

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAUU0621

## ข้อแนะนำ

- การตรวจสอบประจำปีต้องทำทุกปี ยกเว้นหากมีการบำรุงรักษาตามระยะกิโลเมตรแทน
- ตั้งแต่ 20,000 กม. เป็นต้นไป ให้เริ่มนับช่วงเวลาในการบำรุงรักษาซ้ำอีกตั้งแต่ 4,000 กม.
- รายการที่มีเครื่องหมายดอกจัน (\*) จำเป็นต้องใช้เครื่องมือพิเศษ ข้อมูล และทักษะด้านเทคนิค จึงควรให้ผู้จำหน่ายยามาฮาเป็นผู้ดำเนินการ

UAUU1294

## ตารางการบำรุงรักษาตามระยะสำหรับระบบควบคุมแก๊สไอเสีย

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา	มาตรวัดระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบประจำปี	
			กม.	1,000	4,000	8,000	12,000		16,000
			เดือน	2	6	10	14		14
1	*	ท่อน้ำมันเชื้อเพลิง	• ตรวจสอบรอยแตกหรือความเสียหายของท่อน้ำมันเชื้อเพลิง					√	
2	*	ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	• ตรวจสอบสภาพ • เปลี่ยนตามความจำเป็น					ทุก 12,000 กม. (7,500 ไมล์)	
3	*	หัวเทียน	• ตรวจสอบสภาพ • ทำความสะอาดและปรับระยะห่างเชิงหัวเทียน					√	
			• เปลี่ยน					ทุก 8,000 กม. (5,000 ไมล์)	
4	*	วาล์ว	• ตรวจสอบระยะห่างวาล์ว • ปรับตั้งตามความจำเป็น					√	

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา	มาตรวัดระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบประจำปี
			กม.	1,000	4,000	8,000	12,000	
			เดือน	2	6	10	14	14
5	*	การฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง	• ปรับความเร็วรอบเดินเบาเครื่องยนต์					√
6	*	ระบบไอเสีย	• ตรวจสอบการรั่ว • ขึ้นให้แน่นตามความจำเป็น • เปลี่ยนปะเก็นตามความจำเป็น					√
7	*	ระบบควบคุมการระเหยของน้ำมันเชื้อเพลิง	• ตรวจสอบความเสียหายของระบบควบคุม • เปลี่ยนตามความจำเป็น					√

UAUU1287

## ตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นโดยทั่วไป

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา	มาตรวัดระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบประจำปี
			กม.	1,000	4,000	8,000	12,000	
			เดือน	2	6	10	14	14
1	*	ตรวจสอบระบบวិเคราะห์หัวฉีด	• ทำการตรวจสอบการทำงานโดยใช้เครื่องวิเคราะห์ระบบหัวฉีดยามเช้า • ตรวจสอบรหัสข้อผิดพลาด					√

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา	มาตรวัดระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบประจำปี	
			กม.	1,000	4,000	8,000	12,000		16,000
			เดือน	2	6	10	14		14
2	*	ไส้กรองอากาศ	• ทำความสะอาด	√	√	√		√	√
			• เปลี่ยน	ทุก 12,000 กม. (7,500 ไมล์)					
3		ท่อตรวจสอบไส้กรองอากาศ	• ทำความสะอาด	√	√	√	√	√	
4	*	แบตเตอรี่	• ตรวจสอบแรงดันไฟฟ้า • ชาร์จไฟตามความจำเป็น	√	√	√	√	√	√
5		คลัทช์	• ตรวจสอบการทำงาน • ปรับตั้ง	√	√	√	√	√	
6	*	เบรคหน้า	• ตรวจสอบการทำงาน ระดับน้ำมัน และการรั่วของน้ำมัน	√	√	√	√	√	√
			• เปลี่ยนผ้าเบรค	เมื่อสึกหรอถึงค่าที่กำหนด					
7	*	เบรคหลัง	• ตรวจสอบการทำงาน ระดับน้ำมัน และการรั่วของน้ำมัน	√	√	√	√	√	√
			• เปลี่ยนผ้าเบรค	เมื่อสึกหรอถึงค่าที่กำหนด					

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา	มาตรวัดระยะทาง (แล้วแต่ระยะไต่ถึงก่อน)					ตรวจสอบประจำปี			
			กม.	1,000	4,000	8,000	12,000		16,000		
			เดือน	2	6	10	14	14			
8	*	ท่อน้ำมันเบรค	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบรอยแตกหรือความเสียหาย</li> <li>ตรวจสอบความถูกต้องของการเดินท่อและการยึด</li> </ul>			√	√	√	√	√	
		เปลี่ยน		ทุก 4 ปี							
9	*	น้ำมันเบรค	เปลี่ยน		ทุก 2 ปี						
10	*	ล้อ	ตรวจสอบการแกว่ง-คดและความเสียหาย		√	√	√	√	√	√	
11	*	ยาง	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบความลึกของดอกยางและความเสียหาย</li> <li>เปลี่ยนตามความจำเป็น</li> <li>ตรวจสอบแรงดันลมยาง</li> <li>แก้ไขตามความจำเป็น</li> </ul>		√	√	√	√	√	√	
		ลูกปืนล้อ	ตรวจสอบความหลวมหรือความเสียหายของลูกปืน		√	√	√	√	√		
13	*	สวิงอาร์ม	ตรวจสอบการทำงานและระยะคลอน		√	√	√	√	√		
		หล่อลื่นด้วยจาระบีลิเทียม		ทุก 24,000 กม. (14,000 ไมล์)							

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา	มาตรวัดระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบประจำปี	
			กม.	1,000	4,000	8,000	12,000		16,000
			เดือน	2	6	10	14		14
14	โซ่ขับ	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบระยะหย่อน การวางแนว และสภาพของโซ่</li> <li>ปรับตั้งและหล่อลื่น โซ่ให้ทั่วด้วยน้ำมันหล่อลื่น โซ่โอริงพิเศษ</li> </ul>	ทุก 1,000 กม. (600 ไมล์) หรือหลังจากล้างรถ จักรยานยนต์ ขับขี่ขณะฝนตก หรือในบริเวณที่มีน้ำขัง						
15	* ลูกปืนคอรถ	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบระยะคลอนของลูกปืนและความฝืดของคอรถ</li> <li>หล่อลื่นด้วยจาระบีลิเธียม</li> </ul>	√	√	√	√	√		
16	* จุดยึดโครงรถ	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ขันนัท โบลท์ และสกรูทุกตัวแน่นดี</li> </ul>		√	√	√	√	√	
17	เพลาคือยคันเบรคหน้า	<ul style="list-style-type: none"> <li>หล่อลื่นด้วยจาระบีซิลิโคน</li> </ul>		√	√	√	√	√	
18	เพลาคือยคันเบรคหลัง	<ul style="list-style-type: none"> <li>หล่อลื่นด้วยจาระบีลิเธียม</li> </ul>		√	√	√	√	√	
19	เพลาคือยคันคลัทช์	<ul style="list-style-type: none"> <li>หล่อลื่นด้วยจาระบีลิเธียม</li> </ul>		√	√	√	√	√	
20	เพลาคือยคันเปลี่ยนเกียร์	<ul style="list-style-type: none"> <li>หล่อลื่นด้วยจาระบีลิเธียม</li> </ul>		√	√	√	√	√	
21	ขาตั้งข้าง	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบการทำงาน</li> <li>หล่อลื่นด้วยจาระบีลิเธียม</li> </ul>		√	√	√	√	√	
22	* โซ่ค้ำพหน้า	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบการทำงานและการรั่วซึมของน้ำมัน</li> </ul>		√	√	√	√		

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา	มาตรวัดระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบประจำปี		
			กม.	1,000	4,000	8,000	12,000		16,000	
			เดือน	2	6	10	14	14		
23	*	ชุดโซ่คัทพหลัง	• ตรวจสอบการทำงานและการรั่วของน้ำมันโซ่คัทพหลัง		√	√	√	√		
24		น้ำมันเครื่อง	• เปลี่ยน • ตรวจสอบระดับน้ำมันและดูการรั่วซึมของน้ำมัน	√	√	√	√	√		
25		ไส้กรองน้ำมันเครื่อง	• เปลี่ยน	√		√		√		
26	*	ระบบระบายความร้อน	• ตรวจสอบระดับน้ำยาหล่อเย็นและการรั่วซึมของน้ำยาหล่อเย็น		√	√	√	√	√	
			• เปลี่ยนเป็นน้ำยาหล่อเย็นแท้ของยามาฮา	ทุก 3 ปี						
27	*	สวิทช์เบรคหน้าและเบรคหลัง	• ตรวจสอบการทำงาน	√	√	√	√	√	√	
28		ชิ้นส่วนที่เคลื่อนที่และสายต่างๆ	• หล่อลื่น		√	√	√	√	√	
29	*	ปลอกคันเร่ง	• ตรวจสอบการทำงาน • ตรวจสอบระยะฟรีปลอกคันเร่ง และปรับตั้งตามความจำเป็น • หล่อลื่นสายคันเร่งและเบ้าปลอกคันเร่ง			√	√	√	√	√

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา	มาตรวัดระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบประจำปี	
			กม.	1,000	4,000	8,000	12,000		16,000
			เดือน	2	6	10	14		14
30	*	ไฟ สัญญาณ และสวิทช์	• ตรวจสอบการทำงาน • ปรับตั้งลำแสงไฟหน้า	√	√	√	√	√	√

UAU18662

## ข้อแนะนำ

- ต้องเปลี่ยนไส้กรองอากาศบ่อยครั้งขึ้น หากขับขีในบริเวณที่เปียกหรือมีฝุ่นมากกว่าปกติ
- การบำรุงรักษาระบบเบรกไฮดรอลิก
  - ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรกเป็นประจำ และเติมให้ได้ระดับที่กำหนดตามความจำเป็น
  - เปลี่ยนชิ้นส่วนภายในของแม่ปั้มเบรกตัวบนและแม่ปั้มเบรกตัวล่าง พร้อมกับเปลี่ยนน้ำมันเบรกทุก 2 ปี
  - เปลี่ยนท่อน้ำมันเบรกทุก 4 ปี หรือเมื่อเกิดการชำรุดหรือเสียหาย