



# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา	มาตรวัดระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบประจำปี
			1000 กม. หรือ 1 เดือน	5000 กม. หรือ 5 เดือน	10000 กม. หรือ 10 เดือน	15000 กม. หรือ 15 เดือน	20000 กม. หรือ 20 เดือน	
6	* ระบบไอเสีย	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ตรวจสอบการรั่ว</li> <li>• ชั้นไถ่แน่นอนตามความจำเป็น</li> <li>• เปลี่ยนปะเก็นตามความจำเป็น</li> </ul>		√	√	√	√	√
7	* ระบบควบคุมการระเหยของน้ำมันเชื้อเพลิง	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ตรวจสอบความเสียหายของระบบควบคุม</li> <li>• เปลี่ยนตามความจำเป็น</li> </ul>	ที่ 19000 กม. (12000 ไมล์) และหลังจากนั้นทุก 12000 กม. (8000 ไมล์)					

## ตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นทั่วไป

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา	มาตรวัดระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบ ประจำปี
			1000 กม. หรือ 1 เดือน	5000 กม. หรือ 5 เดือน	10000 กม. หรือ 10 เดือน	15000 กม. หรือ 15 เดือน	20000 กม. หรือ 20 เดือน	
1	* ตรวจสอบระบบวิเคราะห์หัวฉีด	<ul style="list-style-type: none"> <li>ทำการตรวจสอบการทำงาน โดยใช้เครื่องวิเคราะห์ที่ระบบหัวฉีดยามาฮา</li> <li>ตรวจสอบรหัสข้อผิดพลาด</li> </ul>	√	√	√	√	√	√
2	ไส้กรองอากาศ	<ul style="list-style-type: none"> <li>เปลี่ยน</li> </ul>	ทุก 12000 กม. (7500 ไมล์)					
3	* ไส้กรองอากาศแบบหยاب	<ul style="list-style-type: none"> <li>ทำความสะอาด</li> </ul>	ทุก 12000 กม. (7500 ไมล์)					
4	* ไส้กรองอากาศตัวรอง	<ul style="list-style-type: none"> <li>เปลี่ยน</li> </ul>	ทุก 12000 กม. (7500 ไมล์)					
5	ท่อตรวจสอบไส้กรองอากาศ	<ul style="list-style-type: none"> <li>ทำความสะอาด</li> </ul>	√	√	√	√	√	
6	* ไส้กรองอากาศชุดสายพานวี	<ul style="list-style-type: none"> <li>ทำความสะอาด</li> <li>เปลี่ยนตามความจำเป็น</li> </ul>		√	√	√	√	
7	* แบตเตอรี่	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบแรงดันไฟฟ้า</li> <li>ชาร์จไฟตามความจำเป็น</li> </ul>	√	√	√	√	√	√
8	* เบรคหน้า	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบการทำงาน ระดับน้ำมันเบรค และการรั่วของน้ำมันเบรค</li> </ul>	√	√	√	√	√	√
		<ul style="list-style-type: none"> <li>เปลี่ยนผ้าเบรค</li> </ul>	เมื่อสึกหรอถึงค่าที่กำหนด					
9	* เบรคหลัง	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบการทำงาน ระดับน้ำมันเบรค และการรั่วของน้ำมันเบรค</li> </ul>	√	√	√	√	√	√
		<ul style="list-style-type: none"> <li>เปลี่ยนผ้าเบรค ถ้าจำเป็น</li> </ul>	เมื่อสึกหรอถึงค่าที่กำหนด					

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา	มาตรวัดระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบประจำปี
			1000 กม. หรือ 1 เดือน	5000 กม. หรือ 5 เดือน	10000 กม. หรือ 10 เดือน	15000 กม. หรือ 15 เดือน	20000 กม. หรือ 20 เดือน	
10	* ท่อน้ำมันเบรค	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบรอยแตกหักหรือความเสียหาย</li> <li>ตรวจสอบความถูกต้องของการเดินท่อและตัวยึด</li> </ul>		√	√	√	√	√
		เปลี่ยน	ทุก 4 ปี					
11	* น้ำมันเบรค	เปลี่ยน	ทุก 2 ปี					
12	* ล้อ (แม็ก)	ตรวจสอบความสึกหรอ และการแกว่ง-คด		√	√	√	√	
13	* ยาง	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบความลึกของดอกยางและความเสียหาย</li> <li>เปลี่ยนตามความจำเป็น</li> <li>ตรวจสอบแรงดันลมยาง</li> <li>แก้ไขตามความจำเป็น</li> </ul>		√	√	√	√	√
		<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบความทวมหรือความเสียหายของลูกปืน</li> </ul>		√	√	√	√	
15	* ลูกปืนคอรด	ตรวจสอบระยะคลอนและสภาพลูกปืนคอรด	√	√	√	√	√	
		หล่อลื่นด้วยจาระบีลิเทียม	ทุก ๆ 24,000 กม. (14000 ไมล์)					
16	* จุดยึดโครงรถ	ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ขันนัท โบลท์ และสกรูทุกตัวแน่นแล้ว		√	√	√	√	√
17	เพลาคือยคันเบรคหน้าและหลัง	หล่อลื่นด้วยจาระบีซิลิโคน		√	√	√	√	√
18	ขาตั้งข้าง, ขาตั้งกลาง	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบการทำงาน</li> <li>หล่อลื่นด้วยจาระบีลิเทียม</li> </ul>		√	√	√	√	√

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา	มาตรวัดระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบประจำปี	
			1000 กม. หรือ 1 เดือน	5000 กม. หรือ 5 เดือน	10000 กม. หรือ 10 เดือน	15000 กม. หรือ 15 เดือน	20000 กม. หรือ 20 เดือน		
19	* สวิตช์ขาดข้าง	• ตรวจสอบการทำงาน	√	√	√	√	√	√	
20	* ไขค้อพหน้า	• ตรวจสอบการทำงานและการรั่วซึมของน้ำมัน		√	√	√	√		
21	* ชุดไขค้อพหลัง	• ตรวจสอบการทำงานและการรั่วซึมของน้ำมัน ไขค้อพหลัง		√	√	√	√		
22	น้ำมันเครื่อง	• เปลี่ยน (ดูหน้า 5-3 และ 8-10)	√	เมื่อไฟแสดงการเปลี่ยนน้ำมันเครื่องกะพริบ					
		• ตรวจสอบระดับน้ำมันและดูการรั่วซึมของน้ำมัน	ทุก ๆ 5000 กม. (3000 ไมล์)					√	
23	ไส้กรองน้ำมันเครื่อง	• เปลี่ยน	√				√		
24	* ระบบระบายความร้อน	• ตรวจสอบระดับน้ำยาหล่อเย็นและการรั่วซึมของน้ำยาหล่อเย็น		√	√	√	√	√	
		• เปลี่ยนเป็นน้ำยาหล่อเย็นแท้ของยามาฮา	ทุก 3 ปี						
25	น้ำมันเฟืองท้าย	• ตรวจสอบระดับการยกยานยนต์เพื่อดูการรั่วซึมของน้ำมัน	√	√	√	√	√		
		• เปลี่ยน	ทุก ๆ 10000 กม. (6000 ไมล์)						
26	* สายพานวี	• เปลี่ยน	เมื่อไฟแสดงการเปลี่ยนสายพานวีกะพริบ [ทุก 20000 กม. (12500 ไมล์)]						
27	* สวิตช์เบรคหน้าและเบรคหลัง	• ตรวจสอบการทำงาน	√	√	√	√	√	√	
28	ชิ้นส่วนที่เคลื่อนที่และสายต่าง ๆ	• หล่อลื่น		√	√	√	√	√	

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา	มาตรวัดระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบประจำปี
			1000 กม. หรือ 1 เดือน	5000 กม. หรือ 5 เดือน	10000 กม. หรือ 10 เดือน	15000 กม. หรือ 15 เดือน	20000 กม. หรือ 20 เดือน	
29	* ปลอกคันทันเร่ง	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบการทำงาน</li> <li>ตรวจสอบระยะฟรีปลอกคันทันเร่ง และปรับตั้ง ตามความจำเป็น</li> <li>หล่อลื่นสายคันทันเร่งและเบ้าปลอกคันทันเร่ง</li> </ul>		√	√	√	√	√
30	* ไฟ สัญญาณ และสวิทช์	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบการทำงาน</li> <li>ปรับตั้งลำแสงของไฟหน้า</li> </ul>	√	√	√	√	√	√

UAU80950

## ข้อแนะนำ

- กรองอากาศเครื่องยนต์และกรองอากาศสายพานวี
  - กรองอากาศเครื่องยนต์ของรถรุ่นนี้ใช้ไส้กรองอากาศกระดาษเคลือบน้ำมันแบบใช้แล้วทิ้งซึ่งไม่ต้องทำความสะอาดด้วยลมอัด มิฉะนั้นอาจชำรุดเสียหายได้
  - ต้องเปลี่ยนไส้กรองอากาศเครื่องยนต์และไส้กรองอากาศตัวรอง และบำรุงรักษาไส้กรองอากาศสายพานวีบ่อยครั้งขึ้นหากขับขึ้นเขาหรือขับขึ้นเนินหรือมีฝุ่นมากกว่าปกติ
- การบำรุงรักษาระบบเบรคไฮดรอลิก
  - หลังจากถอดแยกแม่ปั้มเบรคตัวบนและแม่ปั้มเบรคตัวล่าง ให้เปลี่ยนน้ำมันเบรคทุกครั้ง ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรคเป็นประจำ และเติมใส่กระปุกน้ำมันตามความจำเป็น
  - เปลี่ยนชิ้นส่วนภายในของแม่ปั้มเบรคตัวบนและแม่ปั้มเบรคตัวล่าง พร้อมกับเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรคทุกสองปี
  - เปลี่ยนท่อน้ำมันเบรคทุก 4 ปี หรือเมื่อเกิดการชำรุดหรือเสียหาย