



⚠ กรุณาอ่านคู่มืออย่างละเอียดก่อนการใช้งานรถจักรยานยนต์

คู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์



MTN320-A

B08-F8199-U1

 กรุณาอ่านคู่มืออย่างละเอียด ก่อนการใช้งานรถจักรยานยนต์ เมื่อมีการซื้อขายรถจักรยานยนต์ ควรส่งคู่มือนี้ไปกับรถด้วย

ขอต้อนรับสู่โลกของการขับซีรจรถจักรยานยนต์ยามาฮา!

รถจักรยานยนต์ยามาฮา รุ่น MTN320-A เป็นผลงานที่บรรจงสร้างขึ้นจากประสบการณ์ที่มีมายาวนานของยามาฮา และด้วยการนำการออกแบบเทคโนโลยีที่ทันสมัยมาใช้ ทำให้สมรรถนะของรถจักรยานยนต์ดีเยี่ยม จึงทำให้ลูกค้าไว้วางใจในชื่อเสียงของยามาฮา

กรุณาทำความเข้าใจกับคู่มือนี้ MTN320-A เพื่อผลประโยชน์ของท่านเอง คู่มือเล่มนี้เป็นการแนะนำการใช้รถ การตรวจสอบ ตลอดจนการบำรุงรักษารถจักรยานยนต์อย่างถูกวิธี โดยครอบคลุมถึงการป้องกันและอันตรายต่างๆ ที่จะเกิดขึ้นกับตัวท่านเองอีกด้วย

คู่มือเล่มนี้สามารถช่วยเหลือท่านได้ดีที่สุดเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินขึ้น ถ้าท่านมีข้อสงสัยประการใด โปรดสอบถามผู้จำหน่ายยามาฮา ได้ทุกแห่งทั่วประเทศ ทางบริษัทฯ มีความปรารถนาให้ท่านมีความปลอดภัยและความพอใจในการขับขี่ รวมถึงความปลอดภัยเป็นอันดับหนึ่งเสมอ

ยามาฮามีการพัฒนาคุณภาพ รูปลักษณ์อย่างต่อเนื่องอยู่เสมอ ในการจัดทำคู่มือเล่มนี้ ข้อมูลทุกอย่างจะเป็นข้อมูลที่ทันสมัยที่สุด ณ วันที่พิมพ์ ดังนั้นจึงอาจมีข้อแตกต่าง บางประการระหว่างคู่มือกับรถจักรยานยนต์ที่ไม่ตรงกัน หากท่านมีข้อสงสัยใดๆ เกี่ยวกับคู่มือเล่มนี้ กรุณาติดต่อผู้จำหน่ายยามาฮา





คำเตือน

กรุณาอ่านคู่มือนี้อย่างละเอียดและระมัดระวังก่อนการใช้รถจักรยานยนต์

ข้อมูลคู่มือที่สำคัญ

UAU10134

รายละเอียดต่อไปนี้จะช่วยให้คุณเข้าใจเครื่องหมายและสัญลักษณ์ในคู่มือเล่มนี้มากขึ้น:

	นี่คือสัญลักษณ์เตือนความปลอดภัย แสดงการเตือนให้ระวังอันตรายจากการได้รับบาดเจ็บต่อบุคคลที่อาจเกิดขึ้นได้ให้ปฏิบัติตามข้อมูลความปลอดภัยที่ตามหลังเครื่องหมายนี้ทั้งหมด เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บหรือการเสียชีวิตที่อาจเกิดขึ้นได้
 คำเตือน	คำเตือนเพื่อแสดงถึงสถานการณ์อันตราย หากท่านไม่สามารถปฏิบัติตามได้ อาจส่งผลให้เกิดการเสียชีวิตหรือบาดเจ็บร้ายแรงได้
ข้อควรระวัง	ข้อสังเกตเพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดความเสียหายต่อรถจักรยานยนต์หรือทรัพย์สินอื่น
ข้อแนะนำ	ข้อแนะนำเพื่อให้มีความชัดเจนหรือเข้าใจในคู่มือมากยิ่งขึ้น

*ผลิตภัณฑ์และข้อมูลจำเพาะอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

UAUN0430

MTN320-A
คู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์
©2017 บริษัท ยามาฮ่า อินโดนีเซีย มอเตอร์ จำกัด
พิมพ์ครั้งที่ 1, กรกฎาคม 2560
ห้ามทำการคัดลอก
พิมพ์ซ้ำส่วนหนึ่งส่วนใดหรือทั้งหมด
ของคู่มือเล่มนี้ ด้วยวิธีการใดๆ
ยกเว้นได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจาก
บริษัท ยามาฮ่า อินโดนีเซีย มอเตอร์ จำกัด
พิมพ์ในประเทศไทยอินโดนีเซีย

สารบัญ

ตำแหน่งฉลากต่างๆ ที่สำคัญ.....	1-1	ที่แขวนหมวกกันน็อก.....	4-18	น้ำมันเครื่องและกรองน้ำมันเครื่อง.....	7-10
วิธีแห่งความปลอดภัย.....	2-1	กล่องอุปกรณ์ประสงค์.....	4-19	น้ำยาหล่อเย็น.....	7-13
จุดจับที่ปลอดภัยเพิ่มเติม.....	2-5	การปรับตั้งชุดโซ่คัทพหลัง.....	4-19	การเปลี่ยน ใต้กรองอากาศและทำความสะอาด	
อาจถึงตายหรือพิการ หากไม่สวมหมวกนิรภัย.....	2-6	ตะขอสายรัดสัมภาระ.....	4-20	เพื่อตรวจสอบ.....	7-14
คำอธิบาย.....	3-1	ขาตั้งข้าง.....	4-20	การตรวจสอบระยะฟรีปลอกคันเร่ง.....	7-16
มุมมองด้านซ้าย.....	3-1	ระบบการตัดวงจรการสตาร์ท.....	4-21	การปรับตั้งระยะห่างวาล์ว.....	7-16
มุมมองด้านขวา.....	3-2	เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบ		ยาง.....	7-16
การควบคุมและอุปกรณ์.....	3-3	ก่อนการใช้งาน.....	5-1	ล้อแม็ก.....	7-18
อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม.....	4-1	การทำงานของรถจักรยานยนต์และจุดที่สำคัญ		การปรับตั้งระยะฟรีคันค้ำคันเหยียบ.....	7-18
สวิทช์กุญแจ/การล็อคคอร์ด.....	4-1	ของการขับขี่.....	6-1	การตรวจสอบระยะฟรีคันเบรคหน้า.....	7-19
สัญญาณไฟและไฟเตือน.....	4-2	การสตาร์ทเครื่องยนต์.....	6-2	การตรวจสอบผ้าเบรคหน้าและผ้าเบรคหลัง.....	7-20
ชุดเรือน ไมล์มัลติ-ฟังก์ชัน.....	4-4	การเปลี่ยนเกียร์.....	6-2	การตรวจสอบระดับน้ำมันเบรค.....	7-21
สวิทช์แฮนด์.....	4-11	คำแนะนำวิธีลดความสั่นเปลือ้น้ำมันเชื้อเพลิง		การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรค.....	7-22
คันค้ำคันเหยียบ.....	4-12	(วิธีการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง).....	6-3	ระยะหอนโซ่ขับ.....	7-22
คันเปลี่ยนเกียร์.....	4-12	ระยะรันอินเครื่องยนต์.....	6-3	การทำความสะอาดและการหล่อลื่นโซ่ขับ.....	7-24
คันเบรคหน้า.....	4-12	การจอดครด.....	6-4	การตรวจสอบและการหล่อลื่นสายควบคุมต่างๆ.....	7-25
ขาเบรค.....	4-13	ข้อควรจำทั่วไป.....	6-5	การตรวจสอบและการหล่อลื่นปลอกคันเร่ง	
ระบบเบรคป้องกันล้อล็อก (ABS).....	4-13	การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ.....	7-1	และสายคันเร่ง.....	7-25
ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง.....	4-14	เครื่องมือประจำรถ.....	7-2	การตรวจสอบและการหล่อลื่นคันเบรคหลัง	
น้ำมันเชื้อเพลิง.....	4-15	ตารางการบำรุงรักษาตามระยะสำหรับระบบ		และคันเปลี่ยนเกียร์.....	7-25
ท่อระบายไอ/ท่อน้ำมันสิ้นของถังน้ำมัน		ควบคุมมลพิษแก๊สไอเสีย.....	7-3	การตรวจสอบและการหล่อลื่นคันเบรคและ	
เชื้อเพลิง.....	4-16	ตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นโดยทั่วไป.....	7-5	คันค้ำคันเหยียบ.....	7-26
ระบบบำบัดไอเสีย.....	4-16	การตรวจสอบหัวเทียน.....	7-9	การตรวจสอบและการหล่อลื่นขาตั้งข้าง.....	7-27
เบาะนั่ง.....	4-17	กล่องดักไอน้ำมัน.....	7-10	การหล่อลื่นเดือยสวิงอาร์ม.....	7-27
				การตรวจสอบโซ่คัทพหน้า.....	7-27

การตรวจสอบชุดบังคับับลิ้ว.....7-28
 การตรวจสอบลูกปืนล้อ.....7-28
 แบตเตอรี่.....7-29
 การเปลี่ยนฟิวส์.....7-30
 การเปลี่ยนหลอดไฟหน้า.....7-32
 ไฟหรี่หน้า.....7-32
 ไฟท้าย/ไฟเบรก.....7-33
 การเปลี่ยนหลอดไฟเลี้ยว.....7-33
 การเปลี่ยนหลอดไฟส่องป้ายทะเบียน.....7-34
 การหมุนรองรถจักรยานยนต์.....7-35
 การแก้ไขปัญหา.....7-35
 ตารางการแก้ไขปัญหา.....7-37

การทำความสะดวกและการเก็บรักษา

รถจักรยานยนต์..... 8-1
 ข้อควรระวังเกี่ยวกับสีแบบผิวด้าน.....8-1
 การดูแลรักษา.....8-1
 การเก็บรักษา.....8-3

ข้อมูลจำเพาะ..... 9-1

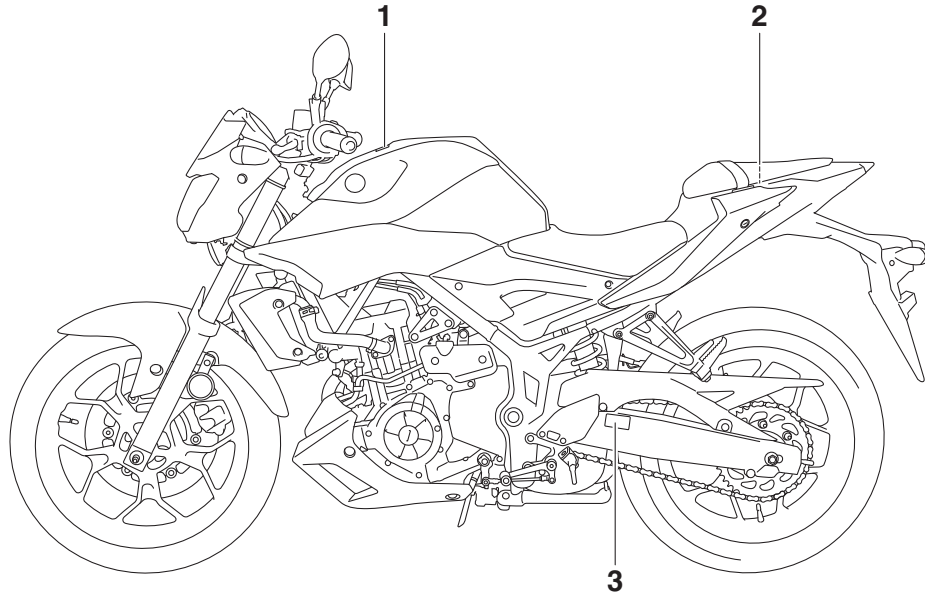
ข้อมูลสำหรับท่านเจ้าของรถ..... 10-1
 ตัวเลขที่แสดงถึงข้อมูลรถของท่าน.....10-1

ตำแหน่งฉลากต่างๆ ที่สำคัญ

UAU10385

1

ควรอ่านและทำความเข้าใจกับฉลากบนรถจักรยานยนต์ทุกแผ่นให้ละเอียด เนื่องจากมีข้อมูลที่สำคัญเกี่ยวกับความปลอดภัยและการใช้งานรถจักรยานยนต์ที่ถูกต้อง ห้ามลอกแผ่นฉลากออกจากตัวรถเด็ดขาด หากข้อความบนแผ่นเลื่อนลงจนอ่านได้ยาก ท่านสามารถซื้อแผ่นฉลากใหม่ได้ที่ศูนย์บริการยามาฮ่า



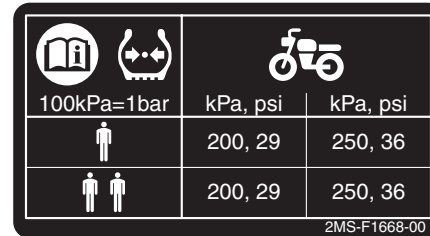
1



2



3



สิ่งที่เป็นเจ้าของรถจักรยานยนต์ต้องรับผิดชอบ

ในฐานะที่เป็นเจ้าของรถจักรยานยนต์ ท่านต้องมีความรับผิดชอบต่อการใช้งานรถจักรยานยนต์ให้ถูกต้องและปลอดภัย

รถจักรยานยนต์เป็นยานพาหนะทางเดียว

การใช้งานและขับขี่จักรยานยนต์อย่างปลอดภัยขึ้นอยู่กับเทคนิคการขับขี่ที่ดี และความเชี่ยวชาญของผู้ขับขี่ สิ่งจำเป็นที่ควรทราบก่อนการขับขี่รถจักรยานยนต์มีดังนี้

สิ่งที่ควรทราบ:

- ได้รับคำแนะนำลักษณะการทำงานของอุปกรณ์ส่วนต่างๆ ของรถจักรยานยนต์
- ปฏิบัติตามคำเตือนและการบำรุงรักษาตามคู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์
- ได้รับการอบรมจากเจ้าหน้าที่เกี่ยวกับข้อกำหนดและเทคนิคในการขับขี่
- ควรเข้ารับบริการด้านเทคนิคตามที่คู่มือแนะนำและ/หรือบำรุงรักษา โดยต้องทราบข้อมูลด้านเทคนิค

- อย่าใช้งานรถจักรยานยนต์โดยไม่ได้รับการฝึกสอน หรือคำแนะนำที่ถูกต้อง เข้าหลักสูตรฝึกอบรม ผู้เริ่มต้นควรได้รับได้ที่อบรมจากผู้สอนที่ได้รับใบรับรอง ติดต่อตัวแทนจำหน่ายรถจักรยานยนต์เพื่อสอบถามเกี่ยวกับศูนย์ฝึกอบรมที่ใกล้ที่สุด

การขับขี่อย่างปลอดภัย

ควรมีการตรวจสอบรถจักรยานยนต์ก่อนการขับขี่ทุกครั้ง เพื่อให้อยู่ในสภาพการใช้งานที่ปลอดภัย หากไม่มีการตรวจสอบหรือบำรุงรักษาที่ถูกต้อง อาจเป็นการเพิ่มโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุหรือทำให้ชิ้นส่วนเสียหายได้ คู่มือ 5-1 สำหรับรายการตรวจสอบก่อนการใช้งาน

- รถจักรยานยนต์นี้มีการออกแบบให้สามารถบรรทุกทั้งผู้ขับขี่และผู้โดยสารได้
- ผู้ขับขี่ที่ไม่มีจิตสำนึกในการปฏิบัติตามกฎจราจรมักจะเป็นต้นเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ ทั้งในรถยนต์และรถจักรยานยนต์ หากอุบัติเหตุเกิดขึ้นเพราะผู้ขับขี่รถยนต์มองไม่เห็นรถจักรยานยนต์ ท่านต้องทำให้ผู้ขับขี่รถยนต์สามารถมองเห็นว่าท่านได้ขับรุดผ่านมาทางนี้ ซึ่งจะเป็นการลดโอกาสที่จะทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

และปฏิบัติดังต่อไปนี้:

- สวมเสื้อผ้าที่มีสีสว่าง
- ระวังระวังการขับขี่รถเมื่อเข้าใกล้สี่แยกและผ่านสี่แยก ซึ่งบริเวณเหล่านี้มักเกิดอุบัติเหตุกับรถจักรยานยนต์บ่อยครั้ง
- ในการขับขี่ ให้ผู้ขับขี่คนอื่นๆ สามารถมองเห็นท่าน เพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดอุบัติเหตุ
- อย่าทำการบำรุงรักษารถจักรยานยนต์โดยไม่ปราศจากความรู้ที่ถูกต้อง ติดต่อตัวแทนจำหน่ายรถจักรยานยนต์เพื่อให้ข้อมูลเกี่ยวกับการบำรุงรักษาขั้นพื้นฐาน การบำรุงรักษาแบบพิเศษต้องกระทำโดยเจ้าหน้าที่ที่ได้รับใบรับรองเท่านั้น

- บ่อยครั้งที่การเกิดอุบัติเหตุมีสาเหตุมาจากผู้ขับขี่ไม่มีความชำนาญในการขับขี่ และยังไม่มีใบอนุญาตในการขับขี่รถจักรยานยนต์
- ทำการขอใบอนุญาตขับขี่และเรียนรู้กฎข้อบังคับของใบอนุญาตขับขี่รถจักรยานยนต์ให้เข้าใจ
- ทราบสิ่งข้อจำกัดและทักษะในการขับขี่รถ เพื่อช่วยให้ท่านสามารถหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุได้
- ทางบริษัทสนับสนุนให้ท่านขับขี่รถจักรยานยนต์ตามกฎหมายจราจร ซึ่งเมื่อท่านทำตามกฎจราจรก็จะเกิดเป็นความคุ้นเคย จนคิดเป็นนิสัย
- บ่อยครั้งที่อุบัติเหตุที่เกิดจากความผิดพลาดของผู้ขับขี่ เช่น วิ่งเข้าโค้งด้วยความเร็วสูงเกินไป ทำให้รถวิ่งเลยโค้งของถนน หรือหักรถเข้าโค้งมากเกินไป (เนื่องจากมุมเอียงของถนนไม่เอียงพอรองรับกับความเร็วของรถ)
- มีการปฏิบัติตามป้ายจำกัดความเร็ว และไม่ควรใช้ความเร็วเกินกว่าป้ายจำกัดความเร็วของถนนต่างๆ

- ทุกครั้งเมื่อมีการเลี้ยวหรือเปลี่ยนเส้นทางควรมีการให้สัญญาณก่อน เพื่อให้ผู้ขับขี่รถคันอื่นเห็นอย่างชัดเจน
- ทำนั้งของผู้ขับขี่และผู้โดยสารควรมีทำนั้งที่ถูกต้อง
- ผู้ขับขี่ควรจับแฮนด์รถทั้ง 2 ข้าง และวางเท้าบนที่พักเท้าทั้ง 2 ข้าง เพื่อควบคุมการขับขี่รถจักรยานยนต์ให้ดี
- ผู้โดยสารควรจับผู้ขับขี่ และจับรถหรือจับเหล็กกันตกไว้เสมอโดยจับทั้งสองมือ และวางเท้าทั้งสองข้างไว้บนที่พักเท้าของผู้โดยสาร ห้ามบรรทุกผู้โดยสารถ้าเขาหรือเธอไม่นั่งอย่างถูกต้อง และไม่วางเท้าบนที่พักเท้า
- เมื่อขับขี่รถ ไม่ควรดื่มสุราหรือเสพยาเสพติดอื่นๆ
- รถจักรยานยนต์คันนี้ออกแบบขึ้นเพื่อใช้งานบนท้องถนนเท่านั้น จึงไม่เหมาะสำหรับการใช้งานทางวิบาก (off-road)

เครื่องแต่งกายที่เหมาะสม

โดยส่วนใหญ่คนที่เสียชีวิตด้วยอุบัติเหตุจากรถจักรยานยนต์มาจากการได้รับบาดเจ็บทางศีรษะ การสวมหมวกกันน็อกจึงเป็นสิ่งจำเป็นสำหรับผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์โดยเฉพาะ เพื่อป้องกันอุบัติเหตุหรือลดการบาดเจ็บทางศีรษะ

- สวมหมวกกันน็อกทุกครั้งเพื่อป้องกันอุบัติเหตุ
- คลุมใบหน้าหรือสวมแว่นกันลม เพื่อป้องกันอันตรายที่จะเกิดขึ้นกับสายตา ซึ่งสามารถช่วยลดการบาดเจ็บและช่วยลดอันตรายที่จะเกิดขึ้นได้
- สวมเสื้อคลุม รองเท้าที่แข็งแรง กางเกง ถุงมือ และอื่นๆ สามารถป้องกันหรือลดร่องรอยการถลอกได้
- ไม่ควรสวมเสื้อผ้าที่หลวมหรือคับจนเกินไป มิฉะนั้น อาจทำให้เสื้อผ้าไปพันกับคันเบรกที่พักเท้าหรือล้อ ทำให้เสียการควบคุมได้ ซึ่งเป็นต้นเหตุของการบาดเจ็บหรือการเกิดอุบัติเหตุ
- สวมเสื้อผ้าคลุมทั้งขา ข้อเท้า และเท้า เนื่องจากเครื่องยนต์หรือท่อไอเสียจะร้อนมาก ขณะที่กำลังทำงานหรือหลังการขับขี่ และสามารถลวกผิวหนังได้
- ผู้โดยสารควรศึกษาทำความเข้าใจกับคำแนะนำข้างต้นให้เข้าใจอย่างถ่องแท้ ซึ่งจะเป็นการช่วยป้องกันอุบัติเหตุได้ด้วย

⚠ วิธีแห่งความปลอดภัย

2

หลีกเลี่ยงควันพิษจากคาร์บอนมอนอกไซด์

ไอเสียจากเครื่องยนต์ทั้งหมดมีสารคาร์บอนมอนอกไซด์อยู่ ซึ่งเป็นอันตรายถึงแก่ชีวิตได้ การหายใจโดยสูดสารคาร์บอนมอนอกไซด์เข้าไปอาจทำให้ปวดหรือเวียนศีรษะ เชื่องซึม คลื่นไส้ เป็นลม และอาจถึงแก่ชีวิตได้

คาร์บอนมอนอกไซด์เป็นก๊าซที่ไม่มีสี ไม่มีกลิ่นและไม่มรส ซึ่งอาจมีอยู่แต่ท่านมองไม่เห็นหรือไม่ได้กลิ่น ก๊าซไอเสียใดๆ เลยก็ได้ ระดับความอันตรายของคาร์บอนมอนอกไซด์สามารถเพิ่มขึ้นได้รวดเร็วมาก และท่านอาจถูกปกคลุมจนเป็นอันตรายถึงแก่ชีวิตได้ นอกจากนี้ ระดับความอันตรายของคาร์บอนมอนอกไซด์ยังสามารถระเหยอยู่ได้หลายชั่วโมงหรือหลายวันในบริเวณที่อากาศถ่ายเทได้ไม่สะดวก หากท่านพบว่ามีอาการคล้ายกับได้รับพิษจากคาร์บอนมอนอกไซด์ให้ออกจากบริเวณนั้นทันที สูดอากาศบริสุทธิ์ และพบแพทย์

- อย่าคิดเครื่องบริเวณพื้นที่ในอาคาร แม้ว่าท่านถ่ายเทอากาศโดยใช้พัดลมหรือเปิดหน้าต่างและประตู เนื่องจากจะเป็นการทำให้คาร์บอนมอนอกไซด์เพิ่มระดับความอันตรายได้รวดเร็วกว่า
- อย่าคิดเครื่องบริเวณที่อากาศถ่ายเทได้ไม่สะดวก หรือบริเวณที่ถูกปิดล้อมไว้บางส่วน เช่น โรงเก็บรถ โรงรถ หรือที่จอดรถซึ่งสร้างโดยการต่อหลังคาจากด้านข้างคิก

- อย่าคิดเครื่องนอกอาคารในบริเวณที่ไอเสียสามารถถูกดูดเข้าไปในอาคารโดยผ่านช่องเปิดต่างๆ เช่น หน้าต่าง และประตู

การบรรเทา

การเพิ่มอุปกรณ์ตกแต่งหรือสิ่งของบรรเทาจะทำให้รถจักรยานยนต์รับน้ำหนักมากขึ้น ส่งผลให้บังคับทิศทางได้ไม่ดี ดังนั้นถ้าเป็นไปได้ ควรหลีกเลี่ยงการตกแต่งหรือบรรเทาของในรถจักรยานยนต์ ควรมีการขับขี่ด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษ ดังนั้นการบรรเทาหรือติดตั้งอุปกรณ์ตกแต่งเสริมของรถจักรยานยนต์ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำดังต่อไปนี้:

การรับน้ำหนักของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร อุปกรณ์ตกแต่ง และสิ่งของบรรเทาจะมีผลต่อความสามารถในการขับขี่

การใช้งานรถจักรยานยนต์ที่มีน้ำหนักบรรทุกมากเกินไป อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

น้ำหนักบรรทุกสูงสุด:

160 กก.

ขณะที่มีการบรรทุกของ ควรมีการระมัดระวังและเอาใจใส่ดังต่อไปนี้:

- สิ่งของบรรทุกและอุปกรณ์ตกแต่ง ควรจะมีน้ำหนักเท่าที่จำเป็นเท่านั้น และให้บรรจุน้ำมันสนิทกับรถจักรยานยนต์ ให้บรรจุสิ่งของที่มีน้ำหนักมากที่สุดไว้ใกล้ตรงกลางของรถจักรยานยนต์ให้มากที่สุด และกระจายน้ำหนักให้เท่ากันทั้ง 2 ข้างของรถจักรยานยนต์ โดยมี ความสมดุลและไม่เสียการทรงตัว
- การเปลี่ยนน้ำหนักอาจจะทำให้เสียสมดุลทันที จึงต้องแน่ใจว่าการบรรทุกน้ำหนักและการเพิ่มอุปกรณ์ตกแต่งจะไม่ทำให้รถเสียสมดุล ก่อนการขับขี่ ตรวจสอบสิ่งของที่ไม่จำเป็นและน้ำหนักจากรถ
- ปรับระบบกันสะเทือนให้เหมาะสมกับสิ่งของบรรทุก (สำหรับรุ่นที่ปรับระบบกันสะเทือนได้เท่านั้น) และตรวจสอบสภาพกับแรงดันลมยาง
- ไม่ควรนำของที่มีขนาดใหญ่หรือมีน้ำหนักมากมาผูกติดกับแฮนด์กับกับเลี้ยว ใช้ค็อพหน้า หรือบังโคลนหน้า ตัวอย่างเช่น ถุงนอน ถุงผ้าห่ม เต็นท์ เพราะจะทำให้การหักเลี้ยวไม่ดี หรือทำให้คอรถหมุนผิดได้

- รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ไม่ได้ออกแบบมาเพื่อใช้ลากทรลเลอร์หรือติดรถพ่วงด้านข้าง

อุปกรณ์ตกแต่งแท้ของยามาฮ่า

การเลือกอุปกรณ์ตกแต่งสำหรับรถจักรยานยนต์ของท่านเป็นสิ่งสำคัญ อุปกรณ์ตกแต่งแท้ของยามาฮ่าซึ่งมีจำหน่ายที่ผู้จำหน่าย ยามาฮ่าเท่านั้น จะได้รับการออกแบบทดสอบและรับรองจากยามาฮ่าแล้วว่าเหมาะสม ในการใช้งานกับรถจักรยานยนต์ของท่าน บริษัทจำนวนมากที่ไม่เกี่ยวข้องกับยามาฮ่า ได้ผลิตชิ้นส่วนและอุปกรณ์ตกแต่งหรือทำการดัดแปลงรถจักรยานยนต์ยามาฮ่า ทางยามาฮ่าไม่ได้ทำการทดสอบสินค้าที่บริษัทเหล่านี้ผลิต ดังนั้น ยามาฮ่าจึงไม่สามารถให้การรับประกันหรือแนะนำให้ท่านใช้อุปกรณ์ตกแต่งทดแทนที่ไม่ได้จำหน่าย โดยยามาฮ่าหรือการดัดแปลงที่ไม่ได้รับการแนะนำเป็นกรณีพิเศษ โดยยามาฮ่าได้ นอกจากสินค้าที่มีการจำหน่ายหรือติดตั้ง โดยผู้จำหน่ายยามาฮ่าเท่านั้น

ชิ้นส่วนหรืออุปกรณ์ตกแต่งทดแทน และการดัดแปลง ท่านอาจพบว่าสินค้าทดแทนเหล่านี้มีการออกแบบและคุณภาพคล้ายกับ อุปกรณ์ตกแต่งแท้ของยามาฮ่า โปรดระลึกว่าอุปกรณ์ตกแต่งทดแทนหรือการดัดแปลงเหล่านี้ไม่เหมาะสมกับรถจักรยานยนต์ของท่าน เนื่องจากอันตรายที่อาจกับตัวท่านหรือผู้อื่น การติดตั้งสินค้าทดแทนเหล่านี้หรือทำการดัดแปลงรถจักรยานยนต์โดยผู้อื่น ซึ่งทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลงต่อลักษณะการออกแบบหรือการใช้งานรถจักรยานยนต์ สามารถทำให้ท่านหรือผู้อื่นเกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้ และท่านยังต้องรับผิดชอบต่อการบาดเจ็บอันเนื่องมาจากการดัดแปลงรถจักรยานยนต์อีกด้วย

ควรทำตามคำแนะนำเช่นเดียวกับหัวข้อ “การบรรทุก” เมื่อมีอุปกรณ์ตกแต่งเพิ่มขึ้นดังนี้

- ไม่ควรติดตั้งอุปกรณ์ตกแต่งหรือบรรทุกสิ่งของที่อาจจะทำให้รถเสียสมดุล เพราะจะทำให้สมรรถนะของรถจักรยานยนต์ลดลง ดังนั้น ก่อนที่จะมีการติดตั้งอุปกรณ์เสริมเข้าไป ต้องมีความระมัดระวังและตรวจสอบให้แน่ใจว่าจะไม่ทำให้ระยะความสูงได้ที่องรถต่ำลงหรือมุมของการเลี้ยวน้อยลง ระยะยุบตัวของโช้คถูกจำกัด การหมุนคอรถหรือควบคุมการทำงานไม่ได้ หรือมีการบดบังลำแสงของไฟหน้าหรือทำให้เกิดการสะท้อนเข้าตาได้

- การปรับแต่งในส่วนของแฮนด์บังคับเลี้ยวหรือโช้คอัพหน้าจะทำให้เกิดความไม่เสถียร เพราะการกระจายน้ำหนักของพื้นที่ที่ไม่สมดุล สูญเสียความลู่ลมตามหลักอากาศพลศาสตร์ ถ้ามีการปรับแต่งเพิ่มเติมบริเวณพื้นที่ของแฮนด์บังคับเลี้ยวหรือโช้คอัพหน้า สิ่งจำเป็นที่ต้องมีการคำนึงถึงคือในเรื่องของขนาดน้ำหนักที่ต้องมีน้ำหนักเบาที่สุด
- อุปกรณ์ตกแต่งส่วนใหญ่หรือส่วนมากอาจจะมีผลกระทบต่ออย่างรุนแรงในเรื่องของความสมดุลของตัวรถจักรยานยนต์ เนื่องจากส่งผลต่อความลู่ลมตามหลักอากาศพลศาสตร์ ซึ่งจะทำให้เสียการทรงตัวเนื่องจากแรงลม อุปกรณ์ตกแต่งเหล่านี้ก็จะทำให้เสียการทรงตัวเมื่อวิ่งผ่านรอยน้ดหรือพายุขนาดใหญ่
- เนื่องจากอุปกรณ์ตกแต่งต่างๆ สามารถทำให้ตำแหน่งการขับขี่เปลี่ยนแปลงไป ซึ่งจะทำให้การเคลื่อนไหวอย่างอิสระของผู้ขับขี่มีข้อจำกัด จึงส่งผลต่อความสามารถในการควบคุมรถจักรยานยนต์ ดังนั้นจึงไม่แนะนำให้ติดตั้งรถด้วยอุปกรณ์ที่บริษัทไม่ได้แนะนำ

⚠ วิธีแห่งความปลอดภัย

2

- การใส่อุปกรณ์ไฟฟ้าเพิ่มขึ้นในรถจักรยานยนต์หรือดัดแปลง ควรทำด้วยความระมัดระวังอย่างมาก ถ้าอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ติดตั้งนั้นมีขนาดกำลังไฟฟ้ามากกว่าระบบไฟฟ้าของรถจักรยานยนต์ จะทำให้เกิดความเสียหาย และเป็นต้นเหตุของความเสียหายในระบบไฟหรือกำลังของเครื่องยนต์

ยางหรือขอบล้อทดแทน

ยางหรือขอบล้อที่มาพร้อมกับรถจักรยานยนต์ของท่าน ได้รับการออกแบบมาให้เหมาะสมกับสมรรถนะ และให้ความสอดคล้องในการทำงานร่วมกับระบบการควบคุม การเบรก และความสบายที่สุดแล้ว ยางขอบล้อ และขนาดอื่นๆ อาจไม่เหมาะสม ดูหน้า 7-16 สำหรับข้อมูลจำเพาะและรายละเอียดอื่นๆ เกี่ยวกับยางเมื่อทำการเปลี่ยนยาง

การขนย้ายรถจักรยานยนต์

ควรแน่ใจว่าได้อ่านคำแนะนำต่อไปนี้ก่อนทำการขนย้ายรถจักรยานยนต์ด้วยยานพาหนะอื่น

- ถอดชิ้นส่วนที่ห้อยง่ายทั้งหมดออกจากรถจักรยานยนต์
- ตรวจสอบว่าถ็อกน้ำมันเชื้อเพลิง (ถ้ามี) อยู่ในตำแหน่ง ปิด “OFF” และไม่มีน้ำมันเชื้อเพลิงรั่วไหล
- ปรับล้อหน้าให้ตรงไปด้านหน้าเมื่ออยู่บนรถยกหรือแท่นรองบนรถบรรทุก และใส่รางเพื่อป้องกันไม่ให้เคลื่อนไหว
- เข้าเกียร์ (สำหรับรุ่นเกียร์ธรรมดา)
- รัตรถจักรยานยนต์ด้วยเชือกรัด หรือแถบรัดที่เหมาะสมซึ่งยึดชิ้นส่วนต่างๆ ที่แข็งของรถจักรยานยนต์ เช่น โครง หรือเคลมปีซีดี ใช้ค้ำพหน้าค้ำบน (และไม่รวมแฮนด์บังคับเลี้ยวที่ทำจากยาง หรือไฟเลี้ยว หรือชิ้นส่วนอื่นๆ ที่อาจแตกหักได้) เลือกตำแหน่งสำหรับสายรัดให้เหมาะสม เพื่อไม่ให้สายรัดเสียดสีกับพื้นผิวที่เคลือบสีในระหว่างการขนย้าย
- ระบบกันสะเทือนอาจมีแรงกระแทกบ้างจากการยี่รถ แต่ก็จะไม่กระทบมากเกินไปในระหว่างการขนส่ง

UAU57610

จุดจับขี่ปลอดภัยเพิ่มเติม

- ต้องแน่ใจว่าให้สัญญาณชัดเจนจะเลี้ยว
- การเบรคนบนถนนเปียกอาจทำได้ยากลำบาก ให้หลีกเลี่ยงการเบรครุนแรงเพราะรถจักรยานยนต์อาจลื่นไถลได้ ควรค่อยๆ เบรค เมื่อจะหยุดบนพื้นผิวเปียก
- ค่อยๆ ลดความเร็วลงเมื่อถึงหัวมุมทางแยกหรือทางเลี้ยว เมื่อเลี้ยวข้ามพื้นแล้ว จึงค่อยๆ เร่งความเร็วเพิ่มขึ้น
- ต้องระมัดระวังเมื่อขับผ่านรอยนตที่จอดนิ่งอยู่ ผู้ขับรถอาจมองไม่เห็นท่าน และเปิดประตูออกมาขวางทางที่รถวิ่งผ่าน
- การขี่ข้ามทางรถไฟ ช่องทางเดินรถยนต์ แผ่นโลหะบนถนนที่มีกรงก่อสร้างและเป็นหลุมบ่อ อาจทำให้เกิดการลื่นเมื่อถนนเปียก ให้ชะลอความเร็วและขับข้ามผ่านด้วยความระมัดระวัง รักษาการทรงตัวของรถจักรยานยนต์ให้ดี ไม่เช่นนั้นอาจลื่นล้มได้
- ผ้าเบรกและแผ่นรองผ้าเบรกอาจเปียกเมื่อล้างรถจักรยานยนต์ หลังจากล้างรถจักรยานยนต์แล้ว ให้ตรวจสอบเบรคก่อนขับขี่

- สวมหมวกกันน็อก ถุงมือ กางเกงขายาว (บริเวณชายกางเกงและข้อเท้าเรียวยืดลงเพื่อไม่ให้ไปลิวสะบัด) และเสื้อแจ็คเก็ตสีสดเสมอ
- ห้ามบรรทุกสัมภาระบนรถจักรยานยนต์มากเกินไป เพราะรถจักรยานยนต์ที่บรรทุกเกินกำลังจะไม่มั่นคง ใช้เชือกที่แข็งแรงมัดสัมภาระเข้ากับที่วางของท้ายรถ (ถ้ามี) ให้แน่นหนา การบรรทุกที่ไม่แน่นหนาจะทำให้รถจักรยานยนต์ทรงตัวได้ไม่มั่นคง และอาจรบกวนสมาธิของผู้ขับขี่ได้ (ดูหน้า 2-3)

อาจถึงตายหรือพิการ หากไม่สวมหมวกนิรภัย

การสวมหมวกนิรภัยที่ถูกต้องจะสามารถป้องกันศีรษะของผู้ขับขี่จากอุบัติเหตุ โดยส่วนใหญ่คนที่เสียชีวิตด้วยอุบัติเหตุจากรถจักรยานยนต์มาจากการได้รับบาดเจ็บทางศีรษะ การสวมหมวกกันน็อกจึงเป็นสิ่งจำเป็นสำหรับผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์โดยเฉพาะ เพื่อป้องกันอุบัติเหตุหรือลดการบาดเจ็บทางศีรษะ

ควรเลือกหมวกนิรภัยที่ได้รับการรับรองเสมอ
 ดังนั้นการเลือกหมวกนิรภัยจะต้องคำนึงถึงคุณสมบัติดังหัวข้อต่อไปนี้

- เลือกหมวกนิรภัยที่มีความปลอดภัยตามมาตรฐานอุตสาหกรรม (มอก.)
- หมวกนิรภัยจะต้องกระชับกับศีรษะผู้ขับขี่ไม่ควรคับหรือหลวมเกินไป
- ต้องเป็นหมวกนิรภัยที่ไม่ได้รับการกระแทกอย่างรุนแรงมาก่อน

การสวมหมวกนิรภัยอย่างถูกต้อง

เมื่อสวมหมวกนิรภัยต้องแน่ใจว่าสายรัดคางที่หมวกนิรภัยได้รัดคางผู้ขับขี่แล้ว ถ้าไม่รัดคางจะทำให้หมวกนิรภัยเลื่อนหลุดจากศีรษะ ซึ่งอาจเกิดอุบัติเหตุตามมา

การสวมหมวกที่ถูกต้อง



ZAAU0003

การสวมหมวกที่ไม่ถูกต้อง



ZAAU0007

ชนิดของหมวกนิรภัยและการใช้งาน

- หมวกนิรภัยแบบครึ่งใบ: เหมาะสมสำหรับการขับขี่ที่ความเร็วต่ำเท่านั้น

⚠ วิธีแห่งความปลอดภัย

2



ZAUU0004



ZAUU0006

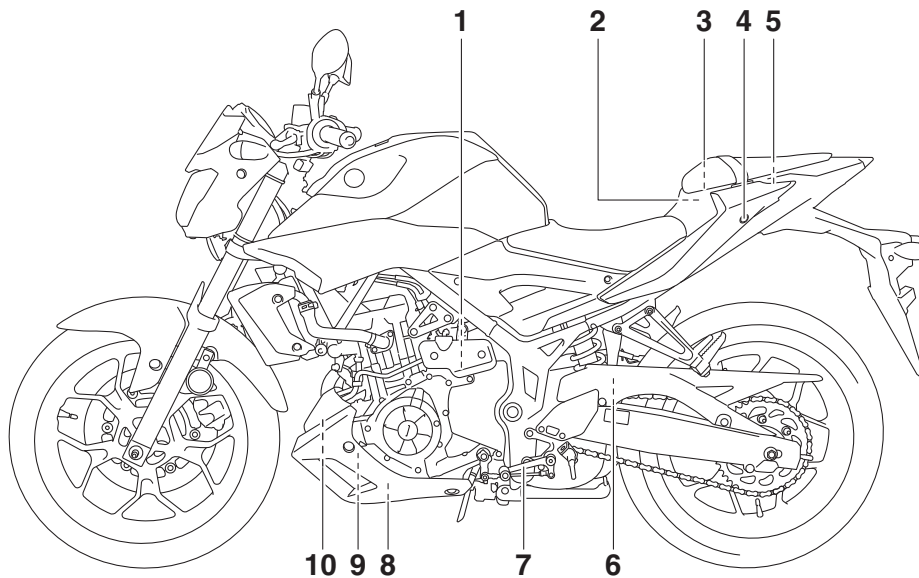
- หมวกนิรภัยแบบเต็มใบเปิดหน้า: เหมาะสมสำหรับการขับขี่ที่ความเร็วต่ำถึงความเร็วปานกลาง



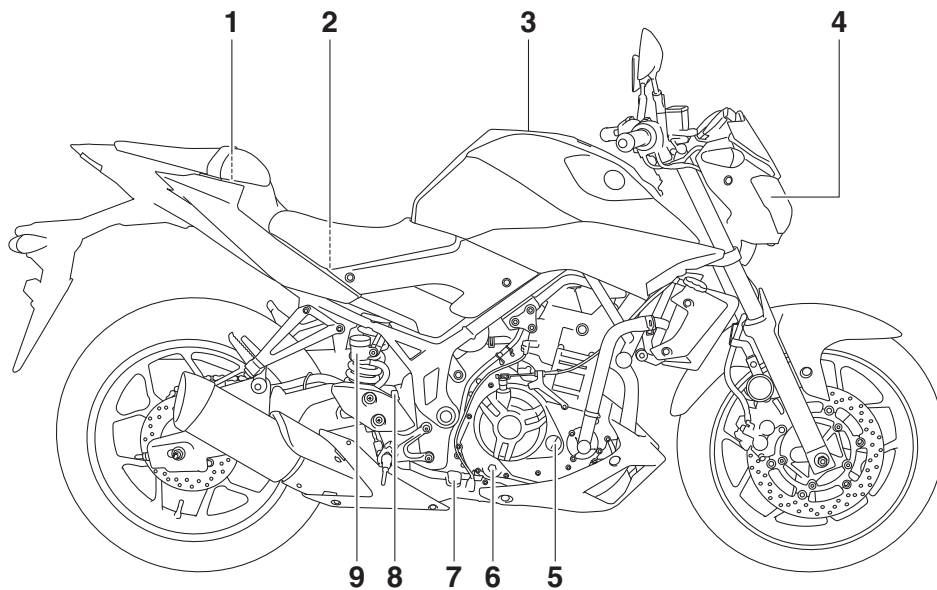
ZAUU0005

- หมวกนิรภัยแบบเต็มใบ: เหมาะสมสำหรับการขับขี่ที่ความเร็วปานกลางถึงความเร็วสูง

มุมมองด้านซ้าย



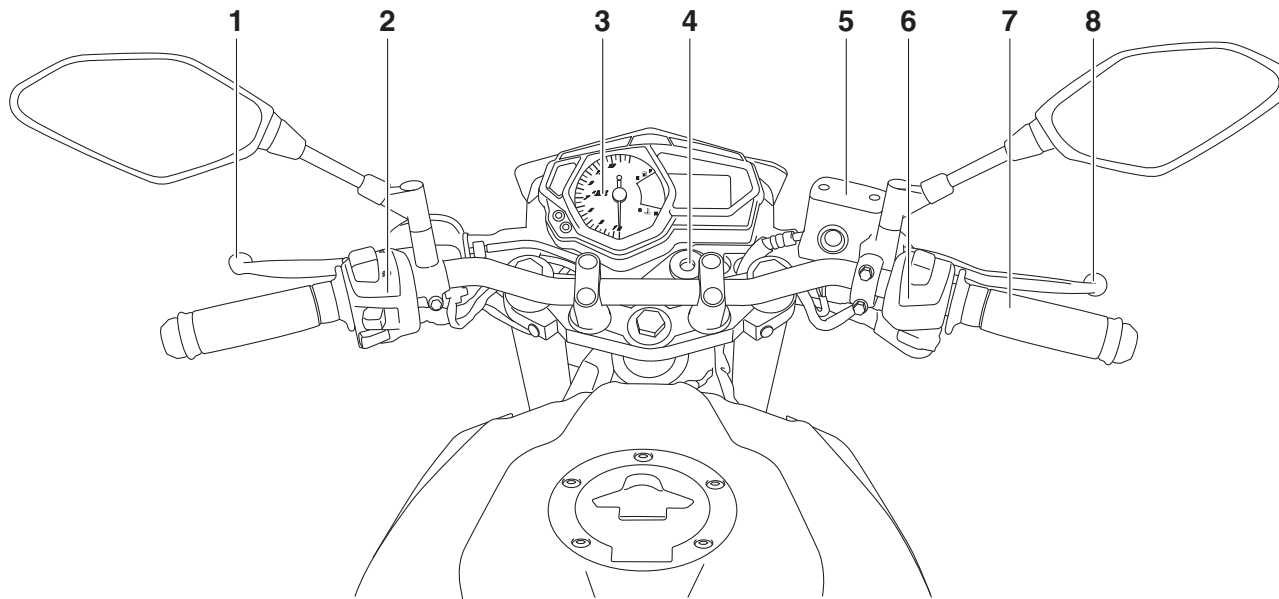
- | | |
|--|---|
| <ol style="list-style-type: none"> 1. ถังพักน้ำยาหล่อเย็น (หน้า 7-13) 2. พิวส์หลัก (หน้า 7-30) 3. เครื่องมือประจำรถ (หน้า 7-2) 4. ล็อคเบาะนั่งผู้โดยสาร (หน้า 4-17) 5. ถังเอนกประสงค์ (หน้า 4-19) 6. แหวนปรับตั้งสปริงพรีโหลดชุดโช๊คอัพหลัง (หน้า 4-19) 7. คันเปลี่ยนเกียร์ (หน้า 4-12) 8. โบลท์ถ่าน้ำมันเครื่อง (หน้า 7-10) | <ol style="list-style-type: none"> 9. กรองน้ำมันหล่อลื่น (หน้า 7-10) 10. ถังล้อไอน้ำมัน |
|--|---|



1. ถังน้ำมัน (หน้า 7-30)
2. แบตเตอรี่ (หน้า 7-29)
3. ฝาถังน้ำมันเชื้อเพลิง (หน้า 4-14)
4. ไฟหน้า (หน้า 7-32)
5. ฝาช่องเติมน้ำมันเครื่อง (หน้า 7-10)
6. ช่องตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่อง (หน้า 7-10)
7. คันเบรก (หน้า 4-13)
8. สวิตช์ไฟเบรกหลัง (หน้า 7-20)

9. กระจุกน้ำมันเบรกหลัง (หน้า 7-21)

การควบคุมและอุปกรณ์



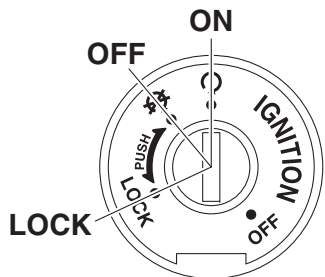
1. คันคลัทช์ (หน้า 4-12)
2. สวิตช์แฮนด์ซ้าย (หน้า 4-11)
3. ชุดเรือนไมล์มัลติ-ฟังก์ชัน (หน้า 4-4)
4. สวิตช์กุญแจ/ล็อกคอร์ด (หน้า 4-1)
5. กระจุกน้ำมันเบรคหน้า (หน้า 7-21)
6. สวิตช์แฮนด์ขวา (หน้า 4-11)
7. ปลอกคันเร่ง (หน้า 7-16)
8. คันเบรคมือ (หน้า 4-12)

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

4

สวิตช์กุญแจ/การล็อกคอร์ด

UAU10462



สวิตช์กุญแจ/การล็อกคอร์ดใช้สำหรับควบคุมวงจรไฟจุดระเบิดและวงจรสัญญาณไฟในรถทั้งคัน และใช้ในการล็อกคอร์ดจักรยานยนต์ซึ่งในตำแหน่งต่างๆ มีคำอธิบายอยู่ด้านล่าง

○ (เปิด)

UAU62480

ตำแหน่งสวิตช์เปิดระบบไฟใช้งานได้ทุกวงจรไฟเรือนไมล์ ไฟท้าย ไฟส่องป้ายทะเบียนและไฟหรี่หน้าจะสว่างขึ้น และเครื่องยนต์สามารถสตาร์ทติดได้ ลูกกุญแจถอดออกไม่ได้

ข้อแนะนำ

เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ไฟหน้าจะติดโดยอัตโนมัติ และจะติดจนกระทั่งบิดกุญแจไปที่ "⊗" แม้ว่าเครื่องยนต์จะหยุดกลางคันก็ตาม

⊗ (ปิด)

UAU54301

ตำแหน่งสวิตช์ปิด ระบบไฟฟ้าทุกวงจรดับ ลูกกุญแจถอดออกได้



คำเตือน

UWA16371

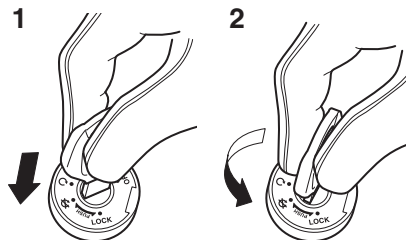
ห้ามบิดลูกกุญแจไปที่ตำแหน่ง "⊗" หรือ ล็อก "LOCK" ขณะที่รถจักรยานยนต์กำลังเคลื่อนที่ มิฉะนั้น ระบบไฟฟ้าทั้งหมดจะดับ ซึ่งอาจทำให้สูญเสียการควบคุมหรือเกิดอุบัติเหตุได้

LOCK (ล็อก)

UAU60861

คอร์ดถูกล็อก และระบบไฟฟ้าทุกวงจรดับ ลูกกุญแจถอดออกได้

การล็อกคอร์ด



1. กด
2. บิด

1. หมุนแฮนด์บังคับเลี้ยวไปทางด้านซ้ายจนสุด
2. เมื่อกุญแจอยู่ในตำแหน่ง "⊗" ให้กดกุญแจเข้าและหมุนไปที่ "LOCK"
3. ดึงลูกกุญแจออก

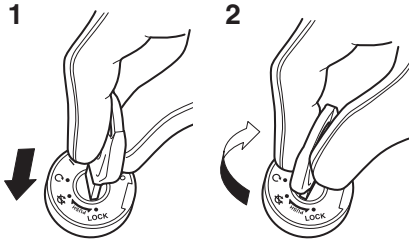
ข้อแนะนำ

ถ้าคอร์ดไม่ล็อก ให้ลองหมุนแฮนด์บังคับเลี้ยวไปทางขวาเล็กน้อย

UAU49398

UAU11081

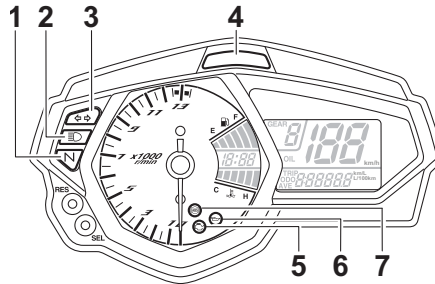
การปลดล็อกคอคอด



1. กด
2. บิด

1. เสียบลูกกุญแจ
2. เมื่อกุญแจอยู่ในตำแหน่ง “LOCK” ให้คกงุญแจเข้าและหมุนไปที่ “”

สัญญาณไฟและไฟเตือน



1. สัญญาณไฟเกียร์ว่าง “N”
2. สัญญาณเตือนไฟสูง “”
3. สัญญาณไฟเลี้ยว “”
4. สัญญาณไฟจังหวะการเปลี่ยนเกียร์
5. ไฟเตือนปัญหาเครื่องยนต์ “”
6. ไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่อง “”
7. ไฟเตือนระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS) “”

UAU11022

สัญญาณไฟเลี้ยว “”

สัญญาณไฟนี้จะกะพริบ เมื่อสัญญาณไฟเลี้ยวกะพริบ

UAU11061

สัญญาณไฟเกียร์ว่าง “N”

สัญญาณไฟนี้จะสว่างขึ้นเมื่อเกียร์อยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่าง

สัญญาณเตือนไฟสูง “”

สัญญาณไฟนี้จะสว่างขึ้นเมื่อเปิดสวิตช์ไฟสูง

UAU62530

สัญญาณไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่อง “”

ไฟเตือนนี้จะสว่างขึ้นถ้าแรงดันน้ำมันเครื่องต่ำ วงจรไฟฟ้าของไฟเตือนนี้สามารถตรวจสอบโดยการปิดกุญแจไปที่ตำแหน่ง “” ไฟเตือนจะติดสว่างขึ้นและคงอยู่จนกระทั่งสตาร์ทเครื่องยนต์ ถ้าไฟเตือนไม่สว่างขึ้นตั้งแต่เริ่มต้นเมื่อปิดกุญแจไปที่ตำแหน่ง “” ควรให้ผู้จำหน่ายยามาทำการตรวจสอบวงจรไฟฟ้า

UCA21210

ข้อควรระวัง

ถ้าไฟเตือนสว่างขึ้นเมื่อเครื่องยนต์กำลังทำงาน ให้หยุดเครื่องยนต์ทันทีและตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่อง ถ้าน้ำมันเครื่องอยู่ในระดับต่ำกว่าระดับต่ำสุด ให้เติมน้ำมันเครื่องชนิดที่แนะนำจนได้ระดับที่กำหนด ถ้าไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่องยังคงสว่างอยู่ แม้ว่าระดับน้ำมันเครื่องจะถูกต้อง ให้ดับเครื่องยนต์ทันทีและให้ช่างผู้จำหน่ายยามาตรวจสอบรถจักรยานยนต์

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

4

ข้อแนะนำ _____
ถ้าไฟเตือนไม่ดับลงหลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ ให้ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง และเติมน้ำมันเครื่อง ถ้าจำเป็น (ดูหน้า 7-10)
ถ้าไฟเตือนยังคงติดสว่างหลังจากเติมน้ำมันเครื่องแล้ว ควรให้ช่างผู้จำหน่ายมาตรวจสอบรถจักรยานยนต์

UAU62790

สัญญาณไฟเตือนปัญหาเครื่องยนต์ “H”
ไฟเตือนนี้จะติดขึ้นหรือกะพริบ เมื่อตรวจพบปัญหาในระบบวงจรไฟฟ้าที่ควบคุมเครื่องยนต์ เมื่อสัญญาณไฟเตือนนี้ติดขึ้น ให้ติดต่อผู้จำหน่ายมาหาเพื่อตรวจสอบระบบวิเคราะห์ปัญหาของไฟเตือนนี้ (ดูหน้า 4-10 สำหรับคำอธิบายของตัววิเคราะห์ปัญหา) วงจรไฟฟ้าของไฟเตือนนี้สามารถตรวจสอบโดยการบิดกุญแจไปที่ตำแหน่ง “○” ไฟเตือนนี้ควรคิดขึ้น 2-3 วินาที แล้วดับไป

หากไฟเตือนนี้ไม่ติดขึ้นทันทีที่บิดกุญแจไปที่ตำแหน่ง “○” หรือไฟเตือนติดสว่างค้าง โปรดติดต่อผู้จำหน่ายมาหาเพื่อตรวจสอบวงจรไฟฟ้า

ข้อแนะนำ _____
ไฟเตือนปัญหาเครื่องยนต์จะสว่างขึ้นขณะที่กดสวิทช์สตาร์ท แต่ไม่ได้แสดงว่าการทำงานผิดปกติแต่อย่างใด

UAU51662

ไฟเตือนระบบเบรก ABS “(C)”
ในการทำงานปกติ สัญญาณไฟเตือน ABS จะสว่างขึ้นเมื่อหมุนกุญแจไปที่ตำแหน่งเปิด “ON” และจะดับลงหลังจากขับขี่ที่ความเร็ว 10 กม./ชม. หรือสูงกว่า ถ้าสัญญาณไฟเตือน ABS:

- ไม่สว่าง เมื่อหมุนกุญแจไปที่ตำแหน่งเปิด “ON”
- สว่างหรือกะพริบขณะขับขี่
- ไม่ดับลงหลังจากขับขี่ที่ความเร็ว 10 กม./ชม. หรือสูงกว่า

ABS อาจทำงานผิดปกติ ถ้าหากเกิดข้อใดข้อหนึ่งด้านบนขึ้น ให้ผู้จำหน่ายมาหาตรวจสอบระบบโดยเร็วที่สุด (ดูหน้า 4-13 สำหรับคำอธิบายของระบบ ABS)

UWA16041



คำเตือน _____
ถ้าสัญญาณไฟเตือน ABS ไม่ดับลงหลังจากขับขี่ที่ความเร็ว 10 กม./ชม. หรือสูงกว่า หรือถ้าไฟเตือนสว่างหรือกะพริบขณะขับขี่ ระบบเบรกจะกลับสู่การเบรกแบบธรรมดา หากเกิดอย่างใดอย่างหนึ่งขึ้นหรือสัญญาณไฟเตือนไม่สว่างขึ้นเลย ให้ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดล้อล็อกในระหว่างการเบรกฉุกเฉิน ให้ผู้จำหน่ายมาหาตรวจสอบระบบเบรก และวงจรไฟฟ้าโดยเร็วที่สุด

ข้อแนะนำ _____
ถ้ากดสวิทช์สตาร์ทขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงาน สัญญาณไฟเตือน ABS จะสว่างขึ้น แต่ไม่ใช่การทำงานผิดปกติ

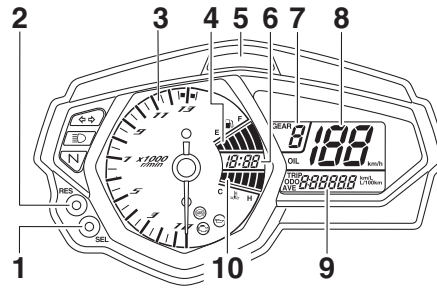
UAU62470

สัญญาณไฟแจ้งหว่านการเปลี่ยนเกียร์
ไฟแสดงนี้ สามารถตั้งให้เปิดและปิดได้ที่ความเร็วเครื่องยนต์ตามที่ต้องการ และใช้เพื่อแจ้งคนขับเมื่อถึงจังหวะเปลี่ยนเกียร์ไปเป็นเกียร์ที่สูงขึ้นถัดไป (ดูหน้า 4-9 สำหรับคำอธิบายรายละเอียดที่เพิ่มขึ้นของไฟแสดง และวิธีการตั้งค่า)

วงจรไฟฟ้าของไฟแสดงนี้สามารถตรวจสอบโดยการ
 บิดกุญแจไปที่ตำแหน่ง “○” ไฟแสดงนี้ควรติดขึ้น
 ภายใน 2-3 วินาที แล้วดับไป
 หากไฟแสดงนี้ไม่ติดขึ้นทันทีที่บิดกุญแจไปที่
 ตำแหน่ง “○” หรือไฟแสดงติดสว่างค้าง โปรดติดต่อ
 ผู้จำหน่ายยามาฮ่าเพื่อตรวจสอบวงจรไฟฟ้า

ชุดเรือนไมล์มัลติ-ฟังก์ชัน

UAUN0861



1. ปุ่มเลือก “SEL”
2. ปุ่มรีเซ็ต “RES”
3. มาตรวัดรอบเครื่องยนต์
4. มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง
5. สัญญาณไฟแจ้งหว่าดการเปลี่ยนเกียร์
6. นาฬิกา
7. หน้าจอแสดงเกียร์
8. มาตรวัดความเร็ว
9. จอแสดงมัลติ-ฟังก์ชัน
10. มิเตอร์วัดอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็น

UWA12423

คำเตือน

ก่อนทำการเปลี่ยนการตั้งค่าชุดเรือนไมล์มัลติ-ฟังก์ชัน
 ต้องแน่ใจว่ารถหยุดนิ่งแล้ว การเปลี่ยนการตั้งค่าขณะ
 ขับจะทำให้ผู้ขับขี่เสียสมาธิ และเพิ่มความเสี่ยง
 ในการเกิดอุบัติเหตุ

ชุดเรือนไมล์มัลติ-ฟังก์ชันประกอบด้วย:

- มาตรวัดความเร็ว
- มาตรวัดรอบเครื่องยนต์
- นาฬิกา
- มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง
- มิเตอร์วัดอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็น
- หน้าจอแสดงเกียร์
- จอแสดงผลมัลติ-ฟังก์ชัน
- สัญญาณ ไฟแจ้งเตือนเวลาเปลี่ยนเกียร์
- ตัววิเคราะห์ปัญหา

ข้อแนะนำ

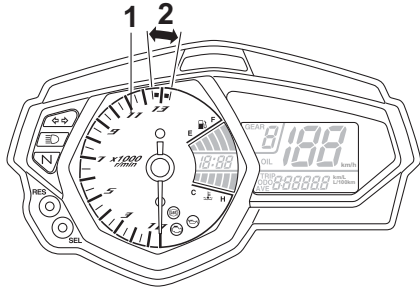
ควรแน่ใจว่าบิดกุญแจไปที่ตำแหน่ง “○” ก่อน
 ใช้งานปุ่ม “SEL” และ “RES” ยกเว้นสำหรับการ
 ตั้งค่าโหมดควบคุมจังหวะการเปลี่ยนเกียร์

มาตรวัดความเร็ว

มาตรวัดความเร็วจะแสดงถึงความเร็วในการขับขี่
 ยานพาหนะ

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

มาตรวัดรอบเครื่องยนต์



1. มาตรวัดรอบเครื่องยนต์
2. พื้นที่สีแดงของมาตรวัดรอบเครื่องยนต์

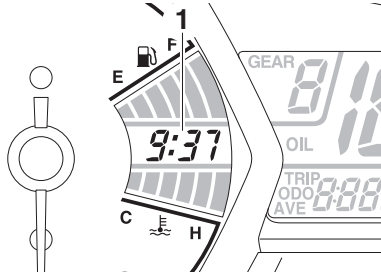
มาตรวัดรอบเครื่องยนต์จะบอกให้ผู้ขับขี่ทราบถึงความเร็วรอบเครื่องยนต์ และคงระดับให้อยู่ในช่วงกำลังความเร็วรอบเครื่องยนต์ที่ต้องการ เมื่อบิดกุญแจไปที่ตำแหน่ง “○” เข็มมาตรวัดรอบเครื่องยนต์จะกวาดทั้งหน้าปัด 1 รอบและจะกลับมาที่ตำแหน่งศูนย์รอบต่อหน้าที่ เพื่อทดสอบวงจรไฟฟ้า

UCA10032

ข้อควรระวัง

ห้ามให้เครื่องยนต์ทำงานในพื้นที่สีแดงของมาตรวัดรอบเครื่องยนต์
พื้นที่สีแดง: 12,500 รอบต่อนาที ขึ้นไป

นาฬิกา



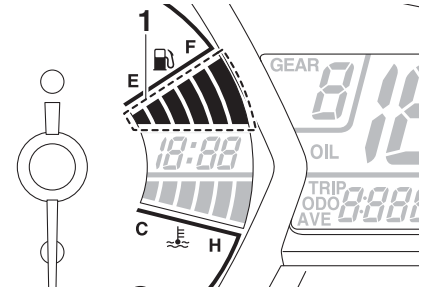
1. นาฬิกา

นาฬิกาจะแสดงขึ้นเมื่อหมุนกุญแจไปที่ตำแหน่ง “○”

การปรับตั้งนาฬิกา

1. หมุนกุญแจไปที่ตำแหน่ง “○”
2. กดปุ่มเลือก “SEL” และปุ่มรีเซ็ต “RES” ค้างไว้พร้อมกันอย่างน้อย 2 วินาที
3. เมื่อตัวเลขชั่วโมงเริ่มกะพริบ ให้กดปุ่มรีเซ็ต “RES” เพื่อตั้งเวลาชั่วโมง
4. กดปุ่มเลือก “SEL” และตัวเลขนาทีเริ่มกะพริบ
5. กดปุ่มรีเซ็ต “RES” เพื่อตั้งเวลานาที
6. กดปุ่มเลือก “SEL” และปล่อยเพื่อเริ่มการทำงานนาฬิกา

มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง



1. มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง

มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงจะบอกปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีในถัง

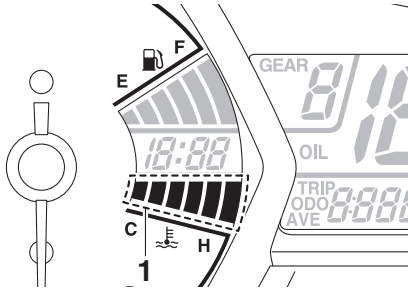
เมื่อหมุนกุญแจไปที่ตำแหน่ง “○” แฉกแสดงผลของมาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงจะกวาดทั้งหน้าปัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง 1 รอบ และกลับสู่ปริมาณในขณะนั้น เพื่อทดสอบวงจรไฟฟ้า จดแสดงผลมาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงจะหายไปจนถึงตำแหน่ง “E” ตามระดับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ลดลง เมื่อแฉกที่บิตสุดท้ายเริ่มกะพริบ ให้รีบเติมน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเร็ว

ข้อแนะนำ

มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงนี้ได้รับการติดตั้งระบบวิเคราะห์ปัญหา ถ้าตรวจพบปัญหาในวงจรไฟฟ้าจริงต่อไปนี้จะถูกทำซ้ำจนกระทั่งจะมีการแก้ไข

ปัญหา: แถบทึบแสดงระดับน้ำมันเชื้อเพลิงจะพริบแปดครั้ง จากนั้นดับลงประมาณสามวินาที ถ้าเกิดปัญหาในกรณีนี้ โปรดติดต่อผู้จำหน่ายยามาฮาเพื่อตรวจสอบวงจรไฟฟ้า

มิเตอร์วัดอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็น



1. มิเตอร์วัดอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็น

มิเตอร์วัดอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็นจะแสดงอุณหภูมิของน้ำยาหล่อเย็น

เมื่อคุณเจมุนไปที่ตำแหน่ง “C” แถบแสดงผลของมิเตอร์วัดอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็นแบบดิจิตอล จะกวาดทั้งช่วงอุณหภูมิ และจากนั้น จะกลับสู่ “C” เพื่อทดสอบวงจรไฟฟ้า

ถ้าแถบแสดงอันสุดท้ายด้านขวาจะพริบ ให้หยุดรถ จากนั้นดับเครื่องยนต์ และปล่อยให้เครื่องยนต์เย็นลง (ดูหน้า 7-38)

UCA10022

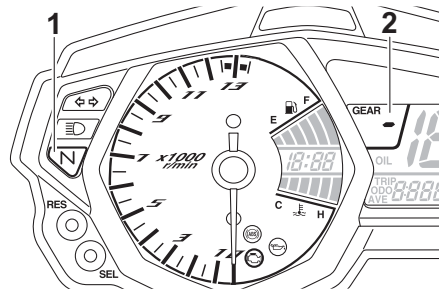
ข้อควรระวัง

อย่าขับรถจักรยานยนต์ต่อไปในขณะที่เครื่องยนต์ร้อนจัด

ข้อแนะนำ

อุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็นจะต่างกันเมื่อมีการเปลี่ยนสภาพอากาศ และภาระโหลดเครื่องยนต์

หน้าจอแสดงเกียร์



1. สัญลักษณ์ไฟเกียร์ว่าง “N”
2. หน้าจอแสดงเกียร์

หน้าจอนี้จะแสดงเกียร์ที่เลือก ตำแหน่งเกียร์ว่างจะแสดงโดยสัญลักษณ์ “—” และ โดยไฟแสดงเกียร์ว่าง

จอแสดงผลดี-ฟังก์ชัน



1. จอแสดงผลดี-ฟังก์ชัน

จอแสดงผลดี-ฟังก์ชัน ประกอบด้วย:

- มาตรวัดระยะทาง
- มิเตอร์บอกช่วงระยะทาง 2 ระยะทาง
- มาตรวัดช่วงระยะทางสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิง
- จอแสดงการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงช่วงขณะ
- จอแสดงการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย
- มิเตอร์บอกช่วงระยะทางการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง
- ไฟเตือนการแสดงผลการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

4

กดปุ่ม “SEL” เพื่อเปลี่ยนจอแสดงผลระหว่างโหมดมาตรวัดระยะทาง “ODO” โหมดช่วงระยะทาง “TRIP 1” และ “TRIP 2” โหมดการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงช่วงระยะทาง “km/L” หรือ “L/100 km” โหมดการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย “AVE __ km/L” หรือ “AVE __ L/100 km” และโหมดช่วงระยะทาง การเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง “OIL TRIP” ตามลำดับดังนี้:

ODO → TRIP 1 → TRIP 2 → km/L หรือ L/100 km
→ AVE __ km/L หรือ AVE __ L/100 km →
OIL TRIP → ODO

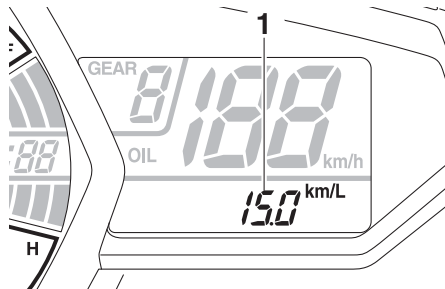
ถ้าแถบแสดงด้านซ้ายของมาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงเริ่มกะพริบ หน้าจอจะเปลี่ยนโดยอัตโนมัติไปสู่โหมดมิเตอร์บอกช่วงระยะทางน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับ “TRIP F” และจะเริ่มนับระยะทางที่จับชี้จากจุดนั้น ในกรณีนี้ กดปุ่มเลือก “SEL” เพื่อเลือกสลับจอแสดงผลระหว่าง โหมดมาตรวัดช่วงระยะทางต่างๆ มาตรวัดระยะทาง โหมดการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงช่วงระยะทาง และโหมดการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยตาม ลำดับดังนี้:

TRIP F → km/L หรือ L/100 km → AVE __ km/L
หรือ AVE __ L/100 km → OIL TRIP → ODO →
TRIP 1 → TRIP 2 → TRIP F

ในการปรับตั้งมาตรวัดช่วงระยะทาง ให้เลือกโหมด โดยการกดปุ่ม “SEL” จากนั้นกดปุ่ม “RES” ค้างอย่างน้อย 1 วินาที

หากท่านไม่ปรับตั้งมิเตอร์บอกช่วงระยะทางน้ำมันเชื้อเพลิงสำรองด้วยตนเอง มิเตอร์จะปรับตั้งตัวเองโดยอัตโนมัติ และจอแสดงผลจะกลับไปยังโหมดก่อนหน้า หลังจากเติมน้ำมันเชื้อเพลิง และจับชี้ไป 5 กม.

จอแสดงผลการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงช่วงระยะทาง



1. จอแสดงผลการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงช่วงระยะทาง

จอแสดงผลการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงช่วงระยะทางสามารถตั้งค่าให้แสดงได้ทั้ง “km/L” หรือ “L/100 km”

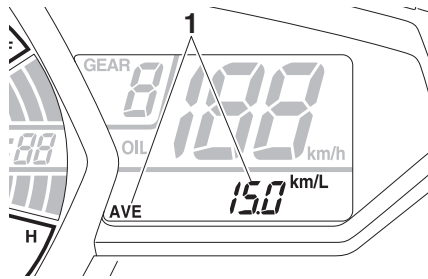
- “km/L”: ระยะทางที่สามารถจับชี้ได้ด้วยปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิง 1 ลิตร ภายใต้สภาวะการจับชี้ในขณะนั้นจะแสดงขึ้น
- “L/100 km”: ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่จำเป็นต่อการเดินทาง 100 กม. ภายใต้สภาวะการจับชี้ในขณะนั้นจะแสดงขึ้น

หากต้องการเปลี่ยนสลับระหว่างจอแสดงผลการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงช่วงระยะทาง ให้กดปุ่ม “SEL” เป็นเวลาหนึ่งวินาที

ข้อแนะนำ

หากจับชี้ที่ความเร็วต่ำกว่า 20 กม./ชม. แถบแสดง “___” จะปรากฏขึ้น

จอแสดงผลการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย



1. จอแสดงผลการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย

จอแสดงผลการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยสามารถตั้งค่าให้แสดงได้ทั้ง “AVE __ km/L” หรือ “AVE __ L/100 km”

จอแสดงผลนี้จะแสดงการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยตั้งแต่การปรับตั้งครั้งล่าสุด

- “AVE __ km/L”: ระยะทางโดยเฉลี่ยที่สามารถขับขี่ได้ด้วยปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิง 1 ลิตรจะแสดงขึ้น
- “AVE __ L/100 km”: ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยที่จำเป็นต่อการเดินทาง 100 กม. จะแสดงขึ้น

หากต้องการเปลี่ยนสลับระหว่างจอแสดงผลการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงชั่วคราว ให้กดปุ่ม “SEL” เป็นเวลาหนึ่งวินาที
หากต้องการปรับตั้งจอแสดงผลการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย ให้กดปุ่มเลือก “RES” เป็นเวลาอย่างน้อยหนึ่งวินาที

ข้อแนะนำ

หลังจากปรับตั้งจอแสดงผลการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยสัญลักษณ์ “_ _ _” จะปรากฏขึ้นจนกระทั่งมีการขับขีรถจักรยานยนต์ไปได้ระยะทาง 1 กม.

มิเตอร์บอกช่วงระยะเวลาการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง



1. ไฟแสดงการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง “OIL”
2. มิเตอร์บอกช่วงระยะเวลาการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง

มิเตอร์บอกช่วงระยะเวลาการเปลี่ยนน้ำมันเครื่องจะแสดงระยะเดินทางตั้งแต่ปรับตั้งครั้งล่าสุด (เช่น ตั้งแต่การเปลี่ยนน้ำมันเครื่องครั้งล่าสุด)

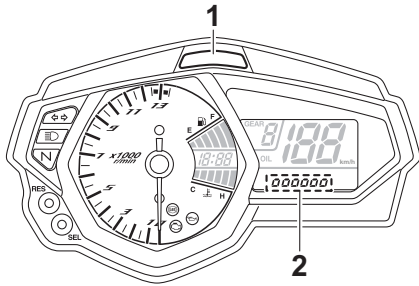
ไฟแสดงเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง “OIL” จะกะพริบที่ระยะ 1,000 กม. แรก จากนั้นที่ 5,000 กม. และทุกๆ 5,000 กม. หลังจากนั้นจะแสดงให้เห็นว่าควรจะเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง

หลังจากการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง ควรปรับตั้งมิเตอร์บอกช่วงระยะเวลาการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง และไฟแสดงการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง การปรับตั้งทั้ง 2 อย่างเลือกมิเตอร์บอกช่วงระยะเวลาการเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและกดปุ่ม “RES” ประมาณ 1 วินาที จากนั้น ขณะที่ “OIL” และมิเตอร์บอกช่วงระยะเวลาการเปลี่ยนน้ำมันเครื่องกะพริบ กดปุ่ม “RES” เป็นเวลา 3 วินาที ไฟเตือนการเปลี่ยนน้ำมันเครื่องจะถูกปรับตั้ง หากเปลี่ยนน้ำมันเครื่องก่อน ไฟเตือนเปลี่ยนน้ำมันเครื่องจะสว่าง (เช่น ก่อนที่จะถึงการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องตามระยะ) ต้องปรับตั้งมิเตอร์บอกช่วงระยะเวลาการเปลี่ยนน้ำมันเครื่องสำหรับการเปลี่ยนน้ำมันเครื่องในระชยะต่อไป เพื่อที่จะแสดงเวลาในการเปลี่ยนที่ถูกต้อง

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

4

สัญญาณไฟจังหวะการเปลี่ยนเกียร์



1. สัญญาณไฟจังหวะการเปลี่ยนเกียร์
2. จอแสดงระดับความสว่าง

สัญญาณไฟจังหวะการเปลี่ยนเกียร์สามารถตั้งค่าได้สี่ฟังก์ชันการทำงาน

- รูปแบบการกะพริบ: ฟังก์ชันนี้จะช่วยให้คุณเลือกว่าจะให้ไฟแสดงติดสว่างหรือไม่ และควรกะพริบหรือติดสว่างเมื่อใช้งาน
- จุดเปิดการทำงาน: ฟังก์ชันนี้จะช่วยให้คุณเลือกความเร็วเครื่องยนต์ที่ไฟแสดงจะทำงาน
- จุดปิดการทำงาน: ฟังก์ชันนี้จะช่วยให้คุณเลือกความเร็วเครื่องยนต์ที่ซึ่งไฟแสดงจะปิดการทำงาน

- ความสว่าง: ฟังก์ชันนี้จะช่วยให้คุณปรับความสว่างของไฟแสดงได้

การปรับตั้งสัญญาณไฟจังหวะการเปลี่ยนเกียร์

1. หมุนกุญแจไปที่ตำแหน่ง “X”
2. กดปุ่ม “SEL” ค้างไว้
3. หมุนกุญแจไปที่ตำแหน่ง “()” และปล่อยปุ่ม “SEL” หลังจากห้าวินาที สัญญาณไฟจังหวะการเปลี่ยนเกียร์สามารถปรับได้ในขณะนี้

การตั้งค่ารูปแบบการกะพริบ

1. กดปุ่ม “RES” เพื่อเลือกการตั้งค่ารูปแบบการกะพริบอย่างใดอย่างหนึ่งต่อไปนี้:
 - เปิด: ไฟแสดงจะยังคงสว่างเมื่อกระตุ่นให้ทำงาน (เลือกการตั้งค่านี้ เมื่อไฟแสดงสว่างอยู่)
 - กะพริบ: ไฟแสดงจะกะพริบเมื่อกระตุ่นให้ทำงาน (เลือกการตั้งค่านี้ เมื่อไฟแสดงกะพริบลีครั้งต่อวินาที)
 - ปิด: ไฟแสดงจะถูกปิดการทำงาน ซึ่งจะไม่สว่างหรือกะพริบ (เลือกการตั้งค่านี้ เมื่อไฟแสดงกะพริบหนึ่งครั้งทุกๆ สองวินาที)

2. กดปุ่ม “SEL” เพื่อยืนยันรูปแบบการกะพริบที่เลือก สัญญาณไฟจังหวะการเปลี่ยนเกียร์จะเปลี่ยนเป็นโหมดการตั้งค่าจุดกระตุ้นการทำงาน

มาตรวัดรอบเครื่องยนต์จะแสดงการตั้งค่าปัจจุบันรอบ/นาที สำหรับโหมดจุดกระตุ้นการทำงาน และโหมดจุดปิดการทำงาน

การตั้งค่าการเปิดไฟแสดงการเปลี่ยนเกียร์

ข้อแนะนำ

ฟังก์ชันการเปิดไฟแสดงจังหวะเปลี่ยนเกียร์ สามารถตั้งค่าได้เริ่มต้นที่ 7,000 รอบ/นาที ถึง 13,500 รอบ/นาที จาก 7,000 รอบ/นาที ถึง 12,000 รอบ/นาที สามารถตั้งค่าสัญญาณได้ครั้งละ 500 รอบ/นาที และจาก 12,000 รอบ/นาที ถึง 13,500 รอบ/นาที สามารถตั้งค่าสัญญาณได้ครั้งละ 200 รอบ/นาที

1. กดปุ่ม “RES” เพื่อเลือกความเร็วเครื่องยนต์ที่ต้องการสำหรับการทำงานไฟแสดง

ข้อควรระวัง

หากจอแสดงผลแสดงรหัสข้อผิดพลาดใดขึ้นมา ควรนำรถไปตรวจสอบโดยเร็วที่สุด เพื่อหลีกเลี่ยงมิให้เครื่องยนต์เสียหาย

- กดปุ่ม “SEL” เพื่อยืนยันความเร็วเครื่องยนต์ที่เลือก โหมดควบคุมเปลี่ยนเป็นโหมดการตั้งค่าจุดปิดการทำงาน

การตั้งค่าการปิดไฟแสดงการเปลี่ยนเกียร์

ข้อแนะนำ

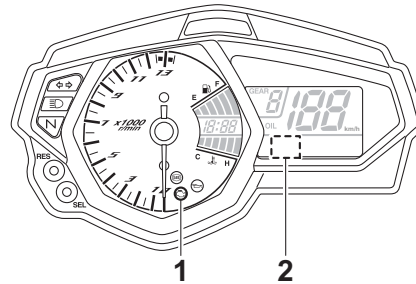
- ฟังก์ชันการปิดไฟแสดงจังหวะเปลี่ยนเกียร์สามารถตั้งค่าได้เริ่มต้นที่ 7,000 รอบ/นาที ถึง 13,500 รอบ/นาที จาก 7,000 รอบ/นาที ถึง 12,000 รอบ/นาที สามารถตั้งค่าสัญญาณได้ครั้งละ 500 รอบ/นาที และจาก 12,000 รอบ/นาที ถึง 13,500 รอบ/นาทีสามารถตั้งค่าสัญญาณได้ครั้งละ 200 รอบ/นาที
- ต้องแน่ใจว่าการตั้งค่าการปิดการทำงานต้องกำหนดรอบเครื่องยนต์ที่สูงกว่าสูงกว่าการตั้งค่าการเปิดมิฉะนั้นไฟสัญญาณจะไม่สว่างขึ้น

- กดปุ่ม “RES” เพื่อเลือกความเร็วเครื่องยนต์ที่ต้องการสำหรับการทำงานไฟแสดง
- กดปุ่ม “SEL” เพื่อยืนยันความเร็วเครื่องยนต์ที่เลือก โหมดควบคุมเปลี่ยนเป็นโหมดการตั้งค่าความสว่าง

การปรับความสว่าง

- กดปุ่ม “RES” เพื่อเลือกระดับความสว่างของไฟจังหวะการเปลี่ยนเกียร์ที่ต้องการ
- กดปุ่ม “SEL” เพื่อยืนยันระดับความสว่างที่เลือก หน้าจอจะออกจากโหมดควบคุมไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์ และกลับสู่โหมดจอแสดงผลผลมติ-ฟังก์ชันมาตรฐาน

ตัววิเคราะห์ปัญหา



- ไฟเตือนปัญหาเครื่องยนต์ “E”
- จอแสดงผลรหัสข้อผิดพลาด

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ได้มีการติดตั้งตัววิเคราะห์ปัญหาสำหรับวงจรไฟฟ้าต่างๆ ไว้ หากตรวจพบปัญหาในวงจรอื่นๆ ไฟเตือนปัญหาเครื่องยนต์จะติดขึ้น และจอแสดงผลจะระบุรหัสผิดปกติ

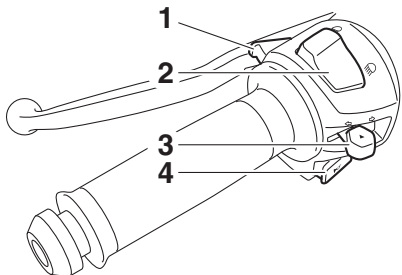
อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

4

สวิตช์แฮนด์

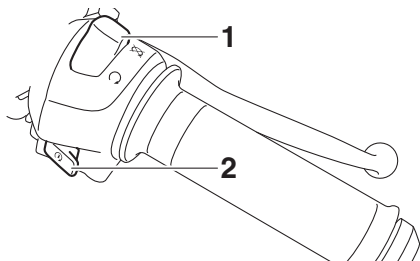
UAU1234H

ด้านซ้าย



1. สวิตช์ไฟขอทาง “PASS”
2. สวิตช์ไฟสูงต่ำ “ \equiv ○/ \equiv ○”
3. สวิตช์ไฟเลี้ยว “ \leftarrow / \rightarrow ”
4. สวิตช์แตร “ H ”

ด้านขวา



1. สวิตช์ดับเครื่องยนต์ “○/✕”
2. สวิตช์สตาร์ท “ S ”

สวิตช์ไฟขอทาง “PASS”

เมื่อต้องการกะพริบไฟหน้า ให้กดที่สวิตช์นี้

UAU12361

สวิตช์ไฟสูง/ต่ำ “ \equiv ○/ \equiv ○”

เลื่อนสวิตช์ไฟนี้ให้อยู่ที่ “ \equiv ○” สำหรับเปิดไฟสูง และเลื่อนสวิตช์ไฟให้อยู่ที่ “ \equiv ○” สำหรับเปิดไฟต่ำ

UAU62540

ข้อแนะนำ

เมื่อปรับสวิตช์ไปที่ไฟต่ำ จะมีเพียงหลอดไฟหน้าด้านขวาเท่านั้นที่ติดสว่าง เมื่อปรับสวิตช์ไปที่ไฟสูง หลอดไฟหน้าทั้งคู่จะติดสว่าง

UAU12461

สวิตช์ไฟเลี้ยว “ \leftarrow / \rightarrow ”

เมื่อต้องการให้สัญญาณไฟเลี้ยวขวา ดันสวิตช์ไปที่ “ \rightarrow ” สัญญาณไฟเลี้ยวด้านขวาจะติด เมื่อต้องการให้สัญญาณไฟเลี้ยวซ้าย ดันสวิตช์ไปที่ “ \leftarrow ” สัญญาณไฟเลี้ยวด้านซ้ายจะติด เมื่อปล่อยสวิตช์ สวิตช์จะมาอยู่ที่ตำแหน่งตรงกลาง เมื่อต้องการยกเลิกสัญญาณไฟเลี้ยว ให้กดปุ่มตรงกลางสวิตช์ไฟ

UAU12501

สวิตช์แตร “ H ”

เมื่อต้องการใช้สัญญาณแตร ให้กดที่สวิตช์แตร

UAU12661

สวิตช์ดับเครื่องยนต์ “○/✕”

กดสวิตช์ที่ตำแหน่ง “○” ก่อนสตาร์ท กดสวิตช์ที่ตำแหน่ง “✕” เพื่อดับเครื่องยนต์ในกรณีฉุกเฉิน เช่น เมื่อรถจักรยานยนต์ล้มหรือสายคันเร่งติด

UAU12713

สวิตช์สตาร์ท “ S ”

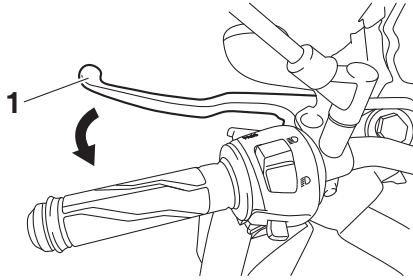
กดสวิตช์นี้ เพื่อให้เครื่องยนต์ทำงาน ดูหน้า 6-2 สำหรับคำแนะนำในการสตาร์ทเครื่องยนต์

UAU62500

ไฟเตือนปัญหาเครื่องยนต์จะสว่างขึ้นขณะที่หมุนกุญแจไปที่ตำแหน่ง “○” และกดสวิตช์สตาร์ท แต่ไม่ได้แสดงว่าการทำงานผิดปกติแต่อย่างใด

คันคลัทช์

UAU31642

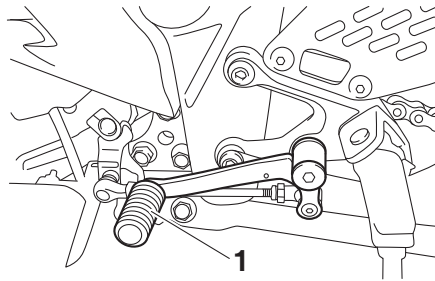


1. คันคลัทช์

คันคลัทช์ ติดตั้งอยู่ที่ด้านซ้ายของแฮนด์บังคับ ในการปล่อยคลัทช์ ให้บีบคันคลัทช์เข้ากับปลดกแฮนด์บังคับแล้ว ในการเข้าคลัทช์ ให้ปล่อยคันคลัทช์ ควรบีบคันคลัทช์อย่างรวดเร็ว และปล่อยอย่างช้าๆ เพื่อให้คลัทช์ทำงานได้อย่างราบรื่น คันคลัทช์นี้ได้ติดตั้งสวิทช์คลัทช์อยู่ด้วย ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของระบบการตัดวงจรการสตาร์ท (ดูหน้า 4-21)

คันเปลี่ยนเกียร์

UAU12872

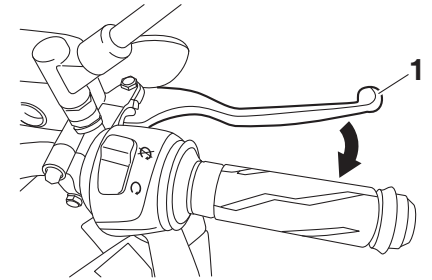


1. คันเปลี่ยนเกียร์

คันเปลี่ยนเกียร์ติดตั้งอยู่ทางด้านซ้ายของรถจักรยานยนต์และใช้ร่วมกับคันคลัทช์เมื่อต้องการเปลี่ยนเกียร์ ในระบบส่งกำลังเพื่อคงตรงคงที่ความเร็ว 6 ระดับซึ่งติดตั้งอยู่ในรถจักรยานยนต์นี้

คันเบรกหน้า

UAU12892

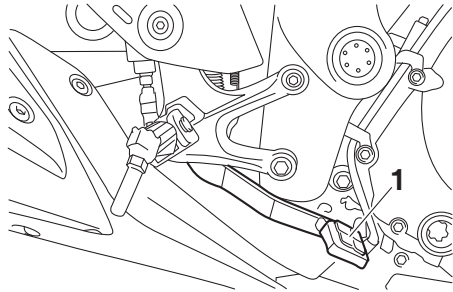


1. คันเบรกหน้า

คันเบรกหน้าติดตั้งอยู่ที่ติดตั้งอยู่ที่ด้านขวาของแฮนด์บังคับแล้ว ในการเบรคล้อหน้า ให้บีบคันเบรกเข้ากับปลดกคันเร่ง

คันเบรกหลัง

UAU12944



1. ขาเบรก

คันเบรกหลังติดตั้งอยู่ทางด้านขวาของรถจักรยานยนต์ ในการเบรกล้อหลัง ให้เหยียบขาเบรกลง

ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS)

UAU63040

คุณสมบัติของระบบ ABS (Anti-lock Brake System - ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก) ของยามาฮ่า เป็นระบบควบคุมด้วยอิเล็กทรอนิกส์แบบคู่ โดยการทำงานของเบรคหน้าและเบรคหลังจะทำงานแยกกันอย่างอิสระ การใช้งานระบบเบรก ABS ก็เหมือนกับการใช้งานเบรกธรรมดา เมื่อมีการใช้งานเบรก อาจจะทำให้ความรู้สึกเป็นจังหวะที่คันเบรก หรือเป็นเบรก ในสถานการณ์เช่นนี้ให้ใช้เบรกอย่างต่อเนื่อง ปล่อยให้ ABS ทำงานต่อไป; ห้ามใช้ “ปั๊ม” เบรก เพราะจะทำให้ประสิทธิภาพในการเบรคลดลง

UWA16051



คำเตือน

ควรรักษาระยะห่างด้านหน้ารถจักรยานยนต์ให้เหมาะสมกับความเร็วในการขับขี่เสมอ แม้ว่าจะใช้งานระบบ ABS ก็ตาม

- ABS จะทำงานได้ดีที่สุดเมื่อมีระยะเบรกที่ยาว
- ในบางสภาพถนน (ขรุขระหรือลูกรัง) อาจใช้ระยะในการเบรคมากกว่าปกติ

ABS จะได้รับการตรวจสอบโดย ECU ซึ่งจะทำให้ระบบกลับสู่สภาพเดิม เป็นการเบรกแบบธรรมดา ถ้าเกิดมีการทำงานผิดปกติเกิดขึ้น

ข้อแนะนำ

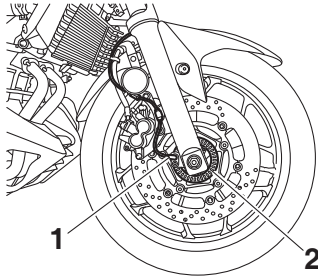
- ระบบ ABS จะทำการทดสอบระบบวิเคราะห์ปัญหาด้วยตัวเอง ในแต่ละครั้งที่สตาร์ทรถ จักรยานยนต์ครั้งแรก หลังจากบิดกุญแจไปที่ตำแหน่ง “ON” และรถจักรยานยนต์บิด วิ่งที่ความเร็ว 10 กม./ชม. หรือสูงกว่า ระหว่างการทดสอบนี้ จะได้ยินเสียงการทำงานจากชุดควบคุมไฮดรอลิก และเมื่อบีบคันเบรกหรือเป็นเบรกเบาๆ จะรู้สึกถึงการสั่นที่คันเบรก และเป็นเบรก แต่ไม่ใช่เป็นการทำงานผิดปกติแต่อย่างใด
- ระบบ ABS นี้ มีโหมดทดสอบ ซึ่งช่วยให้ผู้ขับได้รู้ถึงจังหวะของคันเบรกหรือเป็นเบรก เมื่อระบบ ABS ทำงาน อย่างไรก็ดี จำเป็นต้องใช้เครื่องมือพิเศษ ดังนั้นควรปรึกษาศูนย์บริการยามาฮ่าของท่าน

UCA20100

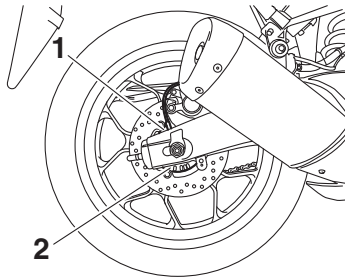
ข้อควรระวัง

ระมัดระวังอย่าทำให้เซ็นเซอร์ตรวจจับล้อ หรือโรเตอร์เซ็นเซอร์ตรวจจับล้อเสียหาย มิฉะนั้นจะทำให้สมรรถนะของระบบ ABS ไม่สมบูรณ์

UAU13075

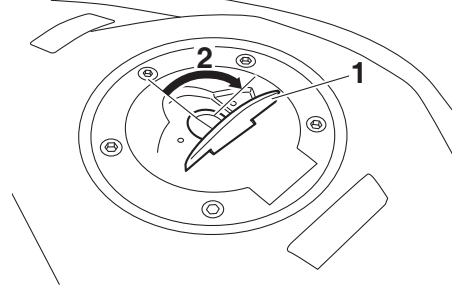


1. เซ็นเซอร์ตรวจจับล้อหน้า
2. โรเตอร์เซ็นเซอร์ตรวจจับล้อหน้า



1. เซ็นเซอร์ตรวจจับล้อหลัง
2. โรเตอร์เซ็นเซอร์ตรวจจับล้อหลัง

ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง



1. ฝาครอบตัวล็อกฝาถังน้ำมันเชื้อเพลิง
2. ปลดล็อก

การเปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

เปิดฝาครอบตัวล็อกฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง เสียบกุญแจเข้ากับตัวล็อก แล้วบิดตามเข็มนาฬิกาไป 1/4 รอบ จะเป็นการปลดตัวล็อก และสามารถเปิดฝาถังน้ำมันเชื้อเพลิงได้

การปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

1. กัดฝาถังน้ำมันเชื้อเพลิง ให้เข้าที่โดยเสียบกุญแจข้างไว้กับตัวล็อก
2. บิดกุญแจทวนเข็มนาฬิกากลับไปตำแหน่งเดิม แล้วดึงกุญแจออกแล้วปิดฝาครอบตัวล็อก

ข้อแนะนำ _____
 ฝาถังน้ำมันเชื้อเพลิงจะไม่สามารถปิดได้ หากกุญแจไม่อยู่ในตัวล็อก นอกจากนี้ ก็จะต้องดึงกุญแจออกไม่ได้ หากปิดและล็อกฝาปิด ไม่ถูกต้อง

UWA11092



คำเตือน

หลังจากมีการเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ปิดฝาถังน้ำมันเชื้อเพลิงแน่นสนิทแล้ว น้ำมันเชื้อเพลิงที่รั่วออกมาอาจทำให้เกิดอันตรายจากเพลิงไหม้ได้

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

น้ำมันเชื้อเพลิง

ดูให้แน่ใจว่ามีน้ำมันเชื้อเพลิงในถังเพียงพอ

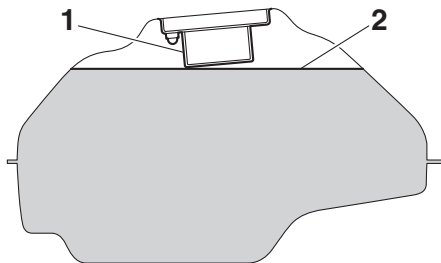
UAU13222



คำเตือน

น้ำมันเบนซินและไอน้ำมันเบนซินเป็นสารไวไฟสูง ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้ เพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดเพลิงไหม้และการระเบิด และเพื่อลดโอกาสในการได้รับบาดเจ็บขณะเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

UWA10882



1. ก่อนเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ให้ดับเครื่องยนต์ก่อน และดูให้แน่ใจว่าไม่มีผู้ใดนั่งอยู่ใกล้กับรถจักรยานยนต์ ห้ามเติมน้ำมันเชื้อเพลิงขณะสูบบุหรี่ หรือขณะที่อยู่ใกล้กับประกายไฟ เปลวไฟ หรือ แหล่งจุดระเบิดต่างๆ เช่น ไฟแสดงการทำงานของเครื่องทำน้ำร้อน และเครื่องอบผ้า
2. ไม่ควรเติมน้ำมันเชื้อเพลิงจนล้นถัง เมื่อเติมน้ำมันเชื้อเพลิงต้องแน่ใจว่าได้ใส่หัวจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงไปยังช่องเติมถึงน้ำมันเชื้อเพลิง หยุดเติมเมื่อระดับน้ำมันเชื้อเพลิงถึงปลายท่อเติมน้ำมัน เนื่องจากน้ำมันเชื้อเพลิงจะขยายตัวเมื่อร้อนขึ้น ความร้อนจากเครื่องยนต์หรือแสงอาทิตย์อาจทำให้น้ำมันเชื้อเพลิงไหลล้นออกมาจากถังได้

1. ท่อเติมของถังน้ำมันเชื้อเพลิง
2. ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงสูงสุด
3. เชื้อน้ำมันเชื้อเพลิงที่หกทันที **ข้อควรระวัง:** เชื้อน้ำมันเชื้อเพลิงที่หกทันทีด้วยผ้าสะอาดแห้ง และนุ่ม เนื่องจากน้ำมันเชื้อเพลิงอาจทำให้เกิดอันตรายให้กับสัตว์หรือชิ้นส่วนพลาสติก
4. ดูให้แน่ใจว่าได้ปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงแน่นสนิทแล้ว

[UCA10072]

UWA15152



คำเตือน

น้ำมันเบนซินเป็นสารมีพิษ และสามารถทำให้อาเจียนหรือเสียชีวิตได้ ต้องใช้ด้วยความระมัดระวัง ห้ามใช้ปากดูดน้ำมันเบนซิน หากท่านกลืนน้ำมันเบนซินเข้าไปเพียงเล็กน้อย หรือสูดไอน้ำมันเบนซินเข้าไปจำนวนมาก หรือน้ำมันเบนซินเข้าตา ให้ไป

พบแพทย์ทันที หากน้ำมันเบนซินสัมผัสผิวหนัง ให้ล้างด้วยสบู่และน้ำ หากน้ำมันเบนซินและเสื้อผ้าให้เปลี่ยนเสื้อผ้าทันที

UAUN0750

น้ำมันเชื้อเพลิงที่แนะนำ:
น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วหรือน้ำมันแก๊สโซฮอล์ (E10)
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง:
14 ลิตร

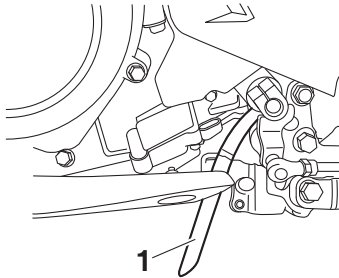
UCA11401

ข้อควรระวัง

ใช้เฉพาะน้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วเท่านั้น การใช้ น้ำมันเบนซินที่มีสารตะกั่วจะทำให้ชิ้นส่วนภายในของเครื่องยนต์ เช่น วาล์วและแหวนลูกสูบรวมทั้งระบบไอเสียเสียหายได้

ท่อระบายไอ/ท่อน้ำมันล้นของถังน้ำมันเชื้อเพลิง

UAU39453



1. ท่อระบายไอ/ท่อน้ำมันล้นของถังน้ำมันเชื้อเพลิง

ก่อนใช้งานรถจักรยานยนต์ ให้ปฏิบัติตามดังนี้:

- ตรวจสอบการเชื่อมต่อท่อระบายไอ/ท่อน้ำมันล้นของถังน้ำมันเชื้อเพลิง
- ตรวจสอบท่อระบายไอ/ท่อน้ำมันล้นของถังน้ำมันเชื้อเพลิงเพื่อตรวจสอบการอุดตันหรือความเสียหายและเปลี่ยนถ้าจำเป็น
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าส่วนปลายของท่อระบายไอ/ท่อน้ำมันล้นของถังน้ำมันเชื้อเพลิง ไม่อุดตัน และทำความสะอาดถ้าจำเป็น

ระบบบำบัดไอเสีย

UAU13434

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้มีระบบบำบัดไอเสีย (catalytic converter) ภายในระบบไอเสียของรถ

UWA10863



คำเตือน

ระบบไอเสียจะมีความร้อนหลังจากมีการใช้งาน เพื่อป้องกันอันตรายจากไฟไหม้หรือไฟลวก:

- ห้ามจอดรถจักรยานยนต์ใกล้กับบริเวณที่อาจเกิดอันตรายจากไฟไหม้ เช่น หญ้าหรือวัสดุอื่นที่ติดไฟง่าย
- จอดรถจักรยานยนต์ในที่ที่ไม่มีเด็กหรือคนเดินพลุกพล่าน เพื่อให้ไม่ได้รับอันตรายจากการสัมผัสกับระบบไอเสีย
- ต้องแน่ใจว่าระบบไอเสียเย็นลงแล้วก่อนทำการซ่อมบำรุง
- อย่าปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบา นานเกินกว่า 2-3 นาที การปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบาเป็นเวลานานจะทำให้เครื่องยนต์ร้อนเกินไป

ข้อควรระวัง

UCA10702

ใช้เฉพาะน้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วเท่านั้น การใช้ น้ำมันเบนซินที่มีสารตะกั่วจะทำให้ระบบบำบัดไอเสียเสียหายจนอาจซ่อมไม่ได้

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

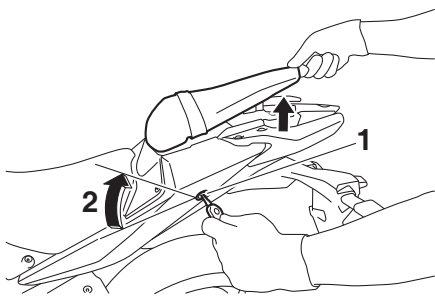
UAU62621

เบาะนั่ง

เบาะนั่งผู้โดยสาร

การถอดเบาะนั่งผู้โดยสาร

1. เสียบกุญแจเข้ากับตัวล็อกเบาะนั่ง แล้วหมุนตามเข็มนาฬิกา

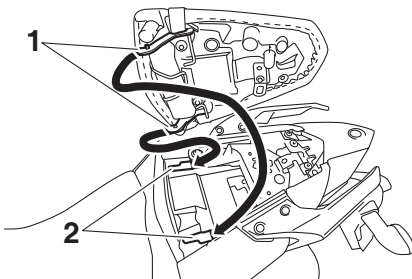


1. ถอดเบาะนั่งผู้โดยสาร
2. ปลดล็อก

2. ในขณะที่กุญแจอยู่ในตำแหน่งนั้น ให้ยกด้านหลังของเบาะนั่งผู้โดยสารขึ้น แล้วดึงออก

การใส่เบาะนั่งผู้โดยสาร

1. สอดปุ่มขึ้นบนด้านหน้าของเบาะนั่งผู้โดยสารเข้าไปในตัวยึดเบาะนั่งตามที่แสดง และจากนั้นกดที่ด้านหลังของเบาะนั่งลงเพื่อล็อคให้เข้าที่



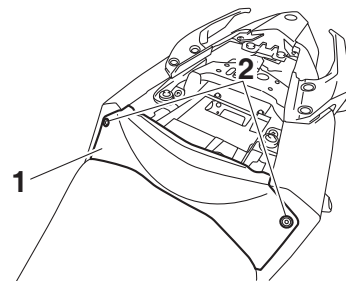
1. เขี้ยวล็อก
2. ที่ยึดเบาะ

2. ดึงลูกกุญแจออก

เบาะนั่งผู้ขับขี่

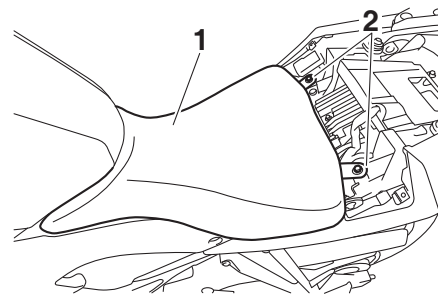
การถอดเบาะนั่งผู้ขับขี่

1. ถอดเบาะนั่งผู้โดยสาร
2. ถอดฝาครอบกลางโดยการถอดสกรูออก



1. ฝาครอบกลาง
2. สกรู

3. ถอดเบาะนั่งคนขับออกโดยการถอดโบลท์

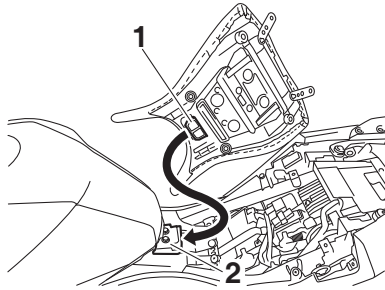


1. เบาะนั่งผู้ขับขี่
2. โบลท์

UAU62930

การใส่เบาะนั่งผู้ขับขี่

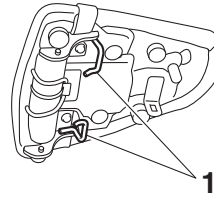
1. สอดปุ่มขึ้นบนด้านหน้าของเบาะนั่งคนขับเข้าไปในตัวยึดเบาะนั่งตามที่แสดง และจากนั้นวางเบาะนั่งลงในตำแหน่งเดิม



1. เชี่ยวล้อรถ
2. ที่ยึดเบาะ
2. ติดตั้งโบลท์ยึดเบาะนั่งคนขับ
3. ประกอบฝาครอบกลางกลับคืนโดยติดตั้งสกรู
4. ติดตั้งเบาะนั่งผู้โดยสาร

ข้อแนะนำ _____
 เพื่อความปลอดภัย ควรตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะรถ
 ปิดสนิทก่อนขับหรือจกักรยานยนต์

ที่แขวนหมวกกันน็อก

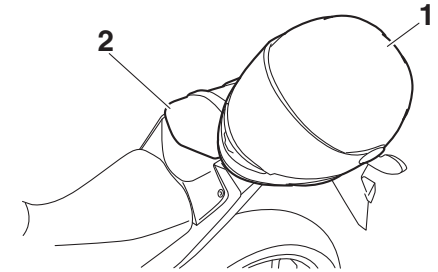


1. ที่แขวนหมวกกันน็อก

ที่แขวนหมวกกันน็อกจะอยู่ใต้เบาะที่นั่งผู้โดยสาร

การเก็บหมวกกันน็อก

1. ถอดเบาะนั่งผู้โดยสาร (ดูหน้า 4-17)
2. ยึดหมวกกันน็อกเข้ากับที่แขวนหมวกกันน็อก และจากนั้นติดตั้งเบาะนั่งผู้โดยสารให้แน่น
 คำเตือน! อย่าขับหรือขี่รถโดยแขวนหมวกกันน็อกไว้กับที่แขวน เพราะหมวกกันน็อกอาจไปชนกับวัตถุต่างๆ จะทำให้รถเสียการทรงตัว และเกิดอุบัติเหตุได้ [UWA10162]



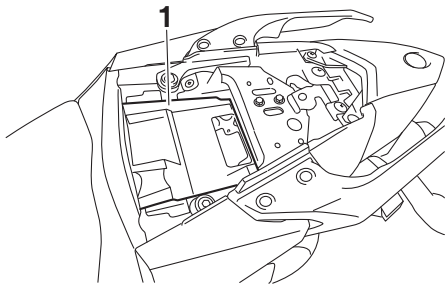
1. หมวกนิรภัย
2. เบาะนั่งผู้โดยสาร

การปลดหมวกกันน็อก

ถอดเบาะนั่งผู้โดยสาร ถอดหมวกกันน็อกออกจากที่แขวนหมวกกันน็อก และจากนั้นติดตั้งเบาะนั่ง

กล่องเอนกประสงค์

UAU62550



1. กล่องเอนกประสงค์

กล่องเอนกประสงค์ติดตั้งอยู่ได้เบาะนั่งผู้โดยสาร

(ดูหน้า 4-17)

เมื่อจัดเก็บเอกสารหรืออื่นๆ ไว้ในกล่องเอนกประสงค์ ควรแน่ใจว่าได้ห่อหุ้มด้วยถุงพลาสติกไว้เพื่อไม่ให้เอกสารเปียก เมื่อจะล้างรถจักรยานยนต์ ควรระวังไม่ให้น้ำเข้าไปในกล่องเอนกประสงค์ได้

UWA15401



คำเตือน

ห้ามบรรจุก้นน้ำหนักรถจักรยานยนต์เกิน

169 กิโลกรัม

การปรับตั้งชุดโซ่ข้อหลัง

UAU68140

ชุดโซ่ข้อหลังนี้ได้มีการติดตั้งคันปรับตั้งแหวนปรับสปริงโซ่

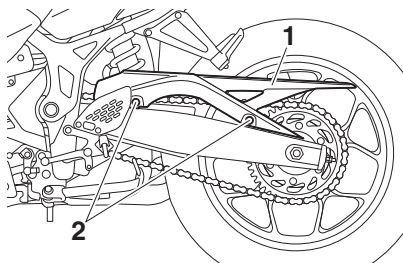
UCA10102

ข้อควรระวัง

เพื่อป้องกันกลไกชำรุดเสียหาย อย่าพยายามหมุนเกินกว่าค่าสูงสุดหรือต่ำสุด

ปรับตั้งสปริงโซ่ดังต่อไปนี้

1. ถอดที่บังโซ่ขาโดยการถอดโบลท์พร้อมกับนู๊ชรอง

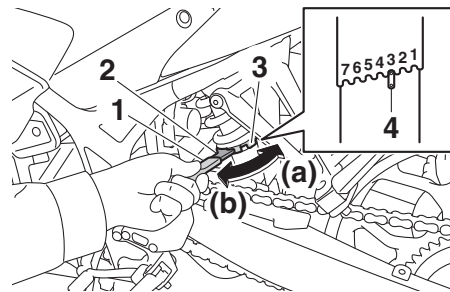


1. ที่บังโซ่ขา
2. โบลท์และนู๊ชรอง

2. ในการเพิ่มแรงสปริงโซ่และทำให้ระบบกันสะเทือนแข็งแรงขึ้น ให้หมุนโบลท์ปรับตั้งไปในทิศทาง (a) ในการลดแรงสปริงโซ่และทำให้

ระบบกันสะเทือนนุ่มลง ให้หมุนโบลท์ปรับตั้งไปในทิศทาง (b)

- จัดแนวร่องบากที่เหมาะสมในแหวนปรับตั้ง ให้ตรงกับตัวแสดงตำแหน่งบนโซ่ข้อหลัง
- ใช้ประแจขันชนิดพิเศษ และค้ำขันโบลท์ที่รวมมาในเครื่องมือประจำรถเพื่อทำการปรับ



1. ค้ำขันโบลท์
2. ประแจขันชนิดพิเศษ
3. แหวนปรับตั้งสปริงโซ่
4. ตัวแสดงตำแหน่ง

ขาตั้งข้าง

ขาตั้งข้างติดตั้งอยู่ด้านซ้ายของ โครงรถ ยกขาตั้งข้างขึ้น หรือเหยียบลงด้วยเท้าโดยจับตัวรถให้ตั้งตรง



คำเตือน

ห้ามขับขี่รถจักรยานยนต์โดยไม่ได้ยกขาตั้งข้างขึ้น หรือขาตั้งข้างผิด และไม่สามารถเก็บขึ้นได้ (หรือเลื่อนหล่นลงได้) มิฉะนั้น ขาตั้งข้างอาจสัมผัสพื้น และรบกวนสมาธิของผู้ขับขี่ ทำให้เสียการทรงตัวได้

การปรับตั้งสปริงโช๊ค:

ต่ำสุด (นุ่ม):

1

มาตรฐาน:

3

สูงสุด (แข็ง):

7

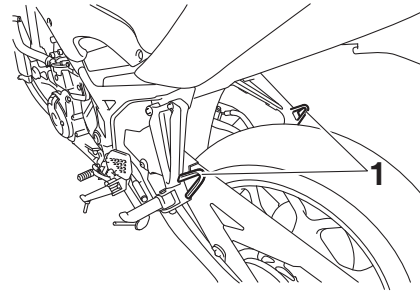
- ติดตั้งตัวบังโช้จับโดยการติดตั้งบู๊ชรองและโบลท์ จากนั้นขันแน่น โบลท์ตามค่าแรงขันที่กำหนด

ค่ามาตรฐานแรงบิด:

โบลท์ยึดตัวบังโช้จับ:

10 นิวตัน-เมตร

ตะขอสายรัดสัมภาระ



- ตะขอสายรัดสัมภาระ

ตะขอสายรัดสัมภาระจะอยู่บนที่วางพักเท้าในของผู้โดยสารในแต่ละข้าง

ระบบการตัดวงจรการสตาร์ท

ระบบการตัดวงจรการสตาร์ท (ประกอบด้วยสวิตช์คลัทช์ และสวิตช์เกียร์ว่าง) ป้องกันการสตาร์ทเมื่อระบบส่งกำลังเข้าเกียร์อยู่ และไม่ได้บีบคันคลัทช์ ให้ตรวจสอบการทำงานของระบบการตัดวงจรการสตาร์ทเป็นประจำตามขั้นตอนต่อไปนี้

4

ข้อแนะนำ _____

การตรวจสอบนี้จะเชื่อถือได้อย่างมากถ้าได้มีการอุ่นเครื่องยนต์ _____

เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

UAU15599

ตรวจสอบรถจักรยานยนต์ของท่านทุกครั้งก่อนใช้งาน เพื่อให้มั่นใจว่ารถของท่านอยู่ในสภาพพร้อมใช้งานและปลอดภัย ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนการตรวจสอบและบำรุงรักษาตามกำหนดเวลาที่ระบุไว้ในคู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์เสมอ

UWA11152



คำเตือน

หากไม่มีการตรวจสอบหรือบำรุงรักษาที่ถูกต้อง อาจเป็นการเพิ่มโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุหรือทำให้ชิ้นส่วนเสียหายได้ อย่าใช้รถหากท่านพบสิ่งผิดปกติ หากขั้นตอนที่ระบุไว้ในคู่มือนี้ไม่สามารถแก้ไขปัญหาได้ให้นำรถจักรยานยนต์เข้ารับการตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายยาม่า

ตรวจสอบรายการต่อไปนี้ ก่อนการใช้งานรถจักรยานยนต์:

จุดตรวจสอบ	การตรวจสอบ	หน้า
น้ำมันเชื้อเพลิง	<ul style="list-style-type: none">• ตรวจสอบระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถัง• เติมน้ำมันเชื้อเพลิง ถ้าจำเป็น• ตรวจสอบการรั่วซึมของท่อน้ำมันเชื้อเพลิง• ตรวจสอบการอุดตัน การแตกร้าว หรือการชำรุดของท่อระบายและท่อน้ำมันสิ้นของถังน้ำมันเชื้อเพลิง และตรวจสอบจุดเชื่อมต่อท่อ	4-15, 4-16
น้ำมันเครื่อง	<ul style="list-style-type: none">• ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง• ถ้าจำเป็น ให้เติมน้ำมันเครื่องที่แนะนำจนถึงระดับที่กำหนด• ตรวจสอบเครื่องยนต์เพื่อป้องกันการรั่วซึม	7-10
น้ำยาหล่อเย็น	<ul style="list-style-type: none">• ตรวจสอบระดับน้ำยาหล่อเย็นในถัง• ถ้าจำเป็น ให้เติมน้ำยาหล่อเย็นที่แนะนำจนถึงระดับที่กำหนด• ตรวจสอบการรั่วซึมของระบบระบายความร้อน	7-13
เบรคหน้า	<ul style="list-style-type: none">• ตรวจสอบการทำงาน• ถ้าระดับกันเบรคสึกผิดปกติ ให้นำรถเข้าตรวจสอบระบบไฮดรอลิกที่ผู้จำหน่ายยาม่า• ตรวจสอบความสึกของผ้าเบรค• เปลี่ยน ถ้าจำเป็น• ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรคที่กระปุกน้ำมันเบรค• ถ้าจำเป็น ให้เติมน้ำมันเบรคที่กำหนดให้อยู่ในระดับที่กำหนด• ตรวจสอบระบบไฮดรอลิกเพื่อป้องกันการรั่ว	7-20, 7-21

เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

จุดตรวจสอบ	การตรวจสอบ	หน้า
เบรคหลัง	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบการทำงาน • ถ้าระดับคันเบรคสึกผิดปกติ ให้นำรถเข้าตรวจสอบระบบไฮดรอลิกที่ผู้จำหน่ายยามาฮา • ตรวจสอบความลึกของผ้าเบรค • เปลี่ยน ถ้าจำเป็น • ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรคที่กระป๋องน้ำมันเบรค • ถ้าจำเป็น ให้เติมน้ำมันเบรคที่กำหนดให้อยู่ในระดับที่กำหนด • ตรวจสอบระบบไฮดรอลิกเพื่อป้องกันการรั่ว 	7-20, 7-21
คลัทช์	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบการทำงาน • ทำการหล่อลื่นสาย ถ้าจำเป็น • ตรวจสอบระยะฟรีคินคลัทช์ • ทำการปรับตั้ง ถ้าจำเป็น 	7-18
ปลดกั้นเร่ง	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบความคล่องตัวเพื่อความสะดวกในการใช้งาน • ตรวจสอบระยะฟรีปลดกั้นเร่ง • ถ้าต้องการปรับตั้ง ให้ทำการปรับตั้งระยะฟรีปลดกั้นเร่งและหล่อลื่นชุดสายคันเร่ง และเบ้าปลดกั้นเร่งได้ที่ร้านผู้จำหน่ายยามาฮา 	7-16, 7-25
สายควบคุมต่างๆ	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบความคล่องตัวเพื่อความสะดวกในการใช้งาน • ทำการหล่อลื่น ถ้าจำเป็น 	7-25
โช้ชับ	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบระยะหย่อนโช้ชับ • ทำการปรับตั้ง ถ้าจำเป็น • ตรวจสอบสภาพโช้ • ทำการหล่อลื่น ถ้าจำเป็น 	7-22, 7-24
ล้อและยาง	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบความเสียหาย • ตรวจสอบสภาพยางและความลึกของดอกยาง • ตรวจสอบลมยาง • ทำการแก้ไข ถ้าจำเป็น 	7-16, 7-18
คันเบรคและคันเปลี่ยนเกียร์	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบความคล่องตัวเพื่อความสะดวกในการใช้งาน • ทำการหล่อลื่นเคี้ยวต่างๆ ของคันเบรคและคันเปลี่ยนเกียร์ ถ้าจำเป็น 	7-25
คันเบรคและคันคลัทช์	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบความคล่องตัวเพื่อความสะดวกในการใช้งาน • ควรหล่อลื่นด้วยน้ำมันในจุดที่จำเป็น 	7-26
ขาตั้งข้าง	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบความคล่องตัวเพื่อความสะดวกในการใช้งาน • ทำการหล่อลื่นเคี้ยว ถ้าจำเป็น 	7-27

เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

จุดตรวจสอบ	การตรวจสอบ	หน้า
จุดยึดโครงรถ	<ul style="list-style-type: none">• ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ขันนัท โบลท์ และสกรูทุกตัวแน่นแล้ว• ขันให้แน่น ถ้าจำเป็น	—
อุปกรณ์ ไฟ สัญญาณไฟ และสวิทช์	<ul style="list-style-type: none">• ตรวจสอบการทำงาน• ทำการแก้ไข ถ้าจำเป็น	—

อ่านคู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์โดยละเอียดเพื่อทำความเข้าใจกับการควบคุมต่างๆ หากมีการควบคุมหรือหน้าที่การทำงานของรถจักรยานยนต์ที่ท่านไม่เข้าใจ ท่านสามารถปรึกษาผู้จำหน่ายยามาฮาได้

UWA10272





คำเตือน

หากท่านไม่ทำความเข้าใจกับการควบคุมต่างๆ อาจนำไปสู่การสูญเสียการควบคุมรถจักรยานยนต์ ซึ่งสามารถทำให้เกิดอุบัติเหตุหรือได้รับบาดเจ็บได้

ข้อแนะนำ

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ได้ติดตั้ง:

- เซ็นเซอร์ตรวจจัดการเอียงของรถเพื่อดับเครื่องยนต์ในกรณีที่พลิกคว่ำ ในกรณีนี้จอแสดงจะแสดงรหัสข้อผิดพลาด 30 ขึ้น แต่ไม่ถือว่าเป็นการทำงานผิดปกติ หมุนกุญแจไปที่ตำแหน่ง “” และจากนั้นไปที่ตำแหน่ง “” เพื่อลบรหัสข้อผิดพลาด หากไม่ทำเช่นนี้ จะไม่สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้ แม้ว่าเครื่องยนต์จะหมุนเมื่อทำการกดสวิทช์สตาร์ทก็ตาม
- ระบบดับเครื่องยนต์อัตโนมัติ เครื่องยนต์จะดับโดยอัตโนมัติ หากมีการปล่อยให้เครื่องเดินเบานานกว่า 20 นาที หากเครื่องยนต์ดับ ให้กดสวิทช์สตาร์ทมือเพื่อสตาร์ทเครื่องอีกครั้ง

ข้อควรระวัง

ห้ามขับขี่ผ่านน้ำลึก มิฉะนั้นเครื่องยนต์อาจเสียหายได้ ควรหลีกเลี่ยงหลุม บ่อ เนื่องจากอาจจะลึกกว่าที่คาดคิดไว้

การทำงานของรถจักรยานยนต์และจุดที่สำคัญของการขับขี่

UAUN0810

UCA17682

UAU16673

การสตาร์ทเครื่องยนต์

เพื่อให้ระบบตัดต้องจรถสตาร์ทเปิดให้สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้ ต้องมีลักษณะตรงตามเงื่อนไขข้อใดข้อหนึ่งต่อไปนี้:

- ระบบส่งกำลังอยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่าง
- ระบบส่งกำลังเข้าเกียร์อยู่ พร้อมกับดึงคันคลัทช์ไว้

ดูหน้า 4-21 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม

1. บิดกุญแจไปที่ตำแหน่ง “○” และดูให้แน่ใจว่าได้เลื่อนสวิตช์ดับเครื่องยนต์ไว้ที่ตำแหน่ง “○” แล้ว สัญญาณไฟเตือนปัญหาเครื่องยนต์ควรติดขึ้น 2-3 วินาที แล้วดับไป **ข้อควรระวัง:** ถ้าไฟเตือนไม่ดับโปรดติดต่อผู้จำหน่ายมาฮ่าเพื่อตรวจสอบวงจรไฟฟ้า [UCAT1121]
สัญญาณไฟเตือน ABS ควรจะสว่างขึ้นเมื่อหมุนสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่งเปิด “ON” และจะดับลงหลังจากขับขี่ที่ความเร็ว 10 กม./ชม. หรือสูงกว่า

ข้อควรระวัง

ถ้าสัญญาณไฟเตือน ABS ไม่สว่างขึ้น และจากนั้นดับตามทีอธิบายไว้ด้านบน ให้ดูหน้า 4-2 สำหรับตรวจสอบวงจรไฟเตือน

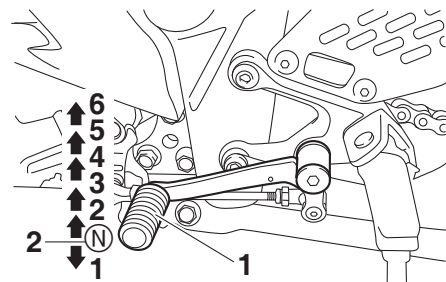
2. เข้าเกียร์ว่าง สัญญาณไฟเกียร์ว่างควรสว่างขึ้น หากไม่สว่าง ควรให้ผู้จำหน่ายมาฮ่าทำการตรวจสอบวงจรไฟฟ้า
3. สตาร์ทเครื่องยนต์โดยการกดสวิตช์สตาร์ท ถ้าสตาร์ทเครื่องยนต์ไม่ติด ให้ปล่อยสวิตช์อีกครั้ง การพยายามสตาร์ทในแต่ละครั้ง ควรใช้เวลาให้น้อยที่สุดเพื่อประหยัดแบตเตอรี่ ไม่ควรสตาร์ทเครื่องยนต์เกิน 10 วินาทีในการสตาร์ทแต่ละครั้ง

ข้อควรระวัง

เพื่อรักษาเครื่องยนต์ให้มีอายุการใช้งานที่ยาวนาน ไม่ควรเร่งเครื่องยนต์มากขณะเครื่องเย็น

UCA11043

การเปลี่ยนเกียร์



1. คันเปลี่ยนเกียร์
2. ตำแหน่งเกียร์ว่าง

การเปลี่ยนเกียร์ช่วยในการควบคุมการส่งกำลังที่เหมาะสมสำหรับเการออกตัว การเร่ง และการไต่ที่สูง เป็นต้น

ในรูปแบบการแสดงตำแหน่งต่างๆ ของเกียร์

ข้อแนะนำ

หากต้องการเข้าเกียร์ว่าง ให้เหยียบคันเปลี่ยนเกียร์ลงด้านล่างช้าๆ จนสุด แล้วยกขึ้นเล็กน้อย

ข้อควรระวัง

- แม้ระบบส่งกำลังจะอยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่างก็ห้ามปล่อยให้รถไหลเป็นเวลานานขณะดับเครื่องอยู่ และห้ามลากรถจักรยานยนต์เป็นระยะทางไกล ระบบส่งกำลังจะมีการหล่อลื่นอย่างเหมาะสมต่อเมื่อเครื่องยนต์ทำงานอยู่เท่านั้น การหล่อลื่นไม่เพียงพออาจทำให้ระบบส่งกำลังเสียหาย
- ใช้คลัทช์เสมอขณะเปลี่ยนเกียร์เพื่อหลีกเลี่ยงมิให้สร้างความเสียหายต่อเครื่องยนต์ ระบบส่งกำลัง และเพลาส่งกำลัง ซึ่งไม่ได้ออกแบบมาเพื่อต้านทานแรงกระแทกจากการเปลี่ยนแปลงเกียร์

คำแนะนำวิธีลดความเสี่ยงน้ำมันเชื้อเพลิง (วิธีการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง)

ความเสี่ยงเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงส่วนใหญ่เกิดจากลักษณะการขับขี่รถของแต่ละบุคคล ซึ่งคำแนะนำวิธีลดความเสี่ยงเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง ให้พิจารณา ดังนี้:

- เปลี่ยนเกียร์ขึ้นอย่างรวดเร็ว และหลีกเลี่ยงการใช้ความเร็วรอบเครื่องสูงขณะเร่งเครื่อง
- ไม่เร่งเครื่องยนต์ขณะเปลี่ยนเกียร์ต่ำ และหลีกเลี่ยงการใช้ความเร็วเครื่องยนต์สูงโดยไม่มีโหลดภาระบนเครื่องยนต์
- ดับเครื่องยนต์แทนที่จะปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบาเป็นเวลานาน (เช่น ในการจราจรที่ติดขัด เมื่อหยุดรอสัญญาณไฟจราจรหรือ รอรถไฟผ่าน)

ระยะรันอินเครื่องยนต์

ไม่มีช่วงเวลาใดจะสำคัญที่สุดในอายุการใช้งานของรถจักรยานยนต์มากไปกว่าช่วงระยะ 0 กม. ถึง 1,600 กม. (รันอิน) สำหรับการคำนึงถึงระยะดังกล่าว ควรทำความเข้าใจให้ละเอียดตามคู่มือด้วยสภาพเครื่องยนต์ใหม่ ควรหลีกเลี่ยงการใช้งานที่หนักเกินไปในช่วงระยะแรกที่ 1,600 กม. การทำงานของชิ้นส่วนภายในเครื่องยนต์ที่เคลื่อนที่เสียดสีกันทำให้เกิดระยะช่องว่างที่เกิดการสึกหรออย่างรวดเร็ว หรือควรหลีกเลี่ยงการกระทำใดๆ ที่อาจทำให้เครื่องยนต์ร้อนเกินไป

0–1000 กม.

หลีกเลี่ยงการทำงานเกิน 7,000 รอบ/นาที

ข้อควรระวัง: หลังจาก 1,000 กม. แรกของการขับขี่ ต้องมีการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง และกรองและไส้กรองน้ำมันเครื่อง [UCA10303]

1,000–1,600 กม.

หลีกเลี่ยงการทำงานเกิน 8,400 รอบ/นาที

การทำงานของรถจักรยานยนต์และจุดที่สำคัญของการขับขี่

1,600 กม. ขึ้นไป

ในระยะนี้สามารถใช้รถจักรยานยนต์ได้เป็นปกติ

UCA10311

ข้อควรระวัง

- รักษาความเร็วรอบเครื่องยนต์ไม่ให้อยู่ในพื้นที่สีแดงของมาตรวัดรอบเครื่องยนต์
- หากมีปัญหาใดๆ เกิดขึ้นในระยะรันอินเครื่องยนต์ กรุณานำรถจักรยานยนต์ของท่านเข้าตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายยามาฮ่า

UAU17214

การจอดรถ

เมื่อทำการจอดรถ ให้ดับเครื่องยนต์และดึงลูกกุญแจออกจากสวิทช์กุญแจ

UWA10312

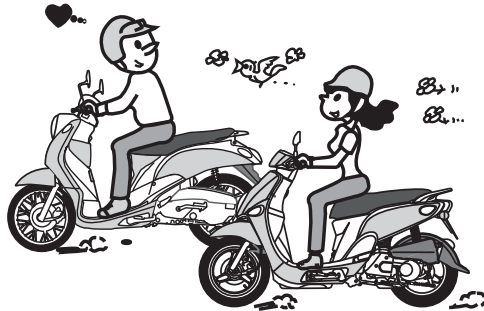
คำเตือน

- เนื่องจากเครื่องยนต์และระบบไอเสียมีความร้อนสูง จึงไม่ควรจอดรถในที่ที่อาจมีเด็กหรือคนเดินสัมผัสและถูกไฟลวกได้
- ไม่ควรจอดรถบริเวณพื้นที่ลาดเอียง หรือพื้นดินที่อ่อน มิฉะนั้น อาจจะทำให้รถล้มเสียหายได้ ซึ่งมีโอกาสทำให้น้ำมันเชื้อเพลิงรั่วและเกิดไฟไหม้ได้
- ห้ามจอดรถจักรยานยนต์ใกล้กับพื้นหญ้าแห้ง หรือวัตถุที่ลุกติดไฟได้ง่าย

ข้อควรจำทั่วไป

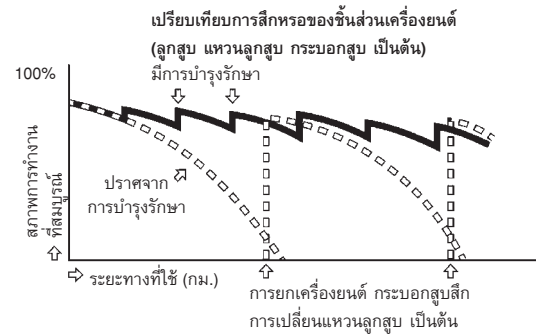
สิ่งที่จะได้รับหากท่านรู้จักการใช้รถจักรยานยนต์และการดูแลรักษาที่ถูกต้อง

1. ลูกค้าสามารถใช้รถจักรยานยนต์ยามาอย่าได้เต็มศักยภาพ



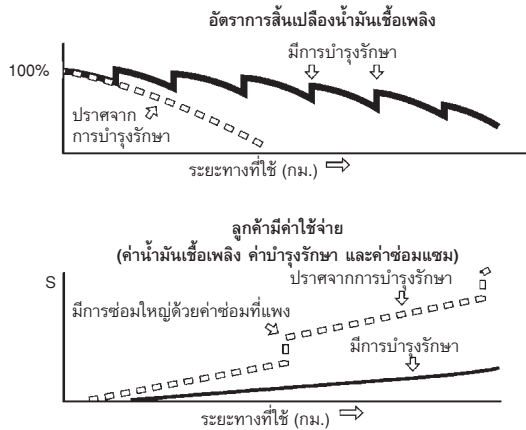
ZAUU0738

2. รถจักรยานยนต์สามารถรักษาสมรรถภาพในการขับขี่ที่ดีด้วยอายุการใช้งานที่นานขึ้น



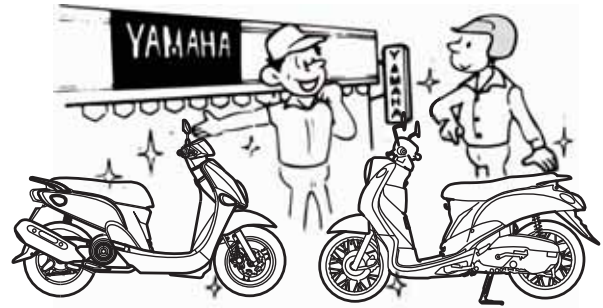
การทำงานของรถจักรยานยนต์และจุดที่สำคัญของการขับขี่

3. สามารถลดค่าน้ำมันเชื้อเพลิง และค่าใช้จ่ายในการซ่อมบำรุง



ZAUU0739

4. รถจักรยานยนต์ได้รับการประเมินราคาสูงกว่าทั่วไป เมื่อต้องการขาย



UAU17246

UWA15123

UAU17303

การตรวจสอบการปรับตั้งและการหล่อลื่นตามระยะ จะช่วยให้รถจักรยานยนต์ของท่านมีประสิทธิภาพ และให้ความปลอดภัยในการขับขี่มากยิ่งขึ้น ความปลอดภัยคือภาระหน้าที่ของเจ้าของและผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ จุดสำคัญต่างๆ สำหรับการตรวจสอบ การปรับแต่ง การหล่อลื่น จะอธิบายรายละเอียด ในหน้าถัดไป

ช่วงระยะเวลาที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาตามระยะ ควรพิจารณาเป็นคำแนะนำทั่วไป โดยควรขับขี่ อยู่ภายใต้สภาวะปกติ อย่างไรก็ตามขึ้นอยู่กับสภาพ อากาศ ภูมิประเทศ ท่าเล และลักษณะการใช้งานของแต่ละบุคคล ซึ่งมีผลต่อระยะเวลาในการบำรุงรักษา ว่าจะเร็วหรือช้า



คำเตือน

หากท่านทำการบำรุงรักษาไม่ถูกต้อง หรือทำการบำรุงรักษาผิดวิธี อาจเพิ่มความเสี่ยงในการได้รับบาดเจ็บ หรือถึงแก่ชีวิตขณะทำการบำรุงรักษา หรือขณะใช้งาน หากท่านไม่คุ้นเคยกับการบำรุงรักษา รถจักรยานยนต์ โปรดให้ผู้จำหน่ายยามาฮาเป็นผู้ดำเนินการแทน

UWA15032

UWA15461



คำเตือน

ระดับเครื่องยนต์ขณะทำการบำรุงรักษาทุกวันในกรณี ที่ระบุไว้

- เครื่องยนต์ที่กำลังทำงานจะมีชิ้นส่วนที่ เคลื่อนที่อยู่ ซึ่งสามารถเกี่ยวชิ้นส่วนร่างกาย หรือเสื้อผ้า และชิ้นส่วนอิเล็กทรอนิกส์ ซึ่งทำให้เกิดไฟดูดหรือเพลิงไหม้ได้
- การปล่อยให้เครื่องทำงานขณะทำการบำรุงรักษาอาจทำให้ดวงตาได้รับบาดเจ็บ เกิดการ ลวกไหม้ เพลิงไหม้ หรือได้รับพิษจากก๊าซ คาร์บอนมอนอกไซด์ – อาจถึงแก่ชีวิตได้ ดูหน้า 2-3 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับก๊าซ คาร์บอนมอนอกไซด์



คำเตือน

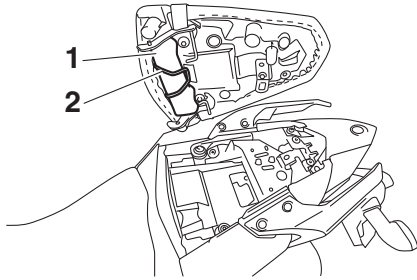
จานเบรค แม่ปั้มเบรคตัวล่าง ดรัมเบรค และผ้าเบรค จะร้อนมากระหว่างการใช้งาน เพื่อเป็นการหลีกเลี่ยง การถูกลวกไหม้ ควรปล่อยให้ชิ้นส่วนเบรคเย็นลง ก่อนที่จะสัมผัส

ระบบการควบคุมแก๊สไอเสียจรถจักรยานยนต์ไม่ใช่ ทำให้มลพิษทางอากาศลดลงเท่านั้น แต่มีความสำคัญ ต่อการทำงานเครื่องยนต์ในสภาวะที่เหมาะสม ตาราง บำรุงรักษาตามระยะ การให้บริการที่เกี่ยวข้องกับการ ควบคุมแก๊สไอเสียต้องจัดเป็นกลุ่มแยก การให้บริการ ต้องใช้ข้อมูลเฉพาะ ความรู้ และอุปกรณ์ การบำรุง รักษาการเปลี่ยนหรือการซ่อมแซมอุปกรณ์และระบบ อาจจะดำเนินการซ่อม โดยสถานประกอบการ หรือผู้ ที่ได้รับการรับรอง (ถ้ามี) ตัวแทนจำหน่าย ยามาฮา ได้รับการฝึกอบรมและติดตั้งอุปกรณ์เพื่อให้การ บริการเหล่านี้โดยเฉพาะ

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAUB1402

เครื่องมือประจำรถ



1. เครื่องมือประจำรถ
2. โอริง

เครื่องมือประจำรถจะอยู่ที่ด้านใต้เบาะนั่งผู้โดยสาร

(ดูหน้า 4-17) และยึดเข้าที่ด้วยโอริง

ข้อมูลด้านการบริการจะรวมอยู่ในคู่มือเล่มนี้

ชุดเครื่องมือเหล่านี้จะช่วยให้คุณสามารถดูแลรักษา

และ ซ่อมแซมรถของท่านอย่างง่ายดาย อย่างไรก็ตาม

เครื่องมือพิเศษ เช่น ประแจขันแรงบิด อาจจำเป็น

ต่อการบำรุงรักษาอย่างถูกวิธี

ข้อแนะนำ _____

หากท่าน ไม่มีชุดเครื่องมือประจำรถ หรือไม่มี
ประสบการณ์เกี่ยวกับการบำรุงรักษา รถมาก่อน ท่าน
สามารถนำรถเข้าสู่ศูนย์บริการยามาซ่า เพื่อให้ช่าง
ดำเนินการตรวจสอบให้ท่านได้

ข้อเสนอแนะ

- การตรวจสอบประจำปีต้องทำทุกปี ยกเว้นถ้ามีการบำรุงรักษาตามระยะกิโลเมตรแทน
- ตั้งแต่ 25,000 กม. หรือ 25 เดือน ให้เริ่มนับระยะในการบำรุงรักษาซ้ำอีกตั้งแต่ 5,000 กม. หรือ 5 เดือน
- รายการที่มีเครื่องหมายดอกจัน (*) จำเป็นต้องใช้เครื่องมือพิเศษ ข้อมูล และทักษะด้านเทคนิค ดังนั้นควรให้ช่างผู้จำหน่ายยามาเข้าเป็นผู้ดำเนินการ

ตารางการบำรุงรักษาตามระยะสำหรับระบบควบคุมมลพิษแก๊สไอเสีย

ลำดับ	จุดตรวจสอบ	รายการบำรุงรักษา	มาตรวัดระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบประจำปี
			1,000 กม. หรือ 1 เดือน	5,000 กม. หรือ 5 เดือน	10,000 กม. หรือ 10 เดือน	15,000 กม. หรือ 15 เดือน	20,000 กม. หรือ 20 เดือน	
1	* ท่อน้ำมันเชื้อเพลิง	<ul style="list-style-type: none"> ● ตรวจสอบรอยแตกหรือความเสียหายของท่อน้ำมันเชื้อเพลิง 		√	√	√	√	√
2	* ไส้กรองป้อนน้ำมันเชื้อเพลิง	<ul style="list-style-type: none"> ● ตรวจสอบสภาพ ● เปลี่ยน ถ้าจำเป็น 			√		√	
3	* หัวเทียน	<ul style="list-style-type: none"> ● ตรวจสอบสภาพ ● ทำความสะอาดและตรวจสอบระยะห่างขั้วหัวเทียน 		√		√		
		<ul style="list-style-type: none"> ● เปลี่ยน 			√	√		
4	* วาล์ว	<ul style="list-style-type: none"> ● ตรวจสอบระยะห่างวาล์ว ● ทำการปรับตั้ง ถ้าจำเป็น 			√		√	
5	* ระบบหัวฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง	<ul style="list-style-type: none"> ● ปรับตั้งสมดุลเรอิลินแรง 		√	√	√	√	√
6	* ระบบไอเสีย	<ul style="list-style-type: none"> ● ตรวจสอบการรั่วซึม ● ขันให้แน่น ถ้าจำเป็น ● เปลี่ยนปะเก็น ถ้าจำเป็น 		√	√	√	√	√

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	จุดตรวจสอบ	รายการบำรุงรักษา	มาตรวัดระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบประจำปี
			1,000 กม. หรือ 1 เดือน	5,000 กม. หรือ 5 เดือน	10,000 กม. หรือ 10 เดือน	15,000 กม. หรือ 15 เดือน	20,000 กม. หรือ 20 เดือน	
7	* ระบบควบคุมการระเหยของน้ำมันเชื้อเพลิง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบระบบควบคุมเพื่อความปลอดภัย เปลี่ยน ถ้าจำเป็น 			√		√	
8	* ระบบ AIS	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบความเสียหายของวาล์วปิด-เปิดหรือควาล์วและท่อ เปลี่ยนชิ้นส่วนที่สึกหรือ ถ้าจำเป็น 		√	√	√	√	√

ตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นโดยทั่วไป

ลำดับ	จุดตรวจสอบ	รายการบำรุงรักษา	มาตรวัดระยะทาง (แล้วแต่ระยะได้ถึงก่อน)					ตรวจสอบประจำปี
			1,000 กม. หรือ 1 เดือน	5,000 กม. หรือ 5 เดือน	10,000 กม. หรือ 10 เดือน	15,000 กม. หรือ 15 เดือน	20,000 กม. หรือ 20 เดือน	
1	ไส้กรองอากาศ	• เปลี่ยน	ทุกๆ 15,000 กม.					
2	ท่อตรวจสอบกรองอากาศ	• ทำความสะอาด	√	√	√	√	√	
3	* แบตเตอรี่	• ตรวจสอบแรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่ • ชาร์จไฟ ถ้าจำเป็น	√	√	√	√	√	√
4	คลัทช์	• ตรวจสอบการทำงาน • ปรับตั้ง	√	√	√	√	√	
5	* เบรคหน้า	• ตรวจสอบการทำงาน ระดับน้ำมันเบรค และการรั่วของน้ำมันเบรค	√	√	√	√	√	√
		• เปลี่ยนผ้าเบรค	เมื่อสึกหรือถึงค่าที่กำหนด					
6	* เบรคหลัง	• ตรวจสอบการทำงาน ระดับน้ำมันเบรค และการรั่วของน้ำมันเบรค	√	√	√	√	√	√
		• เปลี่ยนผ้าเบรค	เมื่อสึกหรือถึงค่าที่กำหนด					
7	* ท่อน้ำมันเบรค	• ตรวจสอบรอยแตกหรือความเสียหาย • ตรวจสอบความถูกต้องของการเดินท่อและตัวยึด		√	√	√	√	√
		• เปลี่ยน	ทุกๆ 4 ปี					
8	* น้ำมันเบรค	• เปลี่ยน	ทุกๆ 2 ปี					
9	* ล้อรถ	• ตรวจสอบความสึกหรอและการแกว่ง-คด		√	√	√	√	
10	* ยาง	• ตรวจสอบหน้ายาง และการสึกหรอ • เปลี่ยน ถ้าจำเป็น • ตรวจสอบลมยาง • ทำการแก้ไข ถ้าจำเป็น		√	√	√	√	√

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	จุดตรวจสอบ	รายการบำรุงรักษา	มาตรวัดระยะทาง (แล้วแต่ระยะได้ถึงก่อน)					ตรวจสอบประจำปี
			1,000 กม. หรือ 1 เดือน	5,000 กม. หรือ 5 เดือน	10,000 กม. หรือ 10 เดือน	15,000 กม. หรือ 15 เดือน	20,000 กม. หรือ 20 เดือน	
11	* ลูกปืนคุมล้อ	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบความหลวมหรือความเสียหายของลูกปืน 		√	√	√	√	
12	* สวิงอาร์ม	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบจุดยึดและระยะคลอน หล่อลื่นด้วยจาระบีลิเทียม 		√	√	√	√	
13	โซ่ขับ	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบระยะหย่อน การวางแนว และสภาพของโซ่ ปรับตั้ง และหล่อลื่นข้อต่อโซ่ให้ทั่วด้วยน้ำมันหล่อลื่นโซ่ไอริงพิเศษ 	ทุกๆ 800 กม. และหลังจากล้างรถจักรยานยนต์ ขับขี่ขณะฝนตก หรือในบริเวณที่มีน้ำขัง					
14	* ลูกปืนคอรอด	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบระยะคลอนและสภาพลูกปืนคอรอด หล่อลื่นด้วยจาระบีลิเทียม 	√	√	√	√	√	
15	* จุดยึดโครงรถ	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ขันนัท โบลท์ และสกรูทุกตัวแน่นแล้ว 		√	√	√	√	√
16	เพลาเดี่ยกันเบรค	<ul style="list-style-type: none"> หล่อลื่นด้วยจาระบีซิลิโคน 		√	√	√	√	√
17	เพลาเดี่ยกันเบรคหลัง	<ul style="list-style-type: none"> หล่อลื่นด้วยจาระบีลิเทียม 		√	√	√	√	√
18	เพลาเดี่ยกันคัทท์	<ul style="list-style-type: none"> หล่อลื่นด้วยจาระบีลิเทียม 		√	√	√	√	√
19	เพลาเดี่ยกันเปลี่ยนเกียร์	<ul style="list-style-type: none"> หล่อลื่นด้วยจาระบีลิเทียม 		√	√	√	√	√

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	จุดตรวจสอบ	รายการบำรุงรักษา	มาตรวัดระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบประจำปี
			1,000 กม. หรือ 1 เดือน	5,000 กม. หรือ 5 เดือน	10,000 กม. หรือ 10 เดือน	15,000 กม. หรือ 15 เดือน	20,000 กม. หรือ 20 เดือน	
20	ขาตั้งข้าง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน หล่อลื่นด้วยจาระบีลิเธียม 		√	√	√	√	√
21	* โช้คอัพหน้า	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงานและการรั่วซึมของน้ำมัน 		√	√	√	√	
22	* ชุดโช้คอัพหลัง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงานและการรั่วซึมของน้ำมันโช้คอัพหลัง 		√	√	√	√	
23	น้ำมันเครื่อง	<ul style="list-style-type: none"> เปลี่ยน ตรวจสอบระดับและการรั่วซึมของน้ำมันเครื่อง 	√	√	√	√	√	
24	ไส้กรองน้ำมันเครื่อง	<ul style="list-style-type: none"> เปลี่ยน 	√				√	
25	* ระบบหล่อเย็น	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการรั่วซึมและระดับน้ำยาหล่อเย็น เปลี่ยนเป็นน้ำยาหล่อเย็นแท้ของยามาฮา 		√	√	√	√	√
			ทุกๆ 3 ปี					
26	* สวิตช์เบรคหน้าและเบรคหลัง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน 	√	√	√	√	√	√
27	ชิ้นส่วนที่มีการเคลื่อนที่และสายต่างๆ	<ul style="list-style-type: none"> หล่อลื่น 		√	√	√	√	√
28	* ปลอกคันเร่ง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน ตรวจสอบระยะฟรีปลอกคันเร่ง และปรับตั้งถ้าจำเป็น หล่อลื่นสายและเบ้าปลอกคันเร่ง 		√	√	√	√	√
29	* ไฟแสงสว่าง สัญญาณไฟและสวิตช์	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน ปรับตั้งลำแสงไฟหน้า 	√	√	√	√	√	√

ข้อแนะนำ

- ต้องเปลี่ยนไส้กรองอากาศบ่อยครั้งขึ้น หากขับขึ้นบริเวณที่เปียกหรือมีฝุ่นมากกว่าปกติ
 - การบำรุงรักษาระบบเบรกไฮดรอลิก
 - ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรกเป็นประจำ และถ้าจำเป็นให้เติมให้ได้ระดับมาตรฐานที่กำหนด
 - เปลี่ยนชิ้นส่วนภายใน เช่น ซีลน้ำมันของแม่ปั๊มเบรคตัวบนและแม่ปั๊มเบรคตัวล่าง พร้อมกับเปลี่ยนน้ำมันเบรกทุกๆ 2 ปี
 - เปลี่ยนสายเบรกทุกๆ 4 ปี หรือเมื่อเกิดการชำรุดหรือเสียหาย
-

การตรวจสอบหัวเทียน

UAU19643

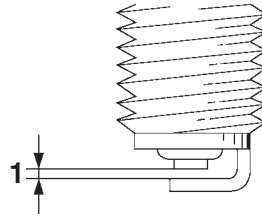
หัวเทียนนับว่าเป็นชิ้นส่วนสำคัญของเครื่องยนต์ซึ่งสามารถทำการตรวจสอบเป็นระยะได้ โดยเฉพาะอย่างยิ่งโดยผู้จำหน่ายยาม่า เนื่องจากความร้อนและคราบตะกอนทำให้หัวเทียนสึกกร่อนอย่างช้าๆ ดังนั้น จึงควรถอดหัวเทียนออกมาตรวจสอบและทำความสะอาดตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษา และการหล่อลื่นตามระยะ นอกจากนี้ สภาพหัวเทียนยังสามารถแสดงถึงสภาพการทำงานของเครื่องยนต์อีกด้วย กระจกเบี่ยงเคลือบรอบเขี้ยวกลางของหัวเทียนแต่ละตัวควรเป็นสีน้ำตาลปานกลางถึงอ่อน (สีที่เหมาะสมเมื่อขับซีรตามปกติ) และหัวเทียนทั้งหมดที่ติดตั้งในเครื่องยนต์ควรมีสีเดียวกัน ถ้าหัวเทียนเป็นสีน้ำตาลแก่ๆ อาจแสดงถึงสภาพเครื่องยนต์ที่ไม่ปกติ ไม่ควรพยายามวินิจฉัยปัญหาด้วยตัวเอง โปรดนำรถจักรยานยนต์ของท่าน ไปให้ช่างผู้จำหน่ายยาม่าตรวจสอบแก้ไข

หากหัวเทียนมีที่ว้าเขี้ยวสึก กร่อนและมีเขม่าคาร์บอนปริมาณมากหรือมีคราบอื่นๆ ควรเปลี่ยนใหม่

เบอร์หัวเทียนตามมาตรฐาน:

NGK/CR8E

ก่อนติดตั้งหัวเทียน ควรวัดระยะห่างเขี้ยวหัวเทียนด้วยเกจวัดระยะห่างเขี้ยวหัวเทียนและปรับตั้งตามข้อกำหนด ถ้าจำเป็น



1. ระยะห่างเขี้ยวหัวเทียน

ระยะห่างเขี้ยวหัวเทียน:

0.7-0.8 มม.

ทำความสะอาดพื้นผิวของประเก็นหัวเทียนและหน้าสัมผัสสกรูของหัวเทียน และจากนั้นเช็คสิ่งสกปรกออกจากเกลียวหัวเทียน

ค่ามาตรฐานแรงบิด:

หัวเทียน:

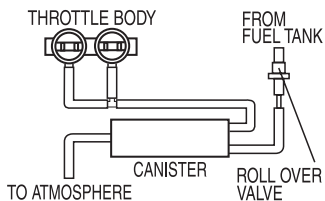
13 นิวตัน-เมตร

ข้อแนะนำ

ถ้าไม่มีประแจเช็คแรงขันให้ประมาณคร่าวๆ โดยใช้มือหมุนหัวเทียนเข้าตามร่องเกลียวของฝาสูบ ประมาณ 1/4-1/2 รอบจนแน่น อย่างไรก็ตาม ควรจะขันให้แน่นตามที่มาตรฐานกำหนดให้เร็วที่สุดเท่าที่จะทำได้

กล่องดักไอน้ำมัน

UAU36111



รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ได้มีการติดตั้งกล่องดักไอน้ำมันไว้เพื่อป้องกันการปล่อยไอระเหยน้ำมันเชื้อเพลิงออกไปในบรรยากาศ ก่อนจะใช้รถจักรยานยนต์คันนี้ ต้องแน่ใจว่าได้ทำการตรวจสอบดังต่อไปนี้:

- ตรวจสอบการเชื่อมต่ออย่างแต่ละจุด
- ตรวจสอบรอยแตกหรือความเสียหายของท่อียง และกล่องดักไอน้ำมัน เปลี่ยน เมื่อเสียหาย
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าช่องระบายอากาศของกล่องดักไอน้ำมันไม่อุดตัน และทำความสะอาดถ้าจำเป็น

UAUN1150

น้ำมันเครื่องและกรองน้ำมันเครื่อง

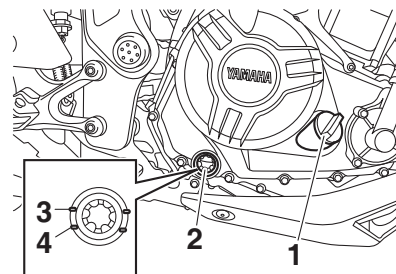
ควรจะทำ การตรวจวัดระดับน้ำมันเครื่องก่อนที่จะมีการขับขี่รถ นอกจากนี้ จะต้องทำการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง และกรองน้ำมันเครื่องตามระยะที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษา และการหล่อลื่นตามระยะ

การตรวจวัดระดับน้ำมันเครื่อง

1. ตั้งรถจักรยานยนต์บนพื้นผิวราบและให้อยู่ในแนวตั้งตรงขึ้น การที่รถเอียงเพียงเล็กน้อย อาจทำให้การอ่านระดับน้ำมันเกิดความคลาดเคลื่อนได้
2. สตาร์ทเครื่องให้เครื่องยนต์อุ่นพอประมาณ แล้วดับเครื่อง
3. รอสักครู่จนกว่าน้ำมันจะตกตะกอน จากนั้นจึงตรวจสอบระดับน้ำมันผ่านช่องตรวจวัดระดับน้ำมันที่อยู่ด้านขวาของห้องเครื่องยนต์

ข้อแนะนำ

น้ำมันเครื่องควรอยู่ในระดับกึ่งกลางระหว่างขีดบอกระดับต่ำสุดและสูงสุด

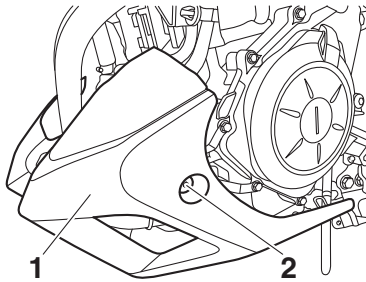


1. ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง
 2. ช่องตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่อง
 3. ขีดบอกระดับสูงสุด
 4. ขีดบอกระดับต่ำสุด
4. ถ้าน้ำมันเครื่องอยู่ในระดับต่ำกว่าระดับต่ำสุด ให้เติมน้ำมันเครื่องชนิดที่แนะนำจนได้ระดับที่กำหนด

การเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง (มีหรือไม่มีการเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่อง)

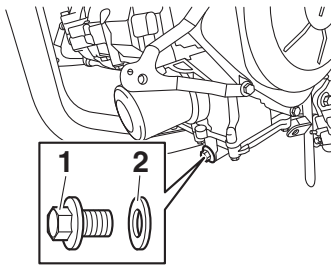
1. ตั้งรถจักรยานยนต์ในพื้นทีราบ
2. สตาร์ทเครื่องให้เครื่องยนต์อุ่นพอประมาณ แล้วดับเครื่อง
3. วางอ่างรับน้ำมันเครื่องไว้ใต้ช่องถ่ายน้ำมันเครื่อง เพื่อรองรับน้ำมันเครื่องที่ใช้แล้ว

4. คลายโบลท์เพื่อถอดบังลมออก



1. บังลม
2. โบลท์

5. ถอดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่องและปะเก็นออก เพื่อถ่ายน้ำมันเครื่องออกมาจากห้องเครื่องยนต์

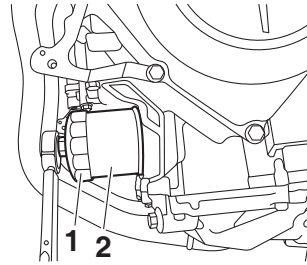


1. โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง
2. ปะเก็น

ข้อแนะนำ

ข้ามขั้นตอนที่ 6-8 ถ้าไม่มีการเปลี่ยนกรองน้ำมันเครื่อง

6. ถอดกรองน้ำมันเครื่องออกด้วยประแจถอดกรองน้ำมัน

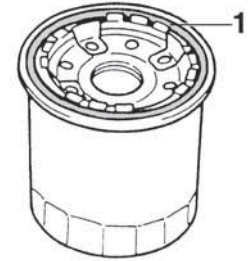


1. ประแจถอดกรองน้ำมัน
2. กรองน้ำมันเครื่อง

ข้อแนะนำ

ประแจถอดกรองน้ำมันเครื่องมีจำหน่ายที่ผู้จำหน่ายยามาฮ่า

7. ทาน้ำมันเครื่องสะอาดต่างๆ ที่โอริงของกรองน้ำมันเครื่องอันใหม่ให้ทั่ว



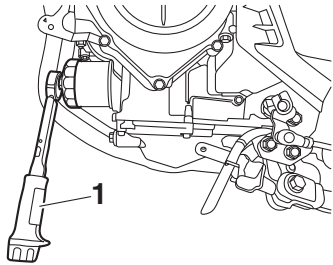
1. โอริง

ข้อแนะนำ

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ประกอบโอริงเข้าที่อย่างถูกต้องแล้ว

8. ประกอบไส้กรองน้ำมันเครื่องอันใหม่ด้วยประแจถอดกรองน้ำมัน แล้วขันตามแรงบิดที่กำหนดด้วยประแจขันแรงบิด

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



1. ปรแจดอครองน้ำมัน

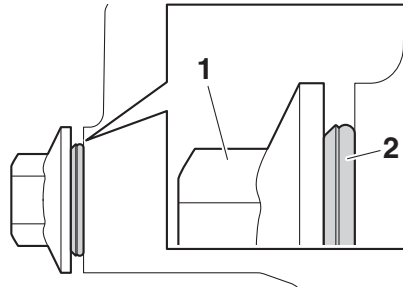
ค่ามาตรฐานแรงบิด:

ใส่กรองน้ำมันเครื่อง:
17 นิวตัน-เมตร

9. ประกอบโบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่องและปะเก็นอันใหม่ แล้วขันโบลท์ให้แน่นตามแรงบิดที่กำหนด

ข้อแนะนำ

ติดตั้งปะเก็นอันใหม่ตามที่แสดง



1. โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง
2. ปะเก็น

ค่ามาตรฐานแรงบิด:

โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง:
20 นิวตัน-เมตร

10. เติมน้ำมันเครื่องที่แนะนำตามปริมาณที่กำหนด จากนั้นปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง และขันให้แน่น

น้ำมันเครื่องที่แนะนำ:

ดูหน้า 9-1

ปริมาณน้ำมัน:

ไม่มีการเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่อง:

1.80 ลิตร

มีการเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่อง:

2.10 ลิตร

ข้อแนะนำ

ดูให้แน่ใจว่าไม่มีครบน้ำมันบนชิ้นส่วนต่างๆ หลังจากเครื่องยนต์และระบบไอเสียเย็นลงแล้ว

UCA11621

ข้อควรระวัง

- เพื่อป้องกันคลัทช์ลื่น (เนื่องจากน้ำมันเครื่องจะหล่อลื่นคลัทช์ด้วย) ห้ามผสมสารเคมีเพิ่มเติมใดๆ ลงไป ไม่ควรใช้น้ำมันดีเซลที่ระบุสำหรับ “CD” หรือน้ำมันที่มีคุณภาพสูงกว่าที่กำหนด นอกจากนี้ ไม่ควรใช้น้ำมันที่ติดฉลาก “ENERGY CONSERVING II” หรือสูงกว่า น้ำมันที่ผสมสารเคมี หรือวัสดุหล่อลื่นอื่นๆ ซึ่งอาจเป็นเหตุทำให้คลัทช์ลื่นได้
- ระวังเศษวัสดุ เศษสิ่งสกปรกตกลงไปในห้องเครื่องยนต์

11. ติดตั้งบังลม โดยใส่โบลท์ยึด
12. สตาร์ทเครื่องยนต์อุ่นเครื่องสักครู่ แล้วตรวจสอบดูให้แน่ใจว่าไม่มีน้ำมันรั่วซึมออกมา ถ้ามีน้ำมันรั่วออกมา ให้ดับเครื่องยนต์ทันทีและตรวจสอบสาเหตุ

ข้อแนะนำ _____
 หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ ไฟเตือนแรงดันน้ำมัน
 เครื่องควรจะดับลง

UCA20860

ข้อควรระวัง

ถ้าไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่องกะพริบ หรือยังคง
 สว่างอยู่ แม้ว่าระดับน้ำมันเครื่องจะถูกต้อง ให้ดับ
 เครื่องยนต์ทันที และให้ช่างผู้จำหน่ายยามาตรวจสอบ
 สอปรรถจักรยานยนต์

13. ดับเครื่องยนต์ รอสักครู่จนกว่าน้ำมันจะตก
 ตะกอน แล้วทำการตรวจสอบระดับน้ำมัน
 เครื่อง และเติมถ้าจำเป็น

น้ำยาหล่อเย็น

UAU20071

ควรทำการตรวจสอบวัดระดับน้ำยาหล่อเย็นก่อนการ
 ขับขี่ทุกครั้ง นอกจากนี้จะต้องทำการเปลี่ยนน้ำยา
 หล่อเย็นตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและ
 การหล่อลื่นตามระยะ

UAUN1160

การตรวจวัดระดับน้ำยาหล่อเย็น

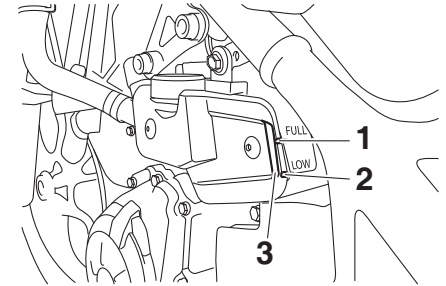
1. ตั้งรถจักรยานยนต์บนพื้นผิวราบและให้อยู่ใน
 แนวตั้งตรงขึ้น

ข้อแนะนำ

- ต้องตรวจวัดระดับน้ำยาหล่อเย็นในขณะที่เครื่อง
 เย็นยนต์ เนื่องจากระดับน้ำยาหล่อเย็นจะเปลี่ยน
 ไปตามอุณหภูมิเครื่องยนต์
 - คุณแน่ใจว่ารถจักรยานยนต์อยู่ในตำแหน่งตั้งตรง
 เมื่อตรวจวัดระดับน้ำยาหล่อเย็น การที่รถเอียง
 เพียงเล็กน้อยอาจทำให้การอ่านระดับน้ำมันเกิด
 ความคลาดเคลื่อนได้
2. ตรวจสอบระดับน้ำยาหล่อเย็นในถังพักน้ำยา
 หล่อเย็น

ข้อแนะนำ

ระดับน้ำยาหล่อเย็นควรอยู่ระหว่างขีดบอกระดับ
 สูงสุดและต่ำสุด



1. ขีดบอกระดับสูงสุด
2. ขีดบอกระดับต่ำสุด
3. ถังพักน้ำยาหล่อเย็น

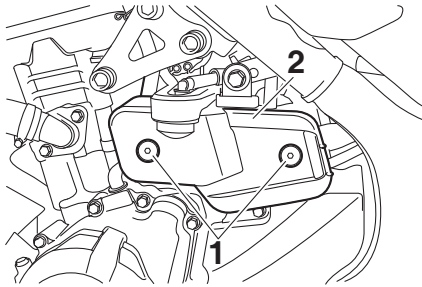
3. ถ้าระดับน้ำยาหล่อเย็นอยู่ที่ หรือต่ำกว่าระดับ
 ต่ำสุด ให้ถอดฝาปิดถังพักน้ำยาหล่อเย็น โดย
 ถอดโบลท์ออก ถอดฝาปิดถังพักน้ำยาหล่อเย็น
 และจากนั้นเติมน้ำยาหล่อเย็นจนถึงขีดบอกร
 ระดับสูงสุด คำเตือน! เปิดเฉพาะฝาปิดถังพัก
 น้ำยาหล่อเย็นเท่านั้น ห้ามเปิดฝาปิดหม้อน้ำ
 ในขณะที่เครื่องยนต์ยังร้อนอยู่ [UWA15162]
ข้อควรระวัง: ถ้าไม่มีน้ำยาหล่อเย็น ให้ใช้
 น้ำกลั่นหรือน้ำก๊อกที่ไม่กระด้างแทน ห้ามใช้
 น้ำกระด้างหรือน้ำเกลือ เนื่องจากจะมีผลเสีย
 ต่อเครื่องยนต์ ถ้าใช้น้ำแทนน้ำยาหล่อเย็น
 ให้เปลี่ยนกลับไปเป็นน้ำยาหล่อเย็นทันทีเท่าที่
 เป็นไปได้ ไมเช่นนั้น เครื่องยนต์จะไม่สามารถ

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

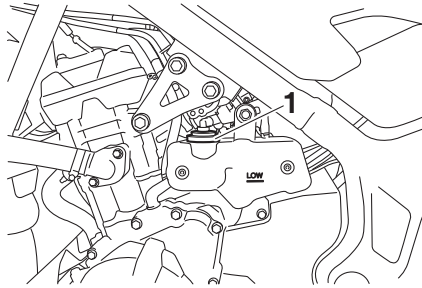
UAUN1171

ระบายความร้อนได้เพียงพอ และระบบระบายความร้อนจะไม่สามารถป้องกันการแข็งตัวและการกัดกร่อนได้ ถ้าเติมน้ำลงไปให้น้ำยาหล่อเย็นให้ศูนย์บริการยามาฮ่าตรวจสอบความเข้มข้นของสารป้องกันการแข็งตัวในน้ำยาหล่อเย็นทันทีเท่าที่เป็นไปได้ไม่เช่นนั้นประสิทธิภาพของน้ำยาหล่อเย็นจะลดลง

[UCA10473]



1. โบลท์
2. ฝาปิดถังพักน้ำยาหล่อเย็น



1. ฝาปิดถังพักน้ำยาหล่อเย็น

น้ำยาหล่อเย็นที่แนะนำ:
น้ำยาหล่อเย็นแท็งกยามาฮ่า
ความจุถังพักน้ำยาหล่อเย็น (ถึงขีดบอกระดับสูงสุด):
0.25 ลิตร

4. ประกอบฝาปิดถังพัก จากนั้นใส่โบลท์ยึดเพื่อติดตั้งฝาปิดถังพักน้ำยาหล่อเย็น

UAU33032

การเปลี่ยนน้ำยาหล่อเย็น

ต้องเปลี่ยนน้ำยาหล่อเย็นตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อเย็นตามระยะ ควรให้ช่างผู้จำหน่ายยามาฮ่า เป็นผู้ดำเนินการเปลี่ยนน้ำยาหล่อเย็นให้กับท่าน ค่าเตือน! ห้ามเปิดฝาปิดหม้อน้ำ

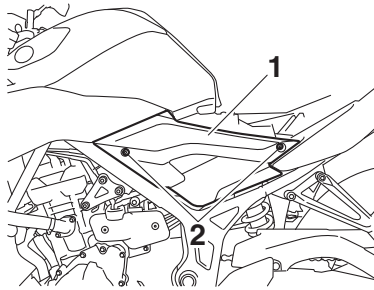
ในขณะที่เครื่องยนต์ยังร้อนอยู่ [UWA10382]

การเปลี่ยนไส้กรองอากาศและทำความสะอาดท่อตรวจสอบ

ควรเปลี่ยนไส้กรองอากาศตามระยะที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อเย็นตามระยะ เปลี่ยนไส้กรองอากาศอย่างสม่ำเสมอ หากมีการใช้รถจักรยานยนต์ในพื้นที่ที่มีความเปียกชื้นหรือมีฝุ่นมาก ควรตรวจสอบและทำความสะอาดท่อตรวจสอบสภาพไส้กรองอากาศ ถ้าจำเป็น

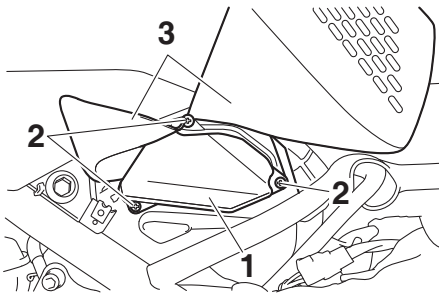
การเปลี่ยนไส้กรองอากาศ

1. ถอดเบาะนั่งผู้ขับขี่ (ดูหน้า 4-17)
2. ถอดฝาครอบด้านข้างซ้ายโดยถอดโบลท์ออก



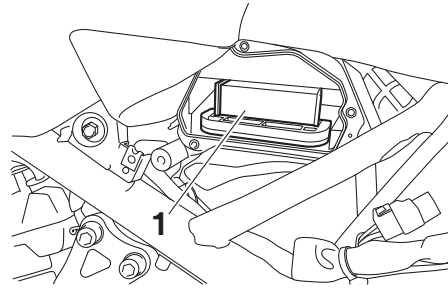
1. ฝาครอบข้างด้านซ้าย
2. โบลท์

3. ยกฝาครอบข้างขึ้น จากนั้นถอดฝาครอบหม้อกรองอากาศโดยการถอดสกรูออก



1. ฝาครอบหม้อกรองอากาศ
2. สกรู
3. ฝาครอบยาง

4. ดึงไส้กรองอากาศออก



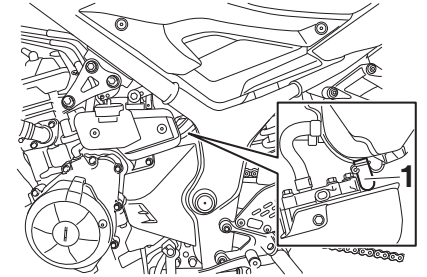
1. ไส้กรองอากาศ

5. ใส่ไส้กรองอากาศอันใหม่เข้ากับหม้อกรองอากาศ **ข้อควรระวัง:** ดูให้แน่ใจว่าได้ใส่ไส้กรองอากาศเข้ากับหม้อกรองอากาศอย่างถูกต้อง อย่าขยับหรือบิดโดยไม่ใส่ไส้กรองอากาศ เพราะจะทำให้เสื่อสูบลูกสูบเกิดการชำรุดและสึกหรอเร็วกว่าปกติ [UCA10482]

6. ประกอบฝาครอบหม้อกรองอากาศแล้วขันด้วยสกรู จากนั้นวางฝาครอบยางกลับเข้าตำแหน่งเดิม
7. ติดตั้งฝาครอบด้านข้างซ้ายโดยใส่โบลท์ยึด
8. ติดตั้งเบาะนั่งคนขับ

การทำความสะอาดที่ตรวจสอบไส้กรองอากาศ

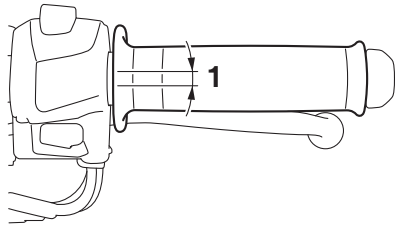
1. ตรวจสอบที่ด้านหน้าของหม้อกรองอากาศ เพื่อป้องกันการสะสมของสิ่งสกปรกหรือน้ำ



1. ที่ตรวจสอบกรองอากาศ

2. หากพบสิ่งสกปรกหรือน้ำ ให้ถอดที่ออก ทำความสะอาดและประกอบกลับเข้าไป

การตรวจสอบระยะฟรีปลอกคันเร่ง



1. ระยะฟรีปลอกคันเร่ง

ระยะฟรีปลอกคันเร่งควรอยู่ที่ระยะ 3.0–5.0 มม.

(0.12–0.20 นิ้ว) ที่ปลายด้านในของปลอกคันเร่ง การตรวจสอบระยะฟรีปลอกคันเร่ง ควรปรับตามที่ระยะกำหนด และหากจำเป็น ควรให้ช่างผู้จำหน่ายยามาสาเป็นผู้ปรับตั้ง

การปรับตั้งระยะห่างวาล์ว

การที่ระยะห่างของวาล์วมีมากเกินไป เนื่องจากการใช้งานทำให้ส่วนผสมระหว่างอากาศกับน้ำมันไม่ได้สัดส่วน หรือทำให้เครื่องยนต์เกิดเสียงดัง เพื่อป้องกันปัญหาดังกล่าว ควรให้ช่างผู้จำหน่ายยามาสาเป็นผู้ปรับตั้งระยะห่างของวาล์วตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ

ยาง

ยางเป็นสิ่งเดียวที่สัมผัสกับถนน ความปลอดภัยในทุกสถานะการขับขี่ ขึ้นอยู่กับส่วนเล็ก ๆ ที่สัมผัสกับถนนนั่นคือ ยาง ดังนั้น จึงจำเป็นที่จะต้องบำรุงรักษายางให้อยู่ในสภาพที่ติดตลอดเวลา และเปลี่ยนเมื่อถึงเวลาที่เหมาะสมด้วยขนาดยางที่กำหนด

แรงดันลมยาง

ควรมีการตรวจสอบแรงดันลมยางทุกครั้งก่อนการขับขี่

คำเตือน

การใช้รถจักรยานยนต์โดยที่แรงดันลมยางไม่ถูกต้อง อาจทำให้สูญเสียการควบคุม จนอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้

- การตรวจสอบแรงดันลมยาง ต้องตรวจสอบขณะที่ยางเย็น (อุณหภูมิของยางเท่ากับอุณหภูมิโดยรอบ)
- ควรเติมลมยางให้เหมาะสมกับความเร็วในการขับขี่ รวมทั้งน้ำหนักผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร ลัมภาระ และน้ำหนักของอุปกรณ์ตกแต่งที่เพิ่มน้ำหนักของรถรุ่นนี้

แรงดันลมยาง (วัดขณะยางเย็น):

1 คน:

หน้า:

200 kPa (2.00 kgf/cm², 29 psi)

หลัง:

250 kPa (2.50 kgf/cm², 36 psi)

2 คน:

หน้า:

200 kPa (2.00 kgf/cm², 29 psi)

หลัง:

250 kPa (2.50 kgf/cm², 36 psi)

น้ำหนักบรรทุกสูงสุด:

160 กก. (353 ปอนด์)

* น้ำหนักรวมของคนขับ ผู้โดยสาร สัมภาระและอุปกรณ์ตกแต่ง

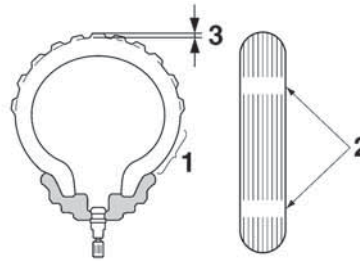
UWA10512



คำเตือน

ไม่ควรบรรทุกสัมภาระน้ำหนักมากเกินไป การใช้ยานรถจักรยานยนต์ที่มีน้ำหนักบรรทุกมากเกินไป อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

การตรวจสอบสภาพยาง



1. แก้มยาง
2. ซีดจ้ำกีดความสึกของดอกยาง
3. ความลึกร่องดอกยาง

ควรตรวจสอบสภาพยางทุกครั้งเป็นประจำก่อนการใช้รถ ถ้าลายตามขวางที่แสดงในรูป (ความลึกต่ำสุดของร่องดอกยาง) แสดงขึ้นบนยาง หรือถ้ายางมีรอยขีดหรือ โคนแซมแก้ว เศษตะปู หรือมีการฉีกขาดของแก้มยาง ให้นำรถไปเปลี่ยนยางทันทีที่ผู้จำหน่ายยามา

มาตรฐานความลึกร่องดอกยาง (หน้าและหลัง):

1.0 มม.



คำเตือน

- การขับซิริลจักรยานยนต์ที่ยางชำรุดหรือลื่นนั้นเป็นสิ่งอันตราย เมื่อลื่นตามขวางของยางเริ่มแสดงขึ้น ให้นำรถไปเปลี่ยนยางทันทีที่ผู้จำหน่ายยามา
- การเปลี่ยนล้อทั้งหมดและชิ้นส่วนต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับเบรค รวมทั้งยางควรถูกทำโดยผู้จำหน่ายยามาที่มีความรู้ความชำนาญเป็นผู้ทำหน้าที่
- ขับซิริลจักรยานยนต์ด้วยความเร็วปานกลางหลังจากเปลี่ยนยางใหม่ๆ เนื่องจากต้องรอให้หน้ายางเข้าที่ (broken in) ก่อน เพื่อให้ใช้ยางได้เต็มประสิทธิภาพ

ข้อมูลเกี่ยวกับยาง

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ใช้ยางแบบไม่มียางในและวาล์วกันกลับยาง อายุของยาง แม้ว่ายางจะไม่ได้ถูกใช้งานหรือใช้ในบางโอกาส การที่ดอกยางและแก้มยางแตกบางครั้งอาจเกิดจากการผิดรูปของ โครงยาง ซึ่งเป็นสิ่งที่ยืนยันถึงอายุของยาง ดังนั้น จึงควรตรวจสอบอายุของยางที่เก่าเก็บโดยผู้เชี่ยวชาญ เพื่อให้แน่ใจว่ายางมีความเหมาะสมที่จะใช้ต่อไป

**คำเตือน**

ยางหน้าและยางหลังของรถจักรยานยนต์ควรเป็นยางที่มีรูปแบบและทำจากวัสดุชนิดเดียวกัน มิฉะนั้นสมรรถนะในการบังคับรถจะลดลง ซึ่งสามารถนำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุได้

หลังการทดสอบ รายชื่อข้างต่อไปนี้จะแทนที่ผ่านการทดสอบจากบริษัท ไทยยามาฮ่ามอเตอร์ จำกัด ว่าสามารถใช้กับรถจักรยานยนต์ยามาฮ่าได้

ยางหน้า:

ขนาด:

110/70-17M/C (54S)

ผู้ผลิต/รุ่น:

MICHELIN/PILOT STREET

ยางหลัง:

ขนาด:

140/70-17M/C (66S)

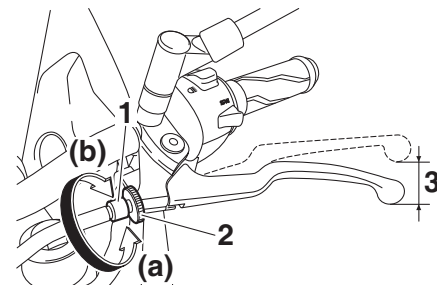
ผู้ผลิต/รุ่น:

MICHELIN/PILOT STREET

ล้อแม็ก

เพื่อให้รถจักรยานยนต์ของท่านมีสมรรถนะในการขับขี่สูง มีความทนทานและปลอดภัย ท่านควรคำนึงถึงจุดที่สำคัญของล้อรถดังต่อไปนี้

- ควรตรวจสอบรอยแตกร้าว ความโค้งงอ หรือการบิดงอของวงล้อก่อนขับขี่ทุกครั้ง หากพบว่ายางและล้อรถมีการชำรุดหรือเสียหาย ควรให้ช่างของผู้จำหน่ายยามาฮ่า เป็นผู้เปลี่ยนล้อให้ ไม่ควรซ่อมแซมล้อรถด้วยตนเอง แม้จะเป็นการซ่อมแซมเล็กๆ น้อยๆ ก็ตาม ล้อรถที่มีการเสียรูปทรงหรือแตกต้องเปลี่ยนล้อใหม่
- ทุกครั้งที่มีการเปลี่ยนล้อและยาง ควรตรวจสอบขนาดของยางว่ามีความสอดคล้องกับล้อหรือไม่ มิฉะนั้น อาจทำให้ประสิทธิภาพในการขับขี่และการบังคับควบคุมลดลง และอายุของยางสั้นลง

การปรับตั้งระยะฟรีคันทลิทซ์

1. โบลท์ปรับตั้งระยะฟรีคันทลิทซ์
2. นัทล็อก
3. ระยะฟรีคันทลิทซ์

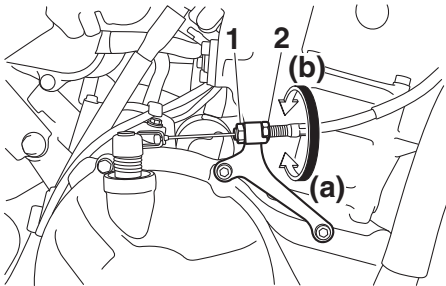
ระยะฟรีคันทลิทซ์ควรอยู่ที่ระยะ 10.0–15.0 มม. (0.39–0.59 นิ้ว) ดังที่แสดงในรูป ควรมีการตรวจสอบระยะฟรีคันทลิทซ์ตามระยะที่กำหนด และถ้าจำเป็น ให้ปรับตั้งตามขั้นตอนต่อไปนี้

ในการเพิ่มระยะฟรีคันทลิทซ์ ให้หมุน โบลท์ปรับตั้งระยะฟรีคันทลิทซ์ที่อยู่บนคันทลิทซ์ไปในทิศทาง (a) ในการลดระยะฟรีคันทลิทซ์ ให้หมุน โบลท์ปรับตั้งไปในทิศทาง (b)

UAU37914

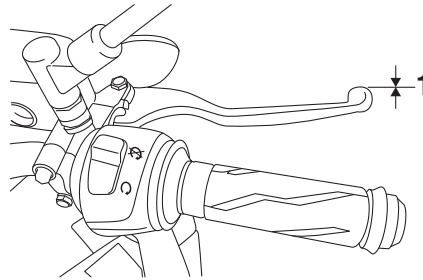
ข้อแนะนำ _____
 หากยังไม่ได้ระยะฟรีคันคลัทช์ที่กำหนดที่อธิบายไว้
 ด้านบน ให้ทำตามขั้นตอนต่อไปนี

1. หมุน โบลท์ปรับตั้งที่คันคลัทช์ไปในทิศทาง (a)
จนสุด เพื่อปลดสายคลัทช์
2. คลายนัทล็อกที่ห้องเครื่องยนต์
3. ในการเพิ่มระยะฟรีคันคลัทช์ ให้หมุนนัทปรับ
ตั้งระยะฟรีคันคลัทช์ไปในทิศทาง (a) ในการ
ลด ระยะฟรีคันคลัทช์ ให้หมุนนัทปรับตั้งไป
ในทิศทาง (b)



1. นัทล็อก
 2. นัทปรับตั้งระยะฟรีคันคลัทช์
4. ขันแน่นนัทล็อก

การตรวจสอบระยะฟรีคันเบรคหน้า



1. ไม่มีระยะฟรีคันเบรคหน้า

ไม่ควรมียะฟรีที่คันเบรค หากมียะฟรี โปรดให้
 ช่างผู้จำหน่ายยามาฮ่าเป็นผู้ตรวจสอบระบบเบรค

UWA14212

! คำเตือน

คันเบรคที่อ่อนหรือหย่อนจะบ่งบอกถึงการทำงานของ
 ของระบบไฮดรอลิกในเบรคหน้าว่ามีอากาศเข้าไป
 ดังนั้น จึงควรให้ช่างผู้จำหน่ายยามาฮ่าทำการไล่ลม
 (ไล่ฟองอากาศ) ออกจากระบบไฮดรอลิก เนื่องจาก
 ฟองอากาศที่อยู่ในระบบไฮดรอลิกนั้น จะทำให้

สมรรถนะการทำงานของเบรคลดลง ซึ่งจะส่งผล
 ต่อการสูญเสียการทรงตัวของรถและอาจก่อให้เกิด
 อุบัติเหตุได้

UAU36504

สวิตช์ไฟเบรก

ไฟเบรกจะติดขึ้นเมื่อมีการทำงานเป็นเบรกและคันเบรกหน้า และควรสว่างขึ้นก่อนการเบรกจะทำงานเล็กน้อย หากจำเป็น ให้ทำการปรับสวิตช์

ไฟเบรกหลัง โดยช่างจำหน่ายยามาฮ่า

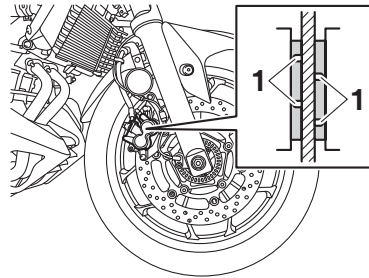
UAU22393

การตรวจสอบผ้าเบรกหน้าและผ้าเบรกหลัง

ควรมีการตรวจสอบความสึกของผ้าเบรกหน้าและหลังตามระยะที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษา และการหล่อลื่นตามระยะ

UAU22432

ผ้าเบรกหน้า

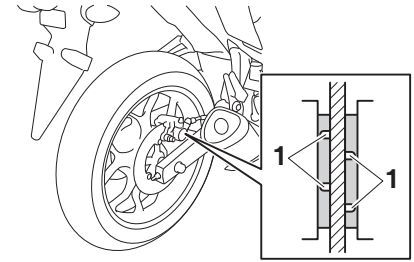


1. ร่องพิทักวัดความสึกของผ้าเบรก

ผ้าเบรกหน้าแต่ละอันจะมีร่องพิทักวัดความสึก เพื่อให้ผู้ใช้สามารถตรวจสอบความสึกของผ้าเบรกเองได้โดยไม่ต้องถอด-ประกอบชิ้นส่วนเบรก ซึ่งการตรวจสอบความสึกของผ้าเบรก ให้ดูที่ร่องพิทักวัดความสึก ถ้าผ้าเบรสึกจนถึงขีดซึ่งเกือบไม่เห็นร่องพิทักวัดความสึก ควรให้ช่างจำหน่ายยามาฮ่า เปลี่ยนผ้าเบรกทั้งคู่

UAU36721

ผ้าเบรกหลัง



1. ร่องพิทักวัดความสึกของผ้าเบรก

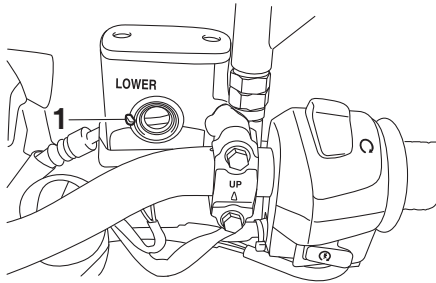
ผ้าเบรกหลังแต่ละอันจะมีร่องพิทักวัดความสึกของผ้าเบรก เพื่อให้ผู้ใช้สามารถตรวจสอบความสึกของผ้าเบรกเองได้โดยไม่ต้องถอด-ประกอบชิ้นส่วนของเบรก ซึ่งการตรวจสอบความสึกของผ้าเบรก ให้ดูที่ร่องพิทักวัดความสึก ถ้าผ้าเบรสึกจนถึงขีดซึ่งเกือบไม่เห็นร่องพิทักวัดความสึก ควรให้ช่างจำหน่ายยามาฮ่า เปลี่ยนผ้าเบรกทั้งคู่

UAU66670

การตรวจสอบระดับน้ำมันเบรก

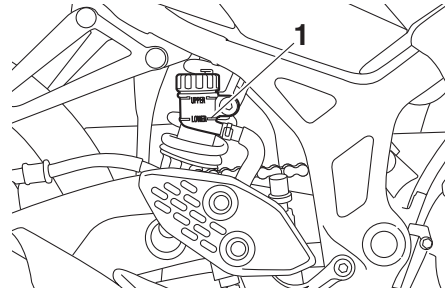
ก่อนการขับขี่ ควรตรวจสอบระดับน้ำมันเบรกว่ามีอยู่ถึงระดับขั้นต่ำที่กำหนดหรือไม่ ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรกกับระดับสูงสุดของกระปุกน้ำมันเบรก ให้เติมน้ำมันเบรก ในกรณีที่ยังเป็น

เบรกหน้า



1. ซีดบอกระดับต่ำสุด

เบรกหลัง



1. ซีดบอกระดับต่ำสุด

น้ำมันเบรกที่กำหนด:
น้ำมันเบรกของเทยามาฮา (DOT 4)

UWA16011



คำเตือน

การบำรุงรักษาที่ไม่ถูกต้องอาจทำให้สูญเสียประสิทธิภาพของการเบรก สิ่งที่ต้องระมัดระวัง:

- หากน้ำมันเบรกมีน้อยเกินไปอาจก่อให้เกิดอากาศในระบบเบรก ซึ่งอาจส่งผลให้ประสิทธิภาพในการเบรกลดลง
- ทำความสะอาดฝาเติมก่อนการเปิดออก ใช้เฉพาะน้ำมันเบรก DOT 4 จากภาชนะที่ซีลไว้เท่านั้น

- ใช้ น้ำมันเบรกคุณภาพตามที่กำหนดไว้เท่านั้น มิฉะนั้นอาจทำให้ซีลยางเสื่อมได้ ซึ่งจะก่อให้เกิดการรั่วของระบบเบรก
- การเติมน้ำมันเบรกชนิดเดียวกับที่มีอยู่แล้ว การเติมน้ำมันเบรกอื่นนอกเหนือจาก DOT 4 อาจทำให้เกิดปฏิกิริยาทางเคมีที่อันตราย
- ควรระวังไม่ให้น้ำเข้าไปในกระปุกน้ำมันเบรก ขณะทำการเติมน้ำมันเบรก เนื่องจากน้ำที่ปนเข้าไปจะส่งผลให้เกิดฟองอากาศในสายน้ำมัน เมื่อได้รับความร้อน และสิ่งสกปรกอาจจะอุดตันที่วาล์วของชุดไฮดรอลิก ABS

UCA17641

ข้อควรระวัง

น้ำมันเบรกอาจทำให้พื้นสีผิวหรือชิ้นส่วนพลาสติกเสียหายได้ ดังนั้น จึงควรทำความสะอาดน้ำมันเบรกที่หกทันทีทุกครั้ง

เมื่อผ้าเบรกมีความสึก ระดับของน้ำมันเบรกจะค่อยๆ ลดลงเป็นปกติ ระดับน้ำมันเบรกที่ต่ำลงอาจแสดงถึงผ้าเบรกสึกและ/หรือมีการรั่วของระบบเบรก ดังนั้น ต้องแน่ใจว่าได้ทำการตรวจสอบการสึกของผ้าเบรก

และการรั่วของระบบเบรก หากระดับน้ำมันเบรกลดลงอย่างรวดเร็ว ควรให้ช่างผู้จำหน่ายยามาอ่า ตรวจสอบหาสาเหตุก่อนการขับขี่

UAU22733

การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรก

ควรนำรถของท่าน ไปเปลี่ยนน้ำมันเบรกที่ผู้จำหน่ายยามาอ่า ตามระยะที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษา และการหล่อลื่นตามระยะ นอกจากนี้ ควรตรวจสอบสภาพของซีลน้ำมันที่อยู่บนแม่ปั้มเบรคตัวบนและแม่ปั้มเบรคตัวล่างว่าอยู่ในสภาพดีหรือไม่ ในขณะที่เดียวกันก็ควรเปลี่ยนสายน้ำมันเบรคตามระยะที่กำหนดด้านล่าง หรือเมื่อไรก็ตามที่มีการชำรุดหรือรั่วซึม

- ซีลน้ำมัน: เปลี่ยนทุกๆ 2 ปี
- ท่อน้ำมันเบรค: เปลี่ยนทุกๆ 4 ปี

UAU22762

ระยะหย่อนโช้ขับ

ควรตรวจสอบระยะหย่อนโช้ขับทุกครั้งก่อนการขับขี่ และถ้าจำเป็น ให้ปรับตั้ง

UAU22777

การตรวจสอบระยะหย่อนโช้ขับ

1. ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งข้าง

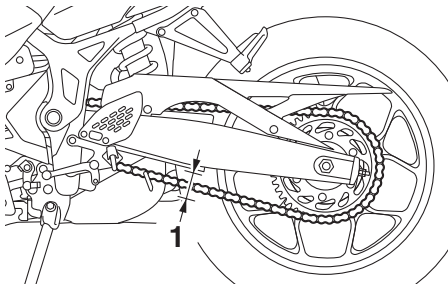
ข้อแนะนำ _____

ขณะทำการตรวจสอบและปรับตั้งระยะความตึงโช้ไม่ควรวางน้ำหนักใดๆ บนรถจักรยานยนต์

2. เข้าเกียร์ว่าง
3. วัดระยะหย่อนโช้ขับดังรูปที่แสดง

ระยะหย่อนโช้ขับ:

35.0–45.0 มม. (1.38–1.77 นิ้ว)



1. ระยะหย่อนโซ่ขับ

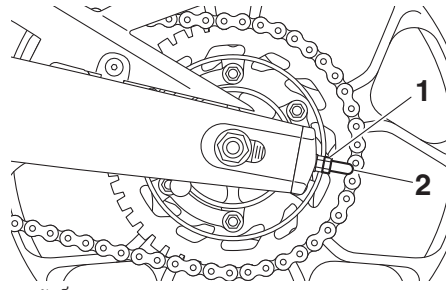
4. หากระยะหย่อนโซ่ขับไม่ถูกต้อง ให้ปรับตามขั้นตอนต่อไป

การปรับตั้งระยะหย่อนโซ่ขับ

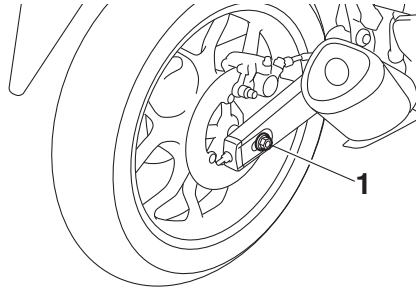
UAU62981

ให้ปรึกษาผู้จำหน่ายยามาฮา ก่อนทำการปรับระยะหย่อนโซ่ขับ

1. ถอดฝาปิดตัวปรับตั้งความตึงโซ่ขับ และจากนั้นคลายนัทแกนล้อ และนัทล้อคบนแต่ละด้านของสวิงอาร์ม



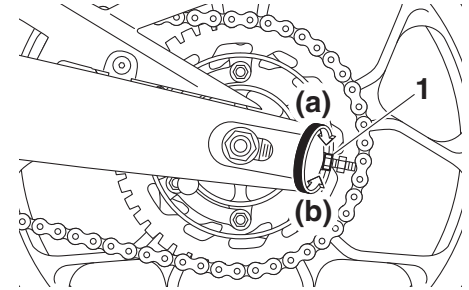
1. นัทล้อค
2. ฝาปิดตัวปรับตั้งความตึงโซ่ขับ



1. นัทแกนล้อ
2. ในการปรับโซ่ขับให้ตึง ให้หมุน โบลท์ปรับตั้งระยะหย่อนโซ่ขับที่ปลายทั้งสองข้างของสวิงอาร์มไปในทิศทาง (a) ในการปรับโซ่ขับให้หย่อน ให้หมุน โบลท์ปรับตั้งที่ปลายทั้งสองข้างของสวิงอาร์มไปในทิศทาง (b) จากนั้น คั่นล้อหลังไปข้างหน้า **ข้อควรระวัง:** โซ่ขับที่

หย่อน ไม่พอดีจะทำให้เครื่องยนต์ทำงานมากเกินไป และชิ้นส่วนอื่นๆ ที่สำคัญของรถจักรยานยนต์และอาจทำให้โซ่เลื่อนไหลหรือแตกหักได้ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดภาวะนี้ขึ้น ให้รักษาระยะหย่อนโซ่ขับให้เป็นไปตามข้อ

กำหนด [UCA10572]

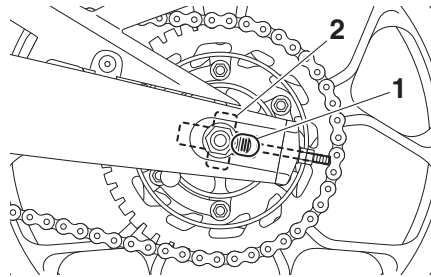


1. นัทปรับตั้งระยะหย่อนโซ่ขับ

ข้อแนะนำ

ในการใช้เครื่องหมายปรับตั้งบนสวิงอาร์มทั้งสองข้าง คุณให้แน่ใจว่าตัวปรับตั้งความตึงโซ่ขับทั้งสองอยู่ตำแหน่งเดียวกัน เพื่อให้ตำแหน่งศูนย์ล้อถูกต้อง

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



1. เครื่องหมายปรับตั้ง
2. ตัวปรับตั้งความตึงโซ่ขับ
3. ชั้นนัทแกนลิ้อ ตามด้วยนัทล็อกตามแรงบิดที่กำหนด

ค่ามาตรฐานแรงบิด:

นัทแกนลิ้อ:

57 นิวตัน-เมตร

นัทล็อก:

16 นิวตัน-เมตร

4. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าตัวปรับตั้งความตึงโซ่ขับทั้งสองอยู่ในตำแหน่งเดียวกัน ระยะหย่อนโซ่ถูกต้อง และการเคลื่อนที่ของโซ่ขับมีความราบรื่น
5. ดัดตั้งฝาปิดตัวปรับตั้งความตึงโซ่ขับ

UAU23026

การทำความสะอาดและการหล่อลื่นโซ่ขับ

ควรทำความสะอาดและหล่อลื่นโซ่ขับตามระยะที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ โดยเฉพาะอย่างยิ่งเมื่อขับขี่ในบริเวณที่มีฝุ่นละอองหรือโคลนมาก มิฉะนั้นโซ่ขับจะสึกหรือเร็วให้ทำการบำรุงรักษาโซ่ขับตามขั้นตอนต่อไป

UCA10584

ข้อควรระวัง

ต้องทำการหล่อลื่นโซ่ขับ หลังการล้างทำความสะอาดรถจักรยานยนต์หรือขับขี่ในบริเวณที่เปียก

1. ทำความสะอาดโซ่ขับด้วยน้ำมันก๊าดและเปรงนุ่มขนาดเล็ก **ข้อควรระวัง:** เพื่อป้องกันไอรังชำรุดเสียหาย ห้ามใช้เครื่องทำความสะอาดแรงดันไอน้ำ เครื่องฉีดน้ำแรงดันสูง หรือสารทำลายที่ไม่เหมาะสมในการทำความสะอาดโซ่ขับ [UCA11122]
2. เช็ดโซ่ขับให้แห้ง
3. หล่อลื่นโซ่ขับให้ทั่วด้วยน้ำมันหล่อลื่นพิเศษโซ่ไอรัง **ข้อควรระวัง:** อย่าใช้น้ำมันเครื่อง

หรือสารหล่อลื่นอื่นใดกับโซ่ขับ เพราะอาจมีสารที่ทำให้ไอรังชำรุดเสียหายได้ [UCA11112]

UAU23098

การตรวจสอบและการหล่อลื่นสายควบคุม ต่างๆ

ก่อนการขับขี่ทุกครั้ง ควรตรวจสอบการทำงานของสายควบคุมต่างๆ ว่ายังอยู่ในสภาวะปกติหรือไม่ และหล่อลื่นถ้าจำเป็น หากสายควบคุมต่างๆ เกิดการชำรุด หรือมีการเคลื่อนไหวที่ไม่คล่องตัว ควรนำไปให้ช่างผู้จำหน่ายยามาทำการตรวจสอบหรือเปลี่ยนใหม่ ถ้าเตือน! การชำรุดที่พีด้านนอกของสายควบคุมต่างๆ อาจทำให้เกิดสนิมภายในสายและทำให้สายเคลื่อนที่อย่างติดขัด จึงควรเปลี่ยนสายใหม่โดยเร็วที่สุด เพื่อป้องกันอันตรายที่จะเกิดขึ้น

[UWA10712]

สารหล่อลื่นที่แนะนำ:

น้ำมันหล่อลื่น โซ้และสายควบคุมของยามาฮ่าหรือ
น้ำมันเครื่อง

UAU49921

การตรวจสอบและการหล่อลื่นปลอกคันเร่ง และสายคันเร่ง

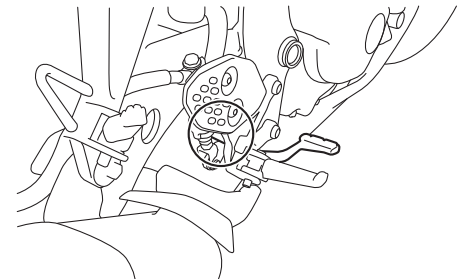
ก่อนการขับขี่ ควรตรวจสอบการทำงานของปลอกคันเร่งทุกครั้ง นอกจากนี้ ควรให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าทำการหล่อลื่นสายคันเร่งตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะด้วย

UAU44276

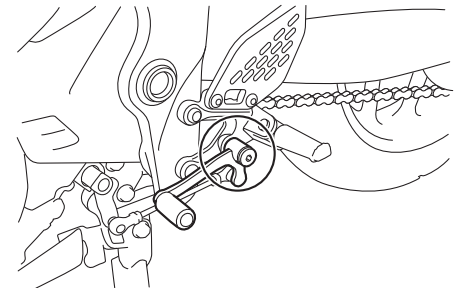
การตรวจสอบและการหล่อลื่นคันเบรคหลัง และคันเปลี่ยนเกียร์

ควรตรวจสอบการทำงานของคันเบรคหลังและคันเปลี่ยนเกียร์ทุกครั้งก่อนการขับขี่ และทำการหล่อลื่นเดือยคันเบรคหลังและคันเปลี่ยนเกียร์ ถ้าจำเป็น

คันเบรคหลัง



คันเปลี่ยนเกียร์



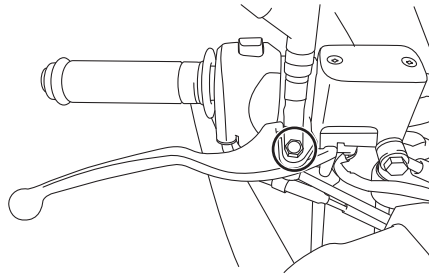
สารหล่อลื่นที่แนะนำ:
จาระบีลิเทียม

การตรวจสอบและการหล่อลื่นคันเบรคและ คันคลัทช์

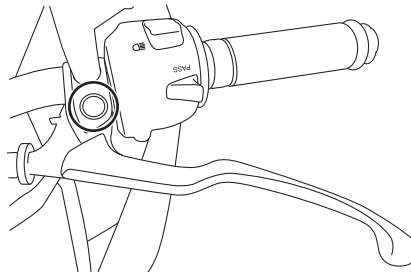
ควรตรวจสอบการทำงานของคันเบรคหน้าและคัน
คลัทช์ ทุกครั้งก่อนการขับขี่ และทำการหล่อลื่นด้วย
คันเบรคและคันคลัทช์ ถ้าจำเป็น

สารหล่อลื่นที่แนะนำ:
คันเบรคหน้า:
จาระบีซิลิโคน
คันคลัทช์:
จาระบีลิเทียม

คันเบรคหน้า

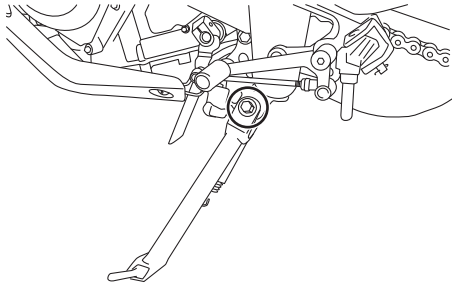


คันคลัทช์



การตรวจสอบและการหล่อลื่นขาตั้งข้าง

UAU23203



ก่อนการขับขี่ทุกครั้งควรตรวจสอบว่าขาตั้งข้างมีการเคลื่อนตัวขณะใช้งานผิดหรือไม่และเดือยของขาตั้งข้างควรได้รับการหล่อลื่น ถ้าจำเป็น

UWA10732



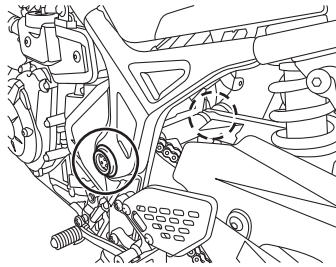
คำเตือน

ถ้าขาตั้งข้างมีการเคลื่อนที่ขึ้นและลงไม่คล่องหรือฝืดควรนำรถเข้าทำการตรวจสอบหรือซ่อมที่ผู้จำหน่ายยาม่า มิฉะนั้นขาตั้งข้างอาจสัมผัสกับพื้นและทำให้เกิดเสียงการทรงตัว ทำให้สูญเสียการควบคุมได้

สารหล่อลื่นที่แนะนำ:
จาระบีลิเทียม

การหล่อลื่นเดือยสวิงอาร์ม

UAUM1653



เดือยสวิงอาร์มต้องได้รับการหล่อลื่น โดยศูนย์ผู้จำหน่ายยาม่าตามที่กำหนดไว้ในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ

สารหล่อลื่นที่แนะนำ:
จาระบีลิเทียม

การตรวจสอบโช้คอัพหน้า

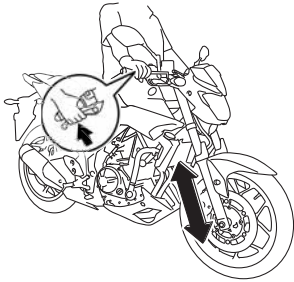
ควรมีการตรวจสอบสภาพและการทำงานของโช้คอัพหน้าตามที่กำหนดไว้ในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ

การตรวจสอบสภาพ

ตรวจสอบท่อภายในว่ามีรอยฉีกขาด การชำรุดเสียหาย หรือการรั่วของน้ำมันหรือไม่

การตรวจสอบการทำงาน

- ตั้งรถจักรยานยนต์บนพื้นผิวราบและให้อยู่ในแนวตั้งตรงขึ้น **คำเตือน!** เพื่อหลีกเลี่ยงการได้รับบาดเจ็บ ให้หมุนรองรถเพื่อตั้งรถจักรยานยนต์ให้มั่นคง เพื่อป้องกันอันตรายจากรถล้ม [UWA10752]
- ขณะที่บีบคันเบรกหน้า ให้กดคอร์ดอย่างแรงที่แฮนด์บังคับ และกดหลายๆ ครั้ง เพื่อตรวจสอบแรงอัดของโช้คอัพหน้าว่ามีอาการคิดตัวอย่างราบรื่นหรือไม่



UCA10591

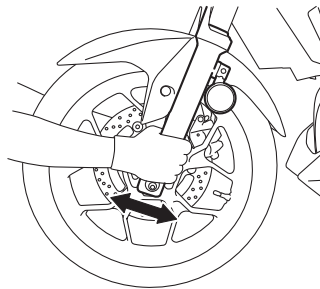
ข้อควรระวัง

ถ้าโช้คอัพหน้าเกิดการชำรุดเสียหายหรือทำงานไม่ราบรื่น ให้นำรถจักรยานยนต์ของท่านไปให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่า ตรวจสอบหรือซ่อม

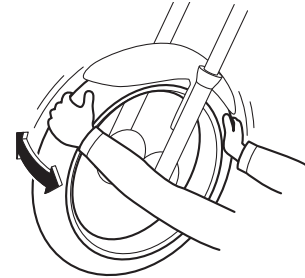
การตรวจสอบชุดบังคับเลี้ยว

ถ้าลูกปืนคอรถเกิดการสึกหรือหลวม อาจก่อให้เกิดอันตรายต่อผู้ขับขี่ได้ ดังนั้น จึงควรตรวจสอบการทำงานของชุดบังคับเลี้ยวตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ

1. ยกล้อหน้าให้ลอยเหนือพื้น (ดูหน้า 7-35) **คำเตือน!** เพื่อหลีกเลี่ยงการได้รับบาดเจ็บให้หมุนรอรถเพื่อตั้งรถจักรยานยนต์ให้มั่นคงเพื่อป้องกันอันตรายจากรถล้ม [UWA10752]
2. จับส่วนล่างสุดของแกน โช้คอัพหน้าและโยกไปมา ถ้าแกน โช้คอัพหน้ามีระยะฟรีหรือหลวม ควรนำรถจักรยานยนต์ของท่านไปตรวจสอบและแก้ไขที่ร้านผู้จำหน่ายยามาฮ่า



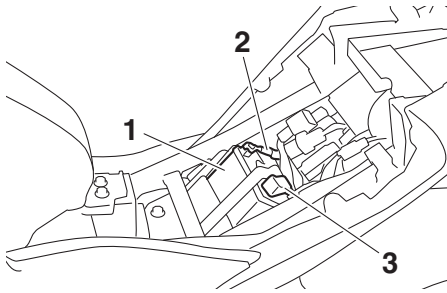
การตรวจสอบลูกปืนล้อ



ควรมีการตรวจสอบลูกปืนล้อหน้าและล้อหลังตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ ถ้าคุณล้อติดขัดหรือฝืด ควรนำรถเข้าตรวจสอบลูกปืนล้อที่ร้านผู้จำหน่ายยามาฮ่า

แบตเตอรี่

UUA62521



1. แบตเตอรี่
2. แบตเตอรี่ขั้วลบ (สีดำ)
3. แบตเตอรี่ขั้วบวก (สีแดง)

แบตเตอรี่จะอยู่ได้เบาะนั่งคนขับ (ดูหน้า 4-17) รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งแบตเตอรี่ชนิด VRLA (Valve Regulated Lead Acid) ซึ่งไม่จำเป็นต้องตรวจสอบระดับน้ำยาอิเล็กโทรไลต์หรือเติมน้ำกลั่น อย่างไรก็ตาม ต้องมีการตรวจสอบขั้วต่อแบตเตอรี่และขันให้แน่นถ้าจำเป็น

UWA10761

⚠ คำเตือน

- น้ำยาอิเล็กโทรไลต์เป็นสารพิษและมีอันตรายเนื่องจากประกอบไปด้วยกรดซัลฟูริก ซึ่งอาจทำให้ผิวหนังไหม้อย่างรุนแรง ดังนั้นจึงควรหลีกเลี่ยงไม่ให้ผิวหนัง ดวงตา หรือเสื้อผ้า

สัมผัสกับน้ำยา ควรป้องกันดวงตาของท่าน ทุกครั้งเมื่อต้องทำงานใกล้กับแบตเตอรี่ ในกรณี น้ำกรดถูกร่างกาย ควรปฐมพยาบาลเบื้องต้น ด้วยวิธีดังต่อไปนี้

- ภายนอก: ล้างด้วยน้ำเปล่ามากๆ
- ภายใน: ดื่มน้ำหรือนมทันทีในปริมาณมาก และรีบไปพบแพทย์ทันที
- ดวงตา: ล้างด้วยน้ำเปล่าประมาณ 15 นาที และรีบไปพบแพทย์
- กระบวนการทำงานของแบตเตอรี่ก่อให้เกิดแก๊สไฮโดรเจน ดังนั้น ควรหลีกเลี่ยงอย่าให้เกิดประกายไฟ เปลวไฟ สูบบุหรี่ หรืออื่นๆ ใกล้กับแบตเตอรี่ และควรทำการชาร์จแบตเตอรี่ในที่ที่มีอากาศถ่ายเท
- ควรเก็บแบตเตอรี่ให้พ้นมือเด็ก

UCA10621

ข้อควรระวัง

ห้ามถอดซีลเซลล์ในแบตเตอรี่ เนื่องจากอาจทำให้แบตเตอรี่เสียหายอย่างถาวร

การชาร์จแบตเตอรี่

ให้ผู้จำหน่ายรถจักรยานยนต์ยามาฮ่าชาร์จแบตเตอรี่ทันที หากแบตเตอรี่มีการคายประจุไฟออก อย่างไรก็ตาม แบตเตอรี่มีแนวโน้มจะคายประจุไฟได้เร็วขึ้น หากติดตั้งอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์เสริมให้กับรถจักรยานยนต์

UCA16522


ข้อควรระวัง

หากต้องการชาร์จแบตเตอรี่ชนิด VRLA (Valve Regulated Lead Acid) ต้องใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่ (แรงดันไฟฟ้าคงที่) แบบพิเศษ การใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่ทั่วไปจะทำให้แบตเตอรี่ชำรุดเสียหาย

การเก็บแบตเตอรี่

1. หากไม่มีการใช้รถมากกว่า 1 เดือน ควรถอดแบตเตอรี่ออกจากตัวยานพาหนะ ชาร์จไฟให้เต็ม และนำไปเก็บไว้ที่เย็นและแห้ง
- ข้อควรระวัง:** ขณะทำการถอดแบตเตอรี่ ดูให้แน่ใจว่าได้ปิดกุญแจไปที่ตำแหน่ง "X" แล้ว จากนั้นถอดขั้วลบของแบตเตอรี่ก่อน แล้วจึงถอดขั้วบวก [UCA17712]

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

2. หากต้องการเก็บแบตเตอรี่ไว้นานกว่าสองเดือน ให้ตรวจสอบอย่างน้อยเดือนละครั้ง และชาร์จให้เต็ม ถ้าจำเป็น
3. ชาร์จไฟให้เต็มก่อนนำไปติดตั้งเข้ากับรถ
ข้อควรระวัง: ขณะทำการติดตั้งแบตเตอรี่
ดูให้แน่ใจว่าได้บิคฤณแจไปที่ตำแหน่ง “” แล้ว จากนั้นเชื่อมต่อขั้วบวกของแบตเตอรี่ก่อน แล้วจึงเชื่อมต่อขั้วลบแบตเตอรี่ [UCA17722]
4. หลังติดตั้งแล้ว ดูให้แน่ใจว่าได้ต่อขั้วแบตเตอรี่อย่างถูกต้องแล้ว

UCA16531

ข้อควรระวัง

ชาร์จแบตเตอรี่อยู่เสมอ การเก็บแบตเตอรี่ที่คายประจุไฟออกหมด อาจทำให้แบตเตอรี่ชำรุดเสียหายโดยถาวร

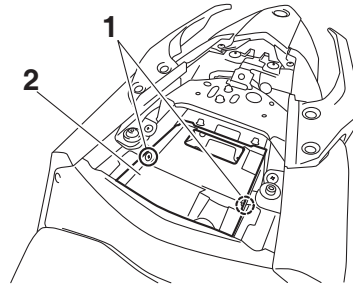
7

การเปลี่ยนฟิวส์

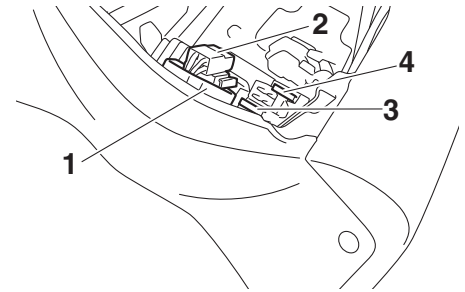
UAUN0820

ฟิวส์หลักติดตั้งอยู่ที่เบาะนั่งผู้โดยสาร (ดูหน้า 4-17)
การเข้าถึงฟิวส์หลัก ให้ทำตามต่อไปนี้

1. ถอดเบาะนั่งผู้โดยสาร (ดูหน้า 4-17)
2. ถอดถาดโดยการถอดตัวยึดฝาครอบออก

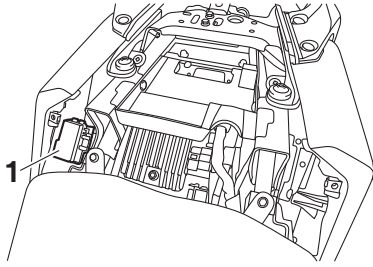


1. ตัวยึดฝาครอบ
2. ถาด
3. ดึงฝาครอบรีเลย์สตาร์ทเทอร์กลับ จากนั้นปลดขั้วสายรีเลย์สตาร์ทเทอร์ตามที่แสดง

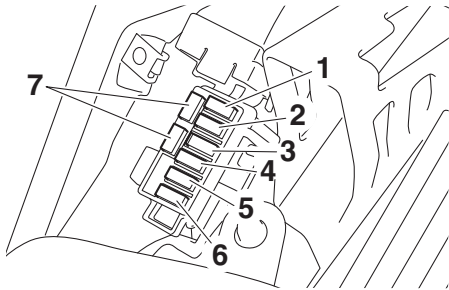


1. ฝาครอบรีเลย์สตาร์ทเทอร์
 2. ขั้วสายรีเลย์สตาร์ทเทอร์
 3. ฟิวส์หลัก
 4. ฟิวส์หลักสำรอง
 4. เชื่อมต่อขั้วสายรีเลย์สตาร์ทเทอร์ และจากนั้นเลื่อนฝาครอบไปที่ตำแหน่งเดิม
 5. วางถาดในตำแหน่งเดิม แล้วจากนั้นติดตั้งตัวยึดฝาครอบ
 6. ติดตั้งเบาะนั่งผู้โดยสาร
- กล่องฟิวส์ 1 จะอยู่ที่ด้านหลังของฝาครอบกลาง (ดูหน้า 4-17)

กล่องฟิวส์ 1



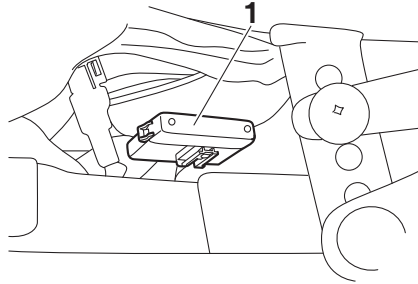
1. กล่องฟิวส์ 1



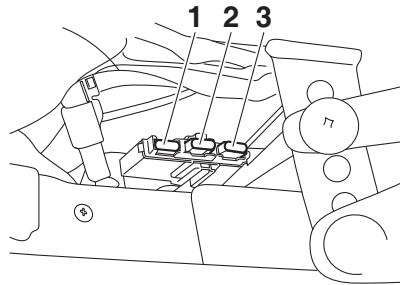
1. ฟิวส์จุดระเบิด
2. ฟิวส์ระบบสัญญาณไฟเลี้ยว
3. ฟิวส์ชุดควบคุม ABS
4. ฟิวส์รอง (สำหรับนาฬิกา)
5. ฟิวส์ไฟหน้า
6. ฟิวส์มอเตอร์พัดลมหม้อน้ำ
7. ฟิวส์สำรอง

กล่องฟิวส์ 2 จะอยู่ใต้เบาะนั่งคนขับ (ดูหน้า 4-17)

กล่องฟิวส์ 2




1. กล่องฟิวส์ 2



1. ฟิวส์สำรอง
2. ฟิวส์โซลินอยด์ ABS
3. ฟิวส์มอเตอร์พัดลมหม้อน้ำ

ถ้าฟิวส์ขาด ให้เปลี่ยนใหม่ตามขั้นตอนต่อไปนี้

1. บิดสวิทช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง “” เพื่อตรวจสอบการปิดวงจรไฟฟ้า
2. ถอดฟิวส์ที่ขาดออก แล้วเปลี่ยนใหม่โดยใช้ฟิวส์ซึ่งมีขนาดแอมป์ตามที่กำหนด ค่าเตือน! **ไม่ควรใช้ฟิวส์ที่มีกำลังไฟสูงกว่าที่กำหนด** แทนของเก่าที่ชำรุด เนื่องจากกำลังไฟสูงจะทำให้เกิดอันตรายต่อระบบไฟฟ้า และอาจทำให้เกิดไฟลุกไหม้ได้ [UWA15132]

ขนาดฟิวส์ที่กำหนด:

ฟิวส์หลัก:

30.0 A

ฟิวส์ไฟหน้า:

15.0 A

ฟิวส์ระบบสัญญาณไฟเลี้ยว:

7.5 A

ฟิวส์จุดระเบิด:

15.0 A

ฟิวส์มอเตอร์พัดลมหม้อน้ำ:

7.5 A

ฟิวส์มอเตอร์ ABS:

30.0 A

ฟิวส์โซลินอยด์ ABS:

15.0 A

ฟิวส์ชุดควบคุม ABS:

7.5 A

ฟิวส์สำรอง:

7.5 A

3. บิดกุญแจไปที่ตำแหน่ง “○” และเปิดดวงจรไฟฟ้าที่ต้องการเพื่อตรวจสอบว่าอุปกรณ์ทำงานหรือไม่
4. หากไฟสว่างผิดปกติ ควรให้ผู้จำหน่ายยามาอ่าเป็นผู้ตรวจสอบระบบไฟฟ้าให้

UAU68470

การเปลี่ยนหลอดไฟหน้า

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้มีไฟหน้าชนิดหลอดฮาโลเจน ถ้าหลอดไฟหน้าขาด ควรให้ผู้จำหน่ายยามาอ่าเป็นผู้เปลี่ยนให้ และถ้าจำเป็นให้ปรับตั้งลำแสงไฟหน้าด้วย

UCA17871

ข้อควรระวัง

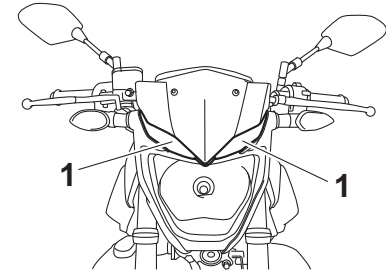
เลนส์ครอบไฟหน้า:

อย่าติดฟิล์มหรือสติ๊กเกอร์ที่เลนส์ไฟหน้า

อย่าใช้หลอดไฟหน้าที่มีขนาดวัตต์สูงกว่าที่กำหนดไว้

UAU44941

ไฟหน้า



1. ไฟหน้า

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้มีไฟหน้าแบบ LED ถ้าไฟหน้าไม่สว่างขึ้น ให้ช่างผู้จำหน่ายยามาอ่าตรวจสอบแก้ไข

ไฟท้าย/ไฟเบรก

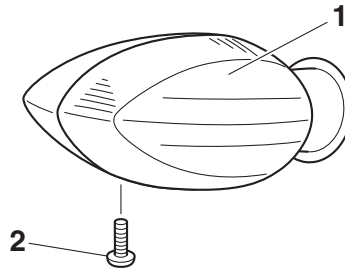
UAU24182

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งไฟท้าย/ไฟเบรกแบบ LED หากไฟท้าย/ไฟเบรกไม่ติดสว่าง ควรให้ช่างผู้จำหน่าย ยามาทำการตรวจสอบ

การเปลี่ยนหลอดไฟเดี่ยว

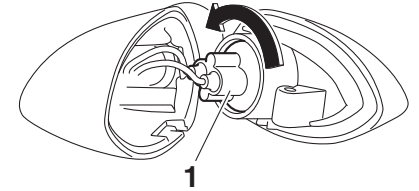
UAU62590

1. ถอดเลนส์ไฟเดี่ยว โดยคลายสกรูออก



1. เลนส์ไฟเดี่ยว
2. สกรู

2. ถอดขั้วหลอดไฟเดี่ยว (พร้อมกับหลอดไฟ) ออกโดยการหมุนทวนเข็มนาฬิกา



1. ขั้วหลอดสัญญาณไฟเดี่ยว

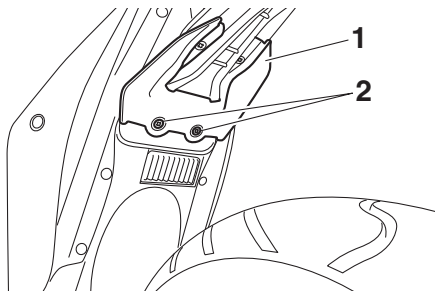
3. ถอดหลอดไฟที่ขาด โดยดึงออกมา
 4. ใส่หลอดไฟอันใหม่เข้าไปที่ขั้วหลอดไฟ
 5. ประกอบขั้วหลอดไฟ (พร้อมหลอดไฟ) โดยหมุนตามเข็มนาฬิกา
 6. ติดตั้งเลนส์ไฟเดี่ยว โดยการใส่สกรู
- ข้อควรระวัง:** อย่าไขสกรูแน่นเกินไป มิฉะนั้นเลนส์อาจแตกหักได้ [UCA11192]

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU62670

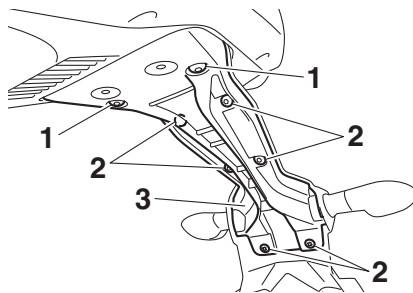
การเปลี่ยนหลอดไฟส่องป้ายทะเบียน

1. ถอดกันโคลนออก โดยการถอดตัวยึดฝาครอบ



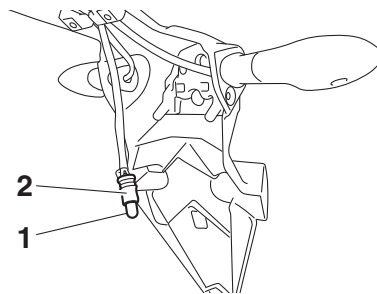
1. กันโคลน
2. ตัวยึดฝาครอบ

2. ถอดฝาครอบด้านล่างบังโคลนหลัง โดยถอดโบลท์และสกรูออก



1. โบลท์
2. สกรู
3. ฝาครอบด้านล่างบังโคลนหลัง

3. ถอดหัวหลอดไฟส่องป้ายทะเบียน (พร้อมกับหลอดไฟ) โดยดึงออก
4. ถอดหลอดไฟที่ขาด โดยดึงออกมา



1. หลอดไฟส่องป้ายทะเบียน
2. หัวหลอดไฟส่องป้ายทะเบียน

5. ใส่หลอดไฟอันใหม่เข้าไปที่หัวหลอดไฟ
6. ประกอบหัวหลอดไฟ (พร้อมหลอดไฟ) โดยดันเข้าไป
7. ติดตั้งฝาครอบด้านล่างบังโคลนหลัง โดยติดตั้งโบลท์และสกรู
8. ติดตั้งกันโคลน โดยการใส่ตัวยึดฝาครอบ

ไว้ได้ โครงรถหน้าของล้อหลังแต่ละข้าง หรือใส่สวิงอาร์มแต่ละข้าง

การหมุนรองรถจักรยานยนต์

เนื่องจากรถรุ่นนี้ไม่ได้ติดตั้งขาตั้งกลาง ควรปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้เมื่อทำการถอดล้อหน้าและล้อหลัง หรือทำการบำรุงรักษาอื่นๆ ที่ต้องให้รถจักรยานยนต์ตั้งตรง ตรวจสอบว่ารถจักรยานยนต์อยู่ในตำแหน่งที่มั่นคงและบนพื้นราบก่อนเริ่มดำเนินการบำรุงรักษา อาจวางกล่องไม้แข็งแรงไว้ใต้เครื่องยนต์เพื่อเพิ่มความมั่นคง

การทำการบำรุงรักษาล้อหน้า

1. ตั้งศูนย์ส่วนหลังของรถจักรยานยนต์โดยใช้ขาตั้งรถจักรยานยนต์ หรือหากไม่มีขาตั้งรถจักรยานยนต์ ให้วางแม่แรงไว้ใต้โครงรถหน้าของล้อหลัง
2. ยกล้อหน้าขึ้นจากพื้นโดยใช้ขาตั้งรถจักรยานยนต์

การทำการบำรุงรักษาล้อหลัง

ยกล้อหลังขึ้นจากพื้นโดยใช้ขาตั้งรถจักรยานยนต์ หรือหากไม่มีขาตั้งรถจักรยานยนต์ ให้วางแม่แรง

การแก้ไขปัญหา

แม้ว่ารถจักรยานยนต์ยามาฮ่า จะได้รับการตรวจสอบอย่างละเอียดก่อนที่จะมีการส่งรถออกจากโรงงาน แต่ก็อาจยังมีปัญหาต่างๆ เกิดขึ้นตามมาได้ ไม่ว่าจะเป็นปัญหาในเรื่องของน้ำมันเชื้อเพลิง ระบบกำลังอัด หรือระบบจุดระเบิด เป็นต้น ซึ่งจะส่งผลให้สตาร์ทเครื่องยนต์ และอาจทำให้สูญเสียกำลัง การเร่งการแก้ไขปัญหาต่อไปนี้ จะทำให้ท่านมีความรวดเร็วและเป็นขั้นตอนที่ง่ายสำหรับการตรวจสอบระบบสำคัญของเครื่องยนต์ด้วยตัวท่านเอง เนื่องจากช่างของผู้จำหน่ายยามาฮ่าท่านนั้นมีความรู้ ความสามารถ มีประสบการณ์ด้านเทคนิค และมีเครื่องมือที่พร้อมอย่างไรก็ตาม ท่านควรตรวจสอบระบบที่สำคัญของเครื่องยนต์ด้วยตัวท่านเองด้วยเช่นกัน

เมื่อท่านต้องการเปลี่ยนอะไหล่ ก็ควรเลือกใช้อะไหล่แท้ของยามาฮ่าเท่านั้น การใช้อะไหล่ที่ลอกเลียนแบบ อาจทำให้สมรรถนะในการทำงานลดลง หรือมีอายุการใช้งานที่สั้นกว่าอะไหล่แท้ นอกจากนี้ อาจทำให้ท่านเสียค่าซ่อมบำรุงมากกว่าเดิมก็เป็นได้



คำเตือน

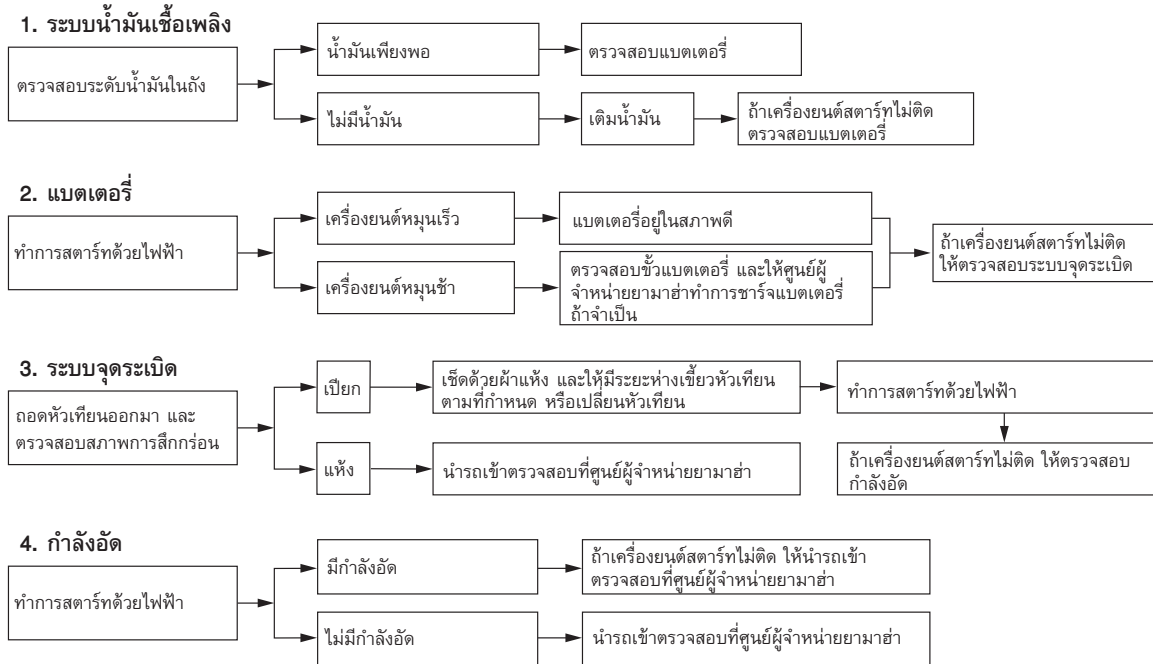
ขณะตรวจสอบระบบน้ำมันเชื้อเพลิง ห้ามสูบบุหรี่ และดูให้แน่ใจว่าไม่มีเปลวไฟหรือประกายไฟในบริเวณนั้น รวมทั้งไฟแสดงการทำงานของเครื่อง

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ทำน้ำร้อนหรือเตาไฟ น้ำมันเบนซินหรือไอน้ำมัน
เบนซินสามารถจุดติดหรือระเบิดได้ ซึ่งทำให้ได้รับ
บาดเจ็บหรือทำให้ทรัพย์สินเสียหายได้

ตารางการแก้ไขปัญหา

ปัญหาในการสตาร์ทหรือประสิทธิภาพเครื่องยนต์ต่ำ



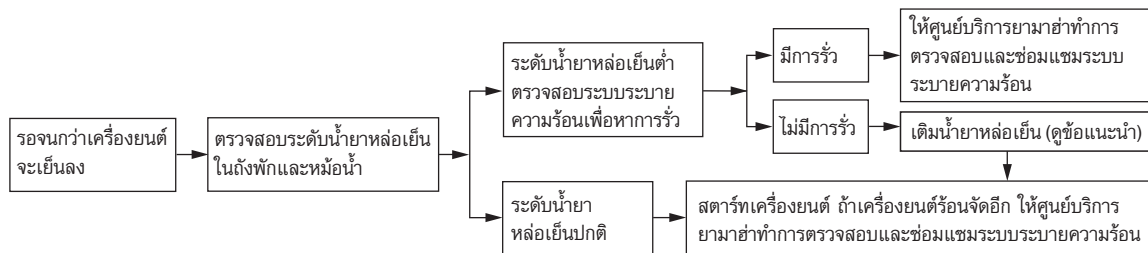
การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

เครื่องยนต์ร้อนจัด

UWAT1041

⚠ คำเตือน

- ห้ามเปิดฝาปิดหม้อน้ำขณะเครื่องยนต์และหม้อน้ำร้อน น้ำและไอน้ำที่ร้อนจัดอาจพุ่งออกมาด้วยแรงดันซึ่งอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บร้ายแรง ให้รอจนกว่าเครื่องยนต์จะเย็นตัว
- ให้วางเศษผ้า เช่น ผ้าขนหนูไว้เหนือฝาปิดหม้อน้ำ แล้วหมุนฝาปิดช้าๆ ทวนเข็มนาฬิกาที่ตัวกักเพื่อคลายแรงดันที่เหลือออกมา เมื่อหมดเสียงฮิส ให้กดฝาปิดลงพร้อมกับหมุนทวนเข็มนาฬิกา แล้วเปิดฝาปิดออก



ข้อแนะนำ

ถ้าไม่มีน้ำยาหล่อเย็น สามารถใช้น้ำก๊อกแทนชั่วคราว และให้เปลี่ยนกลับไปเป็นน้ำยาหล่อเย็นที่แนะนำทันทีเท่าที่เป็นไปได้

ข้อควรระวังเกี่ยวกับสีแบบพีดาน

UUAU37834

UUAUW0065

การทำความสะอาด

UCA10773

ข้อควรระวัง

รถบางรุ่นมีชิ้นส่วนตกแต่งเป็นสีแบบพีดาน ต้องแน่ใจว่าได้สอบถามขอคำแนะนำ จากผู้จำหน่าย ยามาฮ่าแล้วว่าต้องใช้ผลิตภัณฑ์ใดก่อนทำความสะอาด การใช้แปรง ผลิตภัณฑ์สารเคมีรุนแรง หรือสารประกอบทำความสะอาดเมื่อทำความสะอาด ชิ้นส่วนเหล่านั้น จะเกิดรอยขีดข่วนหรือทำให้พื้นผิวเสียหายได้ ไม่ควรใช้แว็กซ์เคลือบชิ้นส่วนที่ตกแต่งสีแบบพีดาน

การดูแลรักษา

การออกแบบที่เปิดโล่งของรถจักรยานยนต์แสดงให้เห็นถึงความน่าทึ่งของเทคโนโลยี แต่ก็ทำให้เกิดความเสียหายได้ง่ายขึ้นด้วย สนิมและการกัดกร่อนสามารถเกิดขึ้นได้ แม้ว่าจะใช้ส่วนประกอบที่มีคุณภาพสูง ท่อไอเสียที่เป็นสนิมอาจลาม ไปถึงตัวรถ ได้โดยไม่ทันรู้ตัว อย่างไรก็ตาม สนิมจะทำให้รูปลักษณ์โดยรวมของรถจักรยานยนต์ต้องเสียไป การดูแลรักษาที่ถูกต้อง และบ่อยครั้ง ไม่เพียงแต่จะเป็นเงื่อนไขในการรับประกันเท่านั้น แต่ยังทำให้รถจักรยานยนต์ของท่านดูดี ยืดอายุการใช้งานและให้ประสิทธิภาพสูงสุดอีกด้วย

ก่อนทำความสะอาด

1. ครอบปลายท่อไอเสียด้วยถุงพลาสติกหลังจากเครื่องยนต์เย็นแล้ว
2. ดูให้แน่ใจว่าได้ประกอบฝาปิดและฝาครอบทั้งหมด รวมทั้งข้อต่อและขั้วเสียบไฟฟ้าทั้งหมด และปลั๊กหัวเทียนอย่างแน่นหนาแล้ว
3. จัดการบสกปรกฟุ้งแน่น เช่น รอยน้ำมันใหม่ บนห้องเครื่องยนต์ ทำความสะอาดด้วยสารซักล้างรถจักรยานยนต์และแปรง แต่ห้ามใช้สารด่างล้างกับ ซิล ปะเก็น และแกนล้อ ให้ล้างสิ่งสกปรก และสารซักล้างรถจักรยานยนต์ออกด้วยน้ำทุกครั้ง

ข้อควรระวัง

- หลีกเลี่ยงการใช้ยาทำความสะอาดล้อชนิดเป็นกรดแก่ โดยเฉพาะกับล้อซี่ลวด ถ้าต้องใช้ น้ำยาดังกล่าวเพื่อขจัดคราบสกปรกที่ล้อออก ยากอย่าปล่อยให้ยาไว้ในบริเวณที่ทำความสะอาดนานกว่าที่แนะนำไว้ นอกจากนี้ ให้ล้างบริเวณดังกล่าวให้ทั่วด้วยน้ำสะอาดให้แห้งทันที แล้วฉีดสเปรย์ป้องกันการกัดกร่อน
- การทำความสะอาดที่ไม่ถูกต้องอาจทำให้ชิ้นส่วนพลาสติก (เช่น บังลม ฝาครอบ หน้ากาก บังลม เลนส์ไฟหน้า เลนส์เรือนไมล์ และอื่นๆ) และหม้อพักไอเสียเสียหายได้ ใช้เฉพาะผ้าเนื้อนุ่มหรือฟองน้ำที่สะอาดชุบน้ำในการทำความสะอาดพลาสติก อย่างไรก็ตาม น้ำอาจทำความสะอาดชิ้นส่วนพลาสติกได้ไม่หมด อาจใช้น้ำยาทำความสะอาดอย่างอ่อนช่วยได้ และต้องแน่ใจว่าได้ล้างน้ำยาทำความสะอาดที่ตกค้างอยู่ด้วยน้ำเปล่าออกจนหมด มิฉะนั้นอาจทำให้ชิ้นส่วนพลาสติกเสียหายได้
- ห้ามใช้ผลิตภัณฑ์เคมีที่มีฤทธิ์รุนแรงกับชิ้นส่วนพลาสติก หลีกเลี่ยงการใช้ผ้าหรือฟองน้ำ ที่สัมผัสโดนผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดที่มีฤทธิ์รุนแรงหรือกัดกร่อนสารทำ

การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

8

ละลายหรือทินเนอร์ น้ำมันเชื้อเพลิง (เบนซิน) สารกำจัดสนิม หรือสารป้องกันสนิม น้ำมันเบรค น้ำมันต้านการแข็งตัว หรือน้ำยาอิเล็กทรอนิกส์

- ห้ามใช้หัวฉีดน้ำแรงดันสูงหรือเครื่องทำความสะอาดแบบแรงดันไอน้ำสูง เนื่องจากจะทำให้ น้ำแทรกซึมและทำลายบริเวณต่อไปก็คือ ซีล (ของล้อและลูกปืนสวิงอาร์ม โช้คอัพหน้า และเบรค) ชิ้นส่วนของระบบไฟฟ้า (ขั้วปลั๊ก ขั้วต่อ หน้าปัด สวิตช์ และไฟส่องสว่าง) ท่อ และช่องระบายอากาศ
- สำหรับรถจักรยานยนต์รุ่นที่ติดตั้งหน้ากากบังลม: ห้ามใช้น้ำยาทำความสะอาดที่มีฤทธิ์รุนแรงหรือฟองน้ำเนื้อแข็ง เนื่องจากจะทำให้ มั่วหรือเป็นรอยขีดข่วน สารทำความสะอาดพลาสติกบางชนิดอาจทำให้เกิดรอยขีดข่วนบน หน้ากากบังลม ทดสอบผลิตภัณฑ์ดังกล่าวใน บริเวณซอกเล็กๆ ของหน้ากากบังลมก่อน เพื่อให้แน่ใจว่าจะไม่ทำให้เกิดรอยขีดข่วน ถ้า หน้ากากบังลมเป็นรอยขีดข่วน ให้ใช้สารขัดพลาสติกที่มีคุณภาพหลังการล้าง

หลังจากใช้งานตามปกติ

ขจัดสิ่งสกปรกออกด้วยน้ำอุ่น น้ำยาทำความสะอาดอย่างอ่อนและฟองน้ำนุ่มที่สะอาด แล้วล้างออกให้ทั่วด้วยน้ำสะอาด ใช้แปรงสีฟันหรือแปรงล้างขวดในบริเวณที่เข้าถึงได้ยาก สิ่งสกปรกหรือซากแมลงที่ล้างออกยากจะล้างออกได้ง่ายขึ้น ถ้าใช้ผ้าเปียกคลุมบริเวณดังกล่าวเป็นเวลาสองสามนาทีก่อนทำความสะอาด

หลังจากขับขี่ขณะฝนตกหรือใกล้ทะเล

เนื่องจากเกลือทะเลจะมีคุณสมบัติกัดกร่อนอย่างรุนแรง ให้ปฏิบัติตามต่อไปนี้หลังจากขับขี่ขณะฝนตกหรือใกล้ทะเล

1. ทำความสะอาดรถจักรยานยนต์ด้วยน้ำเย็นและน้ำยาทำความสะอาดอย่างอ่อน หลังจากเครื่องยนต์เย็นลงแล้ว **ข้อควรระวัง:** ห้ามใช้น้ำอุ่น เนื่องจากจะเพิ่มปฏิกิริยาที่กัดกร่อนของเกลือ [UCA10792]

2. นีดสเปรย์ป้องกันการกัดกร่อนบนพื้นผิวโลหะทั้งหมด รวมทั้งส่วนที่เคลือบ โครเมียมและนิกเกิลเพื่อป้องกันการกัดกร่อน

หลังจากทำความสะอาด

1. เช็ดรถจักรยานยนต์ให้แห้งด้วยผ้าผืนนุ่มหรือผ้าซับน้ำ
2. เช็ด โช้คอัพ ให้แห้งทันที และทำการหล่อลื่นเพื่อป้องกันการเกิดสนิม
3. ใช้สารขัด โครเมียมเพื่อขัดเงาชิ้นส่วนต่างๆ ที่เป็น โครเมียม อะลูมิเนียม และเหล็กสเตนเลส รวมทั้งระบบไอเสีย (คราบสีคล้ำบนเหล็ก สเตนเลสที่เกิดจากความร้อนก็สามารถขจัดออกด้วยการขัดแบบนี้)
4. สำหรับการป้องกันการกัดกร่อน ขอแนะนำให้ นีดสเปรย์ป้องกันการกัดกร่อนบนพื้นผิวโลหะทั้งหมด รวมทั้งส่วนที่เคลือบ โครเมียมและนิกเกิลเพื่อป้องกันการกัดกร่อน
5. ใช้สเปรย์น้ำมันเป็นสารทำความสะอาด เอนกประสงค์เพื่อขจัดสิ่งสกปรกที่เหลืออยู่
6. แด้มสีในบริเวณที่เสียหายเล็กน้อยเนื่องจากเสียหาย ๑ ลบ.ม
7. ลงแวกซ์บนพื้นผิวที่ทำสีทั้งหมด

การเก็บรักษา

ระยะสั้น

เก็บรักษารถจักรยานยนต์ไว้ในที่แห้งและเย็น หากจำเป็นให้คลุมด้วยผ้าคลุมซึ่งถ่ายเทอากาศได้เพื่อกันฝุ่น ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเครื่องยนต์ และระบบท่อไอเสียเย็นลงแล้วก่อนคลุมรถจักรยานยนต์

ข้อควรระวัง

- การเก็บรถจักรยานยนต์ไว้ในห้องที่มีอากาศถ่ายเทไม่ดีหรือคลุมด้วยผ้าในขณะที่ยังเปียกอยู่จะทำให้หน้าและความชื้นซึมผ่านเข้าไปภายในและเกิดสนิมได้
- หากต้องการป้องกันการกัดกร่อน ต้องหลีกเลี่ยงห้องใต้ดินชื้นและ คอกสัตว์ (เพราะมีแอมโมเนีย) และบริเวณที่เก็บสารเคมีที่มีฤทธิ์รุนแรง

ระยะยาว

ก่อนจะเก็บรถจักรยานยนต์ไว้หลายเดือน:

1. ปฏิบัติตามคำแนะนำทั้งหมดในส่วน “การดูแลรักษา” ของบทนี้

8. ปลดอัตรจักรยานยนต์ทิ้งไว้ให้แห้งสนิท ก่อนเก็บหรือคลุมผ้า

UWA11132



คำเตือน

วัสดุแปลกปลอมบนเบรคหรือยางอาจทำให้สูญเสียการควบคุมได้

- ดูให้แน่ใจว่าไม่มีคราบน้ำมันหรือแว็กซ์บนเบรคหรือยาง
- หากจำเป็น ให้ทำความสะอาดจานดิสก์เบรคและสายเบรคด้วยน้ำยาทำความสะอาดหรือน้ำยาขัดจานดิสก์เบรค แล้วล้างยางด้วยน้ำอุ่นและน้ำยาทำความสะอาดอย่างอ่อน ก่อนขับขี่รถจักรยานยนต์ในความเร็วที่สูงขึ้น ให้ทดสอบประสิทธิภาพในการเบรคและลักษณะการเข้าโค้งของรถจักรยานยนต์ก่อน

UCA10801

ข้อควรระวัง

- ลงสเปรย์น้ำมันและแว็กซ์แต่พอควร และเช็ดส่วนที่เกินออกให้หมด
- ห้ามลงน้ำมันหรือแว็กซ์บนชิ้นส่วนที่เป็นยางหรือพลาสติก แต่ให้ใช้ผลิตภัณฑ์ดูแลรักษาที่เหมาะสมแทน

การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

2. เติมน้ำมันเชื้อเพลิงลงในถังให้เต็ม และเติมน้ำมันสารรักษาสภาพน้ำมันเชื้อเพลิง (ถ้ามี) เพื่อป้องกันไม่ให้ถังน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นสนิม และน้ำมันเชื้อเพลิงเสื่อมสภาพ
3. ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี่เพื่อปกป้องกระบอกสูบ แหวนลูกสูบ ฯลฯ มิให้ถูกกัดกร่อน
 - a. ถอดฝาครอบหัวเทียนและหัวเทียนออกมา
 - b. เทน้ำมันเครื่องขนาดหนึ่งช้อนชาผ่านช่องใส่แต่ละหัวเทียน
 - c. ใส่ปลั๊กหัวเทียนเข้ากับหัวเทียน แล้ววางหัวเทียนลงบนฝาสูบเพื่อให้ไฟฟาลงกราวด์ (ซึ่งจะจำกัดการเกิดประกายไฟในขั้นตอนต่อไป)
 - d. ดึงเครื่องยนต์หลายๆ ครั้งด้วยสตาร์ทมือ (เพื่อให้ น้ำมัน ไปได้ลิ้นขบผนังกระบอกสูบ) **คำเตือน!** เพื่อป้องกันการชำรุดเสียหาย หรือได้รับบาดเจ็บจากการจุดระเบิด ต้องแน่ใจว่าต่อสายดินเขียวของหัวเทียนขณะสตาร์ทเครื่องยนต์ [UWA10952]
- e. ถอดปลั๊กหัวเทียนออกจากหัวเทียน แล้วใส่หัวเทียนและปลั๊กหัวเทียน
4. หล่อลื่นสายควบคุมทั้งหมดและเดือยต่างๆ ของคันบังคับและคันควบคุมทั้งหมดรวมทั้งของขาตั้งข้าง/ขาตั้งกลางด้วย
5. หากจำเป็น ให้ตรวจสอบและแก้ไขแรงดันลมยางให้ถูกต้อง แล้วยกรถจักรยานยนต์เพื่อให้อลูมิเนียมทั้งสองลอยขึ้นจากพื้น หรือหมุนล้อเล็กน้อยทุกเดือน เพื่อป้องกันล้อยางเสื่อมสภาพเฉพาะจุดเดียว
6. ใช้ถุงพลาสติกคลุมท่อระบายหม้อพักไอเสียไว้เพื่อป้องกันความชื้นเข้าไปภายใน
7. ถอดแบตเตอรี่ออก และชาร์จให้เต็ม เก็บไว้ในที่แห้งและเย็น และชาร์จเดือนละครั้ง ห้ามเก็บแบตเตอรี่ไว้ในที่เย็นจัดหรืออุ่นจัด [ต่ำกว่า 0 °C (30°F) หรือมากกว่า 30 °C (90°F)] สำหรับรายละเอียดการเก็บรักษาแบตเตอรี่ ดูหน้า 7-29

ข้อแนะนำ

ควรซ่อมรถจักรยานยนต์ในจุดที่จำเป็น ก่อนที่จะมีการเก็บรถจักรยานยนต์

ขนาด:

ความยาวทั้งหมด:	2,090 มม.
ความกว้างทั้งหมด:	745 มม.
ความสูงทั้งหมด:	1,035 มม.
ความสูงจากพื้นถึงเบาะ:	780 มม.
ความยาวแกนล้อหน้าถึงล้อหลัง:	1,380 มม.
ความสูงจากพื้นถึงเครื่องยนต์:	160 มม.
รัศมีการเลี้ยวต่ำสุด:	2,700 มม.

น้ำหนัก:

รวมน้ำมันหล่อลื่นและน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง:	169 กก.
--	---------

เครื่องยนต์:

ชนิดเครื่องยนต์:	ระบอบความร้อนด้วยน้ำ 4 จังหวะ, DOHC
การจัดวางกระบอกสูบ:	2 สูบแถวเรียง
ปริมาตรกระบอกสูบ:	321 ซม. ³
กระบอกสูบ × ระยะชัก:	68.0 × 44.1 มม. (2.68 × 1.74 นิ้ว)
อัตราส่วนการอัด:	11.2 : 1
ระบบสกรัท:	สกรัทไฟฟ้า

ระบบหล่อลื่น:

อ่างน้ำมันหล่อลื่นแบบเปียก	
น้ำมันเครื่อง:	
ยี่ห้อที่แนะนำ:	YAMALUBE
เกรดความหนืดของ SAE:	10W-40
เกรดน้ำมันเครื่องที่แนะนำ:	API service ชนิด SG หรือสูงกว่า, มาตรฐาน JASO MA
ปริมาณน้ำมันเครื่อง:	ไม่มีกรเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่อง:
1.80 ลิตร	
มีการเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่อง:	2.10 ลิตร

ปริมาณน้ำยาหล่อเย็น:

ถังพักน้ำยาหล่อเย็น (ถึงขีดบอกระดับสูงสุด):	0.25 ลิตร
ความจุหม้อน้ำ (รวมในสายต่างๆ):	0.94 ลิตร

กรองอากาศ:

ไส้กรองอากาศ:
ไส้กรองกระดาษเคลือบน้ำมัน

น้ำมันเชื้อเพลิง:

น้ำมันเชื้อเพลิงที่แนะนำ:	น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่ว (น้ำมันแก๊สโซฮอล์ [E10])
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง:	14 ลิตร
ความจุการสำรองน้ำมันเชื้อเพลิง:	3.0 ลิตร

หัวฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง:

เรือนลิ้นเร่ง:	
เครื่องหมายเลข ID:	2MS1 00

หัวเทียน:

ผู้ผลิต/รุ่น:	NGK/CR8E
ระยะห่างขั้วหัวเทียน:	0.7–0.8 มม. (0.028–0.031 นิ้ว)

คลัทช์:

ชนิดคลัทช์:	แบบเปียก หลายแผ่นซ้อนกัน
-------------	--------------------------

การส่งกำลัง:

อัตราทดเกียร์หลัก:	3.043 (70/23)
เฟืองท้าย:	โซ่ขับ
อัตราทดเกียร์รอง:	3.071 (43/14)
ชนิดของการส่งกำลัง:	6 สปีด ขับคงที่
อัตราทดเกียร์:	เกียร์ 1:

เกียร์ 2:	2.500 (35/14)
เกียร์ 3:	1.824 (31/17)
เกียร์ 4:	1.348 (31/23)
เกียร์ 5:	1.087 (25/23)
เกียร์ 6:	0.920 (23/25)
เกียร์ 6:	0.800 (24/30)

ข้อมูลจำเพาะ

โครงสร้าง:

ชนิดโครงสร้าง:
คอมอนด์
มุมกาศเตอร์:
25.00 °
ระยะเทรล:
95 มม. (3.7 นิ้ว)

ยางหน้า:

ชนิด:
ไม่มียางใน
ขนาด:
110/70-17M/C (54S)
ผู้ผลิต/รุ่น:
MICHELIN/PILOT STREET

ยางหลัง:

ชนิด:
ไม่มียางใน
ขนาด:
140/70-17M/C (66S)
ผู้ผลิต/รุ่น:
MICHELIN/PILOT STREET

การบรรจุ:

น้ำหนักบรรจุสูงสุด:
160 กก. (353 ปอนด์)
(น้ำหนักรวมของคันขับ ผู้โดยสาร
สัมภาระและอุปกรณ์ตกแต่ง)

แรงดันลมยาง (วัดขณะยางเย็น):

1 คน:
หน้า:
200 kPa (2.00 kgf/cm², 29 psi)
หลัง:
250 kPa (2.50 kgf/cm², 36 psi)
2 คน:
หน้า:
200 kPa (2.00 kgf/cm², 29 psi)
หลัง:
250 kPa (2.50 kgf/cm², 36 psi)

ล้อหน้า:

ชนิดล้อ:
ล้อแม็ก
ขนาดวงล้อ:
17M/C × MT2.75

ล้อหลัง:

ชนิดล้อ:
ล้อแม็ก
ขนาดวงล้อ:
17M/C x MT4.00

เบรคหน้า:

ชนิด:
ดิสก์เบรคเดี่ยวไฮดรอลิก
น้ำมันเบรคที่กำหนด:
น้ำมันเบรคของเท็กซามาซ่า (DOT 4)

เบรคหลัง:

ชนิด:
ดิสก์เบรคเดี่ยวไฮดรอลิก
น้ำมันเบรคที่กำหนด:
น้ำมันเบรคของเท็กซามาซ่า (DOT 4)

ระบบกันสะเทือนหน้า:

ชนิด:
เทเลสโคปิก
สปริง:
คอยล์สปริง
โช้คอัพ:
โช้คอัพน้ำมัน
ระยะเคลื่อนของล้อ:
130 มม. (5.1 นิ้ว)

ระบบกันสะเทือนหลัง:

ชนิด:
สวิงอาร์ม
สปริง:
คอยล์สปริง
โช้คอัพ:
โช้คอัพน้ำมัน
ระยะเคลื่อนของล้อ:
125 มม. (4.9 นิ้ว)

ระบบไฟฟ้า:

แรงดันไฟฟ้าระบบ:
12 V
ระบบจุดระเบิด:
ทีซีไอ
ระบบการชาร์จ:
เอซี แมกนีโต
แบตเตอรี่:
รุ่น:
GTZ8V
แรงดันไฟฟ้า, ความจุ:
12 V, 7.0 Ah

ไฟหน้า:

ชนิดหลอดไฟ:

หลอดไฟฮาโลเจน

กำลังวัตต์หลอดไฟ × จำนวน:

ไฟหน้า:

H4, 60.0 W/55.0 W × 1

ไฟเบรก/ไฟท้าย:

LED

ไฟเลี้ยวหน้า:

10.0 W × 2

ไฟเลี้ยวหลัง:

10.0 W × 2

ไฟหรี่หน้า:

LED

ไฟส่องป้ายทะเบียน:

5.0 W × 1

ไฟเรือนไมล์:

LED

ไฟสัญญาณไฟเกียร์ว่าง:

LED

สัญญาณเตือนไฟสูง:

LED

ไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่อง:

LED

สัญญาณไฟเลี้ยว:

LED

สัญญาณไฟเตือนปัญหาเครื่องยนต์:

LED

สัญญาณไฟเตือน ABS:

LED

ไฟแสดงตั้งเวลาเปลี่ยนเกียร์:

LED

ไฟส์:

ไฟส์หลัก:

30.0 A

ไฟส์ไฟหน้า:

15.0 A

ไฟส์ระบบสัญญาณไฟเลี้ยว:

7.5 A

ไฟส์จุดระเบิด:

15.0 A

ไฟส์มอเตอร์พัดลมหม้อน้ำ:

7.5 A

ไฟส์ชุดควบคุม ABS:

7.5 A

ไฟส์มอเตอร์ ABS:

30.0 A

ไฟส์โซลินอยด์ ABS:

15.0 A

ไฟส์สำรอง:

7.5 A

ข้อมูลสำหรับท่านเจ้าของรถ

UAU26364

ตัวเลขที่แสดงถึงข้อมูลรถของท่าน

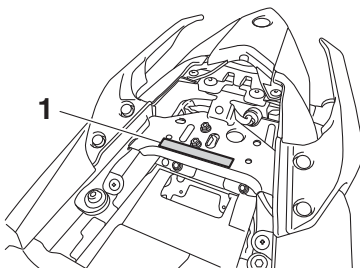
บันทึกหมายเลขโครงรถและหมายเลขเครื่องยนต์ในช่องว่างที่กำหนดด้านล่าง เพื่อเป็นประโยชน์ในการสั่งซื้อชิ้นส่วนอะไหล่จากผู้แทนจำหน่ายยามาฮ่า หรือใช้เป็นหมายเลขอ้างอิงในกรณีที่เกิดถูกขโมย

หมายเลข โครงรถ:

หมายเลขเครื่องยนต์:

UAU62971

หมายเลขโครงรถ



1. หมายเลขโครงรถ

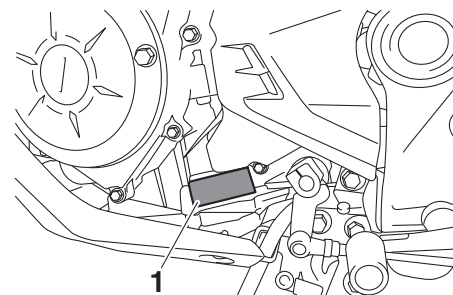
หมายเลขโครงรถจะถูกดกอยู่ที่โครงรถได้เบาะนั่งผู้โดยสาร (ดูหน้า 4-17)

ข้อแนะนำ _____

หมายเลขโครงรถใช้เพื่อแสดงถึงรถจักรยานยนต์แต่ละคัน และอาจใช้เพื่อเป็นหมายเลขสำหรับขึ้นทะเบียนรถจักรยานยนต์กับเจ้าหน้าที่ในท้องถิ่นของท่าน

UAU26442

หมายเลขเครื่องยนต์



1. หมายเลขเครื่องยนต์

หมายเลขเครื่องยนต์จะถูกปั๊มอยู่บนห้องเครื่องยนต์



พิมพ์ในประเทศไทย
2017.07 (TH)