำเนินการ

UAUU1294

ตารางการบำรุงรักษาตามระยะสำหรับระบบควบคุมมลพิษแก๊สไอเสีย

ลำดับ	จุดตรวจสอบ	รายการบำรุงรักษา	มาตรวัดระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบประจำปี	
			กม.	1,000	4,000	8,000	12,000		16,000
			เดือน	2	6	10	14		18
1	*	ท่อน้ำมันเชื้อเพลิง	• ตรวจสอบรอยแตกหรือความเสียหายของท่อน้ำมันเชื้อเพลิง	√	√	√	√	√	√
2	*	ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	• ตรวจสอบสภาพ • เปลี่ยนตามความจำเป็น	ทุก 12,000 กม.					
3		หัวเทียน	• ตรวจสอบสภาพ • ทำความสะอาดและปรับระยะห่างขั้วหัวเทียน	√	√	√	√		
			• เปลี่ยน	ทุก 8,000 กม.					

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	จุดตรวจสอบ	รายการบำรุงรักษา	มาตรวัดระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบประจำปี	
			กม.	1,000	4,000	8,000	12,000		16,000
			เดือน	2	6	10	14		18
4	*	วาล์ว	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบระยะห่างวาล์ว ทำการปรับตั้งตามความจำเป็น 		√		√		
5	*	ระบบหัวฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบความเร็วรอบเดินเบาเครื่องยนต์ 	√	√	√	√	√	√
6	*	ระบบไอเสีย	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการรั่วซึม ขันให้แน่นตามความจำเป็น เปลี่ยนปะเก็นตามความจำเป็น 	√	√	√	√	√	

UAUU1287

ตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นโดยทั่วไป

ลำดับ	จุดตรวจสอบ	รายการบำรุงรักษา	มาตรวัดระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบประจำปี	
			กม.	1,000	4,000	8,000	12,000		16,000
			เดือน	2	6	10	14		18
1	*	ตรวจสอบระบบวิเคราะห์หัวฉีด	<ul style="list-style-type: none"> ทำการตรวจสอบการทำงาน โดยใช้เครื่องวิเคราะห์ระบบหัวฉีดยามาฮา ตรวจสอบรหัสข้อผิดพลาด 	√	√	√	√	√	√
2		ไส้กรองอากาศ	<ul style="list-style-type: none"> เปลี่ยน 	ทุก 16,000 กม.					

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	จุดตรวจสอบ	รายการบำรุงรักษา	มาตรวัดระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบประจำปี	
			กม.	1,000	4,000	8,000	12,000		16,000
			เดือน	2	6	10	14		18
3	ท่อตรวจสอบไส้กรองอากาศ	<ul style="list-style-type: none"> ทำความสะอาด 	✓	✓	✓	✓		✓	
4	* ไส้กรองอากาศชุดสายพานวี	<ul style="list-style-type: none"> ทำความสะอาด เปลี่ยนตามความจำเป็น 	✓	✓	✓	✓			
5	* แบตเตอรี่	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบแรงดันไฟฟ้า ชาร์จไฟตามความจำเป็น 	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
6	* เบรคหน้า	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน ระดับน้ำมันเบรค และการรั่วของน้ำมันเบรค 	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
		<ul style="list-style-type: none"> เปลี่ยนผ้าเบรค 	เมื่อสึกหรอถึงค่าที่กำหนด						
7	* เบรคหลัง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงานและปรับระยะฟรีของคันเบรค 	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
		<ul style="list-style-type: none"> เปลี่ยนผ้าเบรค 	เมื่อสึกหรอถึงค่าที่กำหนด						
8	* ท่อน้ำมันเบรค	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบรอยแตกหรือความเสียหาย ตรวจสอบความถูกต้องของการเดินท่อและตัวยึด 	✓	✓	✓	✓	✓		
		<ul style="list-style-type: none"> เปลี่ยน 	ทุก 4 ปี						
9	* น้ำมันเบรค	<ul style="list-style-type: none"> เปลี่ยน 	ทุก 2 ปี						
10	* ล้อรถ	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการแกว่ง-คดและความเสียหาย เปลี่ยนตามความจำเป็น 	✓	✓	✓	✓	✓		

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	จุดตรวจสอบ	รายการบำรุงรักษา	มาตรวัดระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบประจำปี	
			กม.	1,000	4,000	8,000	12,000		16,000
			เดือน	2	6	10	14		18
11	*	ยาง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบความลึกของดอกยางและความเสียหาย เปลี่ยนตามความจำเป็น ตรวจสอบแรงดันลมยาง ทำการแก้ไขตามความจำเป็น 	√	√	√	√	√	
12	*	ลูกปืนคุมล้อ	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบความหลวมหรือความเสียหายของลูกปืน 	√	√	√	√		
13	*	ลูกปืนคอรด	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบระยะคลอนของลูกปืนและความฝืดของคอรด 	√	√	√	√		√
		<ul style="list-style-type: none"> หล่อลื่นด้วยจาระบีลิเทียม 	ทุก 12,000 กม.						
14	*	จุดยึดโครงรถ	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ขันนัท โบลท์และสกรูทุกตัวแน่นแล้ว 	√	√	√	√	√	
15		เพลาด้อยคันเบรกหน้า	<ul style="list-style-type: none"> หล่อลื่นด้วยจาระบีซิลิโคน 	√	√	√	√	√	
16		เพลาด้อยคันเบรกหลัง	<ul style="list-style-type: none"> หล่อลื่นด้วยจาระบีลิเทียม 	√	√	√	√	√	
17		ขาตั้งข้าง, ขาตั้งกลาง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน หล่อลื่นด้วยจาระบีลิเทียม 	√	√	√	√	√	
18	*	สวิทช์ขาตั้งข้าง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน 	√	√	√	√	√	√
19	*	โช้คอัพหน้า	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงานและการรั่วซึมของน้ำมัน 	√	√	√	√		
20	*	ชุดโช้คอัพหลัง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงานและการรั่วของน้ำมันโช้คอัพหลัง 	√	√	√	√		

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	จุดตรวจสอบ	รายการบำรุงรักษา	มาตรวัดระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบประจำปี	
			กม.	1,000	4,000	8,000	12,000		16,000
			เดือน	2	6	10	14		18
21	น้ำมันเครื่อง	<ul style="list-style-type: none"> เปลี่ยน ตรวจสอบระดับและการรั่วของน้ำมันเครื่อง 	√	√	√	√		√	
22	* ตะแกรงกรองน้ำมันเครื่อง	<ul style="list-style-type: none"> ทำความสะอาด 					√	√	
23	น้ำมันเฟืองท้าย	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบรถจักรยานยนต์เพื่อดูการรั่วซึม 	√	ทุก 8,000 กม.				√	
		<ul style="list-style-type: none"> เปลี่ยน 		ทุก 12,000 กม.				√	
24	* สายพานวี	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการชำรุดเสียหายและการสึกหรอ 		√	√	√	√		
		<ul style="list-style-type: none"> เปลี่ยน 		ทุก 25,000 กม.					
25	* พู่เล่ย์หลังสายพานวี	<ul style="list-style-type: none"> หล่อลื่น 		ทุก 12,000 กม.					
26	* สวิตช์เบรคหน้าและเบรคหลัง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน 	√	√	√	√	√	√	
27	ชิ้นส่วนที่มีการเคลื่อนที่และสายต่างๆ	<ul style="list-style-type: none"> หล่อลื่น 	√	√	√	√	√		
28	* ปลอกคันเร่ง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน ตรวจสอบระยะฟรีปลอกคันเร่ง และปรับตั้งตามความจำเป็น หล่อลื่นสายและเบ้าปลอกคันเร่ง 	√	√	√	√	√		

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	จุดตรวจสอบ	รายการบำรุงรักษา	มาตรวัดระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบประจำปี	
			กม.	1,000	4,000	8,000	12,000		16,000
			เดือน	2	6	10	14		18
29	* ไฟ สัญญาณ และ สวิตช์	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน ปรับตั้งลำแสงไฟหน้า 		√	√	√	√	√	√

UAUU1622

ข้อแนะนำ

- กรองอากาศ
 - กรองอากาศของรถรุ่นนี้ใช้ไส้กรองอากาศกระดาษเคลือบน้ำมันแบบใช้แล้วทิ้ง ซึ่งไม่ต้องทำความสะอาดด้วยลมอัด มิฉะนั้นอาจชำรุดเสียหายได้
 - ต้องเปลี่ยนไส้กรองอากาศบ่อยครั้งขึ้น หากขับขี่ในบริเวณที่เปียกหรือมีฝุ่นมากกว่าปกติ
- กรองอากาศห้องสายพานวี
 - ต้องเปลี่ยนไส้กรองอากาศบ่อยครั้งขึ้น หากขับขี่ในบริเวณที่เปียกหรือมีฝุ่นมากกว่าปกติ
- สายพานวี
 - ควรตรวจสอบสายพานวีที่ 8,000 กม. แรก และหลังจากนั้นทุก 4,000 กม. หากพบความเสียหายหรือการสึกหรอ ให้เปลี่ยนสายพานวี จำเป็นต้องเปลี่ยนสายพานวีทุก 25,000 กม. แม้ว่าจะไม่สึกหรอหรือเสียหายก็ตาม

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

- การบำรุงรักษาระบบเบรกไฮดรอลิก
 - ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรกเป็นประจำ และเติมให้ได้ระดับที่กำหนดตามความจำเป็น หลังจากถอดแยกแม่ปั้มเบรกตัวบนและแม่ปั้มเบรกตัวล่าง ให้เปลี่ยนน้ำมันเบรกทุกครั้ง
 - เปลี่ยนชิ้นส่วนภายในของแม่ปั้มเบรกตัวบนและแม่ปั้มเบรกตัวล่าง พร้อมกับเปลี่ยนน้ำมันเบรกทุก 2 ปี
 - เปลี่ยนท่อน้ำมันเบรกทุก 4 ปี หรือเมื่อเกิดรอยแตกหรือเสียหาย
 - การบำรุงรักษาระบบน้ำมันเชื้อเพลิง
 - ใช้เฉพาะน้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วเท่านั้น การใช้น้ำมันเบนซินที่มีสารตะกั่วจะทำให้ชิ้นส่วนภายในของเครื่องยนต์ เช่น วาล์วและแหวนลูกสูบ รวมทั้งระบบไอเสีย เกิดความเสียหายได้เป็นอย่างมาก
 - เปลี่ยนฝาปิดที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิงทุก 2 ปี หรือเมื่อเกิดรอยแตกหรือเสียหาย
 - ตรวจสอบไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิงเพื่อดูการอุดตันหรือความเสียหายทุก 12,000 กม.
 - การบำรุงรักษาแบตเตอรี่
 - ตรวจสอบสภาพและบำรุงรักษาแบตเตอรี่ทุก 3 เดือน
 - รีชาร์จแบตเตอรี่ทันทีหากแรงดันไฟฟ้าต่ำกว่า 12.4 โวลต์
 - หากแบตเตอรี่คายประจุไฟฟ้าเป็นประจำ ให้เปลี่ยนแบตเตอรี่ทันที
 - หากจะไม่มีการใช้รถนานกว่า 1 เดือน ให้ถอดแบตเตอรี่ออกจากตัวรถ ชาร์จไฟให้เต็ม และนำไปเก็บในที่เย็นและแห้ง
-