

## ข้อแนะนำ

- การตรวจสอบประจำปีต้องทำทุกปี ยกเว้นถ้ามีการบำรุงรักษาตามระยะกิโลเมตรแทน
- ตั้งแต่ 20,000 กม. เป็นต้นไป ให้เริ่มนับช่วงเวลาในการบำรุงรักษาซ้ำอีกตั้งแต่ 4,000 กม.
- รายการที่มีเครื่องหมายดอกจัน (\*) จำเป็นต้องใช้เครื่องมือพิเศษ ข้อมูล และทักษะด้านเทคนิค ดังนั้นควรให้ช่างผู้จำหน่ายยามาอ่าเป็นผู้ดำเนินการ

## ตารางการบำรุงรักษาตามระยะสำหรับระบบควบคุมมลพิษแก๊สไอเสีย

ลำดับ	จุดตรวจสอบ	รายการบำรุงรักษา	มาตรวัดระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบประจำปี
			1,000 กม. หรือ 2 เดือน	4,000 กม. หรือ 6 เดือน	8,000 กม. หรือ 10 เดือน	12,000 กม. หรือ 14 เดือน	16,000 กม. หรือ 18 เดือน	
1	*	ท่อน้ำมันเชื้อเพลิง		√	√	√	√	√
2	*	ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	ทุกๆ 12,000 กม.					
3		<ul style="list-style-type: none"> <li>● ตรวจสอบสภาพ</li> <li>● ทำความสะอาดและตรวจสอบระยะห่าง เจ็วหัวเทียน</li> </ul>		√	√	√	√	
		<ul style="list-style-type: none"> <li>● เปลี่ยน</li> </ul>	ทุกๆ 8,000 กม.					
4	*	วาล์ว			√		√	
5	*	ระบบหัวฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง		√	√	√	√	√
6	*	ระบบไอเสีย		√	√	√	√	√

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

## ตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นโดยทั่วไป

ลำดับ	จุดตรวจสอบ	รายการบำรุงรักษา	มาตรวัดระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบประจำปี
			1,000 กม. หรือ 2 เดือน	4,000 กม. หรือ 6 เดือน	8,000 กม. หรือ 10 เดือน	12,000 กม. หรือ 14 เดือน	16,000 กม. หรือ 18 เดือน	
1	ไส้กรองอากาศ	<ul style="list-style-type: none"> <li>เปลี่ยน</li> </ul>	ทุกๆ 12,000 กม.					
2	ท่อตรวจสอบกรองอากาศ	<ul style="list-style-type: none"> <li>ทำความสะอาด</li> </ul>	✓	✓	✓	✓	✓	
3	* ไส้กรองอากาศชุดสายพานวี	<ul style="list-style-type: none"> <li>ทำความสะอาด</li> <li>เปลี่ยน ถ้าจำเป็น</li> </ul>		✓	✓	✓	✓	
4	* แบตเตอรี่	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบแรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่</li> <li>ชาร์จไฟ ถ้าจำเป็น</li> </ul>	✓	✓	✓	✓	✓	✓
5	* เบรคหน้า	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบการทำงาน ระดับน้ำมันเบรค และการรั่วของน้ำมันเบรค</li> </ul>	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		<ul style="list-style-type: none"> <li>เปลี่ยนผ้าเบรค</li> </ul>	เมื่อสึกหรือถึงค่าที่กำหนด					
6	* เบรคหลัง	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบการทำงาน ระดับน้ำมันเบรค และการรั่วของน้ำมันเบรค</li> </ul>	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		<ul style="list-style-type: none"> <li>เปลี่ยนผ้าเบรค</li> </ul>	เมื่อสึกหรือถึงค่าที่กำหนด					
7	* ท่อน้ำมันเบรค	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบรอยแตกหรือความเสียหาย</li> <li>ตรวจสอบความถูกต้องของการเดินท่อและตัวยึด</li> </ul>		✓	✓	✓	✓	✓
		<ul style="list-style-type: none"> <li>เปลี่ยน</li> </ul>	ทุกๆ 4 ปี					
8	* น้ำมันเบรค	<ul style="list-style-type: none"> <li>เปลี่ยน</li> </ul>	ทุกๆ 2 ปี					
9	* ล้อรถ	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบความสึกหรอและการแกว่ง-คด</li> </ul>		✓	✓	✓	✓	
10	* ยาง	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบหน้ายาง และการสึกหรอ</li> <li>เปลี่ยน ถ้าจำเป็น</li> <li>ตรวจสอบลมยาง</li> <li>ทำการแก้ไข ถ้าจำเป็น</li> </ul>		✓	✓	✓	✓	✓

## การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	จุดตรวจสอบ	รายการบำรุงรักษา	มาตรวัดระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบประจำปี	
			1,000 กม. หรือ 2 เดือน	4,000 กม. หรือ 6 เดือน	8,000 กม. หรือ 10 เดือน	12,000 กม. หรือ 14 เดือน	16,000 กม. หรือ 18 เดือน		
11	* ลูกปืนคูมล้อ	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบความหลวมหรือความเสียหายของลูกปืน</li> </ul>		√	√	√	√		
12	* ลูกปืนคอรด	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบระยะคลอนและสภาพลูกปืนคอรด</li> </ul>	√	√	√	√	√		
		<ul style="list-style-type: none"> <li>หล่อลื่นด้วยจาระบีลิเทียม</li> </ul>	ทุกๆ 24,000 กม.						
13	* จุดยึดโครงรถ	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ขันนัท โบลท์ และสกรูทุกตัวแน่นแล้ว</li> </ul>		√	√	√	√	√	
14	เพลาด้อยคันเบรกหน้า	<ul style="list-style-type: none"> <li>หล่อลื่นด้วยจาระบีซิลิโคน</li> </ul>		√	√	√	√	√	
15	เพลาด้อยคันเบรกหลัง	<ul style="list-style-type: none"> <li>หล่อลื่นด้วยจาระบีซิลิโคน</li> </ul>		√	√	√	√	√	
16	ขาตั้งข้าง, ขาตั้งกลาง	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบการทำงาน</li> <li>หล่อลื่นด้วยจาระบีลิเทียม</li> </ul>		√	√	√	√	√	
17	* สวิตช์ขาตั้งข้าง	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบการทำงาน</li> </ul>	√	√	√	√	√	√	
18	* โช้คอัพหน้า	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบการทำงานและการรั่วซึมของน้ำมัน</li> </ul>		√	√	√	√		
19	* ชุดโช้คอัพหลัง	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบการทำงานและการรั่วของน้ำมันโช้คอัพหลัง</li> </ul>		√	√	√	√		
20	น้ำมันเครื่อง	<ul style="list-style-type: none"> <li>เปลี่ยน</li> </ul>	√	เมื่อไฟแสดงการเปลี่ยนน้ำมันเครื่องกะพริบ					
		<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบระดับและการรั่วของน้ำมันเครื่อง</li> </ul>	ทุกๆ 4,000 กม.					√	
21	* ตะแกรงกรองน้ำมันเครื่อง	<ul style="list-style-type: none"> <li>ทำความสะอาด</li> </ul>	√					√	

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	จุดตรวจสอบ	รายการบำรุงรักษา	มาตรวัดระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบประจำปี	
			1,000 กม. หรือ 2 เดือน	4,000 กม. หรือ 6 เดือน	8,000 กม. หรือ 10 เดือน	12,000 กม. หรือ 14 เดือน	16,000 กม. หรือ 18 เดือน		
22	*	ระบบระบายความร้อน	• ตรวจสอบการรั่วซึมและระดับน้ำยาหล่อเย็น		√	√	√	√	√
			• เปลี่ยนน้ำยาหล่อเย็น	ทุกๆ 12,000 กม.					
23		น้ำมันเฟืองท้าย	• ตรวจสอบรถจักรยานยนต์เพื่อป้องกันการรั่วซึม	√	√	√	√	√	
			• เปลี่ยน	√	ทุกๆ 12,000 กม.				
24	*	สายพานวี	• ตรวจสอบการชำรุดเสียหาย และการสึกหรอ			√	√	√	
			• เปลี่ยน	เมื่อไฟแสดงการเปลี่ยนสายพานวีกะพริบ [ทุกๆ 25,000 กม.]					
25	*	พู่เล่ย์หลังสายพานวี	• หล่อลื่น	ทุกๆ 12,000 กม.					
26	*	สวิทช์เบรคหน้าและเบรคหลัง	• ตรวจสอบการทำงาน	√	√	√	√	√	√
27		ชิ้นส่วนที่มีการเคลื่อนที่และสายต่างๆ	• หล่อลื่น		√	√	√	√	√
28	*	ปลอกคันเร่ง	• ตรวจสอบการทำงาน • ตรวจสอบระยะฟรีปลอกคันเร่ง และปรับตั้งถ้าจำเป็น • หล่อลื่นสายและเบ้าปลอกคันเร่ง		√	√	√	√	√
29	*	ไฟแสงสว่าง สัญญาณไฟและสวิทช์	• ตรวจสอบการทำงาน • ปรับตั้งลำแสงไฟหน้า	√	√	√	√	√	√

## ข้อแนะนำ

- กรองอากาศ
  - กรองอากาศของรถรุ่นนี้ใช้ไส้กรองอากาศกระดาษเคลือบน้ำมันแบบใช้แล้วทิ้ง ซึ่งไม่ต้องทำความสะอาดด้วยลมอัด มิฉะนั้น อาจชำรุดเสียหายได้
  - ต้องเปลี่ยนไส้กรองอากาศบ่อยครั้งขึ้น หากขับขี่ในบริเวณที่เปียกหรือมีฝุ่นมากกว่าปกติ
- กรองอากาศห้องสายพานวี
  - ต้องเปลี่ยนไส้กรองอากาศบ่อยครั้งขึ้น หากขับขี่ในบริเวณที่เปียกหรือมีฝุ่นมากกว่าปกติ
- สายพานวี
  - ควรตรวจสอบสายพานวีในระยะเริ่มต้นที่ 8,000 กม. และทุกๆ 4,000 กม. หลังจากนั้น เปลี่ยนสายพานวี หากพบว่าการชำรุดหรือสึกหรอเกินกว่าจะรับได้ ต้องเปลี่ยนสายพานวีทุกๆ 25,000 กม. ถึงแม้ว่าจะไม่พบการชำรุดหรือสึกหรอใดๆ ก็ตาม
- การบำรุงรักษาระบบเบรกไฮดรอลิก
  - ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรกเป็นประจำ และถ้าจำเป็น ให้เติมให้ได้ระดับมาตรฐานที่กำหนด
  - เปลี่ยนชิ้นส่วนภายใน เช่น ซีลน้ำมันของแม่ปั๊มเบรกตัวบนและแม่ปั๊มเบรกตัวล่าง พร้อมกับเปลี่ยนน้ำมันเบรกทุกๆ 2 ปี
  - เปลี่ยนสายเบรกทุกๆ 4 ปี หรือเมื่อเกิดการชำรุดหรือเสียหาย
- การบำรุงรักษาระบบน้ำมันเชื้อเพลิง
  - ใช้เฉพาะน้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วเท่านั้น การใช้น้ำมันเบนซินที่มีสารตะกั่วจะทำให้ชิ้นส่วนภายในของเครื่องยนต์ เช่น วาล์วและแหวนลูกสูบรวมทั้งระบบไอเสียเสียหายได้
  - เปลี่ยนฝาครอบช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงทุกๆ สองปี หรือถ้าแตกหรือเสียหาย
  - ตรวจสอบเพื่อดูการอุดตันหรือการชำรุดเสียหายของไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิงทุกๆ 12,000 กม.
- การบำรุงรักษาแบตเตอรี่
  - ควรทำการตรวจสอบสภาพและดูแลรักษาแบตเตอรี่ทุกๆ 3 เดือน
  - ควรนำแบตเตอรี่กลับมาชาร์จไฟใหม่ทันที เมื่อแบตเตอรี่มีแรงดันไฟฟ้าต่ำกว่า 12.4 โวลต์
  - หากตรวจสอบพบว่าแบตเตอรี่ที่มีสภาพเก็บไฟไม่อยู่ ควรทำการเปลี่ยนใหม่ทันที