

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAUU0621

ข้อแนะนำ _____

- การตรวจสอบประจำปีต้องทำทุกปี ยกเว้นหากมีการบำรุงรักษาตามระยะกิโลเมตรแทน
- ตั้งแต่ 20,000 กม. เป็นต้นไป ให้เริ่มนับช่วงเวลาในการบำรุงรักษาซ้ำอีกตั้งแต่ 4,000 กม.
- รายการที่มีเครื่องหมายดอกจัน (*) จำเป็นต้องใช้เครื่องมือพิเศษ ข้อมูล และทักษะด้านเทคนิค จึงควรให้ผู้จำหน่ายยามาฮาเป็นผู้ดำเนินการ

UAUU1294

ตารางการบำรุงรักษาตามระยะสำหรับระบบควบคุมแก๊สไอเสีย

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา	มาตรวัดระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบประจำปี	
			กม.	1,000	4,000	8,000	12,000		16,000
			เดือน	2	6	10	14		18
1	*	ท่อน้ำมันเชื้อเพลิง		✓	✓	✓	✓	✓	
2	*	ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง		ทุก 12,000 กม. (7,500 ไมล์)					

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา	มาตรวัดระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบประจำปี	
			กม.	1,000	4,000	8,000	12,000		16,000
			เดือน	2	6	10	14		18
3	*	หัวเทียน	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบสภาพ ทำความสะอาดและปรับระยะห่างหัวเทียน 		√	√	√	√	
			เปลี่ยน	ทุก 8,000 กม. (5,000 ไมล์)					
4	*	วาล์ว	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบระยะห่างวาล์ว ปรับตั้งตามความจำเป็น 			√		√	
5	*	ระบบหัวฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง	<ul style="list-style-type: none"> ปรับความเร็วรอบเดินเบาเครื่องยนต์ 	√	√	√	√	√	√
6	*	ระบบไอเสีย	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการรั่ว ขันให้แน่นตามความจำเป็น เปลี่ยนปะเก็นตามความจำเป็น 		√	√	√	√	√
7	*	ระบบควบคุมการระเหยของน้ำมันเชื้อเพลิง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบความเสียหายของระบบควบคุม เปลี่ยนตามความจำเป็น 			√		√	

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAUU1287

ตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นทั่วไป

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา	มาตรวัดระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบประจำปี	
			กม.	1,000	4,000	8,000	12,000		16,000
			เดือน	2	6	10	14		18
1	*	ตรวจสอบระบบเบรคที่หัวฉีด	<ul style="list-style-type: none"> ทำการตรวจสอบการทำงาน โดยใช้เครื่องวิเคราะห์ระบบหัวฉีดตามค่า ตรวจสอบรหัสข้อผิดพลาด 	√	√	√	√	√	√
2	*	ไส้กรองอากาศหลัก	<ul style="list-style-type: none"> ทำความสะอาด 	√	√	√	√	√	√
	*	ไส้กรองอากาศรอง	<ul style="list-style-type: none"> เปลี่ยน 	ทุก 24,000 กม. (15,000 ไมล์)					
3		ท่อตรวจสอบไส้กรองอากาศ	<ul style="list-style-type: none"> ทำความสะอาด 	√	√	√	√	√	
4	*	แบตเตอรี่	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบแรงดันไฟฟ้า ชาร์จไฟตามความจำเป็น 	√	√	√	√	√	√
5		คลัทช์	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน ปรับตั้ง 	√	√	√	√	√	
6	*	เบรคหน้า	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน ระดับน้ำมัน และการรั่วของน้ำมัน 	√	√	√	√	√	√
			<ul style="list-style-type: none"> เปลี่ยนผ้าเบรค 	เมื่อสึกหรอถึงค่าที่กำหนด					
7	*	เบรคหลัง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน ระดับน้ำมัน และการรั่วของน้ำมัน 	√	√	√	√	√	√
			<ul style="list-style-type: none"> เปลี่ยนผ้าเบรค 	เมื่อสึกหรอถึงค่าที่กำหนด					

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา	มาตรวัดระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบประจำปี	
			กม.	1,000	4,000	8,000	12,000		16,000
			เดือน	2	6	10	14		18
8	*	ท่อน้ำมันเบรค <ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบรอยแตกหรือความเสียหาย ตรวจสอบความถูกต้องของการเดินท่อและการยึด 		√	√	√	√	√	√
			เปลี่ยน	ทุก 4 ปี					
9	*	น้ำมันเบรค <ul style="list-style-type: none"> เปลี่ยน 	ทุก 2 ปี						
10	*	ล้อ <ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการแกว่ง-คด ความตึงซี่ล้อ และความเสียหาย ขันซี่ล้อให้แน่น ถ้าจำเป็น 	√	√	√	√	√		
11	*	ยาง <ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบความลึกของดอกยางและความเสียหาย เปลี่ยนตามความจำเป็น ตรวจสอบแรงดันลมยาง แก้ไขตามความจำเป็น 		√	√	√	√	√	
12	*	ลูกปืนล้อ <ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบความหลวมหรือความเสียหายของลูกปืน 		√	√	√	√		
13		โซ่ขับ <ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบระยะหย่อน การวางแนว และสภาพของโซ่ ปรับตั้งและหล่อลื่น โซ่ให้ทั่วด้วยน้ำมันหล่อลื่นโซ่ไอโรนพิเศษ 	ทุก 1,000 กม. (600 ไมล์) หรือหลังจากล้างรถจักรยานยนต์ ขับขึ้นขณะฝนตก หรือในบริเวณที่มีน้ำขัง						
14	*	ลูกปืนคอรด <ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบระยะคลอนของลูกปืนและความผิดปกติของคอรด หล่อลื่นด้วยจาระบีลิเธียม 	√	√	√	√	√		
			ทุก 24,000 กม. (14,000 ไมล์)						
15	*	จุดยึดโครงรถ <ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ขันนัท โบลท์ และสกรูทุกตัวแน่นดี 		√	√	√	√	√	

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา	มาตรวัดระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบ ประจำปี		
			กม.	1,000	4,000	8,000	12,000		16,000	
			เดือน	2	6	10	14		18	
16		เพลาคือยคันเบรคหน้า	● หล่อลื่นด้วยจาระบีซิลิโคน		√	√	√	√	√	√
17		เพลาคือยคันเบรคหลัง	● หล่อลื่นด้วยจาระบีลิเทียม		√	√	√	√	√	√
18		เพลาคือยคันคลัทช์	● หล่อลื่นด้วยจาระบีลิเทียม		√	√	√	√	√	√
19		ขาตั้งข้าง	● ตรวจสอบการทำงาน ● หล่อลื่นด้วยจาระบีลิเทียม	√	√	√	√	√	√	√
20	*	โซ้ค้อพหน้า	● ตรวจสอบการทำงานและการรั่วซึมของน้ำมัน		√	√	√	√	√	
21	*	ชุดโซ้ค้อพหลัง	● ตรวจสอบการทำงานและการรั่วของน้ำมัน โซ้ค้อพหลัง		√	√	√	√	√	
22	*	รีเลย์อาร์มระบบกันสะเทือน หลังและจุดเดี่ยแขนค้อ	● ตรวจสอบการทำงาน		√	√	√	√		
			● หล่อลื่นด้วยจาระบีลิเทียม			√		√		
23		น้ำมันเครื่อง	● เปลี่ยน ● ตรวจสอบระดับน้ำมันและดูการรั่วซึมของน้ำมัน	√	√	√	√	√	√	√
24		ไส้กรองน้ำมันเครื่อง	● เปลี่ยน	√		√		√		
25	*	ระบบระบายความร้อน	● ตรวจสอบระดับน้ำยาหล่อเย็นและการรั่วซึมของ น้ำยาหล่อเย็น		√	√	√	√	√	√
			● เปลี่ยนน้ำยาหล่อเย็น	ทุก 3 ปี						
26	*	สวิทช์เบรคหน้าและเบรคหลัง	● ตรวจสอบการทำงาน	√	√	√	√	√	√	√

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา	มาตรวัดระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบประจำปี	
			กม.	1,000	4,000	8,000	12,000		16,000
			เดือน	2	6	10	14		18
27	ชิ้นส่วนที่เคลื่อนที่และสายต่างๆ	<ul style="list-style-type: none"> หล่อลื่น 		√	√	√	√	√	
28	* ปลอกคันเร่ง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน ตรวจสอบระยะฟรีปลอกคันเร่ง และปรับตั้งตามความจำเป็น หล่อลื่นสายคันเร่งและเข้าปลอกคันเร่ง 			√	√	√	√	
29	* ไฟ สัญญาณ และสวิทช์	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน ปรับตั้งลำแสงไฟหน้า 	√	√	√	√	√	√	

UAU18662

ข้อแนะนำ

- ต้องเปลี่ยน ใส้กรองอากาศบ่อยครั้งขึ้นหากขับขี่ในบริเวณที่เปียกหรือมีฝุ่นมากกว่าปกติ
- การบำรุงรักษาระบบเบรกไฮดรอลิก
 - ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรกเป็นประจำ และเติมให้ได้ระดับที่กำหนดตามความจำเป็น
 - เปลี่ยนชิ้นส่วนภายในของกระบอกสูบแม่ปั้มเบรกและแม่ปั้มเบรกตัวล่าง พร้อมกับเปลี่ยนน้ำมันเบรกทุก 2 ปี
 - เปลี่ยนท่อน้ำมันเบรกทุก 4 ปี หรือเมื่อเกิดรอยแตกหรือเสียหาย