



คู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์

SR400
รถจักรยานยนต์

 กรุณาอ่านคู่มือนี้อย่างละเอียดก่อนการใช้งาน
รถจักรยานยนต์

SR400

B27-28199-U3

 กรุณาอ่านคู่มืออย่างละเอียด ก่อนการใช้งานรถจักรยานยนต์ เมื่อมีการซื้อขายรถจักรยานยนต์ ควรส่งต่อคู่มือนี้ไปกับรถด้วย

ขอต้อนรับสู่โลกของการขับขี่รถจักรยานยนต์ยามาฮา!

รถจักรยานยนต์ยามาฮา รุ่น SR400 เป็นผลงานที่บรรจงสร้างขึ้นจากประสบการณ์ที่มีมายาวนานของยามาฮา และด้วยการนำการออกแบบเทคโนโลยีที่ทันสมัยมาใช้ ทำให้สมรรถนะของรถจักรยานยนต์ดีเยี่ยม จึงทำให้ลูกค้าไว้วางใจในชื่อเสียงของยามาฮา

กรุณาทำความเข้าใจกับคู่มือนี้ SR400 เพื่อผลประโยชน์ของตนเอง คู่มือเล่มนี้เป็นการแนะนำการใช้รถ การตรวจสอบ ตลอดจนการบำรุงรักษารถจักรยานยนต์อย่างถูกวิธี โดยครอบคลุมถึงการป้องกันและอันตรายต่างๆ ที่จะเกิดขึ้นกับตัวท่านเองอีกด้วย

คู่มือเล่มนี้สามารถช่วยเหลื่อท่านได้ดีที่สุดเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินขึ้น ถ้าท่านมีข้อสงสัยประการใด โปรดสอบถามผู้จำหน่ายยามาฮาได้ทุกแห่งทั่วประเทศ

ทางบริษัทฯ มีความปรารถนาให้ท่านมีความปลอดภัยและความพอใจในการขับขี่ รวมถึงความปลอดภัยเป็นอันดับหนึ่งเสมอ

ยามาฮา มีการพัฒนาคุณภาพ รูปลักษณะอย่างต่อเนื่องอยู่เสมอ ในการจัดทำคู่มือเล่มนี้ ข้อมูลทุกอย่างจะเป็นข้อมูลที่ทันสมัยที่สุด ณ วันที่พิมพ์ ดังนั้นจึงอาจมีข้อแตกต่างบางประการระหว่างคู่มือกับรถจักรยานยนต์ที่ไม่ตรงกัน หากท่านมีข้อสงสัยใดๆ เกี่ยวกับคู่มือเล่มนี้ กรุณาติดต่อ ผู้จำหน่ายยามาฮา



คำเตือน

กรุณาอ่านคู่มือนี้อย่างละเอียดและระมัดระวังก่อนการใช้รถจักรยานยนต์

ข้อมูลคู่มือที่สำคัญ

UAAU63350

รายละเอียดต่อไปนี้จะช่วยให้ท่านเข้าใจเครื่องหมายและสัญลักษณ์ในคู่มือเล่มนี้มากขึ้น:

	นี่คือสัญลักษณ์เตือนความปลอดภัย แสดงการเตือนให้ระวังอันตรายจากการได้รับบาดเจ็บต่อบุคคลที่อาจเกิดขึ้นได้ให้ปฏิบัติตามข้อมูลความปลอดภัยที่ตามหลังเครื่องหมายนี้ทั้งหมด เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บหรือการเสียชีวิตที่อาจเกิดขึ้นได้
 คำเตือน	คำเตือนเพื่อแสดงถึงสถานการณ์อันตราย หากท่านไม่สามารถปฏิบัติตามได้อาจส่งผลให้เกิดการเสียชีวิตหรือบาดเจ็บร้ายแรงได้
ข้อควรระวัง	ข้อควรระวังเพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดความเสียหายต่อรถจักรยานยนต์หรือทรัพย์สินอื่น
ข้อแนะนำ	ข้อแนะนำเพื่อให้มีความชัดเจนหรือเข้าใจในคู่มือมากยิ่งขึ้น

*ผลิตภัณฑ์และข้อมูลเฉพาะอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

UAAU10201

SR400
คู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์
©2018 โดย บริษัท ยามาฮ่ามอเตอร์ จำกัด
พิมพ์ครั้งที่ 1, ตุลาคม 2017
ห้ามทำการคัดลอก
พิมพ์ซ้ำส่วนหนึ่งส่วนใดหรือทั้งหมดของคู่มือเล่มนี้ด้วยวิธีการใดๆ
ของคู่มือเล่มนี้ด้วยวิธีการใดๆ ยกเว้นได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจาก
บริษัท ยามาฮ่ามอเตอร์ จำกัด
พิมพ์ในประเทศไทย

ตำแหน่งฉลากต่างๆ ที่สำคัญ.....	1-1	การเปลี่ยนเกียร์.....	6-4
วิธีแห่งความปลอดภัย.....	2-1	คำแนะนำวิธีลดความสั่นเปลื้องน้ำมัน เชื้อเพลิง (วิธีการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง)	6-5
อาจถึงตายหรือพิการ หากไม่สวมหมวกนิรภัย.....	2-6	ระยะรันอินเครื่องยนต์.....	6-5
คำอธิบาย.....	3-1	การจอดรด.....	6-6
มุมมองด้านซ้าย	3-1	การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ	7-1
มุมมองด้านขวา	3-2	เครื่องมือประจำรถ	7-2
การควบคุมและอุปกรณ์	3-3	ตารางการบำรุงรักษาตามระยะสำหรับระบบ ควบคุมมลพิษแก๊สไอเสีย	7-4
อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม	4-1	ตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นโดยทั่วไป	7-5
สวิทช์กุญแจ/การล็อคคอรด.....	4-1	การถอดและการติดตั้งฝาครอบ	7-8
สัญญาณไฟและไฟเตือน	4-2	การตรวจสอบหัวเทียน	7-9
ชุดมาตรวัดความเร็ว	4-3	กล่องคักไอน้ำมัน	7-10
มาตรวัดรอบเครื่องยนต์.....	4-4	น้ำมันหล่อลื่นและไส้กรองน้ำมันหล่อลื่น.....	7-11
สวิทช์แฮนด์.....	4-4	การเปลี่ยนไส้กรองอากาศ.....	7-14
คันคลัทช์	4-6	การตรวจสอบความเร็วรอบเครื่องยนต์เดินเบา.....	7-15
คันเปลี่ยนเกียร์.....	4-6	การตรวจสอบระยะฟรีปลอกคันเร่ง	7-16
คันเบรกหน้า.....	4-7	การปรับตั้งระยะห่างวาล์ว.....	7-16
คันเบรกหลัง.....	4-7	ยาง.....	7-17
ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง.....	4-8	ล้อซี่ลวด.....	7-19
น้ำมันเชื้อเพลิง.....	4-9	การปรับตั้งระยะฟรีคันคลัทช์.....	7-19
ระบบบำบัดไอเสีย.....	4-10	การปรับตั้งระยะฟรีคันเบรกหน้า.....	7-20
ก๊อคน้ำมันเชื้อเพลิง	4-11	การปรับตั้งความสูงของคันเบรกหลัง และระยะฟรี	7-21
คันสตาร์ทเท้า	4-11	การตรวจสอบคันเปลี่ยนเกียร์.....	7-23
คันลดแรงดัน	4-12	สวิทช์ไฟเบรก	7-23
เบาะนั่ง	4-12	การตรวจสอบผ้าเบรกหน้าและผ้าเบรกหลัง	7-24
ที่แขวนหมวกกันน็อก	4-13	การตรวจสอบระดับน้ำมันเบรก	7-25
การปรับตั้งชุดโซ่ค้ำหลัง	4-13	การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรก.....	7-26
ตะขอสายรัดสัมภาระ	4-14	ระยะหย่อน โช้ซับ.....	7-26
ขาตั้งข้าง.....	4-15	การทำความสะอาดและการหล่อลื่น โช้ซับ	7-28
ระบบการตรวจจกรการสตาร์ท.....	4-15	การตรวจสอบและการหล่อลื่นสายควบคุม ต่างๆ	7-29
เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน ...	5-1	การตรวจสอบและการหล่อลื่นปลอกคันเร่ง และสายคันเร่ง	7-29
การทำงานของรถจักรยานยนต์และจุดที่สำคัญ	6-1	การตรวจสอบและการหล่อลื่นคันเบรกและ คันคลัทช์.....	7-30
ของการขับขี่.....	6-1	การตรวจสอบและการหล่อลื่นคันเบรกหลัง	7-30
การสตาร์ทเครื่องยนต์.....	6-2		
ปัญหาในการสตาร์ท.....	6-3		

สารบัญ

การตรวจสอบและการหล่อสินค้าครึ่งกลางและ

ขาตั้งข้าง	7-31
การหล่อสินค้าเคียวสวิงอาร์ม	7-31
การตรวจสอบ ใช้อัพหน้า	7-32
การตรวจสอบชุดบังคับลิ้ว.....	7-32
การตรวจสอบลูกปืนล้อ.....	7-33
แบตเตอรี่	7-33
การเปลี่ยนฟิวส์.....	7-35
การเปลี่ยนหลอดไฟหน้า.....	7-37
การเปลี่ยนหลอดไฟหรี่.....	7-38
การเปลี่ยนหลอดไฟเบรก/ไฟท้าย.....	7-39
การเปลี่ยนหลอดไฟเลี้ยว.....	7-40
ล้อหน้า	7-41
ล้อหลัง.....	7-42
การแก้ไขปัญหา	7-44
ตารางการแก้ไขปัญหา.....	7-45

การทำความสะดวกและการเก็บรักษา

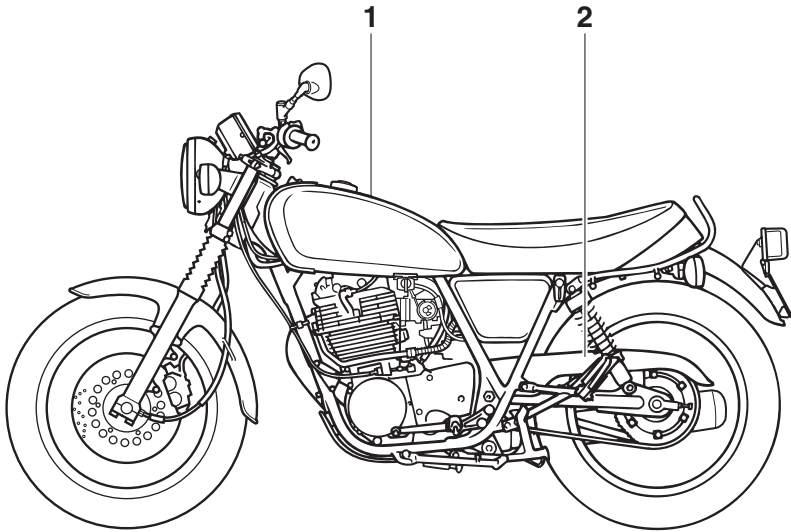
รถจักรยานยนต์.....	8-1
ข้อควรระวังเกี่ยวกับสีแบบพวด้าน	8-1
การดูแลรักษา	8-1
การเก็บรักษา	8-4

ข้อมูลจำเพาะ..... 9-1

ข้อมูลสำหรับท่านเจ้าของรถ..... 10-1

ตัวเลขที่แสดงถึงข้อมูลรถของท่าน..... 10-1

ควรอ่านและทำความเข้าใจกับฉลากบนรถจักรยานยนต์ทุกแผ่นให้ละเอียด เนื่องจากมีข้อมูลที่สำคัญเกี่ยวกับความปลอดภัยและการใช้งานรถจักรยานยนต์ที่ถูกต้อง ห้ามลอกแผ่นฉลากออกจากตัวรถเด็ดขาด หากข้อความบนแผ่นเลื่อนลงจนอ่านได้ยาก ท่านสามารถซื้อแผ่นฉลากใหม่ได้ที่ศูนย์บริการยามาฮ่า



1

คำเตือน

กรุณาอ่านคู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์อย่างละเอียด
ก่อนการใช้งานรถจักรยานยนต์

**อาจถึงตายหรือพิการ หากไม่สวม
หมวกนิรภัย และไม่ควรให้เด็กที่เท้า
ยังไม่ถึงที่วางเท้าโดยสาร**

ข้อควรระวัง

- นำรถเข้าตรวจสอบทันที ที่ศูนย์บริการยามาฮา
เมื่อไฟเตือนมีปัญหาเครื่องยนต์กระหิมหรือสว่างค้าง
- ควรนำรถเข้าศูนย์บริการ ตรวจสอบสภาพแบตเตอรี่
ทุกๆ 3 เดือน เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและอายุการใช้งาน
ของแบตเตอรี่

B27-2117B-02

2

ข้อมูลความดันลมยาง

ความดันลมยางขณะยางเย็น
ไม่เกิน 90 กก. :

ล้อหน้า : 175 kPa, (1.75 kgf/cm²), 25 psi
ล้อหลัง : 200 kPa, (2.00 kgf/cm²), 29 psi

90 กก.ถึงนน.บรรทุกสูงสุด :

ล้อหน้า : 200 kPa, (2.00 kgf/cm²), 29 psi
ล้อหลัง : 225 kPa, (2.25 kgf/cm²), 33 psi

B27-21668-00

ทำให้ชิ้นส่วนเสียหายได้ ดูหน้า 5-1 สำหรับรายการตรวจสอบก่อนการใช้งาน

สิ่งที่เจ้าของรถจักรยานยนต์ต้องรับผิดชอบ

ในฐานะที่เป็นเจ้าของรถจักรยานยนต์ ท่านต้องมีความรับผิดชอบต่อการใช้งานรถจักรยานยนต์ให้ถูกต้องและปลอดภัย

รถจักรยานยนต์เป็นยานพาหนะทางเดียวการใช้งานและขับขี่จักรยานยนต์อย่างปลอดภัยขึ้นอยู่กับเทคนิคการขับขี่ที่ดี และความเชี่ยวชาญของผู้ขับขี่ สิ่งจำเป็นที่ควรทราบก่อนการขับขี่รถจักรยานยนต์มีดังนี้

สิ่งที่ควรทราบ:

- ได้รับคำแนะนำลักษณะการทำงานของอุปกรณ์ส่วนต่างๆ ของรถจักรยานยนต์
- ปฏิบัติตามคำเตือนและการบำรุงรักษาตามคู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์
- ได้รับการอบรมจากเจ้าหน้าที่เกี่ยวกับข้อกำหนดและเทคนิคในการขับขี่
- ควรเข้ารับบริการด้านเทคนิคจากผู้แนะนำและ/หรือบำรุงรักษาโดยต้องทราบข้อมูลด้านเทคนิค
- อย่าใช้งานรถจักรยานยนต์โดยไม่ได้รับการฝึกสอน หรือคำแนะนำที่ถูกต้อง เข้าหลักสูตรฝึกอบรม ผู้เริ่มต้นควรได้รับได้ฝึกอบรมจากผู้สอนที่ได้รับใบรับรอง ติดต่อตัวแทนจำหน่ายรถจักรยานยนต์เพื่อสอบถามเกี่ยวกับศูนย์ฝึกอบรมที่ใกล้ที่สุด

การขับขี่อย่างปลอดภัย

ควรมีการตรวจสอบรถจักรยานยนต์ก่อนการขับขี่ทุกครั้ง เพื่อให้อยู่ในสภาพการใช้งานที่ปลอดภัย หากไม่มีการตรวจสอบหรือบำรุงรักษาที่ถูกต้อง อาจเป็นการเพิ่มโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุหรือ

- รถจักรยานยนต์นี้มีการออกแบบให้สามารถบรรทุกทั้งผู้ขับขี่และผู้โดยสารได้
- ผู้ขับขี่ที่ไม่มีจิตสำนึกในการปฏิบัติตามกฎจราจรมักจะเป็นต้นเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ ทั้งในรถยนต์และรถจักรยานยนต์ หากอุบัติเหตุเกิดขึ้นเพราะผู้ขับขี่รถยนต์มองไม่เห็นรถจักรยานยนต์ ท่านต้องทำให้ผู้ขับขี่รถยนต์สามารถมองเห็นว่าท่านได้ขับรถผ่านมาทางนี้ ซึ่งจะเป็นการลดโอกาสที่จะทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

และปฏิบัติดังต่อไปนี้:

- สวมเสื้อผ้าที่มีสีสว่าง
- ระมัดระวังการขับขี่รถเมื่อเข้าใกล้สี่แยกและผ่านสี่แยก ซึ่งบริเวณเหล่านี้มักเกิดอุบัติเหตุกับรถจักรยานยนต์บ่อยครั้ง
- ในการขับขี่ ให้ผู้ขับขี่คนอื่นๆ สามารถมองเห็นท่าน เพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดอุบัติเหตุ
- อย่าทำการบำรุงรักษารถจักรยานยนต์โดยปราศจากความรู้ที่ถูกต้อง ติดต่อตัวแทนจำหน่ายรถจักรยานยนต์เพื่อให้ข้อมูลเกี่ยวกับการบำรุงรักษาขั้นพื้นฐาน การบำรุงรักษาแบบพิเศษต้องกระทำโดยเจ้าหน้าที่ที่ได้รับใบรับรองท่านั้น

⚠ วิธีแห่งความปลอดภัย

- บ่อยครั้งที่การเกิดอุบัติเหตุมีสาเหตุมาจากผู้ขับขี่ไม่มีความชำนาญในการขับขี่ และยังไม่มีใบอนุญาตในการขับขี่รถจักรยานยนต์
- ทำการขอใบอนุญาตขับขี่และเรียนรู้กฎข้อบังคับของใบอนุญาตขับขี่รถจักรยานยนต์ให้เข้าใจ
- ทราบถึงข้อจำกัดและทักษะในการขับขี่รถเพื่อช่วยให้คุณสามารถหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุได้
- ทางบริษัทสนับสนุนให้ท่านขับขี่รถจักรยานยนต์ตามกฎหมายจราจร ซึ่งเมื่อท่านทำตามกฎจราจรก็จะเกิดเป็นความคุ้นเคยจนคิดเป็นนิสัย
- บ่อยครั้งที่อุบัติเหตุที่เกิดจากความผิดพลาดของผู้ขับขี่ เช่น วิ่งเข้าโค้งด้วยความเร็วสูงเกินไป ทำให้รถวิงเลี้ยวโค้งของถนน หรือหักรถเข้าโค้งมากเกินไป (เนื่องจากมุมเอียงของถนนไม่เอียงพอรองรับกับความเร็วของรถ)
- มีการปฏิบัติตามป้ายจำกัดความเร็ว และไม่ควรใช้ความเร็วเกินกว่าป้ายจำกัดความเร็วของถนนต่างๆ
- ทุกครั้งเมื่อมีการเลี้ยวหรือเปลี่ยนเส้นทางควรมีการให้สัญญาณก่อน เพื่อให้ผู้ขับขี่รถคันอื่นเห็นอย่างชัดเจน
- ท่านั่งของผู้ขับขี่และผู้โดยสารควรมีท่านั่งที่ถูกต้อง
- ผู้ขับขี่ควรจับแฮนด์รถทั้ง 2 ข้าง และวางเท้าบนที่พักเท้าทั้ง 2 ข้าง เพื่อควบคุมการขับขี่รถจักรยานยนต์ให้ดี

- ผู้โดยสารควรจับผู้ขับขี่ และจับรถหรือจับเหล็กกันตกไว้เสมอ โดยจับทั้งสองมือ และวางเท้าทั้งสองข้างไว้บนที่พักเท้าของผู้โดยสาร ห้ามบรรทุกผู้โดยสารถ้าเขาหรือเธอไม่นั่งอย่างถูกต้อง และไม่วางเท้าบนที่พักเท้า
- เมื่อขับขี่รถไม่ควรดื่มสุราหรือเสพยาเสพติดอื่นๆ
- รถจักรยานยนต์คันนี้ออกแบบขึ้นเพื่อใช้งานบนท้องถนนเท่านั้น จึงไม่เหมาะสำหรับการใช้งานทางวิบาก (off-road)

เครื่องแต่งกายที่เหมาะสม

- โดยส่วนใหญ่คนที่เสียชีวิตด้วยอุบัติเหตุจากรถจักรยานยนต์มาจากการได้รับบาดเจ็บทางศีรษะ การสวมหมวกกันน็อกจึงเป็นสิ่งจำเป็นสำหรับผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์โดยเฉพาะ เพื่อป้องกันอุบัติเหตุหรือลดการบาดเจ็บทางศีรษะ
- สวมหมวกกันน็อกทุกครั้งเพื่อป้องกันอุบัติเหตุ
 - คลุมโบน้าหรือสวมแว่นกันลม เพื่อป้องกันอันตรายที่จะเกิดขึ้นกับสายตา ซึ่งสามารถช่วยลดการบาดเจ็บและช่วยลดอันตรายที่จะเกิดขึ้นได้
 - สวมเสื้อคลุม รองเท้าที่แข็งแรง กางเกง ถุงมือ และอื่นๆ สามารถป้องกันหรือลดร่องรอยการถลอกได้
 - ไม่ควรสวมเสื้อผ้าที่หลวมหรือคับจนเกินไป มิฉะนั้น อาจทำให้เสื้อผ้าไปพันกับคันเบรกที่พักเท้าหรือล้อ ทำให้เสียการควบคุมได้ ซึ่งเป็นต้นเหตุของการบาดเจ็บหรือการเกิดอุบัติเหตุ
 - สวมเสื้อฝ้ายคลุมทั้งขา ข้อเท้า และเท้า เนื่องจากเครื่องยนต์หรือท่อไอเสียจะร้อนมาก ขณะที่กำลังทำงานหรือหลังการขับขี่ และสามารถลวกผิวหนังได้
 - ผู้โดยสารควรศึกษาทำความเข้าใจกับคำแนะนำข้างต้นให้เข้าใจอย่างถ่องแท้ ซึ่งจะเป็นการช่วยป้องกันอุบัติเหตุได้ด้วย

หลีกเลี่ยงควันพิษจากคาร์บอนมอนอกไซด์

ไอเสียจากเครื่องยนต์ทั้งหมดมีสารคาร์บอนมอนอกไซด์อยู่ ซึ่งเป็นอันตรายถึงแก่ชีวิตได้ การหายใจโดยสูดสารคาร์บอนมอนอกไซด์เข้าไปอาจทำให้ปวดหรือเวียนศีรษะ เชื้องซึม คลื่นไส้ เป็นลม และอาจถึงแก่ชีวิตได้

คาร์บอนมอนอกไซด์เป็นก๊าซที่ไม่มีสี ไม่มีกลิ่นและไม่มีรส ซึ่งอาจมีอยู่แต่ท่านมองไม่เห็นหรือไม่ได้กลิ่นก๊าซไอเสียใดๆ เลยก็ได้ ระดับความอันตรายของคาร์บอนมอนอกไซด์สามารถเพิ่มขึ้นได้รวดเร็วมากและท่านอาจถูกปกคลุมจนเป็นอันตรายถึงแก่ชีวิตได้ นอกจากนี้ ระดับความอันตรายของคาร์บอนมอนอกไซด์ยังสามารถระเหยอยู่ได้หลายชั่วโมงหรือหลายวันในบริเวณที่อากาศถ่ายเทได้ไม่สะดวก หากท่านพบว่ามีอาการคล้ายกับได้รับพิษจากคาร์บอนมอนอกไซด์ให้ออกจากบริเวณนั้นทันที สูดอากาศบริสุทธิ์ และพบแพทย์

- อย่าคิดเครื่องบริเวณพื้นที่ในอาคาร แม้ว่าท่านถ่ายเทอากาศโดยใช้พัดลมหรือเปิดหน้าต่างและประตู เนื่องจากจะเป็นการทำให้คาร์บอนมอนอกไซด์เพิ่มระดับความอันตรายได้รวดเร็วมาก
- อย่าคิดเครื่องบริเวณที่อากาศถ่ายเทได้ไม่สะดวก หรือบริเวณที่ถูกปิดล้อมไว้บางส่วน เช่น โรงเก็บรถ โรงรถ หรือที่จอดรถซึ่งสร้างโดยการต่อหลังคาจากด้านข้างดึก
- อย่าคิดเครื่องนอกอาคารในบริเวณที่ไอเสียสามารถถูกดูดเข้าไปในอาคารโดยผ่านช่องเปิดต่างๆ เช่น หน้าต่าง และประตู

การบรรทุก

การเพิ่มอุปกรณ์ตกแต่งหรือสิ่งของบรรทุกจะทำให้รถจักรยานยนต์รับน้ำหนักมากขึ้น ส่งผลให้บังคับทิศทางได้ไม่ดี ดังนั้นถ้าเป็นไปได้ ควรหลีกเลี่ยงการตกแต่งหรือบรรทุกของในรถจักรยานยนต์

ควรมีการขับขี่ด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษ ดังนั้นการบรรทุกหรือติดตั้งอุปกรณ์ตกแต่งเสริมของรถจักรยานยนต์ ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำดังต่อไปนี้: การรับน้ำหนักของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร อุปกรณ์ตกแต่ง และสิ่งของบรรทุกจะมีผลต่อความสามารถในการขับขี่ การใช้งานรถจักรยานยนต์ที่มีน้ำหนักบรรทุกมากเกินไป อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

น้ำหนักบรรทุกสูงสุด:
150 กก. (331 ปอนด์)

ขณะที่มีการบรรทุกของ ควรมีการระมัดระวังและเอาใจใส่ดังต่อไปนี้:

- สิ่งของบรรทุกและอุปกรณ์ตกแต่ง ควรมีน้ำหนักเท่าที่จำเป็นเท่านั้น และให้บรรจุแบบสนิทกับรถจักรยานยนต์ ให้บรรจุสิ่งของที่มีน้ำหนักมากที่สุดไว้ใกล้ตรงกลางของรถจักรยานยนต์ให้มากที่สุด และกระจายน้ำหนักให้เท่ากันทั้ง 2 ข้างของรถจักรยานยนต์ โดยมีความสมดุลและไม่เสียการทรงตัว
- การเปลี่ยนน้ำหนักอาจจะทำให้เสียสมดุลทันที จึงต้องแน่ใจว่าการบรรทุกน้ำหนักและการเพิ่มอุปกรณ์ตกแต่งจะไม่ทำให้รถเสียสมดุล ก่อนการขับขี่ ตรวจสอบสิ่งของที่ไม่จำเป็นและนำออกจากรถ
- ปรับระบบกันสะเทือนให้เหมาะสมกับสิ่งของบรรทุก (สำหรับรุ่นที่ปรับระบบกันสะเทือนได้เท่านั้น) และตรวจสอบสภาพกับแรงดันลมยาง
- ไม่ควรนำของที่มีขนาดใหญ่หรือมีน้ำหนักมากมาผูกติดกับแฮนด์บังคับเลี้ยว โช้คอัพ หน้า หรือบังโคลนหน้า ตัวอย่างเช่น ถุงนอน ถุงผ้าห่ม เต็นท์ เพราะจะทำให้การหักเลี้ยวไม่ดี หรือทำให้คอรถหมุนผิดได้

⚠ วิธีแห่งความปลอดภัย

- รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ไม่ได้ออกแบบมาเพื่อใช้ลากเทรลเลอร์หรือคิดรฟ่วงด้านข้าง

อุปกรณ์ตกแต่งแท้ของยามาฮ่า

การเลือกอุปกรณ์ตกแต่งสำหรับรถจักรยานยนต์ของท่านเป็นสิ่งสำคัญ อุปกรณ์ตกแต่งแท้ ของยามาฮ่า ซึ่งมีจำหน่ายที่ผู้จำหน่ายยามาฮ่าท่านนั้น จะได้รับการออกแบบทดสอบและรับรองจากยามาฮ่าแล้วว่าเหมาะสม ในการใช้งานกับรถจักรยานยนต์ของท่าน บริษัทจำนวนมากที่ไม่เกี่ยวข้องกับยามาฮ่า ได้ผลิตชิ้นส่วนและอุปกรณ์ตกแต่งหรือทำการดัดแปลงรถจักรยานยนต์ยามาฮ่า ทางยามาฮ่าไม่ได้ทำการทดสอบสินค้าที่บริษัทเหล่านั้นผลิต ดังนั้น ยามาฮ่าจึงไม่สามารถให้การรับประกันหรือแนะนำให้ท่านใช้ อุปกรณ์ตกแต่งทดแทนที่ไม่ได้จำหน่าย โดยยามาฮ่า หรือการดัดแปลงที่ไม่ได้รับการแนะนำเป็นกรณีพิเศษ โดยยามาฮ่าได้ นอกจากนี้สินค้าที่มีการจำหน่ายหรือติดตั้ง โดยผู้จำหน่ายยามาฮ่าท่านนั้น

ชิ้นส่วนหรืออุปกรณ์ตกแต่งทดแทน และการดัดแปลง ท่านอาจพบว่าสินค้าทดแทนเหล่านี้มีการออกแบบและคุณภาพคล้ายกับ อุปกรณ์ตกแต่งแท้ของยามาฮ่า โปรดระลึกว่าอุปกรณ์ตกแต่งทดแทนหรือการดัดแปลงเหล่านี้ไม่เหมาะสมกับรถจักรยานยนต์ของท่าน เนื่องจากอันตรายที่อาจกับตัวท่านหรือผู้อื่น การติดตั้งสินค้าทดแทนเหล่านี้หรือทำการดัดแปลงรถจักรยานยนต์โดยผู้อื่น ซึ่งทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลงต่อลักษณะการออกแบบหรือการใช้งานรถจักรยานยนต์ สามารถทำให้ท่านหรือผู้อื่นเกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้ และท่านยังต้องรับผิดชอบต่อการบาดเจ็บอันเนื่องมาจากการดัดแปลงรถจักรยานยนต์อีกด้วย

ควรทำตามคำแนะนำเช่นเดียวกับหัวข้อ “การบรรทุก” เมื่อมีอุปกรณ์ตกแต่งเพิ่มขึ้นดังนี้

- ไม่ควรติดตั้งอุปกรณ์ตกแต่งหรือบรรทุกสิ่งของที่อาจจะทำให้รถเสียสมดุล เพราะจะทำให้สมรรถนะของรถจักรยานยนต์ลดลง ดังนั้น ก่อนที่จะมีการติดตั้งอุปกรณ์เสริมเข้าไปต้องมีความระมัดระวังและตรวจสอบให้แน่ใจว่าจะไม่ทำให้ระยะความสูงได้ทิ้งรูดต่ำลงหรือมุมของการเลี้ยวน้อยลง ระยะยุบตัวของโช้คถูกจำกัด การหมุนครอดหรือควบคุมการทำงานไม่ได้ หรือมีการบดบังลำแสงของไฟหน้าหรือทำให้เกิดการสะท้อนเข้าตาได้
- การปรับแต่งในส่วนของแฮนด์บังคับเลี้ยวหรือโช้คอัพหน้าจะทำให้เกิดความไม่เสถียร เพราะการกระจายน้ำหนักของพื้นที่ไม่สมดุล สูญเสียความถี่ลมตามหลักอากาศพลศาสตร์ ถ้ามีการปรับแต่งเพิ่มเติมบริเวณพื้นที่ของแฮนด์บังคับเลี้ยวหรือโช้คอัพหน้า สิ่งจำเป็นที่ต้องมีการคำนึงถึงคือในเรื่องของขนาดน้ำหนักที่ต้องมีน้ำหนักเบาที่สุด
- อุปกรณ์ตกแต่งส่วนใหญ่หรือส่วนมากอาจจะมีผลกระทบต่ออย่างรุนแรงในเรื่องของความสมดุลของตัวรถจักรยานยนต์ เนื่องจากส่งผลต่อความถี่ลมตามหลักอากาศพลศาสตร์ ซึ่งจะ ทำให้เสียการทรงตัว เนื่องจากแรงลม อุปกรณ์ตกแต่งเหล่านี้ อาจจะทำให้เสียการทรงตัวเมื่อวิ่งผ่านรอยน้ดหรือพาดหน้าขนาดใหญ่
- เนื่องจากอุปกรณ์ตกแต่งต่างๆ สามารถทำให้ตำแหน่งการจับขีเปลี่ยนแปลงไป ซึ่งจะทำให้การเคลื่อนไหวของอิสระของผู้ขับขี่มีข้อจำกัด จึงส่งผลกระทบต่อความสามารถในการควบคุมรถจักรยานยนต์ ดังนั้นจึง

ไม่แนะนำให้ตกแต่งรถด้วยอุปกรณ์ที่บริษัทไม่ได้แนะนำ

- การใส่อุปกรณ์ไฟฟ้าเพิ่มขึ้นในรถจักรยานยนต์หรือตัดแปลง ควรทำด้วยความระมัดระวังอย่างมาก ถ้าอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ติดตั้งนั้นมีขนาดกำลังไฟฟ้ามักกว่าระบบไฟฟ้าของรถจักรยานยนต์ จะทำให้เกิดความเสียหายและเป็นต้นเหตุของความเสียหายในระบบไฟหรือกำลังของเครื่องยนต์

หรือชิ้นส่วนอื่นๆ ที่อาจแตกหักได้) เลือกตำแหน่งสำหรับสายรัดให้เหมาะสม เพื่อให้ไม่ให้สายรัดเสียดสีกับพื้นผิวที่เคลือบสีในระหว่างการขนย้าย

- ระบบกันสะเทือนอาจมีแรงกระแทกบ้างจากการยึดรถ แต่ก็จะไม่กระแทกมากเกินไปในระหว่างการขนส่ง

ยางหรือขอบล้อทดแทน

ยางหรือขอบล้อที่มาพร้อมกับรถจักรยานยนต์ของท่านได้รับการออกแบบมาให้เหมาะสมกับสมรรถนะและให้ความสอดคล้องในการทำงานร่วมกับระบบการควบคุม การเบรก และความสบายที่สุดแล้ว ยาง ขอบล้อ และขนาดอื่นๆ อาจไม่เหมาะสม ดูหน้า 7-17 สำหรับข้อมูลจำเพาะและรายละเอียดอื่นๆ เกี่ยวกับยางเมื่อทำการเปลี่ยนยาง

การขนย้ายรถจักรยานยนต์

ควรแน่ใจว่าได้อ่านคำแนะนำต่อไปนี้ก่อนทำการขนย้ายรถจักรยานยนต์ด้วยยานพาหนะอื่น

- ถอดชิ้นส่วนที่หลวมง่ายทั้งหมดออกจากรถจักรยานยนต์
- ตรวจสอบว่าก๊อคน้ำมันเชื้อเพลิง (ถ้ามี) อยู่ในตำแหน่งปิด “OFF” และไม่มีน้ำมันเชื้อเพลิงรั่วไหล
- ปรับล้อหน้าให้ตรงไปด้านหน้าเมื่ออยู่บนรถยก หรือแท่นรองบนรถบรรทุก และใส่รางเพื่อป้องกันไม่ให้เคลื่อนไหว
- เช็ทเกียร์ (สำหรับรุ่นเกียร์ธรรมดา)
- รัตรถจักรยานยนต์ด้วยเชือกรัด หรือแถบรัดที่เหมาะสมซึ่งยึดชิ้นส่วนต่างๆ ที่แข็งของรถจักรยานยนต์ เช่น โครม หรือเคลมปีด ใช้ค้อพหน้าด้านบน (และไม่รวมแฮนด์บังคับเลี้ยวที่ทำจากยาง หรือไฟเลีย)

⚠ วิธีแห่งความปลอดภัย

UAUU0033

อาจถึงตายหรือพิการ หากไม่สวมหมวกนิรภัย

การสวมหมวกนิรภัยที่ถูกดีจะสามารถป้องกันศีรษะของผู้ขับขี่จากอุบัติเหตุ โดยส่วนใหญ่คนที่เสียชีวิตด้วยอุบัติเหตุจากรถจักรยานยนต์มาจากการได้รับบาดเจ็บทางศีรษะ การสวมหมวกกันน็อกจึงเป็นสิ่งจำเป็นสำหรับผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ โดยเฉพาะเพื่อป้องกันอุบัติเหตุหรือลดการบาดเจ็บทางศีรษะ

ควรเลือกหมวกนิรภัยที่ได้รับการรับรองเสมอ

ดังนั้นการเลือกหมวกนิรภัยจะต้องคำนึงถึงคุณสมบัติดังหัวข้อต่อไปนี้

- เลือกหมวกนิรภัยที่มีความปลอดภัยตามมาตรฐานอุตสาหกรรม (มอก.)
- หมวกนิรภัยจะต้องกระชับกับศีรษะผู้ขับขี่ไม่ควรคับหรือหลวมเกินไป
- ต้องเป็นหมวกนิรภัยที่ไม่ได้รับการกระแทกอย่างรุนแรงมาก่อน

การสวมหมวกนิรภัยอย่างถูกต้อง

เมื่อสวมหมวกนิรภัยต้องแน่ใจว่าสายรัดคางที่หมวกนิรภัยได้รัดคางผู้ขับขี่แล้ว ถ้าไม่ได้รัดจะทำให้หมวกนิรภัยเลื่อนหลุดจากศีรษะ ซึ่งอาจเกิดอุบัติเหตุตามมา

การสวมหมวกที่ถูกต้อง



ZAUU0003

การสวมหมวกที่ไม่ถูกต้อง



ZAUU0007

ชนิดของหมวกนิรภัยและการใช้งาน

- หมวกนิรภัยแบบครึ่งใบ: เหมาะสมสำหรับการขับขี่ที่ความเร็วต่ำเท่านั้น



ZAUU0004

- หมวกนิรภัยแบบเต็มใบเปิดหน้า: เหมาะสมสำหรับการขับขี่ที่ความเร็วต่ำถึงความเร็วปานกลาง



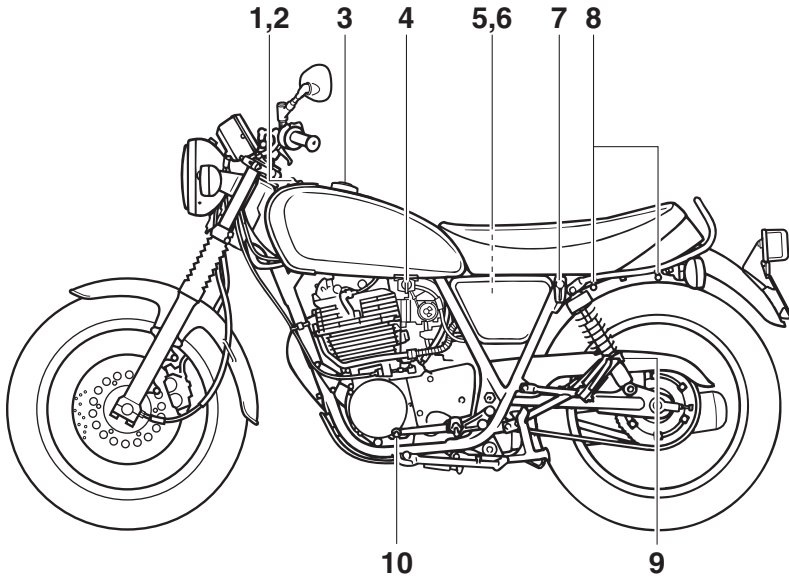
ZAUU0005

- หมวกนิรภัยแบบเต็มใบ: เหมาะสำหรับการขับขี่ที่ความเร็วปานกลางถึงความเร็วสูง



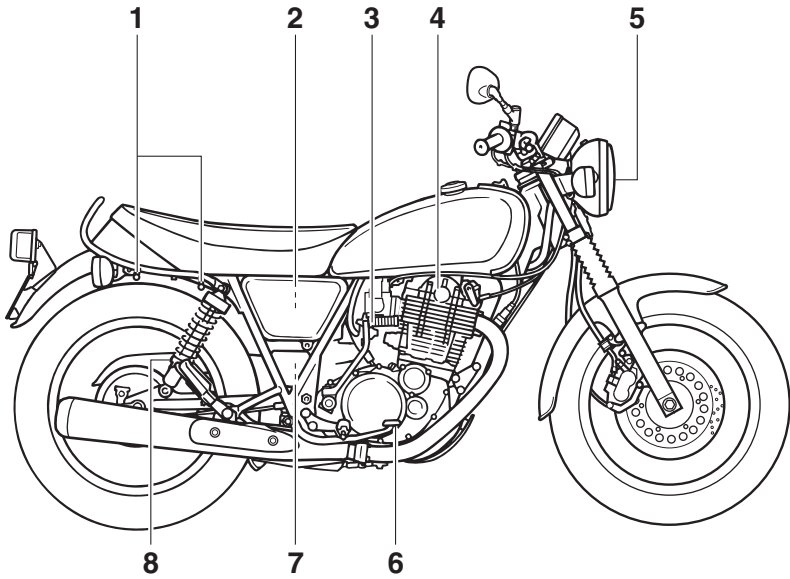
ZAUU0006

มุมมองด้านซ้าย



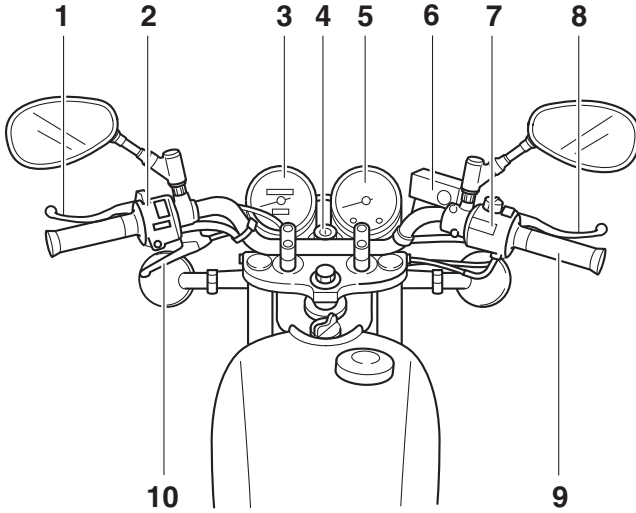
1. เกจวัดระดับน้ำมันเครื่อง (หน้า 7-11)
2. ฟาช่องเติมน้ำมันเครื่อง (หน้า 7-11)
3. ฟาลังน้ำมันเชื้อเพลิง (หน้า 4-8)
4. ก๊อคน้ำมันเชื้อเพลิง (หน้า 4-11)
5. แบตเตอรี่ (หน้า 7-33)
6. ฟิวส์ (หน้า 7-35)
7. ที่แขวนหมวกกันน็อค (หน้า 4-13)
8. ตะขอสายรัดสัมภาระ (หน้า 4-14)
9. แหวนปรับตั้งสปริงพรีโหลดชุดโช้คอัพหลัง (หน้า 4-13)
10. ล้นเปลี่ยนเกียร์ (หน้า 4-6)

มุมมองด้านขวา



1. ตะขอสายรัดลัมภาระ (หน้า 4-14)
2. ใต้กรองอากาศ (หน้า 7-14)
3. คันสตาร์ทเท้า (หน้า 4-11)
4. ไฟแสดงคันสตาร์ท (หน้า 6-2)
5. ไฟหน้า (หน้า 7-37)
6. คันเบรกหลัง (หน้า 4-7)
7. เครื่องมือประจํารถ (หน้า 7-2)
8. แหวนปรับตั้งสปริงพรีโหลดชุดใช้ก้อพหลัง (หน้า 4-13)

การควบคุมและอุปกรณ์

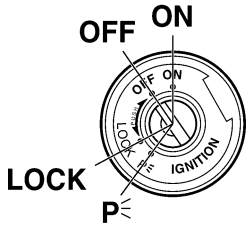


1. คันคลัทช์ (หน้า 4-6)
2. สวิตช์แฮนด์ซ้าย (หน้า 4-4)
3. ชุดมาตรวัดความเร็ว (หน้า 4-3)
4. สวิตช์กุญแจ/ล็อกคอรอด (หน้า 4-1)
5. มาตรวัดรอบเครื่องยนต์ (หน้า 4-4)
6. กระจุกน้ำมันเบรคหน้า (หน้า 7-25)
7. สวิตช์แฮนด์ขวา (หน้า 4-4)
8. คันเบรคหน้า (หน้า 4-7)
9. ปลอกคันเร่ง (หน้า 7-16)
10. คันลดแรงดัน (หน้า 4-12)

UAU10462

UAU1068B

สวิตช์กุญแจ/การล็อกคอร์ด



สวิตช์กุญแจ/การล็อกคอร์ดใช้สำหรับควบคุมวงจรไฟจุดระเบิดและวงจรสัญญาณไฟในรถทั้งคัน และใช้ในการล็อกคอร์ดจักรยานยนต์ ซึ่งในตำแหน่งต่างๆ มีคำอธิบายอยู่ด้านล่าง

UAU33591

ON (เปิด)

ระบบไฟฟ้าใช้งานได้ทุกวงจร; ไฟเรือนไมล์ ไฟท้าย และไฟหน้าจะสว่างขึ้น และเครื่องยนต์สามารถสตาร์ทติดได้ ลูกกุญแจถอดออกไม่ได้

ข้อแนะนำ

เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ ไฟหน้าจะติดโดยอัตโนมัติ และจะติดจนกระทั่งบิดกุญแจไปที่ "OFF" แม้ว่าเครื่องยนต์จะหยุดกลางคันก็ตาม

UAU10662

OFF (ปิด)

ระบบไฟฟ้าทุกวงจรดับ ลูกกุญแจถอดออกได้

UWA10062

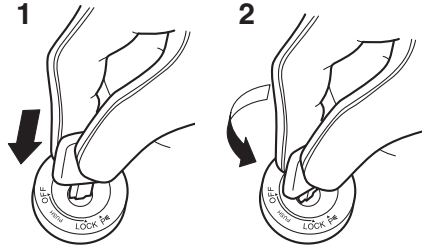
⚠ คำเตือน

ห้ามบิดลูกกุญแจไปที่ตำแหน่งปิด "OFF" หรือล็อก "LOCK" ขณะที่รถจักรยานยนต์กำลังเคลื่อนที่ มิฉะนั้น ระบบไฟฟ้าทั้งหมดจะดับ ซึ่งอาจทำให้สูญเสียการควบคุมหรือเกิดอุบัติเหตุได้

LOCK (ล็อก)

คอร์ดถูกตัด และระบบไฟฟ้าทุกวงจรดับ ลูกกุญแจถอดออกได้

การล็อกคอร์ด



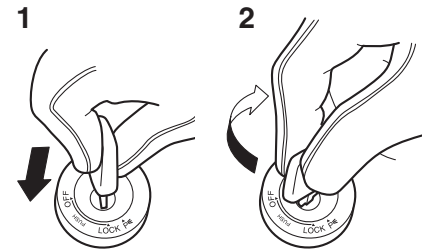
1. กด
2. บิด

1. หมุนแฮนด์บังคับไปทางด้านซ้ายจนสุด
2. เมื่อกุญแจอยู่ในตำแหน่งปิด "OFF" ให้กดกุญแจเข้า และหมุนไปที่ตำแหน่งล็อก "LOCK"
3. ดึงลูกกุญแจออก

ข้อแนะนำ

ถ้าคอร์ดไม่ล็อก ให้ลองหมุนแฮนด์บังคับกลับไปทางขวาเล็กน้อย

การปลดล็อกคอร์ด



1. กด
2. บิด

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

จากตำแหน่งล็อก “LOCK” ให้กดกุญแจเข้า และหมุนไปที่ตำแหน่งปิด “OFF”

UAU59680

P< (จอร์จ)

สามารถเปิดไฟฉุกเฉินและไฟเลี้ยวได้ แต่ระบบไฟฟ้าทั้งหมดดับลง ถูกกุญแจถอดออกได้

คอร์รถจะถูกล็อกก่อนที่กุญแจจะหมุนไปที่ “P<”

UCA20760

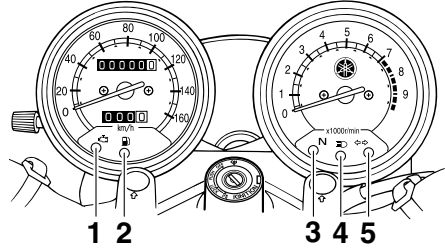
ข้อควรระวัง

การใช้ไฟฉุกเฉินหรือไฟเลี้ยวเป็นเวลานาน อาจทำให้แบตเตอรี่หมดได้

4

สัญญาณไฟและไฟเตือน

UAU49399



1. ไฟเตือนปัญหาเครื่องยนต์ “”
2. ไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิง “”
3. สัญญาณไฟเกียร์ว่าง “N”
4. สัญญาณเตือนไฟสูง “”
5. สัญญาณไฟเลี้ยว “ ”

UAU11022

สัญญาณไฟเลี้ยว “ ”

สัญญาณไฟนี้จะกะพริบ เมื่อสัญญาณไฟเลี้ยวกะพริบ

UAU11061

สัญญาณไฟเกียร์ว่าง “N”

สัญญาณไฟนี้จะสว่างขึ้นเมื่อเกียร์อยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่าง

UAU11081

สัญญาณเตือนไฟสูง “”

สัญญาณไฟนี้จะสว่างขึ้นเมื่อเปิดสวิตช์ไฟสูง

UAU11354

ไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิง “”

ไฟเตือนนี้จะสว่างขึ้นเมื่อระดับน้ำมันเชื้อเพลิงตกลงต่ำกว่าประมาณ 2.2 ลิตร (0.58 US gal, 0.48 Imp.gal) เมื่อเกิดเหตุการณ์เช่นนี้ ควรเติมน้ำมัน โดยเร็วที่สุด

สามารถตรวจสอบวงจรไฟฟ้าของไฟเตือนนี้โดยการ
 บิดสวิตช์กุญแจไปตำแหน่งเปิด “ON” ไฟเตือนนี้
 ควรติดขึ้น 2-3 วินาที แล้วดับไป
 หากไฟเตือนนี้ไม่ติดขึ้นทันทีที่บิดสวิตช์กุญแจไปที่
 ตำแหน่งเปิด “ON” หรือไฟเตือนติดสว่างค้าง โปรด
 ติดต่อผู้จำหน่ายยามาฮ่าเพื่อตรวจสอบวงจรไฟฟ้า

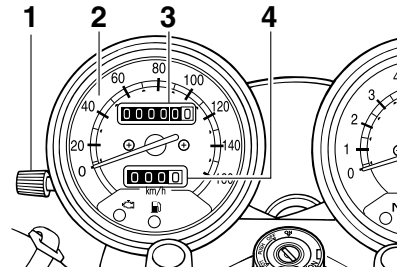
UAU11486

ไฟเตือนปัญหาเครื่องยนต์ “EPC”

ไฟเตือนนี้จะติดขึ้น เมื่อตรวจพบปัญหาในระบบวงจร
 ไฟฟ้าที่ควบคุมเครื่องยนต์ ถ้าเกิดปัญหาในกรณีนี้
 โปรดนำรถจักรยานยนต์เข้าตรวจสอบที่ผู้จำหน่าย
 ยามาฮ่า

สามารถตรวจสอบวงจรไฟฟ้าของไฟเตือนนี้โดยการ
 บิดสวิตช์กุญแจไปตำแหน่งเปิด “ON” ไฟเตือนนี้
 ควรติดขึ้น 2-3 วินาที แล้วดับไป
 หากไฟเตือนนี้ไม่ติดขึ้นทันทีที่บิดสวิตช์กุญแจไปที่
 ตำแหน่งเปิด “ON” หรือไฟเตือนติดสว่างค้าง โปรด
 ติดต่อผู้จำหน่ายยามาฮ่าเพื่อตรวจสอบวงจรไฟฟ้า

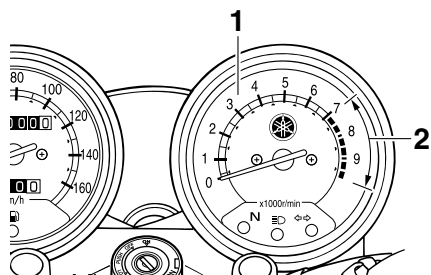
ชุดมาตรวัดความเร็ว



1. ปุ่มรีเซ็ต
2. มาตรวัดความเร็ว
3. มาตรวัดระยะทาง
4. มาตรวัดช่วงระยะทาง

ชุดมาตรวัดความเร็วประกอบไปด้วย มาตรวัด
 ความเร็ว มาตรวัดระยะทาง และมาตรวัดช่วง
 ระยะทาง มาตรวัดความเร็วจะแสดงความเร็วในการ
 ขับขี่ มาตรวัดระยะทางจะแสดงระยะเดินทางทั้งหมด
 มาตรวัดระยะทางจะแสดงระยะทางที่เดินทาง ตั้งแต่
 เซ็ตค่าเป็นศูนย์ครั้งล่าสุดด้วยปุ่มรีเซ็ต มาตรวัด
 ระยะทางสามารถใช้เพื่อประเมินระยะทางที่สามารถ
 ใช้เดินทางได้ด้วยน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง ข้อมูลนี้จะ
 ช่วยให้คุณวางแผนในการเติมน้ำมันครั้งต่อไปได้

มาตรวัดรอบเครื่องยนต์



1. มาตรวัดรอบเครื่องยนต์
2. พื้นที่สีแดงของมาตรวัดรอบเครื่องยนต์

มาตรวัดรอบเครื่องยนต์จะบอกให้ผู้ขับขี่ทราบถึงความเร็วรอบเครื่องยนต์ และคงระดับให้อยู่ในช่วงกำลังความเร็วรอบเครื่องยนต์ที่ต้องการ

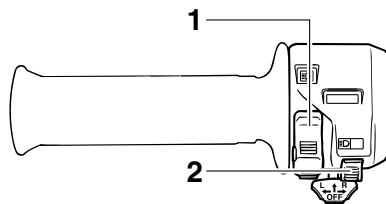
UCA10032

ข้อควรระวัง

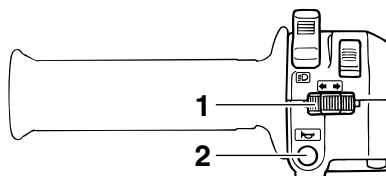
ห้ามให้เครื่องยนต์ทำงานในพื้นที่สีแดงของมาตรวัดรอบเครื่องยนต์
พื้นที่สีแดง: 7,000 รอบต่อนาที ขึ้นไป

สวิทช์แฮนด์

ด้านซ้าย

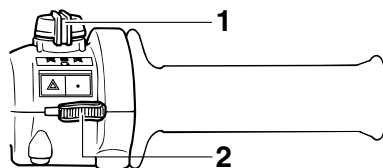


1. สวิทช์ไฟสูงตำแหน่ง “ \equiv ”/“ \ominus ”
2. สวิทช์ไฟพอกาง “ \equiv ”



1. สวิทช์ไฟเลี้ยว “ \leftarrow ”/“ \rightarrow ”
2. สวิทช์แตร “ H ”

ด้านขวา



1. สวิทช์ดับเครื่องยนต์ “ \circ ”/“ \otimes ”
2. สวิทช์ไฟฉุกเฉิน “ \triangle ”

สวิทช์ไฟพอกาง “ \equiv ”

เมื่อต้องการกะพริบไฟหน้า ให้กดที่สวิทช์นี้

ข้อเสนอแนะ

เมื่อตั้งสวิตช์ไฟสูง/ต่ำเป็น “ \equiv ” จะไม่มีผลกระทบบกกับสวิตช์ไฟของทาง

ข้อควรระวัง

ห้ามใช้ไฟฉุกเฉินเป็นระยะเวลานาน เมื่อเครื่องยนต์ไม่ได้ทำงาน มิฉะนั้นแบตเตอรี่อาจจะหมดได้

สวิตช์ไฟสูง/ต่ำ “ \equiv ”/“ \equiv ”

UAU12401

เลื่อนสวิตช์ไฟนี้ให้อยู่ที่ “ \equiv ” สำหรับเปิดไฟสูง และเลื่อนสวิตช์ไฟให้อยู่ที่ “ \equiv ” สำหรับเปิดไฟต่ำ

สวิตช์ไฟเลี้ยว “ \leftarrow ”/“ \rightarrow ”

UAU12461

เมื่อต้องการให้สัญญาณไฟเลี้ยวขวา ดันสวิตช์ไปที่ตำแหน่ง “ \rightarrow ” สัญญาณไฟเลี้ยวด้านขวาจะติด เมื่อต้องการให้สัญญาณไฟเลี้ยวซ้าย ดันสวิตช์ไปที่ตำแหน่ง “ \leftarrow ” สัญญาณไฟเลี้ยวด้านซ้ายจะติด เมื่อปล่อยสวิตช์ สวิตช์จะมาอยู่ที่ตำแหน่งตรงกลาง เมื่อต้องการยกเลิกสัญญาณไฟเลี้ยว ให้กดปุ่มตรงกลางสวิตช์ไฟ

สวิตช์แตร “”

UAU12501

เมื่อต้องการใช้สัญญาณแตร ให้กดที่สวิตช์แตร

สวิตช์ดับเครื่องยนต์ “ \odot ”/“ \otimes ”

UAU12662

กดสวิตช์ที่ตำแหน่ง “ \odot ” ก่อนสตาร์ท กดสวิตช์ที่ตำแหน่ง “ \otimes ” เพื่อดับเครื่องยนต์ในกรณีฉุกเฉิน เช่น เมื่อรถจักรยานยนต์ล้มหรือสายคันเร่งติด

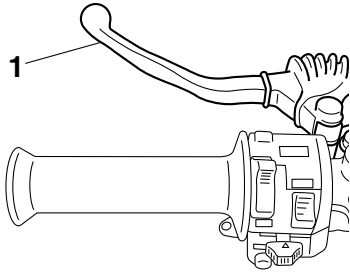
สวิตช์ไฟฉุกเฉิน “ \triangle ”

UAU12735

เมื่อหมุนกุญแจไปที่ตำแหน่ง “ON” หรือ “P<” ใช้สวิตช์นี้เพื่อเปิดไฟฉุกเฉิน (ไฟเลี้ยวทุกดวงกะพริบในเวลาเดียวกัน)

ไฟฉุกเฉินจะถูกใช้ในกรณีฉุกเฉินหรือเตือนผู้ขับขี่คนอื่น ๆ เมื่อคุณจอดรถในที่ซึ่งการจราจรหนาแน่น

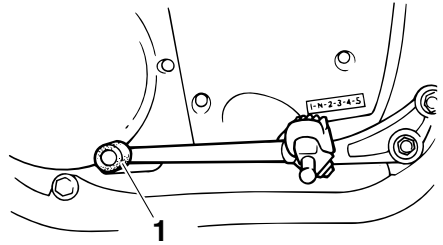
คันคลัทช์



1. คันคลัทช์

คันคลัทช์ ติดตั้งอยู่ที่ด้านซ้ายของแฮนด์บังคับ ในการใช้งานคลัทช์ ให้บีบคันคลัทช์เข้ากับปลดอกแฮนด์บังคับเล็กน้อย ในการเลิกใช้งานคลัทช์ ให้ปล่อยคันคลัทช์ ควรบีบคันคลัทช์อย่างรวดเร็ว และปล่อยอย่างช้าๆ เพื่อให้คลัทช์ทำงานได้อย่างราบรื่น คันคลัทช์นี้ได้ติดตั้งสวิทช์คลัทช์อยู่ด้วย ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของระบบการตัดวงจรการสตาร์ท (ดูหน้า 4-15)

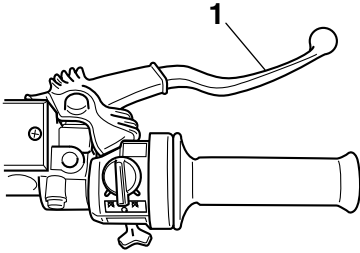
คันเปลี่ยนเกียร์



1. คันเปลี่ยนเกียร์

คันเปลี่ยนเกียร์ติดตั้งอยู่ทางด้านซ้ายของรถจักรยานยนต์และใช้ร่วมกับคันคลัทช์เมื่อต้องการเปลี่ยนเกียร์ ในระบบส่งกำลังเพื่อตรงกงที่ความเร็ว 5 ระดับซึ่งติดตั้งอยู่ในรถจักรยานยนต์นี้

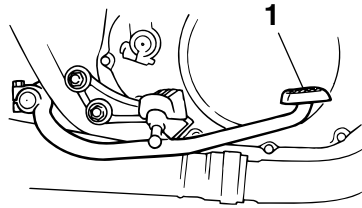
คันเบรคหน้า



1. คันเบรคหน้า

คันเบรคหน้าติดตั้งอยู่ที่ติดตั้งอยู่ที่ด้านขวาของแฮนด์บังคับเลี้ยว ในการเบรคล้อหน้า ให้บีบคันเบรคเข้ากับปลอกคันเร่ง

คันเบรคหลัง



1. คันเบรคหลัง

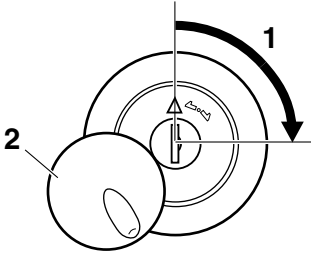
คันเบรคหลังติดตั้งอยู่ทางด้านขวาของรถจักรยานยนต์ ในการเบรคล้อหลัง ให้เหยียบคันเบรคหลังลง

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAU13125

ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

เมื่อต้องการเปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

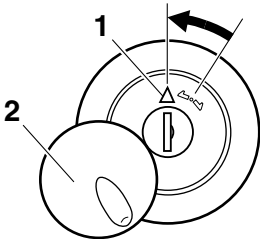


1. ปลดสล็อก
2. ฝากรอบตัวล็อกฝาลังน้ำมันเชื้อเพลิง

เลื่อนเปิดฝากรอบตัวล็อกฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง
เสียบกุญแจเข้ากับตัวล็อก แล้วบิดตามเข็มนาฬิกาไป
1/4 รอบ จะเป็นการปลดตัวล็อก และสามารถเปิด
ฝาลังน้ำมันเชื้อเพลิงได้

การปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

1. ใส่ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงเข้าไปในที่เปิด
ถึงน้ำมัน โดยใช้กุญแจที่สอดเข้าไปในช่องล็อก
และให้หันเครื่องหมาย “△” ไปด้านหน้า



1. แสดงตำแหน่งการปรับตั้ง “△”
2. ฝากรอบตัวล็อกฝาลังน้ำมันเชื้อเพลิง
2. บิดกุญแจทวนเข็มนาฬิกากลับไปตำแหน่งเดิม
แล้วดึงกุญแจออกแล้วปิดฝากรอบตัวล็อก

ข้อแนะนำ _____
ฝาลังน้ำมันเชื้อเพลิงจะไม่สามารถปิดได้ หากกุญแจ
ไม่อยู่ในตัวล็อก นอกจากนี้ ก็จะต้องดึงกุญแจออกไม่ได้
หากปิดและล็อกฝาลัง ไม่ถูกต้อง

UWA10132

คำเตือน

หลังจากมีการเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ตรวจสอบให้แน่ใจ
ว่าได้ปิดฝาลังน้ำมันเชื้อเพลิงแน่นสนิทแล้ว น้ำมัน
เชื้อเพลิงที่รั่วออกมาอาจทำให้เกิดอันตรายจากเพลิง
ไหม้ได้

น้ำมันเชื้อเพลิง

UAU13222

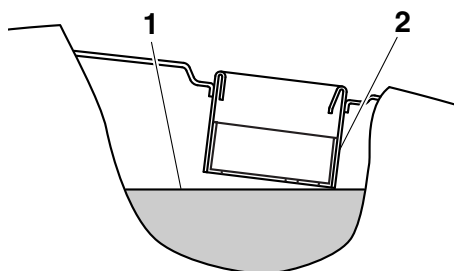
คู่มือให้แน่ใจว่ามีน้ำมันเชื้อเพลิงในถังเพียงพอ

UWA10882

! คำเตือน

น้ำมันเบนซินและน้ำมันเบนซินเป็นสารไวไฟสูง ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้ เพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดเพลิงไหม้และการระเบิด และเพื่อการลดโอกาสในการได้รับบาดเจ็บขณะเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

1. ก่อนเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ให้ดับเครื่องยนต์ก่อน และคู่มือให้แน่ใจว่าไม่มีผู้ใดนั่งอยู่ใกล้กับรถจักรยานยนต์ ห้ามเติมน้ำมันเชื้อเพลิงขณะสูบบุหรี่ หรือขณะที่อยู่ใกล้กับประกายไฟ เปลวไฟ หรือ แหล่งจุดระเบิดต่างๆ เช่น ไฟแสดงการทำงานของเครื่องทำน้ำร้อน และ เครื่องอบผ้า
2. ไม่ควรเติมน้ำมันเชื้อเพลิงจนล้นถึง เมื่อเติมน้ำมันเชื้อเพลิงต้องแน่ใจว่าได้ใส่หัวจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงไปยังช่องเติมถึงน้ำมันเชื้อเพลิงหยุดเติมเมื่อระดับน้ำมันเชื้อเพลิงถึงปลายท่อเติมน้ำมัน เนื่องจากน้ำมันเชื้อเพลิงจะขยายตัวเมื่อร้อนขึ้น ความร้อนจากเครื่องยนต์หรือแสงอาทิตย์อาจทำให้น้ำมันเชื้อเพลิงไหลล้นออกมาจากถังได้



1. ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงสูงสุด
2. ท่อเติมของถังน้ำมันเชื้อเพลิง

3. เช็ดน้ำมันเชื้อเพลิงที่หกทันที **ข้อควรระวัง:** เช็ดน้ำมันเชื้อเพลิงที่หกทันทีด้วยผ้าสะอาดแห้ง และนุ่ม เนื่องจากน้ำมันเชื้อเพลิงอาจทำ ความเสียหายให้กับสีรถหรือชิ้นส่วนพลาสติก

[UCA10072]

4. คู่มือให้แน่ใจว่าได้ปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงแน่นสนิทแล้ว

UWA15152

! คำเตือน

น้ำมันเบนซินเป็นสารมีพิษ และสามารถทำให้บาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้ ต้องใช้ด้วยความระมัดระวัง ห้ามใช้ปากดูดน้ำมันเบนซิน หากท่านกลืนน้ำมันเบนซินเข้าไปเพียงเล็กน้อย หรือสูดสูดน้ำมันเบนซินเข้าไปจำนวนมาก หรือน้ำมันเบนซินเข้าตา ให้ไปพบแพทย์ทันที หากน้ำมันเบนซินสัมผัสผิวหนัง ให้ล้างด้วยสบู่และน้ำ หากน้ำมันเบนซินและเสื้อผ้า ให้เปลี่ยนเสื้อผ้าทันที

UAU54993

น้ำมันเชื้อเพลิงที่แนะนำ:

น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วหรือน้ำมันแก๊สโซฮอล์ (E10)

ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง:

12 ลิตร (3.2 US gal, 2.6 Imp.gal)

ความจุการสำรองน้ำมันเชื้อเพลิง (เมื่อไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิงสำรองสว่าง):

2.2 ลิตร (0.58 US gal, 0.48 Imp.gal)

UCA11401

ข้อควรระวัง

ใช้เฉพาะน้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วเท่านั้น การใช้ น้ำมันเบนซินที่มีสารตะกั่วจะทำให้ชิ้นส่วนภายในของเครื่องยนต์ เช่น วาล์วและแหวนลูกสูบรวมทั้งระบบไอเสียเสียหายได้

เครื่องยนต์ยามาฮาของท่านถูกออกแบบมาสำหรับ น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่ว ที่มีค่าออกเทน RON 91 ขึ้นไป หากเครื่องน็อค (หรือมีเสียงดัง) ให้เปลี่ยน

ไปใช้น้ำมันเบนซินที่หืออื่นๆ หรือน้ำมันเบนซิน
ไร้สารตะกั่วพิเศษ การใช้น้ำมันเชื้อเพลิง ไร้สารตะกั่ว
จะช่วยยืดอายุการใช้งานของหัวเทียน และลดค่า
บำรุงรักษาได้อีกด้วย

น้ำมันเชื้อเพลิงแก๊สโซฮอล์

แก๊สโซฮอล์มี 2 ประเภทคือ: แก๊สโซฮอล์ที่มีส่วนผสม
ของเอทานอลแอลกอฮอล์ และอีกประเภทหนึ่งมี
ส่วนผสมของเมทานอลแอลกอฮอล์ ท่านสามารถ
ใช้แก๊สโซฮอล์ในรถจักรยานยนต์ยี่ห้อใดๆ ได้ หากมี
ส่วนผสมของเอทานอลแอลกอฮอล์ไม่เกิน 10% (E10)
ทางยี่ห้อฯ ไม่แนะนำให้ใช้แก๊สโซฮอล์ที่มีส่วนผสม
ของเมทานอลแอลกอฮอล์ เพราะอาจทำให้เกิดความ
เสียหายต่อระบบน้ำมันเชื้อเพลิงหรือเกิดปัญหา
ประสิทธิภาพของรถจักรยานยนต์

UAU13434

ระบบบำบัดไอเสีย

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้มีระบบบำบัดไอเสีย (catalytic
converter) ภายในระบบไอเสียของรถ

UWA10863

คำเตือน

ระบบไอเสียจะมีความร้อนหลังจากมีการใช้งาน เพื่อ
ป้องกันอันตรายจากไฟไหม้หรือไฟลวก:

- ห้ามจอดรถจักรยานยนต์ใกล้กับบริเวณที่อาจ
เกิดอันตรายจากไฟไหม้ เช่น หญ้าหรือวัสดุอื่น
ที่ติดไฟง่าย
- จอดรถจักรยานยนต์ในที่ที่ไม่มีเด็กหรือคนเดิน
พลุกพล่าน เพื่อให้ไม่ได้รับอันตรายจากการ
สัมผัสกับระบบไอเสีย
- ต้องแน่ใจว่าระบบไอเสียเย็นลงแล้วก่อนทำการ
ซ่อมบำรุง
- อย่าปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบาเกินกว่า
2-3 นาที การปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบาเป็น
เวลานานจะทำให้เครื่องยนต์ร้อนเกินไป

UCA10702

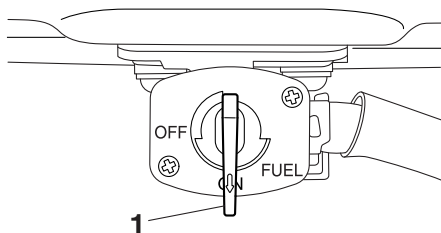
ข้อควรระวัง

ใช้เฉพาะน้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วเท่านั้น การใช้
น้ำมันเบนซินที่มีสารตะกั่วจะทำให้ระบบบำบัด
ไอเสียเสียหายจนอาจซ่อมไม่ได้

ก๊อคน้ำมันเชื้อเพลิง

ก๊อคน้ำมันเชื้อเพลิงจะควบคุมและกรองการจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงจากถังน้ำมันเชื้อเพลิง ก๊อคน้ำมันเชื้อเพลิงมีสองตำแหน่ง:

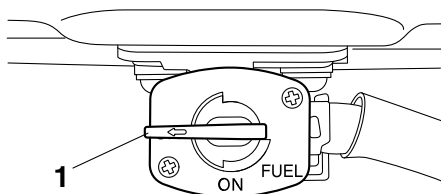
ON (เปิด)



1. เครื่องหมายลูกศรอยู่ที่ตำแหน่งเหนือ "ON"

เมื่อกันปรับอยู่ในตำแหน่งนี้ น้ำมันเชื้อเพลิงจะจ่ายไปยังเครื่องยนต์ การทำงานจะเป็นปกติเมื่อกันปรับอยู่ในตำแหน่งนี้

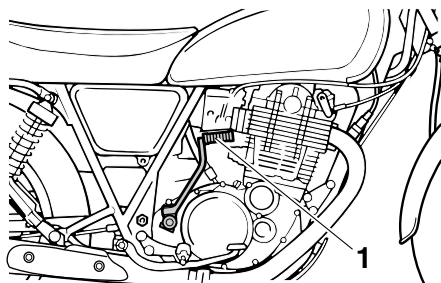
OFF (ปิด)



1. เครื่องหมายลูกศรอยู่ที่ตำแหน่งเหนือ "OFF"

เมื่อกันปรับอยู่ในตำแหน่งนี้ น้ำมันเชื้อเพลิงจะไม่ไหล ใช้กันปรับตำแหน่งนี้เมื่อทำการบำรุงรักษา รถจักรยานยนต์ หรือเมื่อเก็บรถไว้เป็นเวลานาน

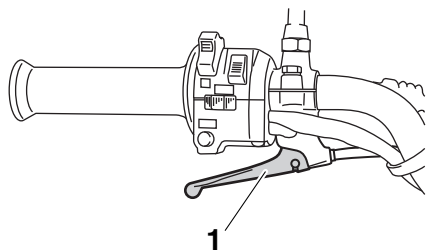
คันสตาร์ทเท้า



1. คันสตาร์ทเท้า

การสตาร์ทเครื่องยนต์ ให้กางคันสตาร์ทออก เขี่ยบลงด้านล่างเบาๆ จนกระทั่งเข้าเกียร์ จากนั้นกดลงอย่างรวดเร็ว โดยใช้แรง ในรุ่นนี้มีคันสตาร์ทเท้าหลัก ซึ่งจะช่วยให้เครื่องยนต์สตาร์ทในเกียร์ใดก็ได้ ถ้าปล่อยคันสตาร์ทไว้ อย่างไรก็ตาม แนะนำให้เปลี่ยนเกียร์ไปอยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่างก่อนการสตาร์ท

คันลดแรงดัน



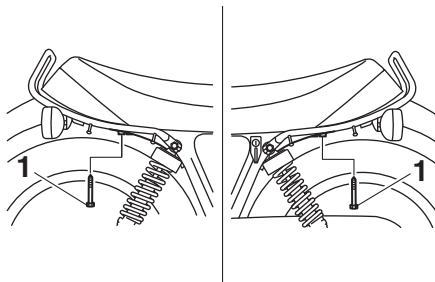
1. คันลดแรงดัน

เมื่อดึงคันปรับนี้ วาล์วไอเสียจะถูกเปิดโดยใช้แรงเพื่อให้ลดแรงดันบีบอัดลง ซึ่งจะช่วยให้ลูกสูบเลื่อนผ่านจังหวะการอัด ก่อนจะสตาร์ทเท้า (ดูหน้า 6-2)

เบาะนั่ง

การถอดเบาะนั่ง

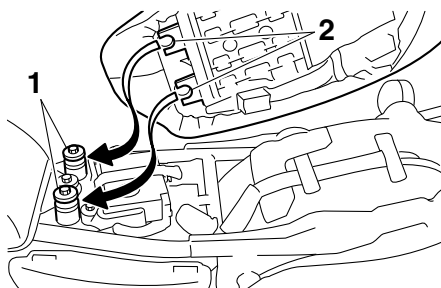
ถอดโบลท์ออก และจากนั้นดึงเบาะนั่งออกไป



1. โบลท์

การใส่เบาะนั่ง

1. เสียบเดือยที่ด้านหลังของเบาะนั่งเข้าไปในที่ยึดเบาะนั่ง ตามที่แสดงไว้



1. ที่ยึดเบาะ
2. เขี้ยวล็อก

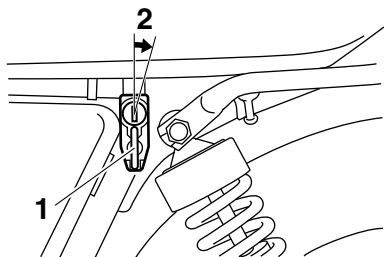
2. วางเบาะนั่งในตำแหน่งเดิม แล้วขันโบลท์ให้แน่น

ข้อแนะนำ

เพื่อความปลอดภัย ควรตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะรถปิดสนิทก่อนการขับขี่

ที่แขวนหมวกกันน็อก

UAU14283



1. ที่แขวนหมวกกันน็อก
2. ปลดล็อก

การเปิดที่แขวนหมวกกันน็อก ให้เสียบกุญแจเข้าไปในล็อก จากนั้นหมุนกุญแจตามที่แสดง การล๊อคที่แขวนหมวกกันน็อก ให้วางไว้ในตำแหน่งเดิม และจากนั้นถอดกุญแจออก **คำเตือน!** อย่าจับซีรลโดยแขวนหมวกกันน็อกไว้กับที่แขวน เพราะหมวกกันน็อกอาจไปชนกับวัตถุต่างๆ จะทำให้รลเสียหายทรงตัว และเกิดอุบัติเหตุได้ [UWA10162]

UAU14883

การปรับตั้งชุดโซ้ค้อพหลัง

UAU10211

! คำเตือน

ปรับชุดโซ้ค้อพหลังทั้งคู่ให้ทำกันเสมอ มิฉะนั้นอาจทำให้ประสิทธิภาพการบังคับเลี้ยวลดลง และสูญเสียการทรงตัวได้

ชุดโซ้ค้อพหลังแต่ละชุด มีการติดตั้งปรับตั้งแหวนปรับสปริงโซ้ค

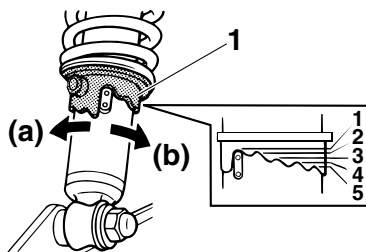
UCA10102

ข้อควรระวัง

เพื่อป้องกันกลไกชำรุดเสียหาย อย่าพยายามหมุนเกินกว่าค่าสูงสุดหรือต่ำสุด

ปรับตั้งสปริงโซ้คดังต่อไปนี้

ในการเพิ่มแรงสปริงโซ้คและทำให้ระบบกันสะเทือนแข็งขึ้น ให้หมุนแหวนปรับตั้งบนชุดโซ้ค้อพหลังแต่ละชุด ไปในทิศทาง (a) ในการลดแรงสปริงโซ้คและทำให้ระบบกันสะเทือนนุ่มขึ้น ให้หมุนแหวนปรับตั้งบนชุดโซ้ค้อพหลังแต่ละชุด ไปในทิศทาง (b) จัดแนวร่องบากที่เหมาะสมในแหวนปรับตั้ง ให้ตรงกับตัวแสดงตำแหน่งบนโซ้ค้อพหลัง



1. แหวนปรับตั้งสปริงโซ้ค

การปรับตั้งสปริงโช๊ค:

ต่ำสุด (นุ่ม):

1

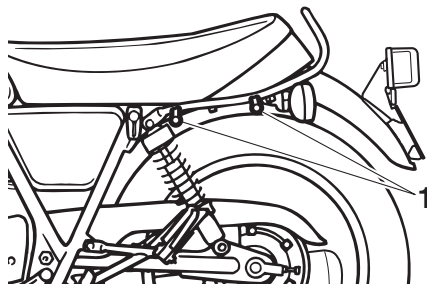
มาตรฐาน:

1

สูงสุด (แข็ง):

5

ตะขอสายรัดสัมภาระ



1. ตะขอสายรัดสัมภาระ

ตะขอสายรัดสัมภาระทั้งสี่จะอยู่ที่ด้านหลังของเบาะนั่ง

ขาตั้งข้าง

ขาตั้งข้างติดตั้งอยู่ด้านซ้ายของโครงรถ ยกขาตั้งข้างขึ้น หรือเหยียบลงด้วยเท้าโดยจับตัวรถให้ตั้งตรง

ข้อแนะนำ

สวิตช์ขาตั้งข้างแบบติดตั้งมากับรถเป็นส่วนหนึ่งของระบบการตัดวงจรการสตาร์ท ซึ่งจะจัดการจุดระเบิดในบางสถานการณ์ (ดูหัวข้อต่อไปสำหรับคำอธิบายเกี่ยวกับระบบการตัดวงจรการสตาร์ท)

UWA10242

คำเตือน

ห้ามจับซี่รถจักรยานยนต์โดยไม่ได้ยกขาตั้งข้างขึ้นหรือขาตั้งข้างผิด และไม่สามารถเก็บขึ้นได้ (หรือเลื่อนหล่นลงได้) มิฉะนั้น ขาตั้งข้างอาจสัมผัสพื้นและรบกวนสมรรถนะของผู้ขับขี่ ทำให้เสียการทรงตัวได้ ระบบการตัดวงจรการสตาร์ทของยามาฮ่า ออกแบบขึ้นเพื่อช่วยเตือนให้ผู้ขับขี่ไม่ล้มยกขาตั้งข้างขึ้นก่อนจะเริ่มออกตัว ดังนั้น ควรตรวจสอบระบบนี้เป็นประจำและให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าทำการซ่อมบำรุงหากระบบทำงานไม่ถูกต้อง

ระบบการตัดวงจรการสตาร์ท

ระบบการตัดวงจรการสตาร์ท (ประกอบด้วยสวิตช์ขาตั้งข้าง สวิตช์คลัทช์ และสวิตช์เกียร์ว่าง) มีหน้าที่ใช้งานดังต่อไปนี้

- ป้องกันการสตาร์ทเมื่อระบบส่งกำลังเข้าเกียร์อยู่ และยกขาตั้งข้างขึ้นแล้ว แต่ไม่ได้ก้านคลัทช์
- ป้องกันการสตาร์ทเมื่อระบบส่งกำลังเข้าเกียร์อยู่และก้านคลัทช์แล้ว แต่ไม่ได้ยกขาตั้งข้างขึ้น
- ดับเครื่องยนต์ที่กำลังทำงานเมื่อระบบส่งกำลังเข้าเกียร์อยู่ และขาตั้งข้างเลื่อนหล่นลง

ให้ตรวจสอบการทำงานของระบบการตัดวงจรการสตาร์ทเป็นประจำตามขั้นตอนต่อไป

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

4

เมื่อเครื่องยนต์ดับอยู่:
1. เลื่อนขาตั้งข้างลง
2. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ตั้งสวิตช์ดับเครื่องยนต์ไว้ที่ “○”
3. บิดกุญแจไปที่ตำแหน่ง “ON”
4. เข้าเกียร์ว่าง
5. กดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ติดหรือไม่

ใช่

ไม่ใช่



- คำเตือน**
- ในระหว่างทำการตรวจสอบระบบ ต้องตั้งรถจักรยานยนต์บนขาตั้งกลาง
 - หากพบการทำงานผิดปกติให้นำรถจักรยานยนต์เข้าตรวจสอบระบบที่ผู้จำหน่ายยามาฮาก่อนขับขี่

สวิตช์เกียร์ว่างอาจทำงานไม่ถูกต้อง
ไม่ควรขับขี่รถจักรยานยนต์ จนกว่าจะได้รับการตรวจสอบจากผู้จำหน่ายยามาฮา

เมื่อเครื่องยนต์ยังคงทำงาน:
6. เลื่อนขาตั้งข้างขึ้น
7. ดึงคันคลัทช์ค้างไว้
8. เข้าเกียร์
9. เลื่อนขาตั้งข้างลง
เครื่องยนต์ดับหรือไม่

ใช่

ไม่ใช่

สวิตช์ขาตั้งข้างอาจทำงานไม่ถูกต้อง
ไม่ควรขับขี่รถจักรยานยนต์ จนกว่าจะได้รับการตรวจสอบจากผู้จำหน่ายยามาฮา

หลังจากเครื่องยนต์ดับไป:
10. เลื่อนขาตั้งข้างขึ้น
11. ดึงคันคลัทช์ค้างไว้
12. กดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ติดหรือไม่

ใช่

ไม่ใช่

สวิตช์คลัทช์อาจทำงานไม่ถูกต้อง
ไม่ควรขับขี่รถจักรยานยนต์ จนกว่าจะได้รับการตรวจสอบจากผู้จำหน่ายยามาฮา

ระบบเป็นปกติ สามารถขับขี่รถจักรยานยนต์ได้

เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

UUA63440

ตรวจสอบรถจักรยานยนต์ของท่านทุกครั้งก่อนใช้งาน เพื่อให้มั่นใจว่ารถของท่านอยู่ในสภาพพร้อมใช้งานและปลอดภัย ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนการตรวจสอบและบำรุงรักษาตามกำหนดเวลาที่ระบุไว้ในคู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์เสมอ

UWA11152

คำเตือน

หากไม่มีการตรวจสอบหรือบำรุงรักษาที่ถูกต้อง อาจเป็นการเพิ่มโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุหรือทำให้ชิ้นส่วนเสียหายได้ อย่าใช้รถหากท่านพบสิ่งผิดปกติ หากขั้นตอนที่ระบุไว้ในคู่มือนี้ไม่สามารถแก้ไขปัญหาได้ ให้นำรถจักรยานยนต์เข้ารับการตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายยามาซ่า

ตรวจสอบรายการต่อไปนี้อย่างถี่ถ้วนก่อนการใช้งานรถจักรยานยนต์:

จุดตรวจสอบ	การตรวจสอบ	หน้า
น้ำมันเชื้อเพลิง	<ul style="list-style-type: none">• ตรวจสอบระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถัง• เติมน้ำมันเชื้อเพลิง ถ้าจำเป็น• ตรวจสอบการรั่วซึมของท่อน้ำมันเชื้อเพลิง	4-9
น้ำมันเครื่อง	<ul style="list-style-type: none">• ตรวจสอบระดับน้ำมันในถังน้ำมันเครื่อง• ถ้าจำเป็น ให้เติมน้ำมันเครื่องที่แนะนำจนถึงระดับที่กำหนด• ตรวจสอบรถจักรยานยนต์เพื่อป้องกันการรั่วซึม	7-11
เบรคหน้า	<ul style="list-style-type: none">• ตรวจสอบการทำงาน• ถ้าระดับคันเบรคสึกผิดปกติ ให้นำรถเข้าตรวจสอบระบบไฮดรอลิกที่ผู้จำหน่ายยามาซ่า• ตรวจสอบระยะฟรีคันคลัทช์• ทำการปรับตั้ง ถ้าจำเป็น• ตรวจสอบความสึกของผ้าเบรค• เปลี่ยน ถ้าจำเป็น• ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรคที่กระปุกน้ำมันเบรค• ถ้าจำเป็น ให้เติมน้ำมันเบรคที่กำหนดให้อยู่ในระดับที่กำหนด• ตรวจสอบระบบไฮดรอลิกเพื่อป้องกันการรั่ว	7-20, 7-24, 7-25
เบรคหลัง	<ul style="list-style-type: none">• ตรวจสอบการทำงาน• ตรวจสอบระยะฟรีคันเบรคหลัง• ทำการปรับตั้ง ถ้าจำเป็น	7-21, 7-24
คลัทช์	<ul style="list-style-type: none">• ตรวจสอบการทำงาน• ทำการหล่อลื่นสาย ถ้าจำเป็น• ตรวจสอบระยะฟรีคันคลัทช์• ทำการปรับตั้ง ถ้าจำเป็น	7-19
ปลดกั้นเร่ง	<ul style="list-style-type: none">• ตรวจสอบความคล่องตัวเพื่อความสะดวกในการใช้งาน• ตรวจสอบระยะฟรีปลดกั้นเร่ง• ถ้าต้องการปรับตั้ง ให้ทำการปรับตั้งระยะฟรีปลดกั้นเร่งและหล่อลื่นชุดสายคันเร่ง และเบ้าปลดกั้นเร่งได้ที่ร้านผู้จำหน่ายยามาซ่า	7-16, 7-29
สายควบคุมต่างๆ	<ul style="list-style-type: none">• ตรวจสอบความคล่องตัวเพื่อความสะดวกในการใช้งาน• ทำการหล่อลื่น ถ้าจำเป็น	7-29
โซ่ขับ	<ul style="list-style-type: none">• ตรวจสอบระยะหย่อนโซ่ขับ• ทำการปรับตั้ง ถ้าจำเป็น• ตรวจสอบสภาพโซ่• ทำการหล่อลื่น ถ้าจำเป็น	7-26, 7-28

5

เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

จุดตรวจสอบ	การตรวจสอบ	หน้า
ล้อและยาง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบความเสียหาย ตรวจสอบสภาพยางและความลึกของดอกยาง ตรวจสอบลมยาง ทำการแก้ไข ถ้าจำเป็น 	7-17, 7-19
คันเปลี่ยนเกียร์	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบความคล่องตัวเพื่อความสะดวกในการใช้งาน ทำการแก้ไข ถ้าจำเป็น 	7-23
คันเบรคหลัง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบความคล่องตัวเพื่อความสะดวกในการใช้งาน ควรหล่อลื่นด้วยน้ำมันในจุดที่จำเป็น 	7-30
คันเบรคและคันคลัทช์	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบความคล่องตัวเพื่อความสะดวกในการใช้งาน ควรหล่อลื่นด้วยน้ำมันในจุดที่จำเป็น 	7-30
ขาตั้งกลาง, ขาตั้งข้าง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบความคล่องตัวเพื่อความสะดวกในการใช้งาน ควรหล่อลื่นด้วยน้ำมันในจุดที่จำเป็น 	7-31
จุดยึดโครงรถ	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ขันนัท โบลท์ และสกรูทุกตัวแน่นแล้ว ขันให้แน่น ถ้าจำเป็น 	—
อุปกรณ์ ไฟ สัญญาณไฟ และ สวิตช์	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน ทำการแก้ไข ถ้าจำเป็น 	—
สวิตช์ขาตั้งข้าง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงานของระบบตัดวงจรจุดระเบิด (ดับเครื่องยนต์) หากระบบทำงานไม่ถูกต้อง ให้นำรถจักรยานยนต์เข้ารับการตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายขามาว่า 	4-15

การทำงานของรถจักรยานยนต์และจุดที่สำคัญของการขับขี่

UAU15952

UAU59360

อ่านคู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์โดยละเอียดเพื่อทำความเข้าใจกับการควบคุมต่างๆ หากมีการควบคุมหรือหน้าที่การทำงานใดของรถจักรยานยนต์ที่ท่านไม่เข้าใจ ท่านสามารถปรึกษาผู้จำหน่ายมาสาได้

UWA10272

คำเตือน

หากท่านไม่ทำความเข้าใจเกี่ยวกับการควบคุมต่างๆ อาจนำไปสู่การสูญเสียการควบคุมรถจักรยานยนต์ ซึ่งสามารถทำให้เกิดอุบัติเหตุหรือได้รับบาดเจ็บได้

ข้อแนะนำ

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ ได้ติดตั้ง:

- เซ็นเซอร์ตรวจจับการเอียงของรถเพื่อดับเครื่องยนต์ในกรณีที่พลิกคว่ำ ในกรณีนี้ให้หมุนกุญแจไปที่ “OFF” และจากนั้นไปที่ “ON” หากไม่ทำเช่นนั้น จะไม่สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้ แม้ว่าเครื่องยนต์จะหมุนเมื่อทำการกดคันสตาร์ทเท่านั้นก็ตาม
- ระบบดับเครื่องยนต์อัตโนมัติ เครื่องยนต์จะดับโดยอัตโนมัติ หากมีการปล่อยให้เครื่องเดินเบานานกว่า 20 นาที หากเครื่องยนต์ดับ ให้เหยียบคันสตาร์ทเท้าลงเพื่อสตาร์ทเครื่องอีกครั้ง

ข้อควรระวัง

ห้ามขับขี่ผ่านน้ำลึก มิฉะนั้นเครื่องยนต์อาจเสียหายได้ ควรหลีกเลี่ยงหลุม, บ่อ เนื่องจากอาจจะลึกกว่าที่คาดคิดไว้

การสตาร์ทเครื่องยนต์

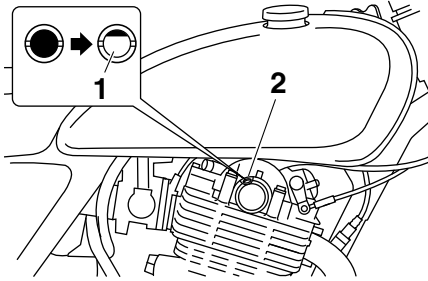
เพื่อให้ระบบการตัดวงจรการสตาร์ทเปิดให้สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้ (หน้า 4-15) ต้องมีลักษณะตรงตามเงื่อนไขข้อใดข้อหนึ่งต่อไปนี้:

- ระบบส่งกำลังอยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่าง
 - ระบบส่งกำลังเข้าเกียร์อยู่พร้อมกับดึงคันคลัทช์ไว้และค้างข้างยกขึ้น
1. หมุนคันก๊อคน้ำมันเชื้อเพลิงไปที่ “ON”
 2. หมุนกุญแจไปที่ “ON” และดึงสวิทช์ดับเครื่องยนต์เป็น “○”
- สัญญาณไฟเตือนปัญหาเครื่องยนต์และไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิง ควรติดขึ้น 2-3 วินาทีแล้วดับไป

ข้อควรระวัง

ถ้าไฟเตือนไม่ติดขึ้นทันทีที่บิดสวิทช์กุญแจไปในตำแหน่งเปิด “ON” หรือไฟเตือนติดสว่างค้าง ดูที่หน้า 4-2 สำหรับการตรวจสอบวงจรไฟเตือน

3. เข้าเกียร์ว่าง สัญญาณไฟเกียร์ว่างควรสว่างขึ้น หากไม่สว่าง ควรให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าทำการตรวจสอบวงจรไฟฟ้า
4. ปิดคันเร่งให้สนิท และใช้คันลดแรงดัน
5. ถ้อยๆ กดคันสตาร์ทที่ตกลงจนกระทั่งเครื่องหมายการสตาร์ทแสดงขึ้นบนไฟแสดงคันสตาร์ท



1. เครื่องหมายการสตาร์ท
2. ไฟแสดงคันสตาร์ท

6. ปลดคันลดแรงดัน ปล่อยคันสตาร์ทเท้า และจากนั้นใช้แรงเหยียบคันสตาร์ทเท้าลงเพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์

UCA11043

ข้อควรระวัง

เพื่อรักษาเครื่องยนต์ให้มีอายุการใช้งานที่ยาวนาน
ไม่ควรเร่งเครื่องยนต์มากขณะเครื่องยนต์เย็น

ปัญหาในการสตาร์ท

ถ้าไม่สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้หลังจาก 4 ถึง 5 คิกแล้ว ให้ทำตามขั้นตอนการทำงานต่อไปนี้

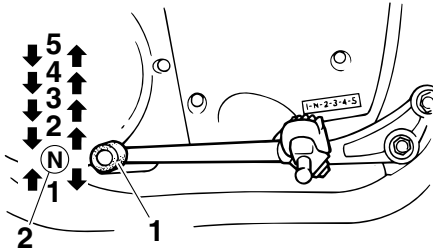
1. บิดกุญแจไปที่ปิดตำแหน่ง "OFF"
2. ขณะที่ใช้คันลดแรงดัน ให้เปิดปลอกคันเร่งให้สุดและกดคันสตาร์ทเท้าลง 4 ถึง 5 ครั้ง
3. บิดกุญแจไปที่ตำแหน่ง "ON" แล้วลองสตาร์ทเครื่องยนต์

การทำงานของรถจักรยานยนต์และจุดที่สำคัญของการขับขี่

UAU16673

มาเพื่อดำเนินงานแรงกระแทกจากการฝืน
เปลี่ยนเกียร์

การเปลี่ยนเกียร์



1. คันเปลี่ยนเกียร์
2. ตำแหน่งเกียร์ว่าง

การเปลี่ยนเกียร์ช่วยในการควบคุมการส่งกำลังที่เหมาะสมสำหรับการออกตัว การเร่ง และการไต่ที่สูง เป็นต้น

ในรูปแบบการแสดงตำแหน่งต่างๆ ของเกียร์

ข้อแนะนำ _____
หากต้องการเข้าเกียร์ว่าง ให้เหยียบคันเปลี่ยนเกียร์ลงด้านล่างช้าๆ จนสุด แล้วยกขึ้นเล็กน้อย

UCA10261

ข้อควรระวัง

- แม้ระบบส่งกำลังจะอยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่าง ก็ห้ามปล่อยให้รถไหลเป็นเวลานานขณะดับเครื่องอยู่ และห้ามลากรถจักรยานยนต์เป็นระยะทางไกล ระบบส่งกำลังจะมีการหล่อลื่นอย่างเหมาะสมเมื่อเครื่องยนต์ทำงานอยู่เท่านั้น การหล่อลื่นไม่เพียงพออาจทำให้ระบบส่งกำลังเสียหาย
- ใช้คลัทช์เสมอขณะเปลี่ยนเกียร์เพื่อหลีกเลี่ยงมิให้สร้างความเสียหายต่อเครื่องยนต์ ระบบส่งกำลัง และเพลาส่งกำลัง ซึ่งไม่ได้ออกแบบ

คำแนะนำวิธีลดความลื่นเปลี่ยนน้ำมัน

เชื้อเพลิง (วิธีการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง)

ความลื่นเปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิงส่วนใหญ่เกิดจากลักษณะการขับขี่ของแต่ละบุคคล ซึ่งคำแนะนำวิธีลดความลื่นเปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิง ให้พิจารณา ดังนี้:

- เปลี่ยนเกียร์ขึ้นอย่างรวดเร็ว และหลีกเลี่ยงการใช้ความเร็วรอบเครื่องสูงขณะเร่งเครื่อง
- ไม่เร่งเครื่องยนต์ขณะเปลี่ยนเกียร์ต่ำ และหลีกเลี่ยงการใช้ความเร็วเครื่องยนต์สูงโดยไม่มีโหลดภาระบนเครื่องยนต์
- คับเครื่องยนต์แทนที่จะปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบาเป็นเวลานาน (เช่น ในการจราจรที่ติดขัด เมื่อหยุดรอสัญญาณไฟจราจรหรือออรรถไฟฟ้า)

ระยะรันอินเครื่องยนต์

ไม่มีช่วงเวลาใดจะสำคัญที่สุดในอายุการใช้งานของรถจักรยานยนต์มากไปกว่าช่วงระยะ 0 กม. ถึง 1,600 กม. (1,000 ไมล์) (รันอิน) สำหรับการคำนึงถึงระยะดังกล่าว ควรทำความเข้าใจให้ละเอียดตามคู่มือด้วยสภาพเครื่องยนต์ใหม่ ควรหลีกเลี่ยงการใช้งานที่หนักเกินไปในช่วงระยะแรกที่ 1,600 กม. (1,000 ไมล์) การทำงานของชิ้นส่วนภายในเครื่องยนต์ที่เคลื่อนที่เสียดสีกัน ทำให้เกิดระยะช่องว่างที่เกิดการสึกหรออย่างรวดเร็ว หรือควรหลีกเลี่ยงการกระทำใดๆ ที่อาจทำให้เครื่องยนต์ร้อนเกินไป

0–1,000 กม. (0–600 ไมล์)

หลีกเลี่ยงการทำงานเกิน 3,500 รอบ/นาที

ข้อควรระวัง: หลังจาก 1,000 กม. (600 ไมล์)

แรกของการขับขี่ ต้องมีการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง และกรองและไส้กรองน้ำมันเครื่อง [UCA10303]

1,000–1,600 กม. (600–1,000 ไมล์)

หลีกเลี่ยงการทำงานเกิน 4,200 รอบ/นาที

1,600 กม. (1,000 ไมล์) ขึ้นไป

ในขณะนี้สามารถใช้รถจักรยานยนต์ได้เป็นปกติ

ข้อควรระวัง

- รักษาความเร็วรอบเครื่องยนต์ไม่ให้อยู่ในพื้นที่สีแดงของมาตรวัดรอบเครื่องยนต์
- หากมีปัญหาใดๆ เกิดขึ้นในระยะรันอินเครื่องยนต์ กรุณานำรถจักรยานยนต์ของท่านเข้าตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายมาฮ่า

การทำงานของรถจักรยานยนต์และจุดที่สำคัญของการขับขี่

UAU17214

การจอดรถ

เมื่อทำการจอดรถ ให้ดับเครื่องยนต์และดึงลูกกุญแจออกจากสวิทช์กุญแจ

UWA10312



คำเตือน

- เนื่องจากเครื่องยนต์และระบบไอเสียมีความร้อนสูง จึงไม่ควรจอดรถในที่ที่อาจมีเด็กหรือคนเดินสัมผัสและถูกไฟลวกได้
 - ไม่ควรจอดรถบริเวณพื้นที่ลาดเอียง หรือพื้นดินที่อ่อน มิฉะนั้น อาจจะทำให้รถล้มเสียหายได้ ซึ่งมีโอกาสทำให้น้ำมันเชื้อเพลิงรั่วและเกิดไฟไหม้ได้
 - ห้ามจอดรถจักรยานยนต์ใกล้กับพื้นหญ้าแห้ง หรือวัตถุที่ลุกติดไฟได้ง่าย
-

การตรวจสอบการปรับตั้งและการหล่อลื่นตามระยะ จะช่วยให้รถจักรยานยนต์ของท่านมีประสิทธิภาพ และให้ความปลอดภัยในการขับขี่มากยิ่งขึ้น ความปลอดภัยคือการกระทำที่ของเจ้าของและผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ จุดสำคัญต่างๆ สำหรับการตรวจสอบการปรับแต่ง การหล่อลื่น จะอธิบายรายละเอียดในหน้าถัดไป

ช่วงระยะเวลาที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาตามระยะ ควรพิจารณาเป็นคำแนะนำทั่วไปโดยควรขับขี่อยู่ภายใต้สภาวะปกติ อย่างไรก็ตามขึ้นอยู่กับสภาพอากาศ ภูมิประเทศ ท่าเล และลักษณะการใช้งานของแต่ละบุคคล ซึ่งมีผลต่อระยะเวลาในการบำรุงรักษาว่าจะเร็วหรือช้า

UWA10322

คำเตือน

หากท่านทำการบำรุงรักษาไม่ถูกต้อง หรือทำการบำรุงรักษาผิดวิธี อาจเพิ่มความเสี่ยงในการได้รับบาดเจ็บหรือถึงแก่ชีวิตขณะทำการบำรุงรักษา หรือขณะใช้งาน หากท่านไม่คุ้นเคยกับการบำรุงรักษารถจักรยานยนต์ โปรดให้ผู้จำหน่ายมาเป็นผู้ดำเนินการแทน

UWA15123

คำเตือน

ดับเครื่องยนต์ขณะทำการบำรุงรักษาทุกวันในกรณีที่ระบุไว้

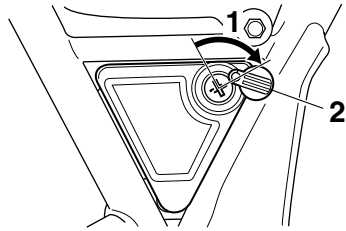
- เครื่องยนต์ที่กำลังทำงานจะมีชิ้นส่วนที่เคลื่อนที่อยู่ ซึ่งสามารถเกี่ยวชิ้นส่วนร่างกายหรือเสื้อผ้า และชิ้นส่วนอิเล็กทรอนิกส์ ซึ่งทำให้เกิดไฟดูดหรือเพลิงไหม้ได้
- การปล่อยให้เครื่องทำงานขณะทำการบำรุงรักษาอาจทำให้ดวงตาได้รับบาดเจ็บ เกิดการลวกไหม้ เพลิงไหม้ หรือได้รับพิษจากก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์—อาจถึงแก่ชีวิตได้ ดูหน้า 2-3 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์

คำเตือน

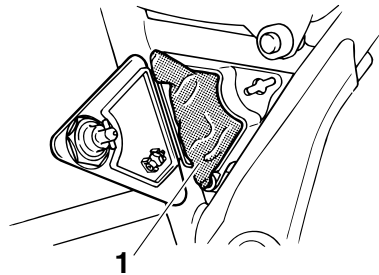
จานเบรค แม่ปั้มเบรคตัวล่าง ดรัมเบรค และผ้าเบรค จะร้อนมากระหว่างการใช้งาน เพื่อเป็นการหลีกเลี่ยงการถูกลวกไหม้ ควรปล่อยให้ชิ้นส่วนเบรคเย็นลงก่อนที่จะสัมผัส

ระบบการควบคุมแก๊สไอเสียรถจักรยานยนต์ไม่ใช่ทำให้มลพิษทางอากาศลดลงเท่านั้น แต่มีความสำคัญต่อการทำงานของเครื่องยนต์ในสภาวะที่เหมาะสม ตารางบำรุงรักษาตามระยะ การให้บริการที่เกี่ยวข้องกับการควบคุมแก๊สไอเสียต้องจัดเป็นกลุ่มแยก การให้บริการต้องใช้ข้อมูลเฉพาะ ความรู้ และอุปกรณ์ การบำรุงรักษาการเปลี่ยนหรือการซ่อมแซมอุปกรณ์และระบบอาจจะดำเนินการซ่อมโดยสถานประกอบการ หรือผู้ที่ได้รับการรับรอง (ถ้ามี) ตัวแทนจำหน่าย ยามาฮ่า ได้รับการฝึกอบรมและติดตั้งอุปกรณ์เพื่อให้การบริการเหล่านี้โดยเฉพาะ

เครื่องมือประจำรถ



1. ปลดล็อก
2. ฝาครอบตัวล็อก



1. เครื่องมือประจำรถ

เครื่องมือประจำรถจะอยู่ด้านในกล่องเครื่องมือการใช้งานชุดเครื่องมือประจำรถ ให้เลื่อนเปิดฝาครอบตัวล็อกฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง เสียขุญแจเข้ากับตัวล็อก แล้วบิดตามเข็มนาฬิกาไป 1/4 รอบ ข้อมูลด้านการบริการจะรวมอยู่ในคู่มือเล่มนี้ ชุดเครื่องมือเหล่านี้จะช่วยให้คุณสามารถดูแลรักษาและ ซ่อมแซมรถของท่านอย่างง่ายดาย อย่างไรก็ตาม เครื่องมือพิเศษ เช่น ประแจขันแรงบิด อาจจำเป็นต่อการบำรุงรักษาอย่างถูกวิธี

ข้อแนะนำ

หากท่านไม่มีชุดเครื่องมือประจำรถ หรือไม่มี
ประสบการณ์เกี่ยวกับการบำรุงรักษารถมาก่อน
ท่านสามารถนำรถเข้าสู่ศูนย์บริการยามาซ่อม เพื่อให้
ช่างดำเนินการตรวจสอบให้ท่านได้

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

U4U48501

ข้อเสนอแนะ

- ตั้งแต่ 37,000 กม. (24,000 ไมล์) หรือ 36 เดือน ให้เริ่มนับระยะในการบำรุงรักษาซ้ำอีกตั้งแต่ 13,000 กม. (8,000 ไมล์) หรือ 12 เดือน
- รายการที่มีเครื่องหมายดอกจัน (*) จำเป็นต้องใช้เครื่องมือพิเศษ ข้อมูล และทักษะด้านเทคนิค ให้ผู้จำหน่าย ยามาฮ่าเป็นผู้ดำเนินการ

U4U69111

ตารางการบำรุงรักษาตามระยะสำหรับระบบควบคุมมลพิษแก๊สไอเสีย

ลำดับ	จุดตรวจสอบ	รายการบำรุงรักษา X 1000 กม. X 1000 ไมล์ เดือน	ระยะเริ่มต้น	มาตรวัดระยะทาง				
			1	7	13	19	25	31
			0.6	4	8	12	16	20
			1	6	12	18	24	30
1	* ท่อน้ำมันเชื้อเพลิง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบรอยแตกหรือความเสียหายของท่อน้ำมันเชื้อเพลิง เปลี่ยน ถ้าจำเป็น 		√	√	√	√	√
2	หัวเทียน	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบสภาพ ปรับตั้งระยะห่างและทำความสะอาด เปลี่ยน 		√		√		√
			ทุกๆ 13,000 กม. (8,000 ไมล์) หรือ 12 เดือน					
3	* การปรับตั้งระยะห่างวาล์ว	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบและปรับตั้งระยะห่างวาล์วเมื่อเครื่องยนต์เย็นลงแล้ว 	√	√	√	√	√	√
4	* ระบบระบายอากาศของห้องเครื่องยนต์	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบรอยแตกหรือความเสียหายของท่อระบายอากาศ เปลี่ยน ถ้าจำเป็น 		√		√		√
5	* ระบบหัวฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบความเร็วรอบเดินเบาเครื่องยนต์ 		√	√	√	√	√
6	* ระบบไอเสีย	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการรั่วซึม ขันให้แน่น ถ้าจำเป็น เปลี่ยนปะเก็น ถ้าจำเป็น 		√	√	√	√	√
7	* ระบบควบคุมการระเหยของน้ำมันเชื้อเพลิง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบระบบควบคุมเพื่อความปลอดภัย เปลี่ยน ถ้าจำเป็น 				√		√
8	* ระบบ AIS	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบความเสียหายของวาล์วปิด-เปิดหรือวาล์วและท่อ เปลี่ยนชิ้นส่วนที่สึกหรอ ถ้าจำเป็น 				√		√

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU69161

ตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นโดยทั่วไป

ลำดับ	จุดตรวจสอบ	รายการบำรุงรักษา X 1000 กม. X 1000 ไมล์ เดือน	ระยะเริ่มต้น	มาตรวัดระยะทาง				
			1	7	13	19	25	31
			0.6	4	8	12	16	20
			1	6	12	18	24	30
1	* โซ่ร้าวลื่น	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบแรงตึงของโซ่ร้าวลื่น ทำการปรับตั้ง ถ้าจำเป็น 	√	√	√	√	√	√
2	* ไส้กรองอากาศ	<ul style="list-style-type: none"> เปลี่ยน 	ทุกๆ 19,000 กม. (12,000 ไมล์)					
3	* คลัทช์	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน ปรับหรือเปลี่ยนสาย 	√	√	√	√	√	√
4	* ระบบลดแรงดัน	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน เปลี่ยนสาย ถ้าจำเป็น 	√	√	√	√	√	√
5	* เบรคหน้า	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน ระดับน้ำมันเบรค และการรั่วของน้ำมันเบรค เปลี่ยนผ้าเบรค ถ้าจำเป็น 	√	√	√	√	√	√
6	* เบรคหลัง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน ปรับระยะฟรีคินเบรคหลัง และเปลี่ยนผ้าเบรคถ้าจำเป็น 	√	√	√	√	√	√
7	* ท่อน้ำมันเบรค	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบรอยแตกหรือความเสียหาย ตรวจสอบความถูกต้องของการเดินท่อและตัวซีด 		√	√	√	√	√
		<ul style="list-style-type: none"> เปลี่ยน 	ทุกๆ 4 ปี					
8	* น้ำมันเบรค	<ul style="list-style-type: none"> เปลี่ยน 	ทุกๆ 2 ปี					
9	* ล้อรถ	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการแกว่ง-คด ความตึงล้อยี่ลวด และความสึกหรอ ขันล้อยี่ลวดให้แน่น ถ้าจำเป็น 	√	√	√	√	√	√
10	* ยาง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบหน้ายาง และการสึกหรอ เปลี่ยน ถ้าจำเป็น ตรวจสอบลมยาง ทำการแก้ไข ถ้าจำเป็น 		√	√	√	√	√
11	* ลูกปืนคุมล้อ	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบลูกปืนเพื่อให้การทำงานเป็นปกติ เปลี่ยน ถ้าจำเป็น 		√	√	√	√	√
12	* ลูกปืนเดือยสวิงอาร์ม	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบจุดซีดและระยะคลอน อัดด้วยจาระบีลิเทียมพอประมาณ 		√	√	√	√	√
			ทุกๆ 50,000 กม. (32,000 ไมล์)					

7

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	จุดตรวจสอบ	รายการบำรุงรักษา X 1000 กม. X 1000 ไมล์ เดือน	ระยะเริ่มต้น		มาตรฐานระยะทาง					
			1	7	13	19	25	31		
			0.6	4	8	12	16	20		
			1	6	12	18	24	30		
13	โซ่ขับ	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบระยะหย่อน การวางแนว และสภาพของโซ่ ปรับตั้ง และหล่อลื่นข้อต่อโซ่ให้ทั่วด้วยน้ำมันหล่อลื่น โซ่โอริงพิเศษ 	ทุกๆ 500 กม. (300 ไมล์) และหลังจากล้างรถจักรยานยนต์ ขับขี่ขณะฝนตกหรือในบริเวณที่มีน้ำขัง							
14	* ลูกปืนคอรถ	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบชุดลูกปืนเพื่อดูความหลวม อัดด้วยจาระบีลิเทียมพอประมาณ 	√	√	√	√	√	√	√	
15	* จุดยึดโครงรถ	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบชิ้นส่วนและจุดยึดโครงรถทั้งหมด ทำการแก้ไข ถ้าจำเป็น 		√	√	√	√	√	√	
16	เฟลาเดือยคันเบรค	<ul style="list-style-type: none"> ทาบงาๆ ด้วยจาระบีซิลิโคน 		√	√	√	√	√	√	
17	เฟลาเดือยคันเบรคหลัง	<ul style="list-style-type: none"> ทาบงาๆ ด้วยจาระบีลิเทียม 		√	√	√	√	√	√	
18	เฟลาเดือยคันคลัทช์	<ul style="list-style-type: none"> ทาบงาๆ ด้วยจาระบีลิเทียม 		√	√	√	√	√	√	
19	เดือยขาตั้งกลางและขาตั้งข้าง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน ทาบงาๆ ด้วยจาระบีลิเทียม 		√	√	√	√	√	√	
20	* สวิตช์ขาตั้งข้าง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน และเปลี่ยน ถ้าจำเป็น 	√	√	√	√	√	√	√	
21	* โซ้ค้อพหน้า	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงานและการรั่วซึมของน้ำมัน เปลี่ยน ถ้าจำเป็น 		√	√	√	√	√	√	
22	* ชุดโซ้ค้อพหลัง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงานและการรั่วซึมของน้ำมัน เปลี่ยน ถ้าจำเป็น 		√	√	√	√	√	√	
23	น้ำมันเครื่อง	<ul style="list-style-type: none"> เปลี่ยนถ่าย (อุ่นเครื่องยนต์ก่อนทำการเปลี่ยนถ่าย) 	√	√	√	√	√	√	√	
24	ไส้กรองน้ำมันเครื่อง	<ul style="list-style-type: none"> เปลี่ยน 	√		√		√		√	
25	* สวิตช์เบรคหน้าและเบรคหลัง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน 	√	√	√	√	√	√	√	
26	* สายควบคุมและมาตรวัด	<ul style="list-style-type: none"> ทาน้ำมันหล่อลื่น โซ่และสายควบคุมของขามา้าหรือน้ำมันเครื่องให้ทั่ว 	√	√	√	√	√	√	√	

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	จุดตรวจสอบ	รายการบำรุงรักษา	ระยะเริ่มต้น	มาตรวัดระยะทาง				
				1	7	13	19	25
		X 1000 กม.	1	7	13	19	25	31
		X 1000 ไมล์	0.6	4	8	12	16	20
		เดือน	1	6	12	18	24	30
27	* ปลอกคันทรง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน ตรวจสอบระยะฟรีปลอกคันทรง และปรับตั้ง ถ้าจำเป็น หล่อลื่นสายและเข้าปลอกคันทรง 		√	√	√	√	√
28	* ไฟแสงสว่าง สัญญาณไฟและสวิทช์	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน ปรับตั้งลำแสงไฟหน้า 	√	√	√	√	√	√

UAUT3461

ข้อเสนอแนะ

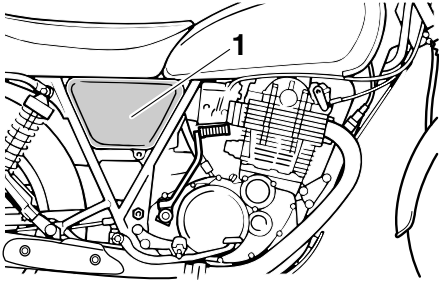
- กรองอากาศ
 - กรองอากาศของรถรุ่นนี้ใช้ไส้กรองอากาศกระดาษเคลือบน้ำมันแบบใช้แล้วทิ้ง ซึ่งไม่ต้องทำความสะอาดด้วยลมอัด มิฉะนั้น อาจชำรุดเสียหายได้
 - ต้องเปลี่ยนไส้กรองอากาศบ่อยครั้งขึ้น หากขับขี่ในบริเวณที่เปียกหรือมีฝุ่นมากกว่าปกติ
- การบำรุงรักษาระบบเบรกไฮดรอลิก
 - และหลังจากถอดประกอบแม่ปั้มเบรคตัวบนและแม่ปั้มเบรคตัวล่าง ให้เปลี่ยนน้ำมันเบรคเสมอ ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรคเป็นประจำ และเติมใส่กระปุกน้ำมันตามความจำเป็น
 - เปลี่ยนชิ้นส่วนภายใน เช่น ซีลน้ำมันของแม่ปั้มเบรคตัวบนและแม่ปั้มเบรคตัวล่าง พร้อมกับเปลี่ยนน้ำมันเบรคทุกๆ 2 ปี
 - เปลี่ยนสายเบรคทุกๆ 4 ปี หรือเมื่อเกิดการชำรุดหรือเสียหาย

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

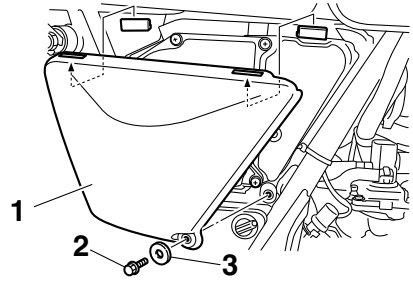
UAU59460

การถอดและการติดตั้งฝาครอบ

ฝาครอบที่แสดงในรูปด้านบนจำเป็นต้องถอดออกเพื่อการบำรุงรักษาหรือซ่อมแซม ในบทนี้จะแสดงถึงการถอด-ประกอบฝาครอบ



1. ฝาครอบ A



1. ฝาครอบ A
2. โบลท์
3. แหวนรอง

ข้อแนะนำ

ฝาครอบทางด้านซ้ายสามารถถอดออกได้โดยใช้กุญแจ อย่างไรก็ตาม ไม่จำเป็นต้องถอดฝาครอบนี้เพื่องานการบำรุงรักษาที่ได้อธิบายไว้ในบทนี้

7

UAU19152

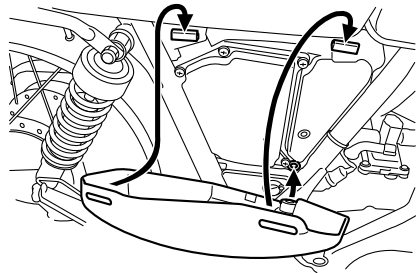
ฝาครอบ A

การถอดฝาครอบ

ถอดโบลท์ แล้วดึงฝาครอบออกดังรูปที่แสดง

การประกอบฝาครอบ

วางฝาครอบในตำแหน่งเดิม แล้วยึดด้วยโบลท์



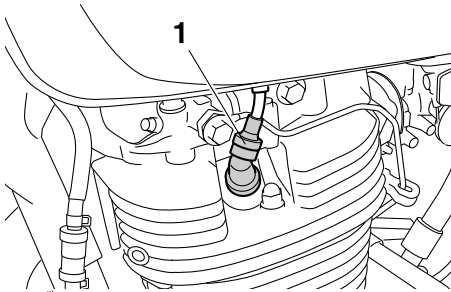
UAU19605

การตรวจสอบหัวเทียน

หัวเทียนเป็นส่วนประกอบที่สำคัญของเครื่องยนต์ เป็นชิ้นส่วนที่ทำตรวจสอบและบำรุงรักษาได้ง่าย เนื่องจากความร้อนและคราบตะกอนทำให้หัวเทียนสึกกร่อนอย่างช้าๆ ดังนั้น จึงควรถอดหัวเทียนออกมาตรวจสอบและทำความสะอาดตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ นอกจากนี้ สภาพหัวเทียนยังสามารถแสดงถึงสภาพการทำงานของเครื่องยนต์

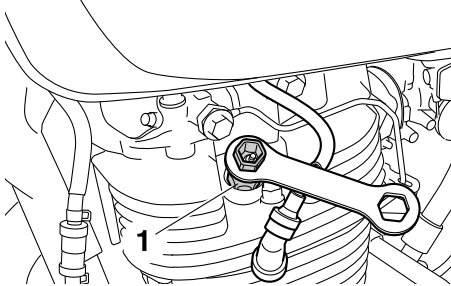
การถอดหัวเทียน

1. ถอดปลั๊กหัวเทียน



1. ปลั๊กหัวเทียน

2. ถอดหัวเทียนตั้งรูปด้วยบล็อกหัวเทียน ซึ่งรวมอยู่ในเครื่องมือประจำรถ



1. บล็อกหัวเทียน

การตรวจสอบหัวเทียน

1. ตรวจสอบกระเบื้องสีขาวรอบๆ แกนกลางของหัวเทียนว่ายังเป็นสีน้ำตาลอ่อนๆ ปานกลางหรือไม่ (แสดงว่าเครื่องยนต์ปกติ)

ข้อแนะนำ

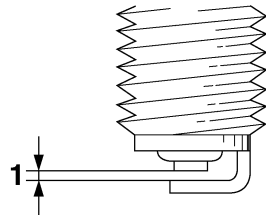
ถ้าหัวเทียนเป็นสีน้ำตาลแก่ๆ อาจแสดงถึงสภาพเครื่องยนต์ที่ไม่ปกติ ไม่ควรพยายามวินิจฉัยปัญหาด้วยตัวเอง โปรดนำรถจักรยานยนต์ของท่าน ไปให้ช่างผู้จำหน่ายยามาตรวจสอบแก้ไข

2. ตรวจสอบหัวเทียนของท่านว่ามีการสึกกร่อนหรือมีคราบเขม่าจับหรือไม่ ในกรณีที่มีการสึกกร่อนหรือมีคราบเขม่าจับมาก ควรเปลี่ยนใหม่ ถ้าจำเป็น

เบอร์หัวเทียนตามมาตรฐาน:

NGK/BPR6ES

3. วัดระยะห่างเขี้ยวด้วยฟิลเลอร์เกจ ในกรณีที่จำเป็น ให้ปรับระยะห่างเขี้ยวหัวเทียนตามระยะที่กำหนดไว้



1. ระยะห่างเขี้ยวหัวเทียน

ระยะห่างเขี้ยวหัวเทียน:

0.7–0.8 มม. (0.028–0.031 นิ้ว)

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAAU36112

การประกอบหัวเทียน

1. ทำความสะอาดพื้นผิวของประเก็นหัวเทียน และหน้าสัมผัสร่องหัวเทียน และจากนั้นเช็ดสิ่งสกปรกออกจากเกลียวหัวเทียน
2. ประกอบหัวเทียนด้วยประแจเช็ครแรงบิด และขันให้แน่นตามแรงบิดในการขันหัวเทียนที่กำหนด

ค่ามาตรฐานแรงบิด:

หัวเทียน:

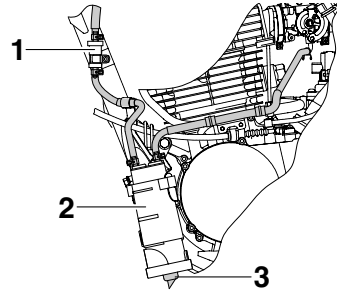
25 นิวตันเมตร (2.5 m·kgf, 18 ft·lbf)

ข้อแนะนำ

ถ้าไม่มีประแจเช็ครแรงขันให้ประมาณคร่าวๆ โดยใช้มือหมุนหัวเทียนเข้าตามร่องเกลียวของฝาสูบ ประมาณ 1/4–1/2 รอบจนแน่น อย่างไรก็ตาม ควรจะขันให้แน่นตามที่มาตรฐานกำหนดให้เร็วที่สุดเท่าที่จะทำได้

3. ประกอบปลั๊กหัวเทียน

กล่องดักไอน้ำมัน



1. วาล์วกันกลับ
2. กล่องดักไอน้ำมัน
3. ช่องระบายอากาศของกล่องดักไอน้ำมัน

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ได้รับการติดตั้งกล่องดักไอน้ำมันไว้เพื่อป้องกันการปล่อยไอระเหยน้ำมันเชื้อเพลิงออกไปในบรรยากาศ ก่อนจะใช้รถจักรยานยนต์คันนี้ ต้องแน่ใจว่าได้ทำการตรวจสอบดังต่อไปนี้:

- ตรวจสอบการเชื่อมต่ออย่างแต่ละจุด
- ตรวจสอบรอยแตกหรือความเสียหายของท่อขางและกล่องดักไอน้ำมัน เปลี่ยน เมื่อเสียหาย
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าช่องระบายอากาศของกล่องดักไอน้ำมันไม่อุดตัน และทำความสะอาดถ้าจำเป็น

น้ำมันหล่อลื่นและไส้กรองน้ำมันหล่อลื่น

UAU59626

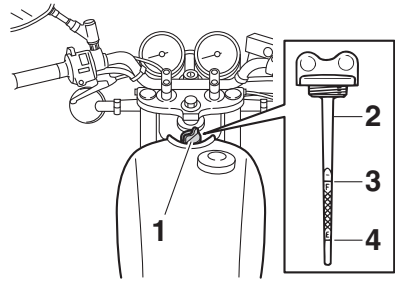
ควรจะทำการตรวจวัดระดับน้ำมันเครื่องก่อนที่จะมีการขับขี่รถ นอกจากนี้ จะต้องทำการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันหล่อลื่น และไส้กรองน้ำมันหล่อลื่นตามระยะที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษา และการหล่อลื่นตามระยะ

การตรวจวัดระดับน้ำมันเครื่อง

1. สตาร์ทเครื่องให้เครื่องยนต์อุ่นพอประมาณแล้วดับเครื่อง
2. ตั้งจักรยานยนต์ไว้ด้วยขาตั้งกลาง บนพื้นที่ราบ
3. รอสักครู่จนกระทั่งน้ำมันเข้าที่ ถอดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่องออก ใช้ผ้าเช็ดทำความสะอาดก้านวัดระดับ แล้วใส่กลับเข้าไปในตำแหน่งเดิม (ไม่ต้องขันเกลียว) และดึงก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องออกมาอีกครั้งเพื่อตรวจวัดระดับน้ำมันเครื่อง ค่าเตือน! ห้ามถอดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่องหลังจากเครื่องยนต์ทำงานที่ความเร็วสูง มิฉะนั้นน้ำมันเครื่องที่ร้อนอาจจะพุ่งออกมา และทำให้เกิดความเสียหายหรือบาดเจ็บได้ ปลดปล่อยให้เครื่องเย็นลงก่อนถอดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่องออกเสมอ [UWA17640]

ข้อแนะนำ

น้ำมันเครื่องควรอยู่ในระดับกึ่งกลางระหว่างขีดบอกระดับต่ำสุดและสูงสุด

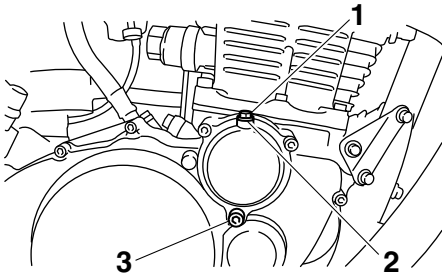


1. ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง
 2. ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง
 3. ขีดบอกระดับสูงสุด
 4. ขีดบอกระดับต่ำสุด
4. ถ้าน้ำมันเครื่องอยู่ในระดับต่ำกว่าระดับต่ำสุด ให้เติมน้ำมันเครื่องชนิดที่แนะนำจนได้ระดับที่กำหนด
5. ประกอบฝาช่องเติมน้ำมัน

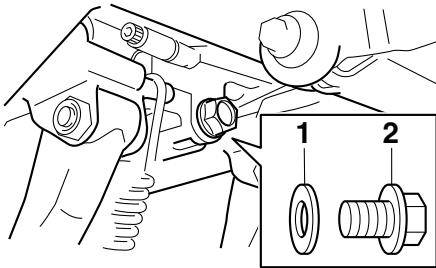
การเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง (มีหรือไม่มีเปลี่ยนไส้กรองน้ำมัน)

1. สตาร์ทเครื่องให้เครื่องยนต์อุ่นพอประมาณแล้วดับเครื่อง
2. วางอ่างรับน้ำมันเครื่องไว้ใต้ช่องถ่ายน้ำมันเครื่อง เพื่อรองรับน้ำมันเครื่องที่ไหลแล้ว
3. ถอดโบลท์ใส่อากาศฝาครอบไส้กรองน้ำมันเครื่องและปะเก็นออก และโบลท์ถ่ายไส้กรองน้ำมันเครื่อง เพื่อถ่ายน้ำมันออกจากห้องไส้กรองน้ำมันเครื่อง

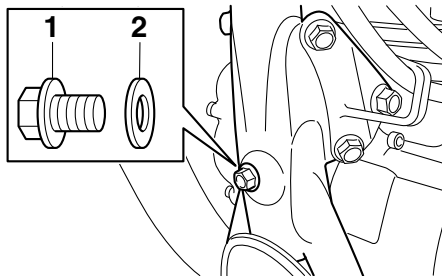
การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



1. โบลท์ที่ไล่อากาศฝาครอบไส้กรองน้ำมันเครื่อง
 2. ปะเก็น
 3. โบลท์ถ่ายไส้กรองน้ำมันเครื่อง
4. ถอดโบลท์ที่ถ่ายน้ำมันเครื่องและปะเก็นออก เพื่อถ่ายน้ำมันเครื่องออกมาจากห้องเครื่องยนต์



1. ปะเก็น
 2. โบลท์ที่ถ่ายน้ำมันเครื่อง (ห้องเครื่องยนต์)
5. ถอดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง โบลท์ที่ถ่ายถึง น้ำมันเครื่องและปะเก็นออก เพื่อถ่ายน้ำมัน เครื่องออกจากถังน้ำมัน

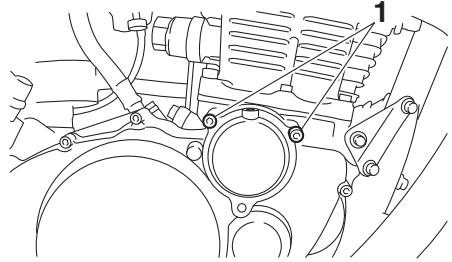


1. โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง (ถังน้ำมันเครื่อง)
2. ปะเก็น

ข้อแนะนำ

ข้ามขั้นตอนที่ 6-8 ถ้าไม่มีการเปลี่ยนไส้กรองน้ำมัน เครื่อง

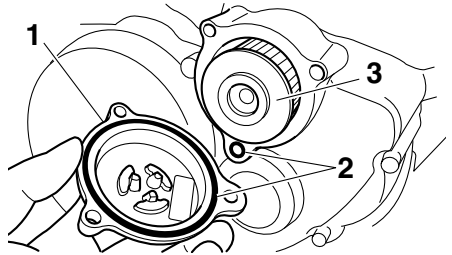
6. คลายโบลท์ เพื่อถอดฝาครอบ ไส้กรองน้ำมัน เครื่องออก



1. โบลท์ฝาครอบไส้กรองน้ำมันเครื่อง
7. ถอดและเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่องและ โอริง

ข้อแนะนำ

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ประกอบโอริงเข้าที่อย่าง ถูกต้องแล้ว



1. ฝาครอบไส้กรองน้ำมันเครื่อง
 2. โอริง
 3. ไส้กรองน้ำมันเครื่อง
8. ประกอบฝาครอบไส้กรองน้ำมันเครื่องเข้าที่ เดิมแล้วยึดด้วยโบลท์ และจากนั้นขันแน่น โบลท์ตามค่าแรงขันที่กำหนด

ค่ามาตรฐานแรงบิด:

โบลท์ฝาครอบไส้กรองน้ำมันเครื่อง:
10 นิวตันเมตร (1.0 m·kgf, 7.2 ft·lbf)

- ประกอบโบลท์ถ่ายไส้กรองน้ำมันเครื่อง แล้วขันแน่นโบลท์ตามค่าแรงขันที่กำหนด

ค่ามาตรฐานแรงบิด:

โบลท์ถ่ายไส้กรองน้ำมันเครื่อง:
10 นิวตันเมตร (1.0 m·kgf, 7.2 ft·lbf)

- ประกอบโบลท์ได้อากาศฝาครอบไส้กรองน้ำมันเครื่อง และปะเก็น จากนั้นขันแน่นโบลท์ตามค่าแรงขันที่กำหนด

ค่ามาตรฐานแรงบิด:

โบลท์ได้อากาศฝาครอบไส้กรองน้ำมันเครื่อง:
5 นิวตันเมตร (0.5 m·kgf, 3.6 ft·lbf)

- ประกอบโบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่องและปะเก็นอันใหม่ แล้วขันโบลท์ให้แน่นตามแรงบิดที่กำหนด

ค่ามาตรฐานแรงบิด:

โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง (ห้องเครื่องยนต์):
30 นิวตันเมตร (3.0 m·kgf, 22 ft·lbf)
โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง (ถังน้ำมันเครื่อง):
16 นิวตันเมตร (1.6 m·kgf, 12 ft·lbf)

- เติมน้ำมันเครื่องที่แนะนำตามปริมาณที่กำหนด จากนั้นปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง และขันให้แน่น

น้ำมันเครื่องที่แนะนำ:

ดูหน้า 9-1

ปริมาณน้ำมัน:

เปลี่ยนน้ำมันเครื่อง:

2.00 ลิตร (2.11 US qt, 1.76 Imp. qt)

มีการเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่อง:

2.10 ลิตร (2.22 US qt, 1.85 Imp. qt)

ข้อแนะนำ

ดูให้แน่ใจว่าไม่มีคราบน้ำมันบนชิ้นส่วนต่างๆ หลังจากเครื่องยนต์และระบบไอเสียเย็นลงแล้ว

UCA11621

ข้อควรระวัง

- เพื่อป้องกันคลัทช์ลื่น (เนื่องจากน้ำมันเครื่องจะหล่อลื่นคลัทช์ด้วย) ห้ามผสมสารเคมีเพิ่มเติมใดๆ ลงไป ไม่ควรใช้น้ำมันดีเซลที่ระบุสำหรับ “CD” หรือน้ำมันที่มีคุณภาพสูงกว่าที่กำหนด นอกจากนี้ไม่ควรใช้น้ำมันที่ติดฉลาก “ENERGY CONSERVING II” หรือสูงกว่าน้ำมันที่ผสมสารเคมี หรือวัสดุหล่อลื่นอื่นๆ ซึ่งอาจเป็นเหตุทำให้คลัทช์ลื่นได้
- ระวังเศษวัสดุ เศษสิ่งสกปรกตกลงไปในห้องเครื่องยนต์

- สตาร์ทเครื่องยนต์อุ่นเครื่องสักครู่ แล้วตรวจสอบดูให้แน่ใจว่าไม่มีน้ำมันรั่วซึมออกมา ถ้ามีย้ำมันรั่วออกมา ให้ดับเครื่องยนต์ทันทีและตรวจสอบสาเหตุ
- ดับเครื่องยนต์ แล้วตรวจวัดระดับน้ำมันเครื่อง และเติมถ้าจำเป็น

UCA11232

ข้อควรระวัง

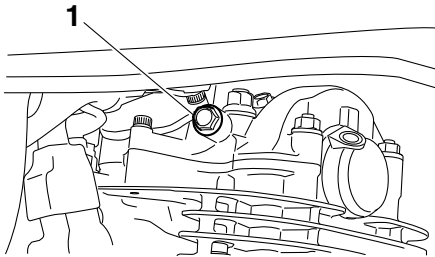
หลังจากเปลี่ยนน้ำมันเครื่องแล้ว ให้แน่ใจว่าได้ตรวจสอบแรงดันน้ำมันเครื่องตามที่อธิบายไว้ด้านล่างแล้ว

- คลายโบลท์ได้อากาศ
- สตาร์ทเครื่องยนต์ และปล่อยให้ดินเบนาจนกระทั่งน้ำมันไหลออกมา ถ้าไม่มีน้ำมันไหลออกมาหลังจากผ่านไปหนึ่งนาที ให้ดับเครื่องยนต์ทันทีเพื่อไม่ให้เกิดการติดยึด ถ้าเกิดปัญหาในกรณีนี้ โปรดนำรถจักรยานยนต์เข้าซ่อมแซมที่ผู้จำหน่ายมาว่า

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU52031

- หลังจากตรวจเช็คแรงดันน้ำมันเครื่องแล้ว ให้ขันโบลท์ใส่อากาศตามค่าแรงขันที่กำหนด



1. โบลท์ใส่อากาศ

ค่ามาตรฐานแรงบิด:

โบลท์ใส่อากาศ:

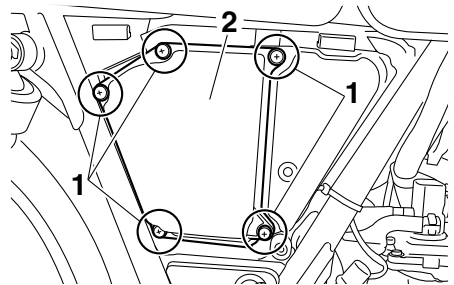
18 นิวตันเมตร (1.8 m·kgf, 13 ft·lbf)

การเปลี่ยนไส้กรองอากาศ

ควรเปลี่ยนไส้กรองอากาศตามระยะที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ เปลี่ยนไส้กรองอากาศอย่างสม่ำเสมอ หากมีการใช้รถจักรยานยนต์ในพื้นที่ที่มีความเปียกชื้นหรือมีฝุ่นมาก

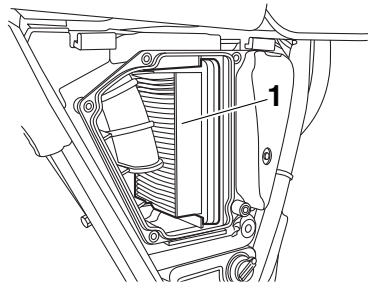
การเปลี่ยนไส้กรองอากาศ

1. ถอดฝาครอบ A (ดูหน้า 7-8)
2. คลายสกรูเพื่อถอดฝาครอบหม้อกรอง



1. สกรู
2. ฝาครอบหม้อกรองอากาศ

3. ดึงไส้กรองอากาศออก



1. ไส้กรองอากาศ

4. ใส่ไส้กรองอากาศอันใหม่เข้ากับหม้อกรองอากาศ **ข้อควรระวัง:** ดูให้แน่ใจว่าได้ใส่ไส้กรองอากาศเข้ากับหม้อกรองอากาศอย่างถูกต้อง

อย่าขับซึร์ตโดยไม่ใส่กรองอากาศ เพราะจะทำให้เสื่อสูบ ลูกสูบเกิดการชำรุดและสึกหรอเร็วกว่าปกติ [UCA10482]

- ประกอบฝาครอบหม้อกรองอากาศแล้วยึดด้วยสกรู
- ประกอบฝาครอบ

UAU44735

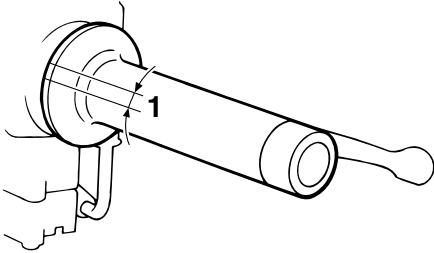
การตรวจสอบความเร็วรอบเครื่องยนต์เดินเบา

ตรวจสอบความเร็วรอบเครื่องยนต์เดินเบา ถ้าจำเป็นให้ช่างผู้จำหน่ายยาม่าเป็นผู้ปรับแก้ให้

ค่ามาตรฐานความเร็วรอบเครื่องยนต์เดินเบา:
1,200–1,400 รอบต่อนาที

การตรวจสอบระยะฟรีปลอกคันเร่ง

วัดระยะฟรีปลอกคันเร่งตามที่แสดง



1. ระยะฟรีปลอกคันเร่ง

ระยะฟรีปลอกคันเร่ง:

3.0–5.0 มม. (0.12–0.20 นิ้ว)

การตรวจเช็คระยะฟรีปลอกคันเร่ง ควรปรับตามที่ระยะกำหนด และหากจำเป็นควรให้ช่างผู้จำหน่ายยาม่าเป็นผู้ปรับตั้ง

การปรับตั้งระยะห่างวาล์ว

การที่ระยะห่างของวาล์วมีมากเกินไป เนื่องจากการใช้งานทำให้ส่วนผสมระหว่างอากาศกับน้ำมันไม่ได้สัดส่วน หรือทำให้เครื่องยนต์เกิดเสียงดัง เพื่อป้องกันปัญหาดังกล่าว ควรให้ช่างผู้จำหน่ายยาม่าเป็นผู้ปรับตั้งระยะห่างของวาล์วตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ

UAU64180

ยาง

ยางเป็นสิ่งเดียวที่สัมผัสกับถนน ความปลอดภัยใน
ทุกสภาวะการขับขี่ ขึ้นอยู่กับส่วนเล็ก ๆ ที่สัมผัสกับ
ถนนนั่นคือ ยาง ดังนั้น จึงจำเป็นต้องบำรุงรักษา
ยางให้อยู่ในสภาพที่ดีที่สุดตลอดเวลา และเปลี่ยนเมื่อ
ถึงเวลาที่เหมาะสมด้วยขนาดยางที่กำหนด

แรงดันลมยาง

ควรมีการตรวจสอบแรงดันลมยางทุกครั้งก่อนการ
ขับขี่

UWA10504

! คำเตือน

การใช้รถจักรยานยนต์โดยที่แรงดันลมยางไม่ถูกต้อง
อาจทำให้สูญเสียการควบคุม จนอาจทำให้เกิดการ
บาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้

- การตรวจสอบแรงดันลมยาง ต้องตรวจสอบ
ขณะที่ยางเย็น (อุณหภูมิของยางเท่ากับ
อุณหภูมิโดยรอบ)
- ควรเติมลมยางให้เหมาะสมกับความเร็วในการ
ขับขี่ รวมทั้งน้ำหนักผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร สัมภาระ
และน้ำหนักของอุปกรณ์ตกแต่งที่เพิ่มขึ้นของ
รถรุ่นนี้

แรงดันลมยาง (วัดขณะยางเย็น):

น้ำหนักบรรทุกถึง 90 กก. (198 ปอนด์):

หน้า:

175 kPa (1.75 kgf/cm², 25 psi)

หลัง:

200 kPa (2.00 kgf/cm², 29 psi)

90 กก. (198 ปอนด์) ถึงน้ำหนักบรรทุกสูงสุด:

หน้า:

200 kPa (2.00 kgf/cm², 29 psi)

หลัง:

225 kPa (2.25 kgf/cm², 33 psi)

น้ำหนักบรรทุกสูงสุด*:

150 กก. (331 ปอนด์)

* น้ำหนักรวมของคนขับ ผู้โดยสาร สัมภาระและ
อุปกรณ์ตกแต่ง

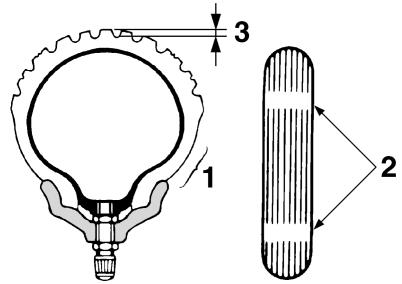
UWA10512

! คำเตือน

ไม่ควรบรรทุกสัมภาระน้ำหนักมากเกินไป การใช้งาน
รถจักรยานยนต์ที่มีน้ำหนักบรรทุกมากเกินไป อาจ
ทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

7

การตรวจสอบสภาพยาง



1. แก้มยาง
2. ชีตจำกัดความลึกของดอกยาง
3. ความลึกร่องดอกยาง

ควรตรวจสอบสภาพยางทุกครั้งเป็นประจำก่อนการ
ใช้รถ ถ้าลายตามขวางที่แสดงในรูป (ความลึกต่ำสุด
ของร่องดอกยาง) แสดงขึ้นบนยาง หรือถ้ายางมีรอย
ขีดหรือ โคนเศษแก้ว เศษตะปู หรือมีการฉีกขาดของ
แก้มยาง ให้นำรถไปเปลี่ยนยางทันทีที่ผู้จำหน่าย
ยามาฮา

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UWA10462

มาตรฐานความลึกร่องดอกยาง (หน้าและหลัง):
1.0 มม. (0.04 นิ้ว)

UWA10563

⚠ คำเตือน

- การขับขีรถจักรยานยนต์ที่ยางชำรุดหรือสึกนั้นเป็นสิ่งอันตราย เมื่อลายตามขวางของยางเริ่มแสดงขึ้น ให้นำรถไปเปลี่ยนยางทันทีที่ผู้จำหน่ายยามาฮา
- การเปลี่ยนล้อทั้งหมดและชิ้นส่วนต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับเบรค รวมทั้งยางควรให้ช่างผู้จำหน่ายยามาฮาที่มีความรู้ความชำนาญเป็นผู้ทำหน้าที่
- ไม่แนะนำให้ใช้ยางที่ปะไว้ ถ้าหลีกเลี่ยงไม่ได้ ให้ปะยางอย่างระมัดระวัง และเปลี่ยนใหม่ให้เร็วที่สุดที่จะทำได้ด้วยสินค้าคุณภาพสูง
- ขับขีรถจักรยานยนต์ด้วยความเร็วปานกลางหลังจากเปลี่ยนยางใหม่ๆ เนื่องจากต้องรอให้หน้ายางเข้าที่ (broken in) ก่อน เพื่อให้ใช้ยางได้เต็มประสิทธิภาพ

⚠ คำเตือน

ยางหน้าและยางหลังของรถจักรยานยนต์ควรเป็นยางที่มีรูปแบบและทำจากวัสดุชนิดเดียวกัน มิฉะนั้นสมรรถนะในการบังคับรถจะลดลง ซึ่งสามารถนำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุได้

หลังการทดสอบ รายชื่อยางต่อไปนี้เท่านั้นที่ผ่านการทดสอบจากบริษัท ไทยยามาฮามอเตอร์ จำกัด ว่าสามารถใช้กับรถจักรยานยนต์ยามาฮาได้

ยางหน้า:

ขนาด:

90/100-18M/C 54S

ผู้ผลิต/รุ่น:

BRIDGESTONE/BT-45F

ยางหลัง:

ขนาด:

110/90-18M/C 61S

ผู้ผลิต/รุ่น:

BRIDGESTONE/BT-45R

ข้อมูลเกี่ยวกับยาง

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ใช้ยางแบบมียางใน อายุของยาง แม้ว่ายางจะไม่ได้ถูกใช้งาน หรือใช้ในบางโอกาส การที่ดอกยางและแก้มยางแตก บางครั้งอาจเกิดจากการผิดรูปของโครงยาง ซึ่งเป็นสิ่งที่อันตรายถึงอายุของยาง ดังนั้น จึงควรตรวจสอบอายุของยางที่เก่าเก็บโดยผู้เชี่ยวชาญ เพื่อให้แน่ใจว่ายางมีความเหมาะสมที่จะใช้ต่อไป

ล้อยี่สวด

UAU21944

UAU48293

! คำเตือน

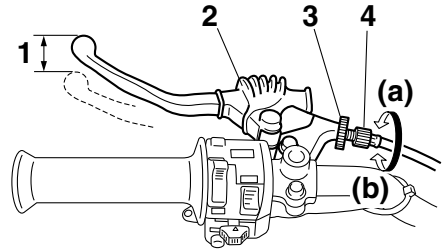
ล้อยี่สวดนี้ไม่ได้ออกแบบมาสำหรับใช้กับยางแบบไม่มียางใน ห้ามใช้ยางแบบไม่มียางในกับล้อยี่สวดนี้

เพื่อให้รถจักรยานยนต์ของท่านมีสมรรถนะในการขับขี่ที่สูง มีความทนทานและปลอดภัย ท่านควรคำนึงถึงจุดที่สำคัญของล้อยี่สวดดังต่อไปนี้

- ควรตรวจสอบรอยแตกร้าว ความโค้งงอ หรือการบิดงอของวงล้อ และล้อยี่สวดเพื่อดูความหลวมหรือความเสียหายก่อนขับขี่ทุกครั้ง หากพบว่ายางและล้อยี่สวดมีการชำรุดหรือเสียหาย ควรให้ช่างของผู้จำหน่ายมาเป็นผู้เปลี่ยนล้อใหม่ ไม่ควรซ่อมแซมล้อยี่สวดด้วยตนเอง แม้จะเป็นการซ่อมแซมเล็กๆ น้อยๆ ก็ตาม ล้อยี่สวดที่มีการเสียรูปทรงหรือแตก ต้องเปลี่ยนล้อใหม่
- ทุกครั้งที่มีการเปลี่ยนล้อและยาง ควรตรวจสอบขนาดของยางว่ามีความสมดุลกับล้อหรือไม่ มิฉะนั้น อาจทำให้ประสิทธิภาพในการขับขี่และการบังคับควบคุมลดลง และอายุของยางสั้นลง

UWA10611

การปรับตั้งระยะฟรีคัตต์



1. ระยะเวลาฟรีคัตต์
2. ฟลักครอบยาง
3. นัทล้อยี่สวด
4. โบลท์ปรับตั้งระยะฟรีคัตต์

วัดระยะฟรีคัตต์หน้าตามที่แสดง

ระยะฟรีคัตต์:

5.0–10.0 มม. (0.20–0.39 นิ้ว)

ควรมีการตรวจสอบระยะฟรีคัตต์ตามระยะที่กำหนด และถ้าจำเป็นให้ปรับตั้งตามขั้นตอนต่อไปนี้

1. เลื่อนฟลักครอบยางกลับที่คัตต์
2. คลายนัทล้อยี่สวด
3. ในการเพิ่มระยะฟรีคัตต์ ให้หมุนโบลท์ปรับตั้งระยะฟรีคัตต์ที่อยู่บนคัตต์ไปในทิศทาง (a) ในการลดระยะฟรีคัตต์ ให้หมุนโบลท์ปรับตั้งไปในทิศทาง (b)
4. ชันแน่นนัทล้อยี่สวด และจากนั้นเลื่อนฟลักครอบยางไปยังตำแหน่งเดิม

ข้อแนะนำ

หากยังไม่ได้ระยะฟรีคันคลัทซ์ที่กำหนดที่อธิบายไว้
ด้านบน หรือคลัทซ์ทำงานได้ไม่ถูกต้อง ให้ผู้จำหน่าย
ยาม่าตรวจสอบกลไกคลัทซ์ภายในให้

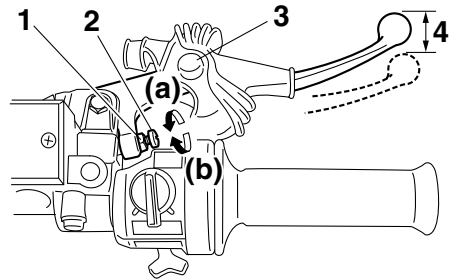
การปรับตั้งระยะฟรีคันเบรคหน้า

วัดระยะฟรีคันเบรคหน้าตามที่แสดง

ระยะฟรีคันเบรคหน้า:

5.0–8.0 มม. (0.20–0.31 นิ้ว)

ควรมีการตรวจสอบระยะฟรีคันเบรคหน้าตามระยะที่
กำหนด และถ้าจำเป็นให้ปรับตั้งตามขั้นตอนต่อไปนี้



1. นัทล็อก
2. สกรูปรับตั้งระยะฟรีคันเบรคหน้า
3. ฝาครอบยาง
4. ระยะฟรีคันเบรคหน้า
 1. สกรูปรับตั้งระยะฟรีคันเบรคหน้า
 2. คลายนัทล็อก
 3. ในการเพิ่มระยะฟรีคันเบรคหน้า ให้หมุนสกรูปรับตั้งระยะฟรีคันเบรคหน้าไปในทิศทาง (a) ในการลดระยะฟรีคันเบรคหน้า ให้หมุนสกรูปรับตั้งไปในทิศทาง (b)
 4. ขันแน่นนัทล็อก และจากนั้นเลื่อนฝาครอบยางกลับไปยังตำแหน่งเดิม

⚠ คำเตือน

- หลังจากปรับตั้งระยะฟรีคันเบรคหน้าให้ตรวจสอบระยะฟรีและแน่ใจว่าเบรคทำงานได้ถูกต้อง
- คันเบรคที่อ่อนหรือหยุนจะบ่งบอกถึงการทำงานของระบบไฮดรอลิกในเบรคหน้าว่ามีอากาศเข้าไป ดังนั้น จึงควรให้ช่างผู้จำหน่ายยามาซ่อมการไล่ลม (ไล่ฟองอากาศ) ออกจากระบบไฮดรอลิกก่อนใช้งานรถจักรยานยนต์ เนื่องจากฟองอากาศที่อยู่ในระบบไฮดรอลิกนั้นจะทำให้สมรรถนะการทำงานของเบรคลดลง ซึ่งจะส่งผลต่อการสูญเสียการทรงตัวของรถ และอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุได้

การปรับตั้งความสูงของคันเบรคหลัง และระยะฟรี

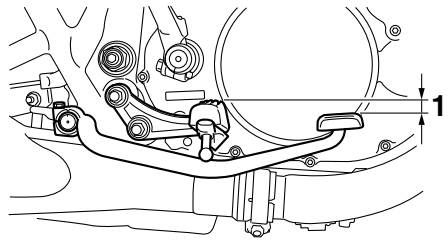
⚠ คำเตือน

แนะนำให้ช่างผู้จำหน่ายยามาซ่อม เป็นผู้ดำเนินการปรับตั้ง

ความสูงของคันเบรคหลัง

ส่วนบนของคันเบรคหลัง ควรอยู่ที่ตำแหน่งระยะห่างที่กำหนดต่ำกว่าส่วนบนของที่พักเท้าตามที่แสดง

ความสูงของคันเบรคหลัง:
20.0 มม. (0.79 นิ้ว)

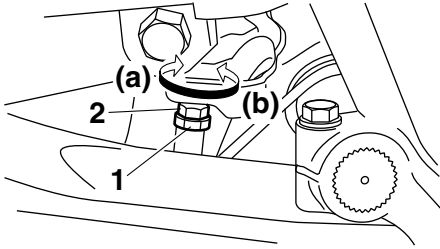


1. ความสูงของคันเบรคหลัง

ควรมีการตรวจสอบความสูงของคันเบรคหลังตามระยะที่กำหนด และถ้าจำเป็น ให้ปรับตั้งตามขั้นตอนต่อไปนี้

1. คลายน็อตล็อคความสูงของคันเบรคหลัง
2. ในการทำให้คันเบรคหลังสูงขึ้น ให้หมุน โบลท์ปรับตั้งความสูงคันเบรคหลังไปในทิศทาง (a) ในการลดคันเบรคหลังให้ต่ำลง ให้หมุน โบลท์ปรับตั้งไปในทิศทาง (b)

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



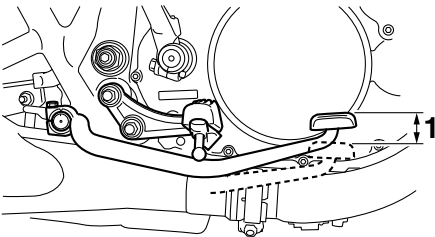
1. นัทล็อคความสูงของคันเบรกหลัง
2. โบลท์ปรับตั้งความสูงของคันเบรกหลัง
3. ชั้นแน่นนัทล็อค

UWA11232

! คำเตือน

หลังจากปรับตั้งความสูงของคันเบรกหลังแล้ว ต้องปรับตั้งระยะฟรีคันเบรกหลังด้วย

ระยะฟรีคันเบรกหลัง



1. ระยะฟรีคันเบรกหลัง

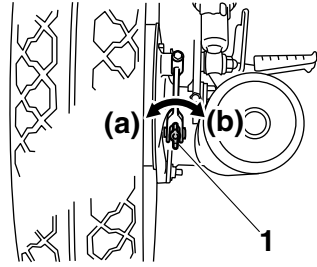
วัดระยะฟรีคันเบรกหลังตามที่แสดง

ระยะฟรีคันเบรกหลัง:

20.0–30.0 มม. (0.79–1.18 นิ้ว)

ควรมีการตรวจสอบระยะฟรีคันเบรกหลังตามระยะที่กำหนด และถ้าจำเป็น ให้ปรับตั้งตามขั้นตอนต่อไปนี้

ในการเพิ่มระยะฟรีคันเบรกหลัง ให้หมุนนัทปรับตั้งระยะฟรีคันเบรกหลังที่ก้านเบรกไปในทิศทาง (a) ในการลดระยะฟรีคันเบรกหลัง ให้หมุนนัทปรับตั้งไปในทิศทาง (b)



1. นัทปรับตั้งระยะฟรีคันเบรกหลัง

UWA10681

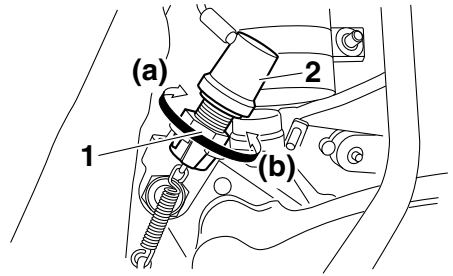
! คำเตือน

- หลังจากปรับตั้งระยะหย่อนโซ่ขับ หรือการถอดและติดตั้งล้อหลัง ให้ตรวจสอบระยะฟรีคันเบรกหลังเสมอ
- ถ้าไม่สามารถปรับตั้งได้เหมาะสมตามที่อธิบายไว้ด้านบน ควรนำรถไปให้ช่างผู้จำหน่าย ยามาฮ่าเป็นผู้ปรับตั้งให้
- หลังจากการปรับตั้งระยะฟรีคันเบรกหลังแล้ว ตรวจสอบการทำงานของไฟเบรกด้วย

การตรวจสอบคันเปลี่ยนเกียร์

ก่อนการขับขี่ ควรตรวจสอบการทำงานของคันเปลี่ยนเกียร์ทุกครั้ง ถ้าการทำงานไม่ราบรื่น ให้นำรถจักรยานยนต์เข้าทำการตรวจสอบกับผู้จำหน่ายยามาฮ่า

สวิตช์ไฟเบรค



1. นัทปรับตั้งสวิตช์ไฟเบรคหลัง
2. สวิตช์ไฟเบรคหลัง

ไฟเบรคจะติดขึ้นเมื่อมีการทำงานคันเบรคหลังและคันเบรคหน้า และควรสว่างขึ้นก่อนการเบรคจะทำงานเล็กน้อย ถ้าจำเป็น ให้ปรับตั้งสวิตช์ไฟเบรคหลังดังนี้ แต่สวิตช์ไฟเบรคหน้าควรจะปรับโดยผู้จำหน่ายยามาฮ่า

หมุนนัทปรับตั้งสวิตช์ไฟเบรคหลังขณะยึดสวิตช์ไฟเบรคหลังให้เข้าที่ หากต้องการทำให้ไฟเบรคสว่างเร็วขึ้น ให้หมุนนัทปรับตั้งไปในทิศทาง (a) หากต้องการทำให้ไฟเบรคสว่างช้าลง ให้หมุนนัทปรับตั้งไปในทิศทาง (b)

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU22382

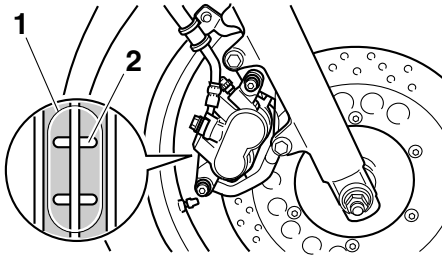
UAU22541

การตรวจสอบผ้าเบรคหน้าและผ้าเบรคหลัง

ควรมีการตรวจสอบความสึกของผ้าเบรคหน้าและหลังตามระยะที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษา และการหล่อลื่นตามระยะ

UAU22432

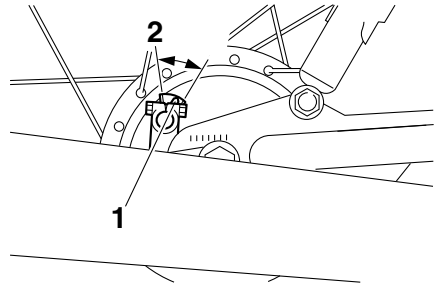
ผ้าเบรคหน้า



1. ผ้าเบรค
2. ร่องพิกัดวัดความสึกของผ้าเบรค

ผ้าเบรคหน้าแต่ละอันจะมีร่องพิกัดวัดความสึก เพื่อให้ผู้ใช้สามารถตรวจสอบความสึกของผ้าเบรคเองได้ โดยไม่ต้องถอด-ประกอบชิ้นส่วนของเบรค ซึ่งการตรวจสอบความสึกของผ้าเบรค ให้ดูที่ร่องพิกัดวัดความสึก ถ้าผ้าเบรคสึกจนถึงขีดซึ่งเกือบไม่เห็นร่องพิกัดวัดความสึก ควรให้ช่างผู้จำหน่ายยามาอ่า เปลี่ยนผ้าเบรคทั้งชุด

ผ้าเบรคหลัง



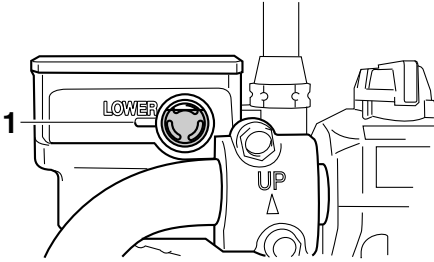
1. ร่องพิกัดวัดความสึกของผ้าเบรคหลัง
2. เส้นขีดจำกัดการสึกหรือผ้าเบรคหลัง

เบรคหลังจะมีพิกัดวัดความสึกของผ้าเบรค เพื่อให้ผู้ใช้สามารถตรวจสอบความสึกของผ้าเบรคหลังเองได้โดยไม่ต้องถอด-ประกอบชิ้นส่วนของเบรค ในการตรวจสอบความสึกของผ้าเบรคหลัง ให้ดูที่ร่องพิกัดวัดความสึกขณะใช้เบรค ถ้าผ้าเบรคหลังสึกจนเห็นร่องพิกัดวัดความสึกถึงเส้นขีดจำกัดการสึก ควรให้ช่างผู้จำหน่ายยามาอ่าเปลี่ยนผ้าเบรคหลังให้ใหม่ทั้งชุด

UAU92346

การตรวจสอบระดับน้ำมันเบรค

ก่อนการขับขี่ ควรตรวจสอบระดับน้ำมันเบรคว่ามีอยู่เกินระดับขั้นต่ำสุดที่กำหนดหรือไม่ ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรคกับระดับสูงสุดของกระปุกน้ำมันเบรค ให้เติมน้ำมันเบรค ในกรณีจำเป็น



1. ชีตบอกระดับต่ำสุด

น้ำมันเบรคที่กำหนด:
DOT 4

UWA15991

⚠ คำเตือน

การบำรุงรักษาที่ไม่ถูกต้องอาจทำให้สูญเสีย

ประสิทธิภาพของการเบรค สิ่งที่ต้องระวัง:

- หากน้ำมันเบรคมีน้อยเกินไปอาจก่อให้เกิดอากาศในระบบเบรค ซึ่งอาจส่งผลให้ประสิทธิภาพในการเบรคลดลง
- ทำความสะอาดฝาเติมก่อนการเปิดออก ใช้เฉพาะน้ำมันเบรค DOT 4 จากภาชนะที่ซีลไว้เท่านั้น
- ใช้ น้ำมันเบรคคุณภาพตามที่กำหนดไว้เท่านั้น มิฉะนั้นอาจทำให้ซีลยางเสื่อมได้ ซึ่งจะก่อให้เกิดการรั่วของระบบเบรค
- ควรเติมน้ำมันเบรคชนิดเดียวกับที่มีอยู่แล้ว การเติมน้ำมันเบรคอื่นนอกเหนือจาก DOT 4 อาจทำให้เกิดปฏิกิริยาทางเคมีที่อันตราย

- ระวังไม่ให้น้ำเข้าไปในกระปุกน้ำมันเบรค ขณะทำการเติมน้ำมันเบรค เนื่องจากน้ำที่ปนเข้าไปจะส่งผลให้เกิดฟองอากาศในสายน้ำมันเมื่อได้รับความร้อน

UCA17641

ข้อควรระวัง

น้ำมันเบรคอาจทำให้พื้นสีผิวหรือชิ้นส่วนพลาสติกเสียหายได้ ดังนั้น จึงควรทำความสะอาดน้ำมันเบรคที่หกทันทีทุกครั้ง

เมื่อผ้าเบรคมีความสึก ระดับของน้ำมันเบรคจะค่อยๆ ลดลงเป็นปกติ ระดับน้ำมันเบรคที่ต่ำลงอาจแสดงถึงผ้าเบรคสึกและ/หรือมีการรั่วของระบบเบรค ดังนั้น ต้องแน่ใจว่าได้ทำการตรวจสอบการสึกของผ้าเบรค และการรั่วของระบบเบรค หากระดับน้ำมันเบรคลดลงอย่างรวดเร็ว ควรให้ช่างผู้จำหน่ายยามาฮ่า ตรวจสอบหาสาเหตุก่อนการขับขี่

การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรก

ควรนำรถของท่านไปเปลี่ยนน้ำมันเบรกที่ผู้จำหน่ายยาม่า ตามระยะที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษา และการหล่อลื่นตามระยะ นอกจากนี้ ควรตรวจสอบสภาพของซีลน้ำมันที่อยู่บนแม่ปั๊มเบรกดวบนและแม่ปั๊มเบรกดาวน์ว่าอยู่ในสภาพดีหรือไม่ ในขณะที่เดียวกันก็ควรเปลี่ยนสายน้ำมันเบรกตามระยะที่กำหนดด้านล่าง หรือเมื่อไรก็ตามที่มีการชำรุดหรือรั่วซึม

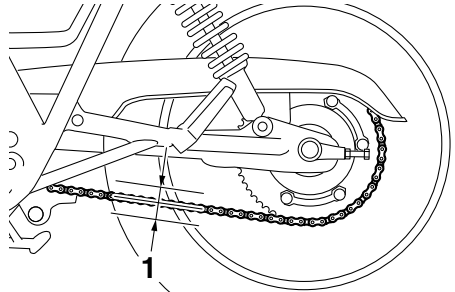
- ซีลน้ำมัน: เปลี่ยนทุกๆ 2 ปี
- ท่อน้ำมันเบรก: เปลี่ยนทุกๆ 4 ปี

ระยะหย่อนโซ่ขับ

ควรตรวจสอบระยะหย่อนโซ่ขับทุกครั้งก่อนการขับขี่ และถ้าจำเป็น ให้ปรับตั้ง

การตรวจสอบระยะหย่อนโซ่ขับ

1. ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งกลาง
2. เข้าเกียร์ว่าง
3. กดบนโซ่ขับที่จุดกลางระหว่างเพลาคับและแกนล้อหลัง
4. วัดระยะหย่อนโซ่ขับดังรูปที่แสดง



1. ระยะหย่อนโซ่ขับ

ระยะหย่อนโซ่ขับ:

30.0–40.0 มม. (1.18–1.57 นิ้ว)

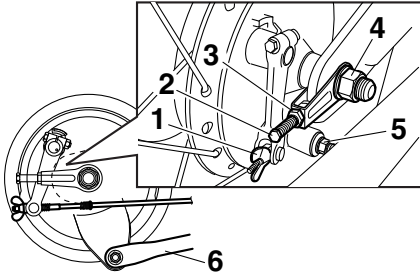
5. หากระยะหย่อนโซ่ขับไม่ถูกต้อง ให้ปรับตามขั้นตอนต่อไปนี้ **ข้อควรระวัง:** โซ่ขับที่หย่อนไม่พออาจจะทำให้เครื่องยนต์ทำงานมากเกินไป และชิ้นส่วนอื่นๆ ที่สำคัญของรถจักรยานยนต์ และอาจทำให้โซ่เลื่อนไหลหรือแตกหักได้ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดภาวะนี้ขึ้น ให้รักษาระยะหย่อนโซ่ขับให้เป็นไปตามข้อกำหนด [UCA10572]

UAU59643

การปรับตั้งระยะหย่อนโช้ซบ

ให้ปฎิบัติตามคำแนะนำของช่างซ่อมรถก่อนทำการปรับระยะหย่อนโช้ซบ

1. นำขาตั้งกลางขึ้น และจากนั้นวางขาตั้งกลางลง
2. คลายนัทปรับตั้งระยะพรีคั้นเบรคหลัง นัทก้านทอร์กเบรค และนัทเพลา

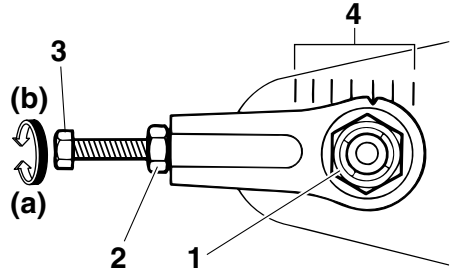


1. นัทปรับตั้งระยะพรีคั้นเบรคหลัง
2. โบลท์ปรับตั้งระยะหย่อน โช้ซบ
3. นัทล็อคตัวปรับตั้งความตึง โช้ซบ
4. นัทแกนล้อย
5. นัทก้านทอร์กเบรค
6. ก้านทอร์กเบรค

3. คลายนัทล็อคตัวปรับความตึง โช้ซบ ที่แต่ละปลายของสวิงอาร์ม
4. ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งกลาง
5. ในการปรับโช้ซบให้ตั้ง ให้หมุน โบลท์ปรับตั้งระยะหย่อนโช้ซบที่ปลายทั้งสองข้างของสวิงอาร์มไปในทิศทาง (a) ในการปรับโช้ซบให้หย่อน ให้หมุน โบลท์ปรับตั้งที่ปลายทั้งสองข้างของสวิงอาร์มไปในทิศทาง (b) จากนั้นดันล้อหลัง ไปข้างหน้า

ข้อแนะนำ

ในการใช้เครื่องมือปรับตั้งบนสวิงอาร์มทั้งสองข้าง ดูให้แน่ใจว่าตัวปรับตั้งความตึงโช้ซบทั้งสองอยู่ในตำแหน่งเดียวกัน เพื่อให้ตำแหน่งศูนย์ล้อถูกต้อง



1. นัทแกนล้อย
2. นัทล็อคตัวปรับตั้งความตึง โช้ซบ
3. โบลท์ปรับตั้งระยะหย่อน โช้ซบ
4. เครื่องหมายปรับตั้ง

6. นำขาตั้งกลางขึ้น และจากนั้นวางขาตั้งกลางลง
7. ขันนัทล็อคตัวปรับความตึง โช้ซบตามค่าแรงขันที่กำหนด และจากนั้นขันนัทแกนล้อย และก้านทอร์กเบรคตามค่าแรงขันที่กำหนด

ค่ามาตรฐานแรงบิด:

นัทล็อคตัวปรับตั้งความตึงโช้ซบ:

16 นิวตันเมตร (1.6 m·kgf, 12 ft·lbft)

นัทแกนล้อย:

130 นิวตันเมตร (13 m·kgf, 94 ft·lbft)

นัทก้านทอร์กเบรค:

19 นิวตันเมตร (1.9 m·kgf, 14 ft·lbft)

8. ปรับตั้งระยะพรีคั้นเบรคหลัง (ดูหน้า 7-21)

คำเตือน

หลังจากการปรับตั้งระยะฟรีคั่นเบรคหลังแล้ว
ตรวจสอบการทำงานของไฟเบรคด้วย

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าตัวปรับตั้งความตึงโซ่ขับ ทั้งสองอยู่ในตำแหน่งเดียวกัน ระยะหย่อนโซ่ ถูกต้อง และการเคลื่อนที่ของโซ่ขับมีความราบรื่น

การทำความสะอาดและการหล่อลื่นโซ่ขับ

ควรทำความสะอาดและหล่อลื่นโซ่ขับตามระยะที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ โดยเฉพาะอย่างยิ่งเมื่อขับขี่ในบริเวณที่มีฝุ่นละอองหรือโคลนมาก มิฉะนั้นโซ่ขับจะสึกหรือเร็ว ให้ทำการบำรุงรักษาโซ่ขับตามขั้นตอนต่อไป

ข้อควรระวัง

ต้องทำการหล่อลื่นโซ่ขับ หลังการล้างทำความสะอาดรถจักรยานยนต์หรือขับขี่ในบริเวณที่เปียก

- ทำความสะอาดโซ่ขับด้วยน้ำมันก๊าดและแปรงนุ่มขนาดเล็ก **ข้อควรระวัง:** เพื่อป้องกันไอริ่งชำรุดเสียหาย ห้ามใช้เครื่องทำความสะอาดแรงดันไอน้ำ เครื่องฉีดน้ำแรงดันสูง หรือสารทำลายที่ไม่เหมาะสมในการทำความสะอาดโซ่ขับ [UCA11122]
- เช็ดโซ่ขับให้แห้ง
- หล่อลื่นโซ่ขับให้ทั่วด้วยน้ำมันหล่อลื่นพิเศษโซ่ไอริ่ง **ข้อควรระวัง:** อย่าใช้น้ำมันเครื่องหรือสารหล่อลื่นอื่นใดกับโซ่ขับ เพราะอาจมีสารที่ทำให้ไอริ่งชำรุดเสียหายได้ [UCA11112]

UAU23098

UAU49921

การตรวจสอบและการหล่อลื่นสายควบคุม ต่างๆ

ก่อนการขับขี่ทุกครั้ง ควรตรวจสอบการทำงานของสายควบคุมต่างๆ ว่ายังอยู่ในสภาวะปกติหรือไม่ และหล่อลื่นถ้าจำเป็น หากสายควบคุมต่างๆ เกิดการชำรุดหรือมีการเคลื่อนไหวที่ไม่คล่องตัว ควรนำไปให้ช่างผู้จำหน่ายยาม่าทำการตรวจสอบหรือเปลี่ยนใหม่ถ้าเตือน! การชำรุดที่ผิวด้านนอกของสายควบคุมต่างๆ อาจทำให้เกิดสนิมภายในสายและทำให้สายเคลื่อนที่อย่างติดขัด จึงควรเปลี่ยนสายใหม่โดยเร็วที่สุด เพื่อป้องกันอันตรายที่จะเกิดขึ้น [UWA10712]

สารหล่อลื่นที่แนะนำ:

น้ำมันหล่อลื่น โซ้และสายควบคุมของยาม่าหรือ
น้ำมันเครื่อง

การตรวจสอบและการหล่อลื่นปลอกคันเร่ง และสายคันเร่ง

ก่อนการขับขี่ ควรตรวจสอบการทำงานของปลอกคันเร่งทุกครั้ง นอกจากนี้ ควรให้ผู้จำหน่ายยาม่าทำการหล่อลื่นสายคันเร่งตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะด้วย

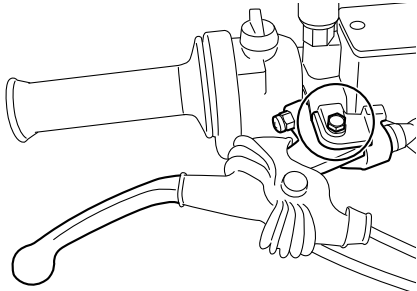
การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU23144

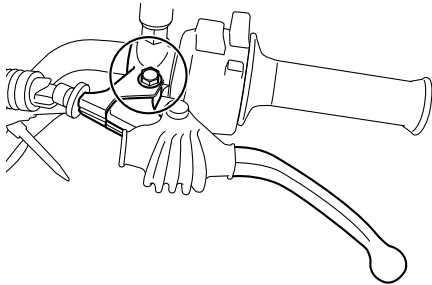
การตรวจสอบและการหล่อลื่นคันเบรคและคันคลัทซ์

ควรตรวจสอบการทำงานของคันเบรคหน้าและคันคลัทซ์ ทุกครั้งก่อนการขับขี่ และทำการหล่อลื่นด้วยคันเบรคหน้าและคันคลัทซ์ ถ้าจำเป็น

คันเบรคหน้า



คันคลัทซ์



สารหล่อลื่นที่แนะนำ:

คันเบรคหน้า:

จาระบีซิลิโคน

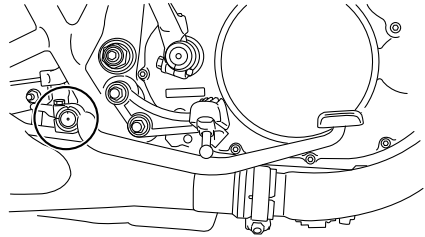
คันคลัทซ์:

จาระบีลิเทียม

UAU23185

การตรวจสอบและการหล่อลื่นคันเบรคหลัง

ควรตรวจสอบการทำงานของคันเบรคหลังทุกครั้ง ก่อนการขับขี่ และทำการหล่อลื่นด้วยคันเบรคถ้าจำเป็น

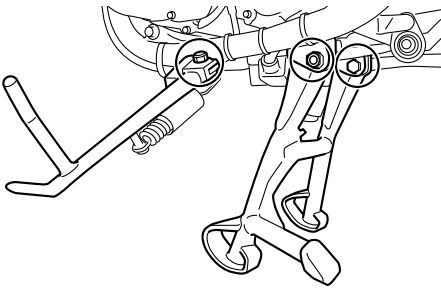


สารหล่อลื่นที่แนะนำ:

จาระบีลิเทียม

UAU23215

การตรวจสอบและการหล่อลื่นขาตั้งกลางและขาตั้งข้าง



ก่อนการขับขี่ทุกครั้ง ควรตรวจสอบว่าขาตั้งกลางและขาตั้งข้างมีการเคลื่อนตัวขณะใช้งานผิดหรือไม่ และหล่อลื่นที่จุดหมุนถ้าจำเป็น

UWA10742

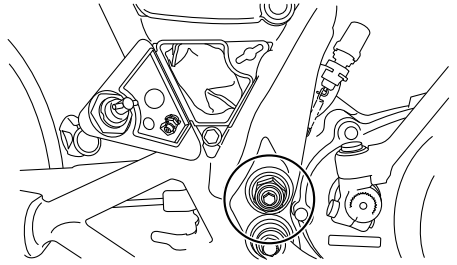
คำเตือน

ถ้าขาตั้งกลางหรือขาตั้งข้างมีการเคลื่อนที่ขึ้นและลง ไม่คล่องหรือฝืด ควรนำรถไปให้ช่างผู้จำหน่าย ยามาฮ่า ทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม มิฉะนั้นขาตั้งกลางหรือขาตั้งข้าง อาจสัมผัสกับพื้นและทำให้เสียการทรงตัว ทำให้สูญเสียการควบคุมได้

สารหล่อลื่นที่แนะนำ:
จาระบิลิเทียม

UAUM1653

การหล่อลื่นเต็ยสวิงอาร์ม



เต็ยสวิงอาร์มต้องได้รับการหล่อลื่นโดยศูนย์ผู้จำหน่ายยามาฮ่าตามที่กำหนดไว้ในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ

สารหล่อลื่นที่แนะนำ:
จาระบิลิเทียม

การตรวจสอบโซ่คัทพหน้า

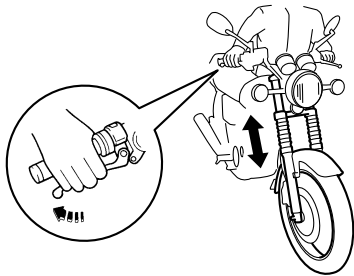
ควรมีการตรวจสอบสภาพและการทำงานของโซ่คัทพหน้าตามที่กำหนดไว้ในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ

การตรวจสอบสภาพ

ตรวจสอบโซ่คัทพหน้าว่ามีการชำรุดเสียหาย หรือการรั่วของน้ำมันหรือไม่

การตรวจสอบการทำงาน

- ตั้งรถจักรยานยนต์บนพื้นผิวราบและให้ผู้อยู่ในแนวตั้งตรงขึ้น คำเตือน! เพื่อหลีกเลี่ยงการได้รับบาดเจ็บ ให้หมุนรองรถเพื่อตั้งรถจักรยานยนต์ให้มั่นคง เพื่อป้องกันอันตรายจากรถล้ม [UWA10752]
- ขณะที่บีบคันเบรกหน้า ให้กดคอรอลอย่างแรงที่แฮนด์บังคับ และกดหลายๆ ครั้ง เพื่อตรวจสอบแรงอัดของโซ่คัทพหน้าว่ามีการลิดตัวอย่างไรบ้างหรือไม่



UCA10591

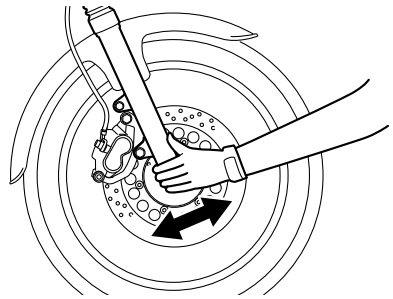
ข้อควรระวัง

ถ้าโซ่คัทพหน้าเกิดการชำรุดเสียหายหรือทำงานไม่ราบรื่นให้นำรถจักรยานยนต์ของท่านไปให้ผู้จำหน่ายยามาฮา ตรวจสอบหรือซ่อม

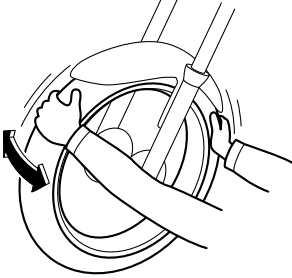
การตรวจสอบชุดบังคับเบรกลีว

ถ้าลูกปืนคอรอลเกิดการสึกหรือหลวม อาจก่อให้เกิดอันตรายต่อผู้ขับขี่ได้ ดังนั้น จึงควรตรวจสอบการทำงานของชุดบังคับเบรกลีวตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ

- ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งกลาง คำเตือน! เพื่อหลีกเลี่ยงการได้รับบาดเจ็บ ให้หมุนรองรถเพื่อตั้งรถจักรยานยนต์ให้มั่นคง เพื่อป้องกันอันตรายจากรถล้ม [UWA10752]
- จับส่วนล่างสุดของแกนโซ่คัทพหน้าและโยกไปมา ถ้าแกนโซ่คัทพหน้ามีระยะฟรีหรือหลวม ควรนำรถจักรยานยนต์ของท่านไปตรวจสอบและแก้ไขที่ร้านผู้จำหน่ายยามาฮา

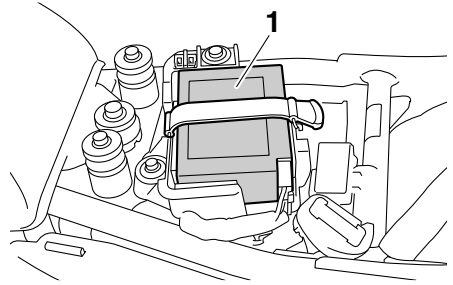


การตรวจสอบลูกปืนล้อ



ควรมีการตรวจสอบลูกปืนล้อหน้าและล้อหลังตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ ถ้าคุณล้อคดขีดหรือฝืด ควรนำรถเข้าตรวจสอบลูกปืนล้อที่ร้านผู้จำหน่ายยามาฮา

แบตเตอรี่



1. แบตเตอรี่

แบตเตอรี่จะอยู่ใต้เบาะนั่ง (ดูหน้า 4-12) รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งแบตเตอรี่ชนิด VRLA (Valve Regulated Lead Acid) ซึ่งไม่จำเป็นต้องตรวจสอบระดับน้ำอิเล็กโทรไลต์หรือเติมน้ำกลั่น อย่างไรก็ตาม การเชื่อมต่อขั้วสายแบตเตอรี่จำเป็นต้องตรวจสอบเพื่อให้แน่ใจว่าเชื่อมต่อได้อย่างปลอดภัยแล้ว

UWA10761

⚠ คำเตือน

- น้ำอิเล็กโทรไลต์เป็นสารพิษและมีอันตรายเนื่องจากประกอบไปด้วยกรดซัลฟูริก ซึ่งอาจทำให้ผิวหนังไหม้อย่างรุนแรง ดังนั้นจึงควรหลีกเลี่ยงไม่ให้ผิวหนัง ดวงตา หรือเสื้อผ้าสัมผัสกับน้ำยา ควรป้องกันดวงตาของท่านทุกครั้งเมื่อต้องทำงานใกล้กับแบตเตอรี่ ในกรณีน้ำกรดถูกร่างกาย ควรปฐมพยาบาลเบื้องต้นด้วยวิธีดังต่อไปนี้
 - ภายนอก: ล้างด้วยน้ำเปล่ามากๆ
 - ภายใน: ดื่มน้ำหรือนมทันทีในปริมาณมาก และรีบไปพบแพทย์ทันที
 - ดวงตา: ล้างด้วยน้ำเปล่าประมาณ 15 นาที และรีบไปพบแพทย์

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

- กระบวนการทำงานของแบตเตอรี่ก่อให้เกิดแก๊สไฮโดรเจน ดังนั้น ควรหลีกเลี่ยงอย่าให้เกิดประกายไฟ เปลวไฟ สูบบุหรี่ หรืออื่นๆ ใกล้กับแบตเตอรี่ และควรทำการชาร์จแบตเตอรี่ในที่ที่มีอากาศถ่ายเท
- ควรเก็บแบตเตอรี่ให้พ้นมือเด็ก

การชาร์จแบตเตอรี่

ให้ผู้จำหน่ายรถจักรยานยนต์ยามาฮาชาร์จแบตเตอรี่ทันที หากแบตเตอรี่มีการคายประจุไฟออก อย่างลึ้มว่าแบตเตอรี่มีแนวโน้มจะคายประจุไฟได้เร็วขึ้น หากติดตั้งอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์เสริมให้กับรถจักรยานยนต์

UCA16522

ข้อควรระวัง

หากต้องการชาร์จแบตเตอรี่ชนิด VRLA (Valve Regulated Lead Acid) ต้องใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่ (แรงดันไฟฟ้าคงที่) แบบพิเศษ การใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่ทั่วไปจะทำให้แบตเตอรี่ชำรุดเสียหาย

การเก็บแบตเตอรี่

1. หากไม่มีการใช้รถมากกว่า 1 เดือน ควรถอดแบตเตอรี่ออกจากตัวยานพาหนะ ชาร์จไฟให้เต็ม และนำไปเก็บไว้ที่เย็นและแห้ง
ข้อควรระวัง: เมื่อถอดแบตเตอรี่ ควรแน่ใจว่าหมุนกุญแจไปที่ “OFF” ก่อนถอดขั้วสายออก [UCA16323]
2. หากต้องการเก็บแบตเตอรี่ไว้นานกว่าสองเดือน ให้ตรวจสอบอย่างน้อยเดือนละครั้ง และชาร์จให้เต็ม ถ้าจำเป็น

3. ชาร์จไฟให้เต็มก่อนนำไปติดตั้งเข้ากับรถ
ข้อควรระวัง: เมื่อติดตั้งแบตเตอรี่ ควรแน่ใจว่าหมุนกุญแจไปที่ “OFF” ก่อนเชื่อมต่อขั้วสาย

[UCA16931]

UCA16531

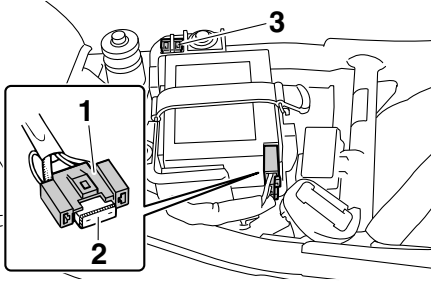
ข้อควรระวัง

ชาร์จแบตเตอรี่อยู่เสมอ การเก็บแบตเตอรี่ที่คายประจุไฟออกหมด อาจทำให้แบตเตอรี่ชำรุดเสียหายโดยถาวร

UAU59444

การเปลี่ยนฟิวส์

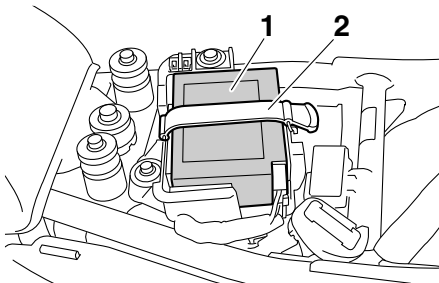
ฟิวส์หลักติดตั้งอยู่ด้านในตู้สายเบตเตอร์ (ดูหน้า 7-33)



1. ตู้สายเบตเตอร์
2. ฟิวส์หลัก
3. ฟิวส์หลักสำรอง

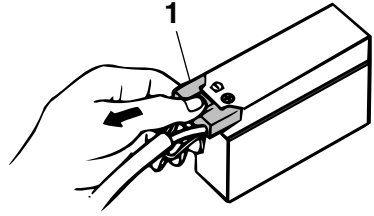
ถ้าฟิวส์หลักขาด ให้เปลี่ยนใหม่ตามขั้นตอนต่อไปนี้

1. บิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง ปิด “OFF” และ ปิดดวงจรไฟฟ้าทั้งหมด
2. ถอดเบาะนั่ง (ดูหน้า 4-12)
3. ถอดเบตเตอร์โดยการถอดสายรัดเบตเตอร์ออก



1. เบตเตอร์
2. สายรัดเบตเตอร์

4. ปลดตู้สายเบตเตอร์ออก



1. ตู้สายเบตเตอร์

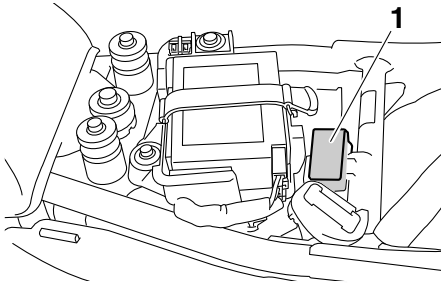
5. ถอดฟิวส์ที่ขาดออก แล้วเปลี่ยนใหม่โดยใช้ฟิวส์ซึ่งมีขนาดแอมป์ตามที่กำหนด ค่าเตือน! **ไม่ควรใช้ฟิวส์ที่มีกำลังไฟสูงกว่าที่กำหนดแทนของเก่าที่ชำรุด** เนื่องจากกำลังไฟสูงจะทำให้เกิดอันตรายต่อระบบไฟฟ้า และอาจทำให้เกิดไฟลุกไหม้ได้ [UWA15132]

ขนาดฟิวส์ที่กำหนด:

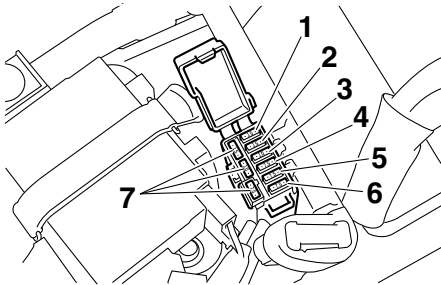
ฟิวส์หลัก:
30.0 A

6. ต่อตู้สายเบตเตอร์
 7. ติดตั้งเบตเตอร์โดยการใส่สายรัดเบตเตอร์
 8. ติดตั้งเบาะนั่ง
 9. หมุนกุญแจไปที่ตำแหน่งเปิด “ON”
 10. หากฟิวส์ขาดอีก ควรให้เจ้าหน้าที่ยามาฮา เป็นผู้ตรวจสอบระบบไฟฟ้าให้
- กล่องฟิวส์ ซึ่งมีฟิวส์ของวงจรต่างๆ อยู่ จะติดตั้งอยู่ใต้เบาะนั่งคนขับ

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



1. กล่องฟิวส์



1. ฟิวส์ไฟหน้า
2. ฟิวส์ระบบสัญญาณไฟเลี้ยว
3. ฟิวส์จุดระเบิด
4. ฟิวส์รอง
5. ฟิวส์ระบบหัวฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง
6. ฟิวส์ไฟจอดรถ
7. ฟิวส์สำรอง

ถ้าฟิวส์ขาด ให้เปลี่ยนใหม่ตามขั้นตอนต่อไปนี้

1. บิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่งปิด "OFF" เพื่อตรวจสอบการปิดวงจรไฟฟ้า
2. ถอดเบาะนั่ง (ดูหน้า 4-12)
3. ถอดฟิวส์ที่ขาดออก แล้วเปลี่ยนใหม่โดยใช้ฟิวส์ซึ่งมีขนาดแอมป์ตามที่กำหนด **คำเตือน!** **ไม่ควรใช้ฟิวส์ที่มีกำลังไฟสูงกว่าที่กำหนดแทนของเก่าที่ชำรุด** เนื่องจากกำลังไฟสูงจะทำให้เกิดอันตรายต่อระบบไฟฟ้า และอาจทำให้เกิดไฟลุกไหม้ได้ [UWA15132]

ขนาดฟิวส์ที่กำหนด:

ฟิวส์ระบบสัญญาณไฟเลี้ยว:

15.0 A

ฟิวส์ไฟหน้า:

15.0 A

ฟิวส์จุดระเบิด:

10.0 A

ฟิวส์รอง:

7.5 A

ฟิวส์ระบบหัวฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง:

7.5 A

ฟิวส์ไฟจอดรถ:

7.5 A

4. บิดกุญแจไปที่ตำแหน่งเปิด "ON" และเปิดวงจรไฟฟ้าที่ต้องการเพื่อตรวจสอบว่าอุปกรณ์ทำงานหรือไม่
5. หากฟิวส์ขาดอีก ควรให้ผู้จำหน่ายยามาช่วยเป็นผู้ตรวจสอบระบบไฟฟ้าให้

การเปลี่ยนหลอดไฟหน้า

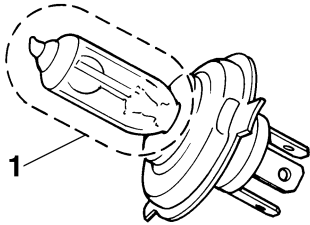
UAU64010

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ใช้หลอดไฟหน้าฮาโลเจน ถ้าหลอดไฟหน้าขาด ให้เปลี่ยนตามขั้นตอนต่อไปนี้

UCA10661

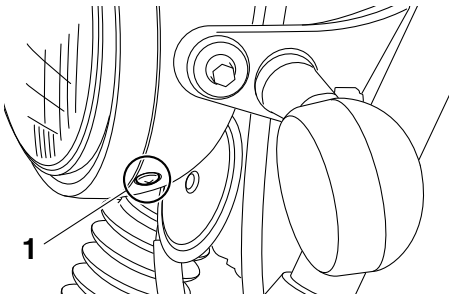
ข้อควรระวัง

อย่าสัมผัสส่วนที่เป็นแก้วของหลอดไฟหน้า และอย่าให้เปื้อนน้ำมันเพราะจะทำให้มืด และทำให้ความสว่างและอายุการใช้งานของหลอดไฟสั้นลง ดังนั้นควรทำความสะอาดหลอดไฟ ด้วยการใช้น้ำสะอาดชุบแอลกอฮอล์หรือทินเนอร์เช็ดทำความสะอาดคราบสกปรก หรือรอยนิ้วมือที่หลอดไฟหน้า

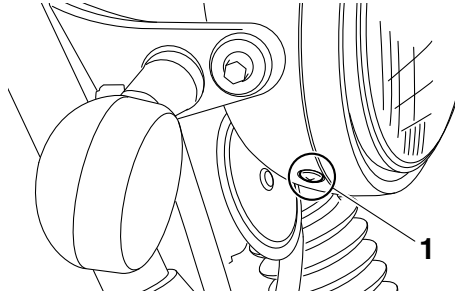


1. อย่าสัมผัสส่วนที่เป็นแก้วของหลอดไฟ

1. คลายสกรู เพื่อขูดไฟหน้าออก

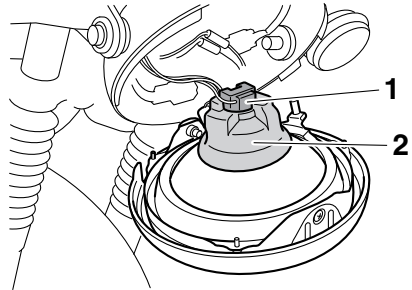


1. สกรู



1. สกรู

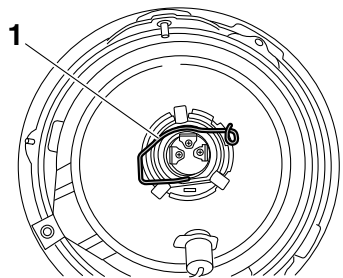
2. ปลดขั้วไฟหน้า และจากนั้นถอดฝาครอบหลอดไฟหน้าออก



1. ขั้วไฟหน้า

2. ฝาครอบหลอดไฟหน้า

3. ปลดขอยึดหลอดไฟหน้า และจากนั้นถอดหลอดไฟที่ขาดออก



1. ตัวยึดหลอดไฟหน้า

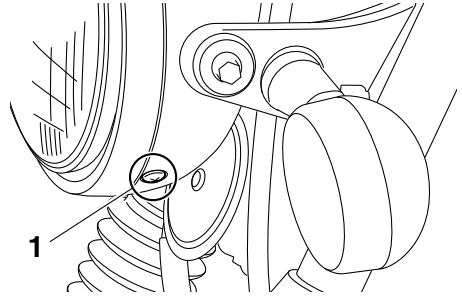
4. ใส่หลอดไฟหลอดหน้าอันใหม่กลับเข้าไป แล้วยึดให้แน่นกับขั้วยึดหลอดไฟ

- ประกอบฝาครอบหลอดไฟ และจากนั้นต่อ
ขั้วไฟหน้า
- ประกอบชุดไฟหน้ากลับคืนโดยใส่สกรู
- ควรรู้ให้ผู้จำหน่ายยามาทำการปรับตั้งลำแสง
ไฟหน้าให้ ถ้าจำเป็น

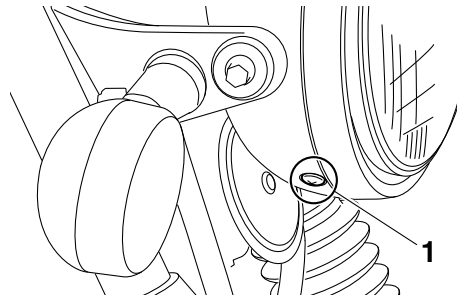
การเปลี่ยนหลอดไฟหรี

หากไฟหรีหน้าไม่ติด ให้ทำการเปลี่ยนตามขั้นตอน
ต่อไปนี้

- คลายสกรู เพื่อชุดไฟหน้าออก

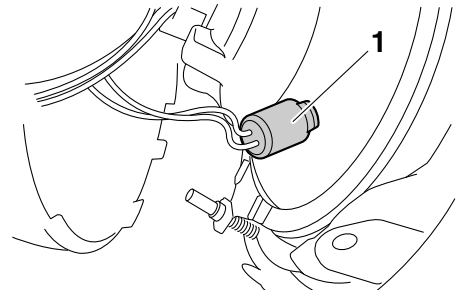


- สกรู



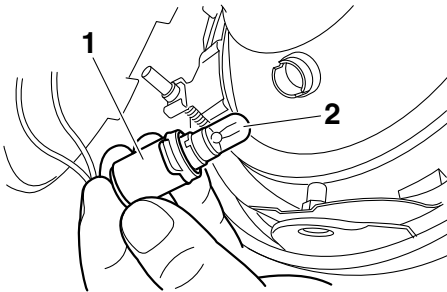
- สกรู

- ถอดขั้วหลอดไฟ (พร้อมหลอดไฟ) โดยดัน
เข้าไปและหมุนทวนเข็มนาฬิกา



- ขั้วหลอดไฟหรี

3. ถอดหลอดไฟที่ขาด โดยดันเข้าและหมุนทวนเข็มนาฬิกา

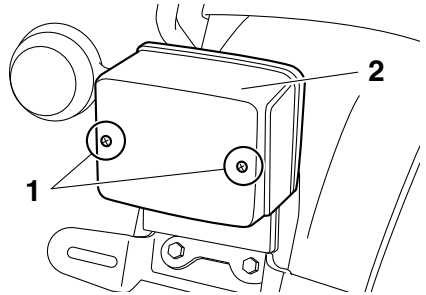


1. ขั้วหลอดไฟหรี่
2. หลอดไฟหรี่หน้า

4. ใส่หลอดไฟใหม่เข้าไปในขั้ว แล้วกดเข้าไปด้านใน และหมุนตามเข็มนาฬิกาไปจนสุด
5. ติดตั้งขั้วหลอดไฟ (พร้อมหลอดไฟ) โดยดันเข้าไปและหมุนตามเข็มนาฬิกาจนกระทั่งหยุด
6. ประกอบชุดไฟหน้ากลับคืนโดยใส่สกรู

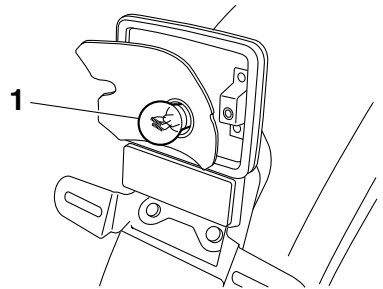
การเปลี่ยนหลอดไฟเบรก/ไฟท้าย

1. ถอดเลนส์ไฟเบรก/ไฟท้าย โดยคลายสกรูออก



1. สกรู
2. เลนส์ไฟเบรก/ไฟท้าย

2. ถอดหลอดไฟที่ขาด โดยดันเข้าและหมุนทวนเข็มนาฬิกา



1. หลอดไฟเบรก/ไฟท้าย

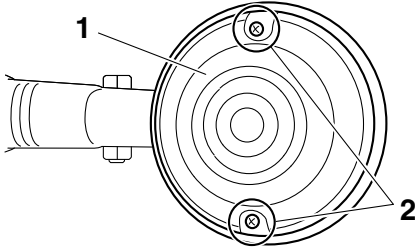
3. ใส่หลอดไฟใหม่เข้าไปในขั้ว แล้วกดเข้าไปด้านใน และหมุนตามเข็มนาฬิกาไปจนสุด
4. ประกอบเลนส์กลับคืนด้วยสกรู **ข้อควรระวัง:** อย่าไขสกรูแน่นเกินไป มิฉะนั้นเลนส์อาจแตกหักได้ [UCA10682]

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU60010

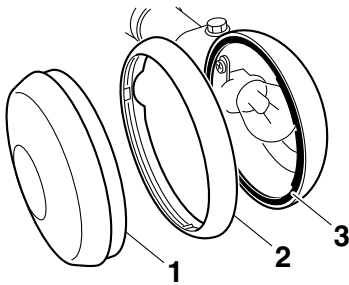
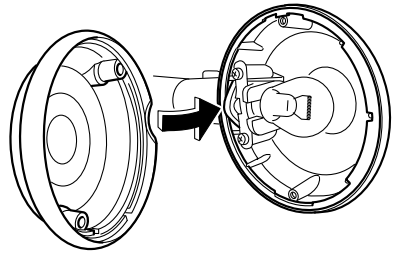
การเปลี่ยนหลอดไฟเลี้ยว

1. ถอดเลนส์หลอดไฟเลี้ยว, ขอบไฟเลี้ยวและปะเก็น โดยการถอดสกรู



1. เลนส์ไฟเลี้ยว
2. สกรู

แสดง ข้อควรระวัง: อย่าไขสกรูแน่นเกินไป มิฉะนั้นเลนส์อาจแตกหักได้ [UCA10682]



1. เลนส์ไฟเลี้ยว
 2. ขอบไฟเลี้ยว
 3. ปะเก็น
2. ถอดหลอดไฟที่ขาด โดยดันเข้าและหมุนทวนเข็มนาฬิกา
 3. ใสหลอดไฟใหม่เข้าไปในขั้ว แล้วกดเข้าไปด้านใน และหมุนตามเข็มนาฬิกาไปจนสุด
 4. ติดตั้งปะเก็น ขอบและเลนส์โดยการใส่สกรูตรงกับร่องบนขอบและเลนส์หันไปทางด้านที่

ล้อหน้า

UAU24361

UAU59603

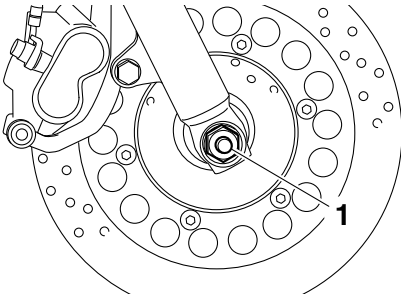
UWA10822

การถอดล้อหน้า

⚠ คำเตือน

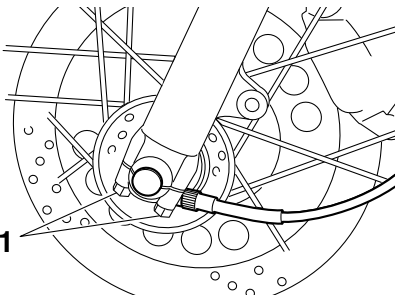
เพื่อหลีกเลี่ยงการได้รับบาดเจ็บ ให้หมุนรองรถเพื่อตั้งรถจักรยานยนต์ให้มั่นคง เพื่อป้องกันอันตรายจากรถล้ม

1. คลายนัทแกนล้อ



1. นัทแกนล้อ

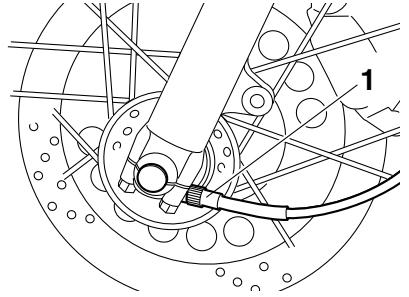
2. คลายนัทตัวยึดแกนล้อ



1. นัทตัวยึดแกนล้อ

3. ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งกลาง

4. ถอดสายมาตรวัดความเร็วออกจากชุดเฟืองมาตรวัดความเร็ว



1. สายมาตรวัดความเร็ว

5. ถอดนัทแกนล้อและแหวนรองออก

6. ดึงแกนล้อออก แล้วจากนั้นถอดปลอกกรอง

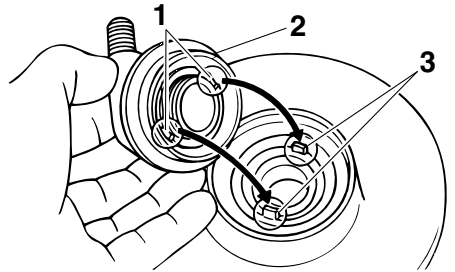
และล้อออก **ข้อควรระวัง:** ห้ามบีบเบรค

หลังจากที่ถอดล้อและดิสก์เบรคออกมาแล้ว มิฉะนั้นจะมีแรงดันให้ผ้าเบรคหนีบติดกัน

[UCA11073]

การประกอบล้อหน้า

1. ติดตั้งชุดเฟืองมาตรวัดความเร็วเข้าไปในคุมล้อ เพื่อให้ส่วนเดือยอื่นเข้าไปในช่องเล็ก



1. ช่อง

2. ชุดเฟืองมาตรวัดความเร็ว

3. เชื้อขลิ้อค

2. ติดตั้งปลอกกรองเข้าไปในด้านขวาของคุมล้อ

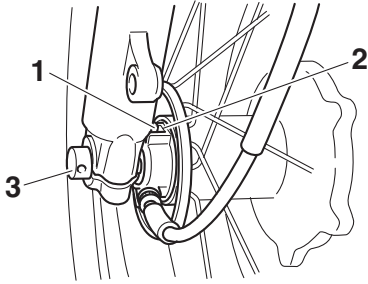
3. ยกล้อขึ้นใส่เข้าระหว่างแกน โช้คอัพหน้า ทั้งสอง

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU25081

ข้อแนะนำ

แน่ใจว่ามีพื้นที่เพียงพอระหว่างผ้าเบรกก่อนใส่ดิสก์เบรก และช่องเล็กในชุดเฟืองมาตรฐานวัดความเร็วนั้น จะพอดีเหนือประกับบนแกน โช้คอัพ



1. ประกับ
2. ช่อง
3. แกนส้อย

4. สอดแกนส้อยจากด้านซ้าย และจากนั้นติดตั้งแหวนรองและนัทแกนส้อย
5. นำขาตั้งกลางขึ้น เพื่อให้ส้อยหน้าสัมผัสกับพื้น และจากนั้นนำขาตั้งข้างลง
6. ขันแน่นนัทแกนส้อยและนัทตัวช็อคแกนส้อยตามค่าแรงขันที่กำหนด

ค่ามาตรฐานแรงบิด:

นัทแกนส้อย:

105 นิวตันเมตร (10.5 m·kgf, 76 ft·lbf)

นัทตัวช็อคแกนส้อย:

9 นิวตันเมตร (0.9 m·kgf, 6.5 ft·lbf)

7. ขณะที่บีบคันเบรกหน้า ให้กดคลอร์อย่างแรงที่แฮนด์บังคับ และกดหลาย ๆ ครั้ง เพื่อตรวจสอบแรงอัดของโช้คอัพหน้าว่ามีการคิดตัวอย่างราบรื่นหรือไม่
8. เชื่อมต่อสายมาตรวัดความเร็ว

ส้อยหลัง

UAU59614

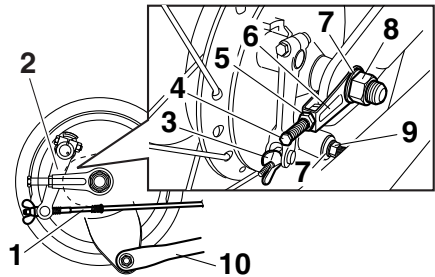
การถอดส้อยหลัง

UWA10822



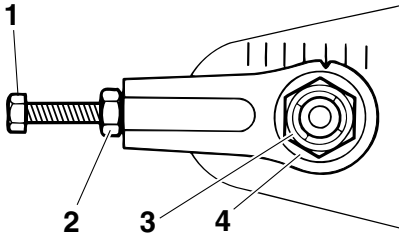
เพื่อหลีกเลี่ยงการได้รับบาดเจ็บ ให้หมุนรองรถเพื่อตั้งรถจักรยานยนต์ให้มั่นคง เพื่อป้องกันอันตรายจากรถล้ม

1. คลายนัทแกนส้อย และนัทก้านทอร์คเบรกที่แผ่นผ้าเบรก
2. ถอดก้านทอร์คเบรกออกจากแผ่นผ้าเบรก โดยการถอดนัท แหวนรองและโบลท์ออก

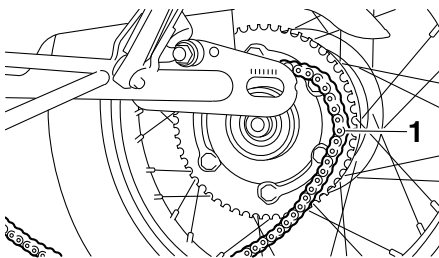


1. ก้านเบรก
 2. คันเพลาลูกเลี้ยวเบรก
 3. นัทปรับตั้งระยะฟรีคันเบรกหลัง
 4. โบลท์ปรับตั้งระยะหย่อนโช้บับ
 5. นัทล็อคตัวปรับตั้งความตึงโช้บับ
 6. ตัวปรับตั้งความตึงโช้บับ
 7. แหวนรอง
 8. นัทแกนส้อย
 9. นัทก้านทอร์คเบรก
 10. ก้านทอร์คเบรก
3. ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งกลาง

4. ถอดนัทปรับตั้งระยะฟรีคันเบรคหลัง และปลดก้านเบรคออกจากคันเพลาลูกเบี้ยวเบรค
5. คลายนัทล็อกตัวปรับตั้งโช้ซับ และ โบลท์ปรับตั้งระยะหย่อนโช้ซับที่ปลายทั้งสองของสวิงอาร์ม



1. โบลท์ปรับตั้งระยะหย่อนโช้ซับ
 2. นัทล็อกตัวปรับตั้งความตึงโช้ซับ
 3. นัทแกนล้อ
 4. แหวนรอง
6. ถอดนัทแกนล้อและแหวนรองออก
 7. ขณะที่รองรับล้อหลัง ให้ดึงแกนล้อออก
 8. ถอดตัวปรับความตึงโช้ และนัทรองออก
 9. กดล้อไปด้านหน้า และจากนั้นถอดโช้ซับออกจากเฟืองโช้ด้านหลัง



1. โช้ซับ

ข้อแนะนำ _____
 ไม่จำเป็นต้องถอดแยก โช้ซับเพื่อถอดและติดตั้งล้อ

การประกอบล้อหลัง

1. ติดตั้งนัทรองเข้าไปในด้านซ้ายของคัมล้อ
2. ติดตั้งตัวปรับความตึงโช้และล้อ โดยสอดแกนล้อจากด้านซ้าย
3. ใส่โช้ซับเข้ากับเฟืองโช้ด้านหลัง
4. ติดตั้งแหวนรองและนัทแกนล้อ
5. ติดตั้งก้านเบรคเข้าไปที่คันเพลาลูกเบี้ยวเบรค และจากนั้นติดตั้งนัทปรับตั้งระยะฟรีคันเบรคหลังเข้าไปที่ก้านเบรค
6. ต่อก้านทอร์คเบรคไปยังแผ่นผ้าเบรค โดยการติดตั้งโบลท์ แหวนรองและนัท
7. ปรับตั้งระยะหย่อนโช้ซับ (ดูหน้า 7-26)
8. นำมาตั้งกลางขึ้น เพื่อให้ล้อหลังสัมผัสกับพื้น และจากนั้นนำมาตั้งข้างลง
9. ขึ้นนัทก้านทอร์คเบรคและนัทแกนล้อตามค่าแรงขันที่กำหนด

ค่ามาตรฐานแรงบิด:

นัทก้านทอร์คเบรค:

19 นิวตันเมตร (1.9 m·kgf, 14 ft·lbf)

นัทแกนล้อ:

130 นิวตันเมตร (13 m·kgf, 94 ft·lbf)

10. ปรับตั้งระยะฟรีคันเบรคหลัง (ดูหน้า 7-21)

คำเตือน

หลังจากการปรับตั้งระยะฟรีคันเบรคหลังแล้ว
ตรวจสอบการทำงานของไฟเบรคด้วย

การแก้ไขปัญหา

แม้ว่ารถจักรยานยนต์ยามาฮา จะได้รับการตรวจสอบอย่างละเอียดก่อนที่จะมีการส่งรถออกจากโรงงาน แต่ก็อาจจะมีปัญหาต่างๆ เกิดขึ้นตามมาได้ ไม่ว่าจะเป็นปัญหาในเรื่องของน้ำมันเชื้อเพลิง ระบบกำลังอัด หรือระบบจุดระเบิด เป็นต้น ซึ่งจะส่งผลให้สตาร์ทเครื่องยาก และอาจทำให้สูญเสียกำลัง ตารางการแก้ไขปัญหาคือนี้ จะทำให้ท่านมีความรวดเร็วและเป็นขั้นตอนที่ง่ายสำหรับการตรวจสอบระบบสำคัญของเครื่องยนต์ด้วยตัวท่านเอง เนื่องจากช่างของเจ้าหน้าที่ยามาฮ่านั้นมีความรู้ ความสามารถ มีประสบการณ์ด้านเทคนิค และมีเครื่องมือที่พร้อมอย่างไรก็ตาม ท่านควรตรวจสอบระบบที่สำคัญของเครื่องยนต์ด้วยตัวท่านเองด้วยเช่นกัน เมื่อท่านต้องการเปลี่ยนอะไหล่ ก็ควรเลือกใช้อะไหล่แท้ของยามาฮาเท่านั้น การใช้อะไหล่ที่ลอกเลียนแบบ อาจทำให้สมรรถนะในการทำงานลดลง หรือมีอายุการใช้งานที่สั้นกว่าอะไหล่แท้ นอกจากนี้อาจทำให้ท่านเสียค่าซ่อมบำรุงมากกว่าเดิมก็เป็นได้

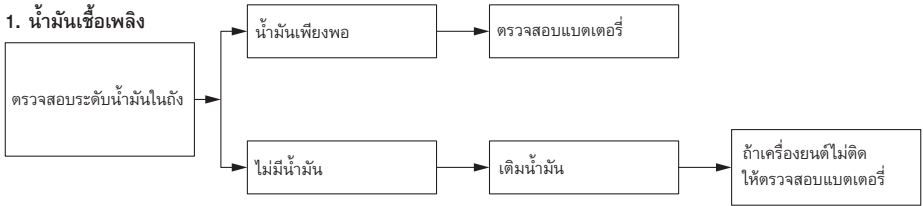
UWA15142

คำเตือน

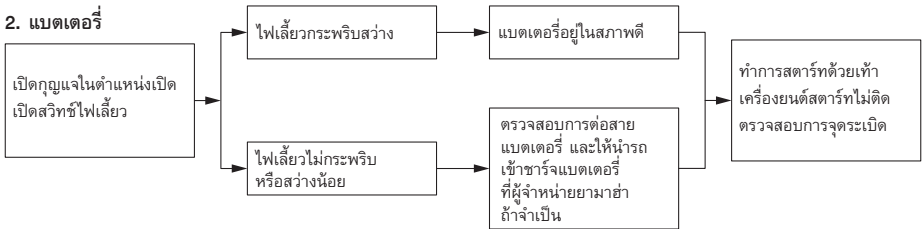
ขณะตรวจสอบระบบน้ำมันเชื้อเพลิง ห้ามสูบบุหรี่ และดูให้แน่ใจว่าไม่มีเปลวไฟหรือประกายไฟในบริเวณนั้น รวมทั้งไฟแสดงการทำงานของเครื่องทำน้ำร้อนหรือเตาไฟ น้ำมันเบนซินหรือไอน้ำมันเบนซินสามารถจุดติดหรือระเบิดได้ ซึ่งทำให้ได้รับบาดเจ็บหรือทำให้ทรัพย์สินเสียหายได้

ตารางการแก้ไขปัญหา

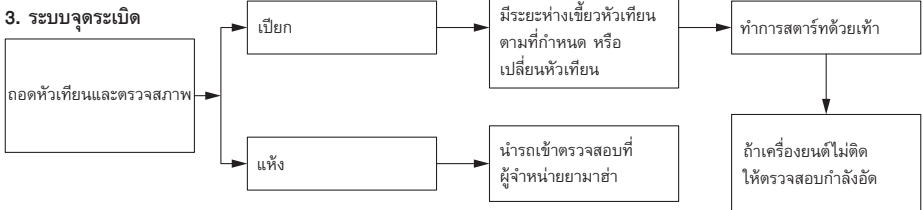
1. น้ำมันเชื้อเพลิง



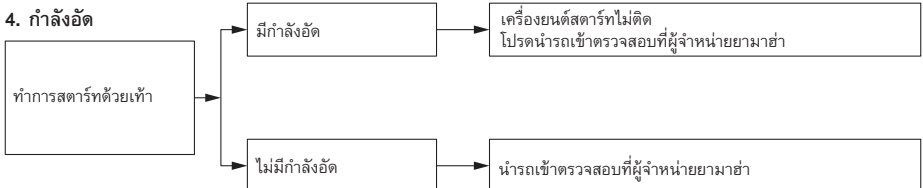
2. แบตเตอรี่



3. ระบบจุดระเบิด



4. กำลังอัด



7

ข้อควรระวังเกี่ยวกับสีแบบผิวด้าน

ข้อควรระวัง

UCA15193

รถบางรุ่นมีชิ้นส่วนตกแต่งเป็นสีแบบผิวด้าน ต้องแน่ใจว่าได้สอบถามขอคำแนะนำ จากผู้จำหน่าย ยามาแล้วว่าต้องใช้ผลิตภัณฑ์ใดก่อนทำความสะอาดรถ การใช้แปรง ผลิตภัณฑ์สารเคมีรุนแรง หรือสารประกอบทำความสะอาดเมื่อทำความสะอาดชิ้นส่วนเหล่านั้น จะเกิดรอยขีดข่วนหรือทำให้พื้นผิวเสียหายได้ ไม่ควรใช้แว็กซ์เคลือบชิ้นส่วนที่ตกแต่งสีแบบผิวด้าน

การดูแลรักษา

การออกแบบที่เปิดโล่งของรถจักรยานยนต์แสดงให้เห็นถึงความน่าทึ่งของเทคโนโลยี แต่ก็ทำให้เกิดความเสียหายได้ง่ายขึ้นด้วย สนิมและการกัดกร่อนสามารถเกิดขึ้นได้ แม้ว่าจะใช้ส่วนประกอบที่มีคุณภาพสูง ท่อไอเสียที่เป็นสนิมอาจลามไปถึงตัวรถได้โดยไม่ทันรู้ตัว อย่างไรก็ตาม สนิมจะทำให้รูปลักษณ์โดยรวมของรถจักรยานยนต์ต้องเสียไป การดูแลรักษาที่ถูกต้องและบ่อยครั้ง ไม่เพียงแต่จะเป็นเงื่อนไขในการรับประกันเท่านั้น แต่ยังทำให้รถจักรยานยนต์ของท่านดูดี ยืดอายุการใช้งานและให้ประสิทธิภาพสูงสุดอีกด้วย

ก่อนทำความสะอาด

1. ครอบปลายท่อไอเสียด้วยถุงพลาสติกหลังจากเครื่องยนต์เย็นแล้ว
2. ดูให้แน่ใจว่าได้ประกอบฝาปิดและฝาครอบทั้งหมด รวมทั้งขั้วต่อและขั้วเสียบไฟฟ้าทั้งหมด และปลั๊กหัวเทียนอย่างแน่นหนาแล้ว
3. ตรวจสอบสกปรกฝังแน่น เช่น รอยน้ำมันไหม้บนห้องเครื่องยนต์ ทำความสะอาดด้วยสารทำความสะอาดและแปรง แต่ห้ามใช้สารดังกล่าวกับ ซิล ปะเก็น และแกนล้อ ให้ล้างสิ่งสกปรกและสารทำความสะอาดออกด้วยน้ำทุกครั้ง

การทำความสะอาด

UCA10773

ข้อควรระวัง

- หลีกเลี่ยงการใช้น้ำยาทำความสะอาดล้อชนิดเป็นกรดแก่ โดยเฉพาะกับล้อซี่ลวด ถ้าต้องใช้ใช้น้ำยาดังกล่าวเพื่อขจัดคราบสกปรกที่ล้างออกยาก อย่าปล่อยทิ้งน้ำยาไว้ในบริเวณที่ทำความสะอาดนานกว่าที่แนะนำไว้ นอกจากนี้ ให้ล้าง

การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

บริเวณดังกล่าวให้ทั่วด้วยน้ำเซ็ดให้แห้งทันที แล้วฉีดสเปรย์ป้องกันการกัดกร่อน

- การทำความสะอาดที่ไม่ถูกต้องอาจทำให้ชิ้นส่วนพลาสติก (เช่น บังลม ฝาครอบ หน้ากากบังลม เลนส์ไฟหน้า เลนส์เรือนไมล์ และอื่นๆ) และหม้อพักไอเสียเสียหายได้ ใช้เฉพาะผ้าเนื้อนุ่มหรือฟองน้ำที่สะอาดชุบน้ำในการทำความสะอาดพลาสติก อย่างไรก็ตาม น้ำอาจทำความสะอาดชิ้นส่วนพลาสติกได้ไม่หมด อาจใช้น้ำยาทำความสะอาดอย่างอ่อนช่วยได้ และต้องแน่ใจว่าได้ล้างน้ำยาทำความสะอาดที่ตกค้างอยู่ด้วยน้ำเปล่าออกจนหมด มิฉะนั้นอาจทำให้ชิ้นส่วนพลาสติกเสียหายได้
- ห้ามใช้ผลิตภัณฑ์เคมีที่มีฤทธิ์รุนแรงกับชิ้นส่วนพลาสติก หลีกเลี่ยงการใช้ผ้าหรือฟองน้ำ ที่สัมผัสโดนผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดที่มีฤทธิ์รุนแรงหรือกัดกร่อนสารทำละลายหรือทินเนอร์ น้ำมันเชื้อเพลิง (เบนซิน) สารกำจัดสนิม หรือสารป้องกันสนิม น้ำมันเบรค น้ำยาต้านการแข็งตัว หรือน้ำยาอิเล็กทรอนิกส์
- ห้ามใช้หัวฉีดน้ำแรงดันสูงหรือเครื่องทำความสะอาดแบบแรงดันไอน้ำสูง เนื่องจากจะทำให้ น้ำแทรกซึมและทำลายบริเวณต่อไปนี้คือ ซิล (ของล้อและลูกปืนสวิงอาร์ม โช๊คอัพหน้า และเบรค) ชิ้นส่วนของระบบไฟฟ้า (ขั้วปลั๊ก ขั้วต่อ หน้าปัด สวิตช์ และไฟส่องสว่าง) ท่อ และช่องระบายอากาศ
- สำหรับรถจักรยานยนต์รุ่นที่ติดตั้งหน้ากักบังลม: ห้ามใช้น้ำยาทำความสะอาดที่มีฤทธิ์รุนแรงหรือฟองน้ำเนื้อแข็ง เนื่องจากจะทำให้ มั่วหรือเป็นรอยขีดข่วน สารทำความสะอาดพลาสติกบางชนิดอาจทำให้เกิดรอยขีดข่วนบน หน้ากักบังลม ทดสอบผลิตภัณฑ์ดังกล่าวในบริเวณชอกเล็กๆ ของหน้ากักบังลมก่อน

เพื่อให้แน่ใจว่าจะไม่ทำให้เกิดรอยขีดข่วน ถ้าหน้ากักบังลมเป็นรอยขีดข่วน ให้ใช้สารขัดพลาสติกที่มีคุณภาพหลังการล้าง

หลังจากใช้งานตามปกติ

ขจัดสิ่งสกปรกออกด้วยน้ำอุ่น น้ำยาทำความสะอาดอย่างอ่อนและฟองน้ำนุ่มที่สะอาด แล้วล้างออกให้ทั่วด้วยน้ำสะอาด ใช้แปรงสีฟันหรือแปรงล้างขวดในบริเวณที่เข้าถึงได้ยาก สิ่งสกปรกหรือซากแมลงที่ล้างออกยากจะล้างออกได้ง่ายขึ้น ถ้าใช้ผ้าเปียกคลุมบริเวณดังกล่าวเป็นเวลาสองสามนาทีก่อนทำความสะอาด

หลังจากขับขี่ขณะฝนตกหรือใกล้ทะเล

เนื่องจากเกลือทะเลจะมีคุณสมบัติกัดกร่อนอย่างรุนแรง ให้ปฏิบัติดังต่อไปนี้หลังจากขับขี่ขณะฝนตกหรือใกล้ทะเล

1. ทำความสะอาดรถจักรยานยนต์ด้วยน้ำเย็นและน้ำยาทำความสะอาดอย่างอ่อน หลังจากเครื่องยนต์เย็นลงแล้ว **ข้อควรระวัง:** ห้ามใช้น้ำอุ่น เนื่องจากจะเพิ่มปฏิกิริยากัดกร่อนของเกลือ [UCA10792]
2. ฉีดสเปรย์ป้องกันการกัดกร่อนบนพื้นผิวโลหะทั้งหมด รวมทั้งส่วนที่เคลือบโครเมียมและนิกเกิลเพื่อป้องกันการกัดกร่อน

หลังจากทำความสะอาด

1. เช็ดรถจักรยานยนต์ให้แห้งด้วยผ้าขาวม้าหรือผ้าซับน้ำ
2. เช็ดโซ่ขับให้แห้งทันที และทำการหล่อลื่นเพื่อป้องกันการเกิดสนิม

การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

3. ใช้สารขัดโครเมียมเพื่อขัดเงาชิ้นส่วนต่างๆ ที่เป็นโครเมียม อะลูมิเนียม และเหล็กสเตนเลส รวมทั้งระบบไอเสีย (คราบสีคล้ำบนเหล็ก สเตนเลสที่เกิดจากความร้อนก็สามารถขัด ออกด้วยการขัดแบบนี้)
4. สำหรับการป้องกันการกัดกร่อน ขอแนะนำ ให้ใช้สเปรย์ป้องกันการกัดกร่อนบนพื้นผิว โลหะทั้งหมด รวมทั้งส่วนที่เคลือบโครเมียม และนิกเกิลเพื่อป้องกันการกัดกร่อน
5. ใช้สเปรย์น้ำมันเป็นสารทำความสะอาด อเนกประสงค์เพื่อขัดสิ่งสกปรกที่เหลืออยู่
6. แด้มสีในบริเวณที่เสียหายเล็กน้อยเนื่องจากเศษหิน ฯลฯ
7. ลงแวกซ์บนพื้นผิวที่ทำสีทั้งหมด
8. ปลอ่ยรถจักรยานยนต์ทิ้งไว้ให้แห้งสนิท ก่อน เก็บหรือคลุมผ้า

- ห้ามลงน้ำมันหรือแวกซ์บนชิ้นส่วนที่เป็นยาง หรือพลาสติก แต่ให้ใช้ผลิตภัณฑ์ดูแลรักษา ที่เหมาะสมแทน
- หลีกเลี่ยงการใช้สารขัดหยาบ เนื่องจากจะเป็น การทำลายเนื้อสี

ข้อแนะนำ

- ให้ขอคำแนะนำ จากผู้จำหน่ายมาสำหรับ ผลิตภัณฑ์ที่เหมาะสม
- การล้างทำความสะอาดสภาพอากาศที่มีฝนตก หรืออากาศชื้นอาจทำให้เลนส์ไฟหน้าเกิดฝ้าได้ ให้เปิดไฟหน้าสักระยะเวลาเพื่อไล่ความชื้นออกจาก เลนส์

UWA11132



คำเตือน

วัตถุแปลกปลอมบนเบรคหรืออาจทำให้สูญเสีย การควบคุมได้

- ดูให้แน่ใจว่าไม่มีคราบน้ำมันหรือแวกซ์บน เบรคหรือยาง
- หากจำเป็น ให้ทำความสะอาดดิสก์เบรคและ ท่อน้ำมันเบรคด้วยน้ำยาทำความสะอาดหรือน้ำยาขัดดิสก์เบรค แล้วล้างยางด้วยน้ำอุ่น และ น้ำยาทำความสะอาดอย่างอ่อน ก่อนขับขี่ รถจักรยานยนต์ในความเร็วที่สูงขึ้น ให้ทดสอบ ประสิทธิภาพในการเบรคและลักษณะการเข้า โถ้งของรถจักรยานยนต์ก่อน

UCA10801

ข้อควรระวัง

- ลงสเปรย์น้ำมันและแวกซ์แต่พอควร และเช็ด ส่วนที่เกินออกให้หมด

การเก็บรักษา

ระยะสั้น

เก็บรักษารถจักรยานยนต์ไว้ในที่แห้งและเย็น หากจำเป็นให้คลุมด้วยผ้าคลุมซึ่งถ่ายเทอากาศได้เพื่อกันฝุ่น ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเครื่องยนต์และระบบท่อไอเสียเย็นลงแล้วก่อนคลุมรถจักรยานยนต์

ข้อควรระวัง

- การเก็บรถจักรยานยนต์ไว้ในห้องที่มีอากาศถ่ายเทไม่ดีหรือคลุมด้วยผ้าใบขณะยังเปียกอยู่จะทำให้ผ้าและความชื้นซึมผ่านเข้าไปภายในและเกิดสนิมได้
- หากต้องการป้องกันการกัดกร่อน ต้องหลีกเลี่ยงห้องใต้ดินชื้นและ คอกสัตว์ (เพราะมีแอมโมเนีย) และบริเวณที่เก็บสารเคมีที่มีฤทธิ์รุนแรง

ระยะยาว

ก่อนจะเก็บรถจักรยานยนต์ไว้หลายเดือน:

1. ปฏิบัติตามคำแนะนำทั้งหมดในส่วน “การดูแลรักษา” ของบทนี้
2. เติมน้ำมันเชื้อเพลิงลงจนถึงให้เต็ม และเติมสารรักษาสภาพน้ำมันเชื้อเพลิง (ถ้ามี) เพื่อป้องกันไม่ให้ถังน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นสนิม และน้ำมันเชื้อเพลิงเสื่อมสภาพ
3. ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้อย่างเคร่งครัดเพื่อปกป้องกระบอกสูบ
แหวนลูกสูบ ฯลฯ มิให้ถูกกัดกร่อน
 - a. ถอดฝาครอบหัวเทียนและหัวเทียนออกมา
 - b. เเทนน้ำมันเครื่องขนาดหนึ่งช้อนชาผ่านช่องใส่หัวเทียน
 - c. ใส่ปลั๊กหัวเทียนเข้ากับหัวเทียน แล้ววางหัวเทียนลงบนฝาสูบเพื่อให้ไฟฟ้าลงกราวด์

(ซึ่งจะจำกัดการเกิดประกายไฟในชั้นตอนต่อไป)

- d. ดัดเครื่องยนต์หลายๆ ครั้งด้วยสาร์ทมือ (เพื่อให้ น้ำมัน ไปเคลือบผนังกระบอกสูบ) **คำเตือน!** เพื่อป้องกันการชำรุดเสียหายหรือได้รับบาดเจ็บจากการจู่ระเบิด **ต้องแน่ใจว่าท่อสายดินเขียวของหัวเทียน ขณะสาร์ทเครื่องยนต์** [UWA10952]
 - e. ถอดปลั๊กหัวเทียนออกจากหัวเทียน แล้วใส่หัวเทียนและปลั๊กหัวเทียน
4. หลีกเลี่ยงสายควบคุมทั้งหมดและเคเบิลต่างๆ ของกันบังปลั๊กและคันควบคุมทั้งหมดรวมทั้งของขาตั้งข้าง/ขาตั้งกลางด้วย
 5. หากจำเป็น ให้ตรวจสอบและแก้ไขแรงดันลมยางให้ถูกต้อง แล้วยกรถจักรยานยนต์เพื่อให้อีเกิ้ลทั้งสองลอยขึ้นจากพื้น หรือหมุนล้อเล็กน้อยทุกเดือน เพื่อป้องกันล้อยางเสื่อมสภาพเฉพาะจุดเดียว
 6. ใช้ถุงพลาสติกคลุมท่อระบายหม้อพักไอเสียไว้เพื่อป้องกันความชื้นเข้าไปภายใน
 7. ถอดแบตเตอรี่ออก และชาร์จให้เต็ม เก็บไว้ในที่แห้งและเย็น และชาร์จเดือนละครั้ง ห้ามเก็บแบตเตอรี่ไว้ในที่เย็นจัดหรืออุ่นจัด [ต่ำกว่า 0 °C (30 °F) หรือมากกว่า 30 °C (90 °F)] สำหรับรายละเอียดการเก็บรักษาแบตเตอรี่ ดูหน้า 7-33

การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

ข้อแนะนำ _____
ควรซ่อมรถจักรยานยนต์ในจุดที่จำเป็น ก่อนที่จะมี
การเก็บรถจักรยานยนต์ _____

ขนาด:

- ความยาวทั้งหมด:
2,085 มม. (82.1 นิ้ว)
- ความกว้างทั้งหมด:
750 มม. (29.5 นิ้ว)
- ความสูงทั้งหมด:
1,095 มม. (43.1 นิ้ว)
- ความสูงจากพื้นถึงเบาะ:
785 มม. (30.9 นิ้ว)
- ความยาวแกนล้อหน้าถึงล้อหลัง:
1,410 มม. (55.5 นิ้ว)
- ความสูงจากพื้นถึงเครื่องยนต์:
130 มม. (5.12 นิ้ว)
- รัศมีการเลี้ยวต่ำสุด:
2.4 ม. (7.87 ฟุต)

น้ำหนัก:

- รวมน้ำมันหล่อลื่นและน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง:
174 กก. (384 ปอนด์)

เครื่องยนต์:

- ชนิดเครื่องยนต์:
4 จังหวะ
- ระบบระบายความร้อน:
ระบายความร้อนด้วยอากาศ
- ชนิดของวาล์ว:
SOHC
- จำนวนของกระบอกสูบ:
กระบอกสูบเดี่ยว
- ปริมาตรกระบอกสูบ:
399 ซม.³
- กระบอกสูบ × ระยะชัก:
87.0 × 67.2 มม. (3.43 × 2.65 นิ้ว)
- อัตราส่วนการอัด:
8.5 : 1
- ระบบสตาร์ท:
คันสตาร์ทเท้า
- ระบบหล่อลื่น:
อ่างน้ำมันหล่อลื่นแบบแห้ง

น้ำมันเครื่อง:

- ยี่ห้อที่แนะนำ:
YAMALUBE
- เกรดความหนืดของ SAE:
10W-40
- เกรดน้ำมันเครื่องที่แนะนำ:
API service ชนิด SG หรือสูงกว่า, มาตรฐาน JASO MA
- ปริมาณน้ำมันเครื่อง:
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง:
2.00 ลิตร (2.11 US qt, 1.76 Imp.qt)
- มีการเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่อง:
2.10 ลิตร (2.22 US qt, 1.85 Imp.qt)

กรองอากาศ:

- ไส้กรองอากาศ:
ไส้กรองกระดาษเคลือบน้ำมัน

น้ำมันเชื้อเพลิง:

- น้ำมันเชื้อเพลิงที่แนะนำ:
น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วหรือน้ำมันแก๊สโซฮอล์ (E10)
- ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง:
12 ลิตร (3.2 US gal, 2.6 Imp.gal)
- ความจุการสำรองน้ำมันเชื้อเพลิง:
2.2 ลิตร (0.58 US gal, 0.48 Imp.gal)

หัวฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง:

- เรือนลิ้นเร่ง:
เครื่องหมาย ID:
B271 00

หัวเทียน:

- ผู้ผลิต/รุ่น:
NGK/BPR6ES
- ระยะห่างขั้วหัวเทียน:
0.7–0.8 มม. (0.028–0.031 นิ้ว)

คลัทช์:

- ชนิดคลัทช์:
แบบเปียก หลายแผ่นซ้อนกัน

การส่งกำลัง:

- อัตราทดเกียร์หลัก:
2.567 (77/30)
- เพื่องท้าย:
โซ่ขับ
- อัตราทดเกียร์รอง:
2.947 (56/19)
- ชนิดของการส่งกำลัง:
5 สปีด ขับคงที่
- อัตราทดเกียร์:
เกียร์ 1:
2.357 (33/14)
- เกียร์ 2:
1.556 (28/18)
- เกียร์ 3:
1.190 (25/21)
- เกียร์ 4:
0.917 (22/24)
- เกียร์ 5:
0.778 (21/27)

โครงรถ:

- ชนิดโครงรถ:
เซมิ ดับเบิ้ล เครดิล
- มุมคาสเตอร์:
27.7 °
- ระยะเทรล:
111 มม. (4.4 นิ้ว)

ข้อมูลจำเพาะ

ยางหน้า:

ชนิด:
มียางใน
ขนาด:
90/100-18M/C 54S
ผู้ผลิต/รุ่น:
BRIDGESTONE/BT-45F

ยางหลัง:

ชนิด:
มียางใน
ขนาด:
110/90-18M/C 61S
ผู้ผลิต/รุ่น:
BRIDGESTONE/BT-45R

การบรรทุก:

น้ำหนักบรรทุกสูงสุด:
150 กก. (331 ปอนด์)
(น้ำหนักรวมของคนขับ ผู้โดยสาร
สัมภาระและอุปกรณ์ตกแต่ง)

แรงดันลมยาง (วัดขณะยางเย็น):

น้ำหนักบรรทุกถึง 90 กก. (198 ปอนด์):
หน้า:
175 kPa (1.75 kgf/cm², 25 psi)
หลัง:
200 kPa (2.00 kgf/cm², 29 psi)
90 กก. (198 ปอนด์) ถึงน้ำหนักบรรทุกสูงสุด:
หน้า:
200 kPa (2.00 kgf/cm², 29 psi)
หลัง:
225 kPa (2.25 kgf/cm², 33 psi)

ล้อหน้า:

ชนิดล้อ:
ล้อซี่ลวด
ขนาดวงล้อ:
18x1.85

ล้อหลัง:

ชนิดล้อ:
ล้อซี่ลวด
ขนาดวงล้อ:
18x2.15

เบรคหน้า:

ชนิด:
ดิสก์เบรคเดี่ยวไฮดรอลิก
น้ำมันเบรคที่กำหนด:
DOT 4

เบรคหลัง:

ชนิด:
ดรัมเบรคลีดคิงและเทรลคิงเชิงกล

ระบบกันสะเทือนหน้า:

ชนิด:
เทเลสโคปิก
สปริง:
คอคอล์สปริง
โช้คอัพหลัง:
แคมเปอร์ไฮดรอลิก
ระยะเคลื่อนของล้อ:
150 มม. (5.9 นิ้ว)

ระบบกันสะเทือนหลัง:

ชนิด:
สวิงอาร์ม
สปริง:
คอคอล์สปริง
โช้คอัพหลัง:
แคมเปอร์ไฮดรอลิก
ระยะเคลื่อนของล้อ:
105 มม. (4.1 นิ้ว)

ระบบไฟฟ้า:

แรงดันไฟฟ้าระบบ:
12 V
ระบบจุดระเบิด:
ทีซีโอ
ระบบการชาร์จ:
เอซี แมกนีโต
แบตเตอรี่:
รุ่น:
GT4B-5
แรงดันไฟฟ้า, ความจุ:
12 V, 2.5 Ah (10 HR)

ไฟหน้า:

ชนิดหลอดไฟ:
หลอดไฟฮาโลเจน

กำลังวัตต์หลอดไฟ × จำนวน:

ไฟหน้า:
H4, 60.0 W/55.0 W × 1
ไฟเบรค/ไฟท้าย:
21.0 W/5.0 W × 1
ไฟเลี้ยวหน้า:
21.0 W × 2
ไฟเลี้ยวหลัง:
21.0 W × 2
ไฟหรี่หน้า:
4.0 W × 1
ไฟเรือนไมล์:
1.7 W × 4
ไฟสัญญาณไฟเกียร์ว่าง:
1.7 W × 1

สัญญาณเตือนไฟสูง:

1.7 W × 1

สัญญาณไฟเลี้ยว:

1.7 W × 1

ไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิง:

3.0 W × 1

สัญญาณไฟเตือนปัญหาเครื่องยนต์:

1.7 W × 1

ฟิวส์:

ฟิวส์หลัก:

30.0 A

ฟิวส์ไฟหน้า:

15.0 A

ฟิวส์ระบบสัญญาณไฟเลี้ยว:

15.0 A

ฟิวส์จุดระเบิด:

10.0 A

ฟิวส์ไฟจอดรถ:

7.5 A

ฟิวส์ระบบหัวฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง:

7.5 A

ฟิวส์ห้อง:

7.5 A

ข้อมูลสำหรับท่านเจ้าของรถ

UAU53562

ตัวเลขที่แสดงถึงข้อมูลรถของท่าน

บันทึกหมายเลข โครงรถ หมายเลขเครื่องยนต์ และ ข้อมูลป้ายรุ่นรถในช่องว่างที่กำหนดด้านล่าง หมายเลขเหล่านี้จะจำเป็นต้องใช้ในการลงทะเบียนรถ จักรยานยนต์กับเจ้าหน้าที่ในท้องถิ่นของท่านและ เมื่อต้องการสั่งซื้อชิ้นส่วนอะไหล่จากผู้จำหน่าย ยามาฮ่า

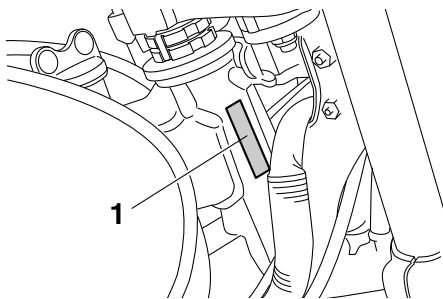
หมายเลข โครงรถ:

หมายเลขเครื่องยนต์:

ข้อมูลป้ายรุ่นรถ:

หมายเลขโครงรถ

UAU26401



1. หมายเลขโครงรถ

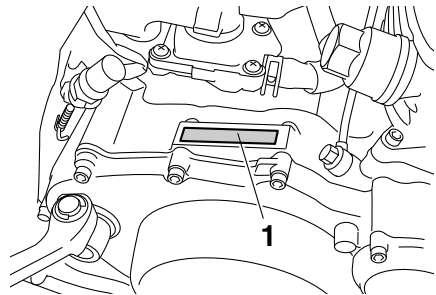
หมายเลขโครงรถจะประทับอยู่บนท่อคอรถ บันทึก หมายเลขนี้ลงในช่องว่างที่มีให้

ข้อเสนอแนะ _____

หมายเลขโครงรถใช้เพื่อแสดงถึงรถจักรยานยนต์ แต่ละคัน และอาจใช้เพื่อเป็นหมายเลขสำหรับขึ้น ทะเบียนรถจักรยานยนต์กับเจ้าหน้าที่ในท้องถิ่นของท่าน

หมายเลขเครื่องยนต์

UAU26442

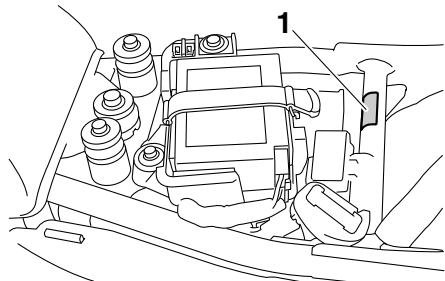


1. หมายเลขเครื่องยนต์

หมายเลขเครื่องยนต์จะถูกปั๊มอยู่บนห้องเครื่องยนต์

ป้ายรุ่นรถ

UAU26481



1. ป้ายรุ่นรถ

ป้ายรุ่นรถนี้ติดอยู่ที่โครงรถได้เบาะนั่ง (ดูหน้า 4-12) บันทึกข้อมูลลงบนป้ายฉลากนี้ในช่องว่างที่ให้ไว้

ข้อมูลนี้เป็นสิ่งจำเป็นเมื่อต้องการสั่งซื้อชิ้นส่วน
อะไหล่จากผู้จำหน่ายยามาฮ่า



พิมพ์ด้วยกระดาษรีไซเคิล

พิมพ์ในประเทศญี่ปุ่น
2017.11-0.3×1 CR
(TH)