

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา	มาตรวัดระยะทาง (แล้วแต่ระยะได้ถึงก่อน)					ตรวจสอบประจำปี
			1000 กม. หรือ 1 เดือน	5000 กม. หรือ 5 เดือน	10000 กม. หรือ 10 เดือน	15000 กม. หรือ 15 เดือน	20000 กม. หรือ 20 เดือน	
6	*	ระบบไอเสีย		√	√	√	√	√
7	*	ระบบควบคุมการระเหยของน้ำมันเชื้อเพลิง	ที่ 19000 กม. (12000 ไมล์) และหลังจากนั้นทุก 12000 กม. (8000 ไมล์)					

ตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นทั่วไป

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา	มาตรวัดระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบประจำปี
			1000 กม. หรือ 1 เดือน	5000 กม. หรือ 5 เดือน	10000 กม. หรือ 10 เดือน	15000 กม. หรือ 15 เดือน	20000 กม. หรือ 20 เดือน	
1	* ตรวจสอบระบบவிเคราะห์หัวฉีด	<ul style="list-style-type: none"> ทำการตรวจสอบการทำงาน โดยใช้เครื่องวิเคราะห์ระบบหัวฉีดยามาฮา ตรวจสอบรหัสข้อผิดพลาด 	√	√	√	√	√	√
2	ไส้กรองอากาศ	<ul style="list-style-type: none"> เปลี่ยน 	ทุก 12000 กม. (7500 ไมล์)					
3	* ไส้กรองอากาศแบบหยาบ	<ul style="list-style-type: none"> ทำความสะอาด 	ทุก 12000 กม. (7500 ไมล์)					
4	* ไส้กรองอากาศตัวรอง	<ul style="list-style-type: none"> เปลี่ยน 	ทุก 12000 กม. (7500 ไมล์)					
5	ท่อตรวจสอบไส้กรองอากาศ	<ul style="list-style-type: none"> ทำความสะอาด 	√	√	√	√	√	
6	* ไส้กรองอากาศชุดสายพานวี	<ul style="list-style-type: none"> ทำความสะอาด เปลี่ยนตามความจำเป็น 		√	√	√	√	
7	* แบตเตอรี่	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบแรงดันไฟฟ้า ชาร์จไฟตามความจำเป็น 	√	√	√	√	√	√
8	* เบรคหน้า	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน ระดับน้ำมันเบรค และการรั่วของน้ำมันเบรค 	√	√	√	√	√	√
		<ul style="list-style-type: none"> เปลี่ยนผ้าเบรค 	เมื่อสึกหรอถึงค่าที่กำหนด					
9	* เบรคหลัง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน ระดับน้ำมันเบรค และการรั่วของน้ำมันเบรค 	√	√	√	√	√	√
		<ul style="list-style-type: none"> เปลี่ยนผ้าเบรค ถ้าจำเป็น 	เมื่อสึกหรอถึงค่าที่กำหนด					

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา	มาตรวัดระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบประจำปี
			1000 กม. หรือ 1 เดือน	5000 กม. หรือ 5 เดือน	10000 กม. หรือ 10 เดือน	15000 กม. หรือ 15 เดือน	20000 กม. หรือ 20 เดือน	
10	* ท่อน้ำมันเบรค	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบรอยแตกหักหรือความเสียหาย ตรวจสอบความถูกต้องของการเดินท่อและตัวยึด 		√	√	√	√	√
		• เปลี่ยน	ทุก 4 ปี					
11	* น้ำมันเบรค	• เปลี่ยน	ทุก 2 ปี					
12	* ล้อ (แม็ก)	• ตรวจสอบความสึกหรอ และการแกว่ง-คด		√	√	√	√	
13	* ยาง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบหน้ายาง และการสึกหรอ เปลี่ยนตามความจำเป็น ตรวจสอบลมยาง เติมลมยาง ถ้าจำเป็น 		√	√	√	√	√
14	* ลูกปืนล้อ	• ตรวจสอบการชำรุดหรือความเสียหายของลูกปืน		√	√	√	√	
15	* ลูกปืนคอรถ	• ตรวจสอบระยะคลอนและสภาพลูกปืนคอรถ	√	√	√	√	√	
		• หล่อสีนด้วยจาระบีลิเธียม	ทุก ๆ 24,000 กม.					
16	* จุดยึดโครงรถ	• ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ขันนัท โบลท์ และสกรูทุกตัวแน่นแล้ว		√	√	√	√	√
17	เพลาคือยคันเบรคหน้าและหลัง	• หล่อสีนด้วยจาระบีซิลิโคน		√	√	√	√	√
18	ขาตั้งข้าง, ขาตั้งกลาง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบตำแหน่งในการใช้งาน หล่อสีนด้วยจาระบีลิเธียม 		√	√	√	√	√
19	* สวิทช์ขาตั้งข้าง	• ตรวจสอบการทำงาน	√	√	√	√	√	√

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา	มาตรวัดระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบประจำปี
			1000 กม. หรือ 1 เดือน	5000 กม. หรือ 5 เดือน	10000 กม. หรือ 10 เดือน	15000 กม. หรือ 15 เดือน	20000 กม. หรือ 20 เดือน	
20	*	โช้คอัพหน้า		√	√	√	√	
21	*	ชุดโช้คอัพหลัง		√	√	√	√	
22		• เปลี่ยน (ดูหน้า 5-3 และ 8-10)	√	เมื่อไฟแสดงการเปลี่ยนน้ำมันเครื่องกะพริบ				
		• ตรวจสอบระดับน้ำมันและดูการรั่วซึมของน้ำมัน	ทุก ๆ 5000 กม. (3000 ไมล์)					√
23		ไส้กรองน้ำมันเครื่อง	√				√	
24	*	• ตรวจสอบระดับน้ำยาหล่อเย็นและการรั่วซึมของน้ำยาหล่อเย็น		√	√	√	√	√
		• เปลี่ยนเป็นน้ำยาหล่อเย็นแท้ของยามาฮ่า	ทุก 3 ปี					
25		• ตรวจสอบรถจักรยานยนต์เพื่อดูการรั่วซึมของน้ำมัน	√	√	√	√	√	
		• เปลี่ยน	ทุก ๆ 10000 กม. (6000 ไมล์)					
26	*	สายพานวี	เมื่อไฟแสดงการเปลี่ยนสายพานวีกะพริบ [ทุก 20000 กม. (12500 ไมล์)]					
27	*	สวิทช์เบรคหน้าและสวิทช์เบรคหลัง	√	√	√	√	√	√
28		ชิ้นส่วนที่มีการเคลื่อนที่และสายต่าง ๆ		√	√	√	√	√

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา	มาตรวัดระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบประจำปี
			1000 กม. หรือ 1 เดือน	5000 กม. หรือ 5 เดือน	10000 กม. หรือ 10 เดือน	15000 กม. หรือ 15 เดือน	20000 กม. หรือ 20 เดือน	
29	* ปลอกคั่นแรง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน ตรวจสอบระยะฟรีปลอกคั่นแรง และปรับตั้ง ถ้าจำเป็น หล่อลื่นสายและเบ้าปลอกคั่นแรง 		√	√	√	√	√
30	* ไฟแสงสว่าง สัญญาณไฟ และสวิทช์	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน ปรับตั้งลำแสงของไฟหน้า 	√	√	√	√	√	√

UAU80950

ข้อแนะนำ

- กรองอากาศเครื่องยนต์และกรองอากาศสายพานวี
 - กรองอากาศเครื่องยนต์ของรถรุ่นนี้ใช้ไส้กรองอากาศกระดาษเคลือบน้ำมันแบบใช้แล้วทิ้งซึ่งไม่ต้องทำความสะอาดด้วยลมอัด มิฉะนั้นอาจชำรุดเสียหายได้
 - ต้องเปลี่ยนไส้กรองอากาศเครื่องยนต์และไส้กรองอากาศตัวรอง และบำรุงรักษาไส้กรองอากาศสายพานวีบ่อยครั้งขึ้นหากขับขี่ในบริเวณที่เปียกหรือมีฝุ่นมากกว่าปกติ
- การบำรุงรักษาระบบเบรคไฮดรอลิก
 - หลังจากถอดแยกแม่ปั้มเบรคตัวบนและแม่ปั้มเบรคตัวล่าง ให้เปลี่ยนน้ำมันเบรคทุกครั้ง ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรคเป็นประจำ และเติมใส่กระปุกน้ำมันตามความจำเป็น
 - เปลี่ยนชิ้นส่วนภายในของแม่ปั้มเบรคตัวบนและแม่ปั้มเบรคตัวล่าง พร้อมกับเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรคทุกสองปี
 - เปลี่ยนท่อ น้ำมันเบรคทุก 4 ปี หรือเมื่อเกิดการชำรุดหรือเสียหาย