



⚠ กรุณาอ่านคู่มืออย่างละเอียดก่อนการใช้งานรถจักรยานยนต์


คู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์



MT-03

MTN320-A

B6W-F8199-U0 ●

 กรุณาอ่านคู่มืออย่างละเอียดก่อนการใช้งานรถจักรยานยนต์ เมื่อมีการซื้อขายรถจักรยานยนต์ ควรส่งคู่มือนี้ไปกับรถด้วย

ขอต้อนรับสู่โลกของการขับขี่รถจักรยานยนต์ยามาฮา!

รถจักรยานยนต์ยามาฮา รุ่น MTN320-A เป็นผลงานที่บรรจงสร้างขึ้นจากประสบการณ์ที่มีมายาวนานของยามาฮา และด้วยการนำการออกแบบเทคโนโลยีที่ทันสมัยมาใช้ ทำให้สมรรถนะของรถจักรยานยนต์ดีเยี่ยม จึงทำให้ลูกค้าไว้วางใจในชื่อเสียงของยามาฮา

กรุณาทำความเข้าใจกับคู่มือนี้ MTN320-A เพื่อผลประโยชน์ของตนเอง คู่มือเล่มนี้เป็นการแนะนำการใช้รถ การตรวจสอบ ตลอดจนการบำรุงรักษารถจักรยานยนต์อย่างถูกวิธี โดยครอบคลุมถึงการป้องกันปัญหาและอันตรายต่างๆ ที่อาจเกิดขึ้นกับตัวท่านเองและผู้อื่นอีกด้วย

นอกจากนี้ ข้อแนะนำต่างๆ ภายในคู่มือเล่มนี้จะช่วยให้ท่านรักษารถจักรยานยนต์ให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์ที่สุด หากท่านมีข้อสงสัยประการใด โปรดสอบถามผู้จำหน่ายยามาฮาได้ทุกแห่งทั่วประเทศ

ทางบริษัทฯ มีความปรารถนาให้ท่านมีความปลอดภัยและความพอใจในการขับขี่ โปรดให้ความสำคัญกับความปลอดภัยเป็นอันดับหนึ่งเสมอ

ยามาฮามีการพัฒนาคุณภาพและรูปลักษณ์อย่างต่อเนื่องอยู่เสมอ ในการจัดทำคู่มือเล่มนี้ ข้อมูลทุกอย่างจะเป็นข้อมูลที่ทันสมัยที่สุด ณ วันที่พิมพ์ ดังนั้นจึงอาจมีข้อแตกต่างบางประการระหว่างคู่มือกับรถจักรยานยนต์ที่ไม่ตรงกัน หากท่านมีข้อสงสัยใดๆ เกี่ยวกับคู่มือเล่มนี้ กรุณาติดต่อผู้จำหน่ายยามาฮา





คำเตือน

กรุณาอ่านคู่มือนี้อย่างละเอียดและระมัดระวังก่อนการใช้รถจักรยานยนต์

ข้อมูลคู่มือที่สำคัญ

UAU10134

ข้อมูลที่มีความสำคัญเป็นพิเศษภายในคู่มือเล่มนี้จะถูกกำกับด้วยสัญลักษณ์ต่อไปนี้:

	นี่คือสัญลักษณ์เตือนความปลอดภัย แสดงการเตือนให้ระวังอันตรายจากการบาดเจ็บส่วนบุคคลที่อาจเกิดขึ้นได้ ปฏิบัติตามข้อความเกี่ยวกับความปลอดภัยที่ตามหลังเครื่องหมายนี้ทั้งหมดเพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บหรือการเสียชีวิตที่อาจเกิดขึ้นได้
 คำเตือน	คำเตือน แสดงถึงสถานการณ์อันตราย ซึ่งหากไม่หลีกเลี่ยงอาจส่งผลให้ถึงแก่ชีวิตหรือได้รับบาดเจ็บสาหัส
ข้อควรระวัง	ข้อควรระวัง แสดงถึงสิ่งที่ควรระวังเป็นพิเศษเพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดความเสียหายต่อรถจักรยานยนต์หรือทรัพย์สินอื่น
ข้อแนะนำ	ข้อแนะนำ ให้ข้อมูลสำคัญเพื่อให้เข้าใจขั้นตอนต่างๆ ได้ง่ายขึ้นหรือชัดเจนขึ้น

*ผลิตภัณฑ์และข้อมูลจำเพาะอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

UAUN0430

MTN320-A

คู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์

©2020 โดย บริษัท ยามาฮ่า อินโดนีเซีย มอเตอร์ จำกัด

พิมพ์ครั้งที่ 1, กันยายน 2019

สงวนลิขสิทธิ์

ห้ามทำการคัดลอก

พิมพ์ซ้ำส่วนหนึ่งส่วนใดหรือทั้งหมดของคู่มือเล่มนี้ด้วยวิธีการใดๆ

ยกเว้นได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจาก

บริษัท ยามาฮ่า อินโดนีเซีย มอเตอร์ จำกัด

พิมพ์ในประเทศอินโดนีเซีย

สารบัญ

ตำแหน่งรถลากต่างๆ ที่สำคัญ	1-1	การปรับตั้งชุดโซ่ค้อพหลัง	4-17	การเปลี่ยนไส้กรองอากาศและการทำความสะอาด	
ข้อมูลด้านความปลอดภัย	2-1	ตะขอสายรัดค้ำภาระ	4-18	สะอาดท่อตรวจสอบ	7-14
อาจถึงตายหรือพิการ หากไม่สวมหมวกนิรภัย	2-6	ขาตั้งข้าง	4-19	การตรวจสอบระยะฟรีปลอกคันเร่ง	7-15
คำอธิบาย	3-1	ระบบการตัดวงจรการสตาร์ท	4-19	ระยะห่างวาล์ว	7-16
มุมมองด้านซ้าย	3-1	เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน	5-1	ช่าง	7-16
มุมมองด้านขวา	3-2	การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำ		ล้อแม็ก	7-18
การควบคุมและอุปกรณ์	3-3	ที่สำคัญในการขับขี่	6-1	การปรับตั้งระยะฟรีคันคัลท์ซ์	7-18
อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม	4-1	ระยะรันอินเครื่องยนต์	6-1	การตรวจสอบระยะฟรีคันเบรคหน้า	7-19
สวิทช์สัญญาณเลี้ยว	4-1	การสตาร์ทเครื่องยนต์	6-2	สวิทช์ไฟเบรค	7-19
ไฟแสดงและไฟเตือน	4-2	6-3	การตรวจสอบผ้าเบรคหน้าและผ้าเบรคหลัง	7-20
ชุดเรือนไมล์มัลติฟังก์ชัน	4-3	การเปลี่ยนเกียร์	6-3	การตรวจสอบระดับน้ำมันเบรค	7-20
สวิทช์แฮนด์	4-9	คำแนะนำสำหรับการลดความเสี่ยง		การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรค	7-21
คันคัลท์ซ์	4-10	น้ำมันเชื้อเพลิง	6-4	ระยะหย่อนโซ่ขับ	7-22
คันเปลี่ยนเกียร์	4-10	การจอดรถ	6-4	การทำความสะอาดและการหล่อลื่นโซ่ขับ	7-23
คันเบรคหน้า	4-11	การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ	7-1	การตรวจสอบและการหล่อลื่นสายควบคุม	
คันเบรคหลัง	4-11	ชุดเครื่องมือ	7-1	ต่างๆ	7-24
ระบบเบรคป้องกันล้อล็อก ABS	4-11	ตารางการบำรุงรักษาตามระยะสำหรับ		การตรวจสอบและการหล่อลื่นปลอกคันเร่ง	
ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง	4-12	ระบบควบคุมแก๊สไอเสีย	7-2	และสายคันเร่ง	7-24
น้ำมันเชื้อเพลิง	4-13	ตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นโดยทั่วไป	7-4	การตรวจสอบและการหล่อลื่นคันเบรคหลัง	
ท่อน้ำมันสันของถังน้ำมันเชื้อเพลิง	4-14	การตรวจสอบหัวเทียน	7-8	และคันเปลี่ยนเกียร์	7-25
ระบบบำบัดไอเสีย	4-15	กล่องคักไอน้ำมัน	7-9	การตรวจสอบและการหล่อลื่นคันเบรคหน้า	
เบาะนั่ง	4-15	น้ำมันเครื่องและไส้กรองน้ำมันเครื่อง	7-9	และคันคัลท์ซ์	7-25
ที่แขวนหมวกนิรภัย	4-16	ทำไมต้อง YAMALUBE	7-12	การตรวจสอบและการหล่อลื่นขาตั้งข้าง	7-26
กล่องอเนกประสงค์	4-17	น้ำยาหล่อเย็น	7-12	การหล่อลื่นเดือยสวิงอาร์ม	7-26
				การตรวจสอบโซ่ค้อพหน้า	7-27
				การตรวจสอบชุดบังคับเลี้ยว	7-27

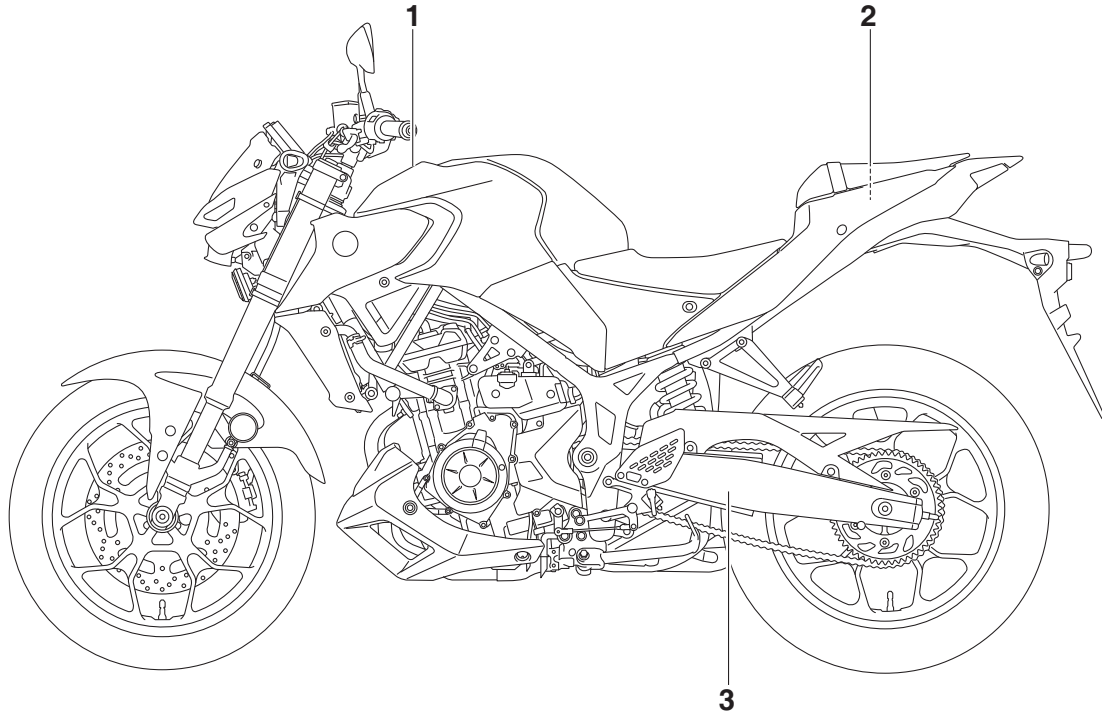
การตรวจสอบลูกปืนล้อ	7-28
เบตเตอร์ี.....	7-28
การเปลี่ยนฟิวส์	7-29
ไฟของรถจักรยานยนต์	7-31
การเปลี่ยนหลอดไฟของไฟส่องป้ายทะเบียน	7-32
การหมุนรอรถจักรยานยนต์	7-33
การแก้ไขปัญหา	7-33
ตารางการแก้ไขปัญหา	7-35
การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์	8-1
ข้อควรระวังเกี่ยวกับสีแบบผิวด้าน.....	8-1
การดูแลรักษา.....	8-1
การเก็บรักษา.....	8-3
ข้อมูลจำเพาะ	9-1
ข้อมูลสำหรับท่านเจ้าของรถ	10-1
หมายเลขที่แสดงถึงข้อมูลของท่าน.....	10-1
การบันทึกข้อมูลรถจักรยานยนต์	10-2

ตำแหน่งฉลากต่างๆ ที่สำคัญ

UAUN2190

1

อ่านและทำความเข้าใจฉลากบนรถจักรยานยนต์ทุกแผ่นอย่างละเอียด เนื่องจากมีข้อมูลที่สำคัญเกี่ยวกับการใช้งานรถจักรยานยนต์อย่างถูกต้องและปลอดภัย ห้ามลอกแผ่นฉลากออกจากตัวรถเด็ดขาด



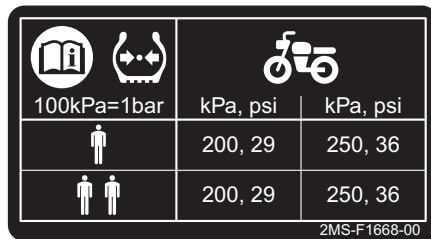
1



2



3



⚠ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

UAU1028C

2

สิ่งที่เจ้าของรถจักรยานยนต์ต้องรับผิดชอบ

ในฐานะเจ้าของรถจักรยานยนต์ ท่านต้องมีความรับผิดชอบต่อการใช้งานรถจักรยานยนต์อย่างถูกต้องและปลอดภัย

รถจักรยานยนต์เป็นยานพาหนะทางเดียว

การใช้งานและการขับขี่รถจักรยานยนต์อย่าง

ปลอดภัยขึ้นอยู่กับเทคนิคการขับขี่ที่ดีและความ

เชี่ยวชาญของผู้ขับขี่ สิ่งจำเป็นที่ควรทราบก่อนการ

ขับขี่รถจักรยานยนต์มีดังนี้

ผู้ขับขี่ควร:

- ได้รับคำแนะนำอย่างละเอียดจากผู้เชี่ยวชาญเกี่ยวกับการทำงานของรถจักรยานยนต์ในทุกแง่มุม
- ปฏิบัติตามคำเตือนและข้อกำหนดในการบำรุงรักษาที่อยู่ในคู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์เล่มนี้
- ได้รับการฝึกอบรมที่ผ่านการรับรองเกี่ยวกับเทคนิคในการขับขี่อย่างถูกต้องและปลอดภัย
- เข้ารับบริการด้านเทคนิคจากผู้มีอำนาจแนะนำและ/หรือเมื่อจำเป็นตามสภาพของเครื่องยนต์

- ห้ามใช้งานรถจักรยานยนต์โดยไม่ได้รับการฝึกอบรมหรือคำแนะนำที่ถูกต้อง เข้าหลักสูตรฝึกอบรม ผู้ที่เพิ่งขับขี่รถจักรยานยนต์ควรได้รับการฝึกอบรมจากผู้สอนที่ผ่านการรับรอง ติดต่อตัวแทนจำหน่ายรถจักรยานยนต์ที่ได้รับอนุญาตเพื่อสอบถามเกี่ยวกับหลักสูตรฝึกอบรมที่ใกล้ที่สุด

การขับขี่อย่างปลอดภัย

ควรทำการตรวจสอบรถจักรยานยนต์ก่อนการขับขี่ทุกครั้งเพื่อให้แน่ใจว่ารถอยู่ในสภาพการใช้งานที่ปลอดภัย การไม่ตรวจสอบหรือบำรุงรักษารถจักรยานยนต์อย่างถูกต้องจะเพิ่มโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุหรือทำให้ชิ้นส่วนเสียหายได้ ดูหน้า 5-1 สำหรับรายการตรวจสอบก่อนการใช้งาน

- รถจักรยานยนต์คันนี้ได้รับการออกแบบให้สามารถบรรทุกผู้ขับขี่และผู้โดยสารหนึ่งคน
- ผู้ขับขี่รถยนต์ที่มองไม่เห็นรถจักรยานยนต์ในการจราจรคือสาเหตุหลักของอุบัติเหตุระหว่างรถยนต์กับรถจักรยานยนต์ อุบัติเหตุจำนวนมากเกิดขึ้นเพราะผู้ขับขี่รถยนต์มองไม่เห็นรถ

จักรยานยนต์ การทำให้ตัวท่านเป็นที่มองเห็นได้อย่างชัดเจนเป็นวิธีการที่มีประสิทธิภาพในการลดอุบัติเหตุประเภทนี้
ดังนั้น:

- สวมเสื้อแจ็คเก็ตสีสด
- รมัควางเป็นพิเศษเมื่อเข้าใกล้สี่แยกและผ่านสี่แยก เนื่องจากบริเวณเหล่านี้มักเกิดอุบัติเหตุกับรถจักรยานยนต์บ่อยครั้ง
- ขับขี่ในตำแหน่งที่ผู้ขับขี่รถยนต์คนอื่น ๆ สามารถมองเห็นท่านได้ หลีกเลี่ยงการขับขี่ในจุดอับสายตาของผู้ขับขี่รถยนต์
- ห้ามทำการบำรุงรักษารถจักรยานยนต์โดยปราศจากความรู้ที่ถูกต้อง ติดต่อตัวแทนจำหน่ายรถจักรยานยนต์ที่ได้รับอนุญาตเพื่อขอข้อมูลเกี่ยวกับการบำรุงรักษาขั้นพื้นฐาน การบำรุงรักษาบางอย่างต้องดำเนินการโดยบุคลากรที่ผ่านการรับรองเท่านั้น

- บ่อยครั้งที่การเกิดอุบัติเหตุมีสาเหตุมาจากผู้ขับขี่ไม่มีความชำนาญในการขับขี่ และยังไม่มีใบอนุญาตขับขี่รถจักรยานยนต์
 - ทำการขอใบอนุญาตขับขี่และให้ยืมรถจักรยานยนต์แก่ผู้ที่มีใบอนุญาตขับขี่เท่านั้น
 - ทราบถึงทักษะและข้อจำกัดในการขับขี่ของท่าน การไม่ขับขี่เกินขอบเขตความสามารถของท่านอาจช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุได้
 - ขอแนะนำให้ท่านฝึกขับขี่รถจักรยานยนต์ในบริเวณที่ไม่มีการจราจรจนกระทั่งคุ้นเคยกับรถจักรยานยนต์และการควบคุมต่างๆ ของรถเป็นอย่างดี
- บ่อยครั้งที่อุบัติเหตุเกิดขึ้นจากความผิดพลาดของผู้ขับขี่ เช่น วิ่งเข้าโค้งด้วยความเร็วสูงเกินไปทำให้รถวิ่งเลยโค้งของถนน หรือหักรถเข้าโค้งน้อยเกินไป (มุมเอียงของรถไม่เพียงพอกับความเร็วของรถ)
 - ปฏิบัติตามป้ายจำกัดความเร็วและไม่ขับขี่เร็วกว่าที่สภาพถนนและการจราจรเอื้ออำนวย

- ให้สัญญาณก่อนเลี้ยวหรือเปลี่ยนเส้นทางทุกครั้ง คุ้ให้แน่ใจว่าผู้ขับขี่รถคันอื่นมองเห็นท่าน
- ท่านั่งของผู้ขับขี่และผู้โดยสารมีความสำคัญต่อการควบคุมรถอย่างเหมาะสม
 - ผู้ขับขี่ควรจับแฮนด์รถทั้งสองข้างและวางเท้าบนที่พักเท้าทั้งสองข้างขณะขับขี่เพื่อรักษาการควบคุมรถจักรยานยนต์ให้ดี
 - ผู้โดยสารควรจับผู้ขับขี่ สายคาดเบาะ หรือเหล็กกันตกไว้เสมอ โดยจับทั้งสองมือและวางเท้าทั้งสองข้างไว้บนที่พักเท้าของผู้โดยสาร ห้ามบรรทุกผู้โดยสารหากผู้โดยสารไม่สามารถวางเท้าบนที่พักเท้าได้อย่างมั่นคง
 - ห้ามขับขี่เมื่ออยู่ในสภาวะมึนเมาจากฤทธิ์แอลกอฮอล์หรือสารเสพติดอื่นๆ
 - รถจักรยานยนต์คันนี้ออกแบบขึ้นเพื่อใช้งานบนท้องถนนเท่านั้น จึงไม่เหมาะสำหรับการใช้งานบนทางวิบาก (off-road)

เครื่องแต่งกายที่เหมาะสม

โดยส่วนใหญ่การเสียชีวิตด้วยอุบัติเหตุจากรถจักรยานยนต์เกิดจากการได้รับบาดเจ็บทางศีรษะ การสวมหมวกนิรภัยจึงเป็นปัจจัยที่จำเป็นที่สุดใน การป้องกันหรือลดการบาดเจ็บทางศีรษะ

- สวมหมวกนิรภัยที่ผ่านการรับรองทุกครั้ง
- สวมกระบังป้องกันใบหน้าหรือแว่นกันลมลมที่พัดเข้าสู่ดวงตาซึ่งไม่ได้รับการปกป้อง อาจทำให้ทัศนวิสัยบกพร่อง ซึ่งอาจส่งผลให้มองเห็นอันตรายได้ล่าช้า
- การสวมเสื้อแจ็คเก็ต รองเท้าที่แข็งแรง กางเกงขาวยาว ถุงมือ ฯลฯ สามารถป้องกันหรือลดการถลอกหรือการเกิดแผลถลอกได้
- ไม่สวมเสื้อผ้าที่หลวมเกินไป มิฉะนั้นเสื้อผ้า อาจเข้าไปติดในคันควบคุม ที่พักเท้า หรือล้อ และส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บหรืออุบัติเหตุ
- สวมเสื้อผ้าที่คลุมทั้งขา ข้อเท้า และเท้าเสมอ เนื่องจากเครื่องยนต์หรือท่อไอเสียจะร้อนมาก ขณะที่รถกำลังทำงานหรือภายหลังการขับขี่ และสามารถไหม้ผิวหนังได้
- ผู้โดยสารควรปฏิบัติตามคำแนะนำข้างต้นเช่นกัน

⚠ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

2

หลีกเลี่ยงควันพิษจากคาร์บอนมอนอกไซด์

ไอเสียจากเครื่องยนต์ทั้งหมดมีก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ ซึ่งเป็นอันตรายถึงแก่ชีวิต การหายใจโดยสูดก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เข้าไปสามารถทำให้ปวดศีรษะ วิงเวียน ง่วงซึม คลื่นไส้ งุนงง และถึงแก่ชีวิตได้ คาร์บอนมอนอกไซด์เป็นก๊าซที่ไม่มีสี ไม่มีกลิ่น และไม่มรส ซึ่งอาจปรากฏอยู่แม้ท่านจะมองไม่เห็นหรือไม่ได้กลิ่นก๊าซไอเสียใดๆ เลย คาร์บอนมอนอกไซด์ในระดับที่เป็นอันตรายถึงตายสามารถเพิ่มขึ้นได้อย่างรวดเร็วและท่านจะถูกปกคลุมจนไม่สามารถช่วยเหลือตัวเองได้ นอกจากนี้ คาร์บอนมอนอกไซด์ในระดับที่เป็นอันตรายถึงตายยังสามารถค้างอยู่ได้หลายชั่วโมงหรือหลายวันในบริเวณที่อากาศถ่ายเทไม่สะดวก หากท่านพบว่ามีอาการคล้ายกับได้รับพิษจากคาร์บอนมอนอกไซด์ให้ออกจากบริเวณนั้นทันที สูดอากาศบริสุทธิ์ และพบแพทย์

- อย่าคิดเครื่องบริเวณพื้นที่ในอาคาร แม้ท่านจะพยายามระบายไอเสียจากเครื่องยนต์ด้วยพัดลมหรือเปิดหน้าต่างและประตู แต่คาร์บอนมอนอกไซด์ก็ยังสามารถก่อตัวจนถึงระดับที่เป็นอันตรายได้อย่างรวดเร็ว
- อย่าคิดเครื่องบริเวณที่อากาศถ่ายเทได้ไม่สะดวก หรือบริเวณที่ถูกปิดล้อมไว้บางส่วน เช่น โรงเก็บรถ โรงรถ หรือที่จอดรถซึ่งสร้างโดยการต่อหลังคาจากด้านข้างตึก

- อย่าติดเครื่องนอกอาคารในบริเวณที่ไอเสียสามารถถูกดูดเข้าไปในอาคารผ่านช่องเปิดต่างๆ เช่น หน้าต่างและประตู

การบรรทุก

การเพิ่มอุปกรณ์ตกแต่งหรือสิ่งของบรรทุกอาจส่งผลกระทบต่อเสถียรภาพและการบังคับทิศทางของรถจักรยานยนต์ได้หากการกระจายน้ำหนักของรถมีการเปลี่ยนแปลง ดังนั้น เพื่อหลีกเลี่ยงโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุ จึงต้องใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อทำการบรรทุกสิ่งของหรือเพิ่มอุปกรณ์ตกแต่ง ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อขับซึ่งรถจักรยานยนต์ที่มีการบรรทุกสิ่งของหรือติดตั้งอุปกรณ์ตกแต่ง หากมีการบรรทุกสิ่งของบนรถจักรยานยนต์ ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้:

น้ำหนักโดยรวมของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร อุปกรณ์ตกแต่ง และสิ่งของบรรทุกต้องไม่เกินขีดจำกัดของน้ำหนักบรรทุกสูงสุด การใช้งานรถจักรยานยนต์ที่มีน้ำหนักบรรทุกมากเกินไปอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

น้ำหนักบรรทุกสูงสุด:

160 กก. (353 ปอนด์)

ในการบรรทุกของภายในขีดจำกัดของน้ำหนักที่กำหนด โปรดคำนึงถึงปัจจัยต่อไปนี้:

- สิ่งของบรรทุกและอุปกรณ์ตกแต่งควรมีน้ำหนักน้อยที่สุดและบรรทุกให้แนบกับรถจักรยานยนต์มากที่สุด ให้บรรจุสิ่งของที่มีน้ำหนักมากที่สุดไว้ใกล้กึ่งกลางของรถจักรยานยนต์มากที่สุด และกระจายน้ำหนักให้เท่ากันทั้งสองข้างของรถจักรยานยนต์เพื่อความสมดุลและไม่เสียการทรงตัว
- หากน้ำหนักมีการย้ายที่ อาจทำให้เสียสมดุลกะทันหันได้ ตรวจสอบให้แน่ใจอยู่เสมอว่าได้ติดตั้งอุปกรณ์ตกแต่งและยึดสิ่งของบรรทุกเข้ากับตัวรถแน่นึดก่อนขับที่ ตรวจสอบการติดตั้งของอุปกรณ์และการยึดของสิ่งบรรทุกเป็นประจำ
- ปรับระบบกันสะเทือนให้เหมาะกับสิ่งของบรรทุก (เฉพาะรุ่นที่ปรับระบบกันสะเทือนได้) และตรวจสอบสภาพกับแรงดันลมของยาง
- ห้ามนำสิ่งของที่มีขนาดใหญ่หรือมีน้ำหนักมากมาผูกติดกับแฮนด์บังคับ ใช้กั๊พหน้าหรือกั๊นกระแทกด้านหน้า ตัวอย่างเช่น

ถูกนอน กระเป๋าสะพายขนาดใหญ่ หรือ เต้นท์ เพราะจะทำให้การหักเลี้ยวไม่ดี หรือ ทำให้การลดความเร็วลงได้

- รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ไม่ได้ออกแบบมาเพื่อใช้ลากแทลเลอร์หรือดีดรถฟ่วงด้านข้าง

อุปกรณ์ตกแต่งแท้ของยามาฮา

การเลือกอุปกรณ์ตกแต่งสำหรับรถจักรยานยนต์ของท่านเป็นสิ่งสำคัญ อุปกรณ์ตกแต่งแท้ของยามาฮาซึ่งมีเจ้าหน้าที่ผู้จำหน่ายยามาฮาท่านนั้น ได้รับการออกแบบ ทดสอบ และรับรองจากยามาฮาแล้วว่าเหมาะสมต่อการใช้งานกับรถจักรยานยนต์ของท่าน บริษัทจำนวนมากที่ไม่มีความเกี่ยวข้องกับยามาฮา ได้ผลิตชิ้นส่วนและอุปกรณ์ตกแต่งหรือทำการดัดแปลงรถจักรยานยนต์ยามาฮา ทางยามาฮาไม่ได้ทำการทดสอบสินค้าที่บริษัทเหล่านั้นผลิต ดังนั้น ยามาฮาจึงไม่สามารถให้การรับประกันหรือแนะนำให้ท่านใช้อุปกรณ์ตกแต่งทดแทนที่ไม่ได้จำหน่ายโดยยามาฮา หรือการดัดแปลงที่ไม่ได้รับการแนะนำเป็นกรณีพิเศษโดยยามาฮา แม้ว่าเจ้าจำหน่ายหรือติดตั้งโดยผู้จำหน่ายยามาฮาก็ตาม

ชิ้นส่วนหรืออุปกรณ์ตกแต่งทดแทน และการดัดแปลง

ท่านอาจพบว่าสินค้าทดแทนเหล่านี้มีการออกแบบ และคุณภาพเหมือนกับอุปกรณ์ตกแต่งแท้ของยามาฮา แต่โปรดทราบว่าอุปกรณ์ตกแต่งทดแทนหรือการดัดแปลงบางอย่างไม่เหมาะกับรถจักรยานยนต์ของท่าน เนื่องจากอาจทำให้เกิดอันตรายแก่ตัวท่านหรือผู้อื่นได้ การติดตั้งสินค้าทดแทนหรือทำการดัดแปลงอื่นๆ กับรถจักรยานยนต์ของท่านอาจทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลงต่อการออกแบบหรือลักษณะการทำงานของรถ ส่งผลให้ท่านหรือผู้อื่นเสี่ยงต่อการบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้ และท่านยังต้องรับผิดชอบต่อการบาดเจ็บอันเนื่องมาจากการดัดแปลงรถจักรยานยนต์อีกด้วย

ในการติดตั้งอุปกรณ์ตกแต่ง ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้ รวมถึงคำแนะนำที่ให้ไว้ในหัวข้อ

“การบรรทุก”

- ไม่ติดตั้งอุปกรณ์ตกแต่งหรือบรรทุกสิ่งของที่อาจทำให้สมรรถนะของรถด้อยลง ตรวจสอบอุปกรณ์ตกแต่งอย่างละเอียดก่อนที่จะติดตั้ง เพื่อให้แน่ใจว่าจะไม่ทำให้ระยะความสูงได้ ต้องลดต่ำลงหรือมุมของการเลี้ยวน้อยลง

ระยะยุดตัวของ โช้คถูกจำกัด การหมุนคอรถ หรือการควบคุมรถถูกจำกัด หรือบังคับลำแสงของไฟหน้าหรือแผ่นสะท้อนแสง

- การติดตั้งอุปกรณ์ตกแต่งบริเวณแฮนด์บังคับหรือ โช้คอัพหน้าอาจทำให้เกิดความไม่เสถียร เนื่องจากการกระจายน้ำหนักที่ไม่เหมาะสมหรือการสูญเสียความนุ่มตามหลักอากาศพลศาสตร์ หากมีการเพิ่มอุปกรณ์ตกแต่งบริเวณแฮนด์บังคับหรือโช้คอัพหน้า ต้องให้น้ำหนักน้อยที่สุดและติดตั้งให้น้อยที่สุด
- อุปกรณ์ตกแต่งที่มีขนาดใหญ่อาจส่งผลกระทบต่อความสมดุลของรถจักรยานยนต์เป็นอย่างมาก เนื่องจากส่งผลกระทบต่อความนุ่มตามหลักอากาศพลศาสตร์ ลมอาจทำให้รถยกตัวขึ้น หรือรถอาจไม่เสถียรเมื่อเผชิญกับลมขวาง นอกจากนี้ อุปกรณ์ตกแต่งเหล่านี้ยังอาจทำให้เสียการทรงตัวเมื่อวิ่งผ่านยานพาหนะที่มีขนาดใหญ่
- อุปกรณ์ตกแต่งบางชนิดสามารถทำให้ท่าทางในการขับขี่ของผู้ขับขี่เปลี่ยนแปลงไปจากปกติ ท่าทางที่ไม่ถูกต้องนี้จะจำกัดอิสระ

⚠ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

2

ในการขับขี่ของผู้ขับขี่ และอาจจำกัดความสามารถในการควบคุมรถ จึงไม่

แนะนำให้ติดตั้งรถด้วยอุปกรณ์ดังกล่าว

- ใช้ความระมัดระวังในการเพิ่มอุปกรณ์ไฟฟ้าในรถจักรยานยนต์ หากอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ติดตั้งมีขนาดกำลังไฟฟ้ามากกว่าระบบไฟฟ้าของรถจักรยานยนต์ อาจส่งผลให้ไฟฟ้าขัดข้อง ซึ่งเป็นเหตุให้เกิดการสูญเสียไฟแสงสว่างหรือกำลังของเครื่องยนต์จนเป็นอันตรายได้

ยางหรือขอบล้อทดแทน

ยางและขอบล้อที่มาพร้อมกับรถจักรยานยนต์ของท่านได้รับการออกแบบมาให้เหมาะสมกับสมรรถนะของรถ และทำให้การควบคุมรถ การเบรก และความสบายผสมผสานกันได้อย่างลงตัวที่สุด ยาง ขอบล้อ และขนาดอื่นๆ อาจไม่เหมาะสม ดูหน้า 7-16 สำหรับข้อมูลจำเพาะของยางและข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการบำรุงรักษาและการเปลี่ยนยาง

การขนส่งรถจักรยานยนต์

ต้องแน่ใจว่าได้อ่านคำแนะนำต่อไปนี้ก่อนทำการขนย้ายรถจักรยานยนต์ด้วยยานพาหนะอื่น

- ถอดชิ้นส่วนที่หลวมง่ายทั้งหมดออกจากรถจักรยานยนต์
- ตรวจสอบว่าเก็อน้ำมันเชื้อเพลิง (ถ้ามี) อยู่ในตำแหน่งปิดและไม่มีน้ำมันเชื้อเพลิงรั่วไหล
- เข้าเกียร์ (สำหรับรุ่นเกียร์ธรรมดา)
- รัตรรถจักรยานยนต์ไว้ให้แน่นด้วยสายรัดหรือแถบรัดที่เหมาะสม โดยให้แนบกับชิ้นส่วนที่แข็งของรถจักรยานยนต์ เช่น โครมรถหรือแคลมป์ยึดโซ่คอปหน้าด้านบน (และไม่แนบกับชิ้นส่วน เช่น แสนด์บังคับที่ติดตั้งบนชิ้นส่วนยาง หรือไฟเลี้ยว หรือชิ้นส่วนที่อาจแตกหักได้) เลือกตำแหน่งสำหรับสายรัดอย่างระมัดระวังเพื่อไม่ให้สายรัดเสียดสีกับพื้นผิวที่เคลือบสีในระหว่างการขนย้าย
- หากเป็นไปได้ ควรกดทับระบบกันสะเทือนไว้บางส่วนด้วยการผูกหรือมัด เพื่อป้องกันไม่ให้รถจักรยานยนต์โค้งขึ้นอย่างรุนแรงในระหว่างการขนส่ง

อาจถึงตายหรือพิการ หากไม่สวมหมวกนิรภัย

การขับขีรถจักรยานยนต์คันนี้โดยไม่สวมหมวกนิรภัย ที่ผ่านการรับรองจะเพิ่มโอกาสในการบาดเจ็บทางศีรษะอย่างรุนแรงหรือถึงแก่ชีวิตในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ โดยส่วนใหญ่การเสียชีวิตด้วยอุบัติเหตุจากรถจักรยานยนต์หรือจักรยานยนต์ขนาดเล็กเกิดจากการได้รับบาดเจ็บทางศีรษะ การสวมหมวกนิรภัยจึงเป็นปัจจัยที่จำเป็นที่สุดในการป้องกันหรือลดการบาดเจ็บทางศีรษะ

เลือกหมวกนิรภัยที่ผ่านการรับรองเสมอ

การเลือกหมวกนิรภัยจะต้องคำนึงถึงคุณสมบัติดังต่อไปนี้

- หมวกนิรภัยต้องมีความปลอดภัยตามมาตรฐาน “มอก.”
- หมวกนิรภัยต้องมีขนาดพอดีกับศีรษะของผู้ขับขี่
- ห้ามทำให้หมวกนิรภัยถูกกระแทกอย่างรุนแรง

การสวมหมวกนิรภัยอย่างถูกต้อง

รัดคางด้วยสายรัดคางทุกครั้ง ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ มีโอกาสน้อยมากที่หมวกนิรภัยจะเลื่อนหลุดหากมีการรัดสายรัดคางไว้

การสวมหมวกที่ถูกต้อง



ZAUU0003

การสวมหมวกที่ไม่ถูกต้อง



ZAUU0007

UAUU0033

ชนิดของหมวกนิรภัยและการใช้งาน

- หมวกนิรภัยแบบครึ่งใบ: ใช้สำหรับการขับขี่ด้วยความเร็วต่ำเท่านั้น



ZAUU0004

- หมวกนิรภัยแบบเต็มใบเปิดหน้า: ใช้สำหรับการขับขี่ด้วยความเร็วต่ำถึงความเร็วปานกลางเท่านั้น



ZAUU0005

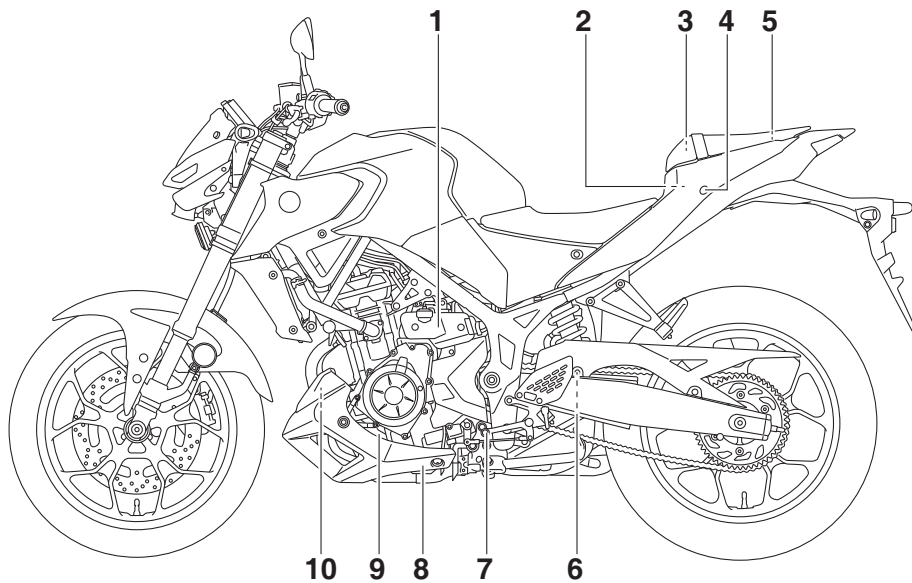
- หมวกนิรภัยแบบเต็มใบ: ใช้สำหรับการขับขี่ด้วยความเร็วปานกลางถึงความเร็วสูง



ZAUU0006

มุมมองด้านซ้าย

3



1. ลังพักน้ำยาหล่อเย็น (หน้า 7-12)

2. ฝิวส์หลัก (หน้า 7-29)

3. ชุดเครื่องมือ (หน้า 7-1)

4. ล็อกเบาะนั่งผู้โดยสาร (หน้า 4-15)

5. กลองอกเนกประสงค์ (หน้า 4-17)

6. ตัวปรับตั้งสปริงโช้คของชุดโช้คอัพหลัง (หน้า 4-17)

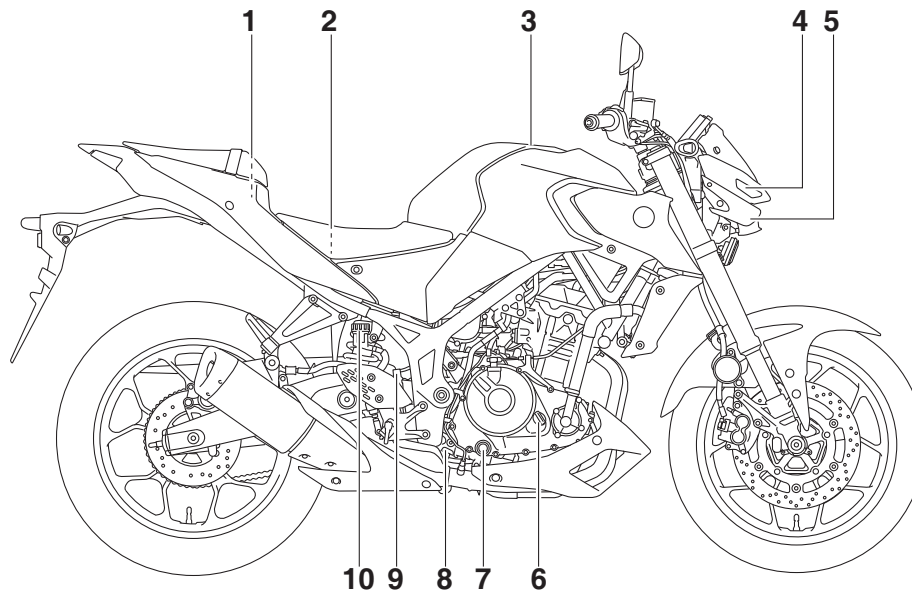
7. คันเปลี่ยนเกียร์ (หน้า 4-10)

8. โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง (หน้า 7-9)

9. ใ้ส้กรองน้ำมันเครื่อง (หน้า 7-9)

10. กลองคักไอน้ำมัน (หน้า 7-9)

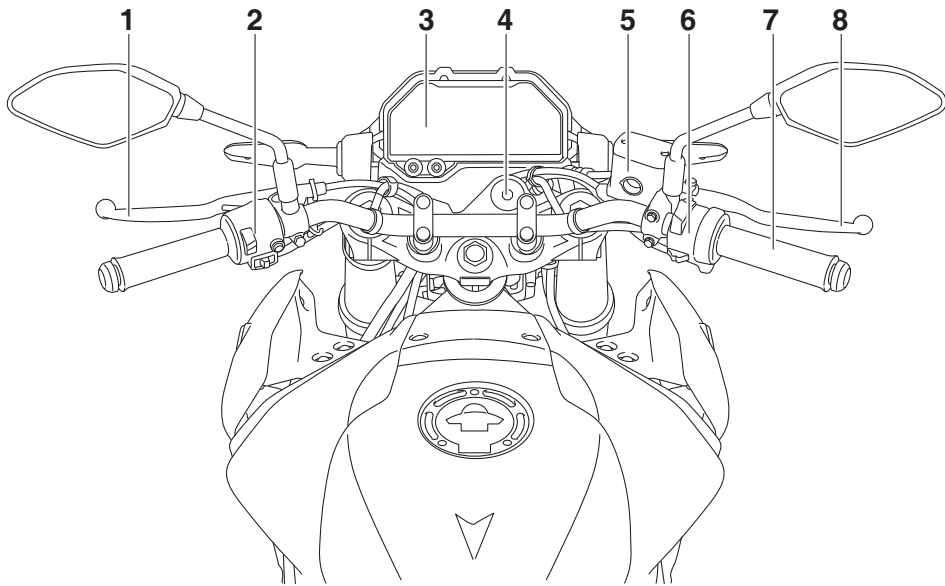
มุมมองด้านขวา



1. ถังน้ำมัน (หน้า 7-29)
2. เบาะ (หน้า 7-28)
3. ฟันเฟืองน้ำมันเครื่อง (หน้า 4-12)
4. ไฟหน้า
5. ไฟหน้า (หน้า 7-31)
6. ฟันเฟืองน้ำมันเครื่อง (หน้า 7-9)
7. ช่องตรวจระดับน้ำมันเครื่อง (หน้า 7-9)
8. คันเบรกหลัง (หน้า 4-11)

9. สวิตช์ไฟเบรกหลัง (หน้า 7-19)
10. กระปุกน้ำมันเบรกหลัง (หน้า 7-20)

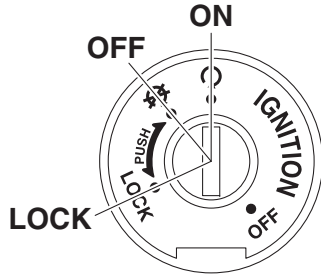
การควบคุมและอุปกรณ์



1. คันลัทช์ (หน้า 4-10)
2. สวิตช์แฮนด์ซ้าย (หน้า 4-9)
3. ชุดเรือนไมล์มัลติฟังก์ชัน (หน้า 4-3)
4. สวิตช์กุญแจ/ลือคคอร์ด (หน้า 4-1)
5. กระจุกน้ำมันเบรคหน้า (หน้า 7-20)
6. สวิตช์แฮนด์ขวา (หน้า 4-9)
7. ปลอกคันเร่ง (หน้า 7-15)
8. ลับเบรคหน้า (หน้า 4-11)

สวิตช์กุญแจ/ล็อกคอร์ด

UAU10462



สวิตช์กุญแจ/ล็อกคอร์ดจะควบคุมระบบจุดระเบิด และระบบไฟสว่าง และใช้ในการล็อกคอร์ด ตำแหน่งต่างๆ ของสวิตช์กุญแจมีคำอธิบายดังต่อไปนี้

ON (เปิด)

UAU85040

ระบบไฟฟ้าใช้งานได้ทุกวงจร และระบบไฟส่องสว่างของรถจะสว่างขึ้น สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้ ไม่สามารถถอดกุญแจออกได้

ข้อแนะนำ

- อย่าปล่อยให้กุญแจอยู่ที่ตำแหน่งเปิดเมื่อเครื่องยนต์ไม่ได้ทำงาน เพื่อป้องกันไม่ให้แบตเตอรี่หมด
- ไฟหน้าจะสว่างขึ้นโดยอัตโนมัติเมื่อเครื่องยนต์สตาร์ท

OFF (ปิด)

UAU10662

ระบบไฟฟ้าทุกวงจรดับ สามารถถอดกุญแจออกได้

UWA10062



คำเตือน

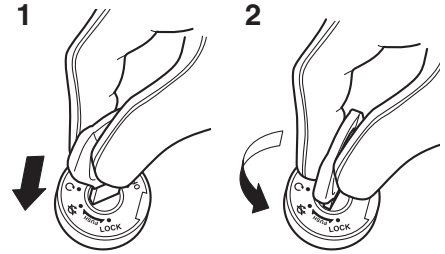
ห้ามบิดกุญแจไปที่ตำแหน่ง “OFF” หรือ “LOCK” ขณะที่รถจักรยานยนต์กำลังเคลื่อนที่ มิฉะนั้นระบบไฟฟ้าทั้งหมดจะดับ ซึ่งอาจทำให้สูญเสียการควบคุมหรือเกิดอุบัติเหตุได้

UAU1068B

LOCK (ล็อก)

คอร์ดกุญแจล็อก และระบบไฟฟ้าทุกวงจรดับ สามารถถอดกุญแจออกได้

การล็อกคอร์ด



1. กด
2. บิด

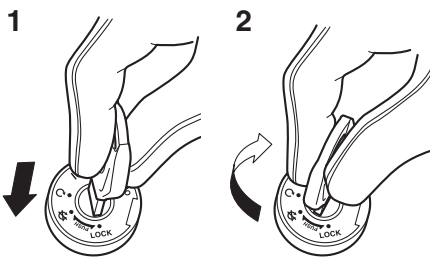
1. หมุนแฮนด์บังคับไปทางด้านซ้ายจนสุด
2. เมื่อกุญแจอยู่ในตำแหน่ง “OFF” ให้กดกุญแจเข้าไปและบิดไปที่ตำแหน่ง “LOCK”
3. ดึงกุญแจออก

ข้อแนะนำ

หากคอร์ดไม่ล็อก ให้ลองหมุนแฮนด์บังคับกลับไปทางขวาเล็กน้อย

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

การปลดล็อคคอรด



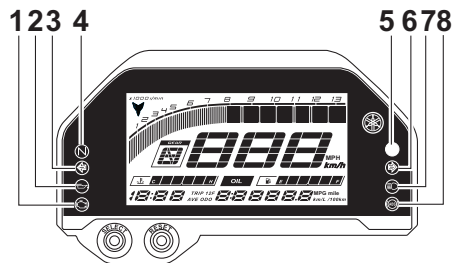
4








1. กด
2. บิด

จากตำแหน่ง “LOCK” ให้กดกุญแจเข้าไปและบิดไปที่ตำแหน่ง “OFF”



ไฟแสดงและไฟเตือน

UAU4939H



1. ไฟเตือนปัญหาเครื่องยนต์ “”
2. ไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่อง “”
3. ไฟแสดงไฟเลี้ยวซ้าย “”
4. ไฟแสดงเกียร์ว่าง “**N**”
5. ไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์ “”
6. ไฟแสดงไฟเลี้ยวขวา “”
7. ไฟแสดงไฟสูง “”
8. ไฟเตือนระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS) “”

UAU11032

ไฟแสดงไฟเลี้ยว “” และ “”

ไฟแสดงแต่ละดวงจะกะพริบเมื่อไฟเลี้ยวด้านนั้นๆ กะพริบ

UAU11061

ไฟแสดงเกียร์ว่าง “**N**”


ไฟแสดงนี้จะสว่างเมื่อระบบส่งกำลังอยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่าง

UAU11081

ไฟแสดงไฟสูง “”

ไฟแสดงนี้จะสว่างเมื่อเปิดสวิตซ์ไฟสูง

UAU85091

ไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่อง “”

ไฟเตือนนี้จะสว่างเมื่อแรงดันน้ำมันเครื่องต่ำ

ข้อแนะนำ _____

เมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ ไฟเตือนควรสว่างขึ้นมาและคงอยู่จนกระทั่งสตาร์ทเครื่องยนต์ หากไม่เป็นเช่นนั้น โปรดนำรถจักรยานยนต์ของท่านไปให้ผู้จำหน่ายยามาตรวจสอบ


UCA21211

ข้อควรระวัง _____

หากไฟเตือนสว่างขึ้นขณะเครื่องยนต์กำลังทำงาน ให้ดับเครื่องยนต์และตรวจเช็คระดับน้ำมัน หากระดับน้ำมันต่ำ ให้เติมน้ำมันชนิดที่แนะนำจนมีปริมาณ

เพียงพอ หากไฟเตือนสว่างค้างหลังจากเติมน้ำมัน แล้วให้ดับเครื่องยนต์และนารถจักรยานยนต์ของท่าน ไปให้ผู้จำหน่ายยามาตรวจสอบ

UAU79311

ไฟเตือนปัญหาเครื่องยนต์ “”

ไฟเตือนนี้จะสว่างขึ้นหากตรวจพบปัญหาในเครื่องยนต์ เมื่อสัญญาณไฟเตือนนี้ติดขึ้น ให้ติดต่อผู้จำหน่ายยามาท่านเพื่อตรวจสอบระบบวิเคราะห์ปัญหาที่ตัวรถ

ข้อแนะนำ

เมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ ไฟนี้ควรสว่างขึ้นสองสามวินาทีแล้วดับลง หากไฟไม่สว่างขึ้น หรือหากไฟสว่างค้าง โปรดติดต่อผู้จำหน่ายยามาท่านเพื่อตรวจสอบรถจักรยานยนต์

UAU69895

ไฟเตือนระบบเบรกป้องกันล้อล็อก ABS “”

ไฟเตือนนี้จะสว่างเมื่อเปิดการทำงานของรถ และจะดับหลังจากเริ่มขับขี่ หากไฟเตือนสว่างขึ้นมาในขณะที่ขับขี่ แสดงว่าระบบเบรกป้องกันล้อล็อกอาจทำงานไม่ถูกต้อง


คำเตือน

UWA16043

หากไฟเตือน ABS ไม่ดับหลังจากความเร็วถึง 10 กม./ชม. (6 ไมล์/ชม.) หรือหากไฟเตือนสว่างในระหว่างการขับขี่:

- ควรใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเพื่อไม่ให้ล้อล็อกในระหว่างการเบรคฉุกเฉิน
- นารถจักรยานยนต์ของท่านไปให้ผู้จำหน่ายยามาท่านตรวจสอบโดยเร็วที่สุด

UAU67433

ไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์ “”

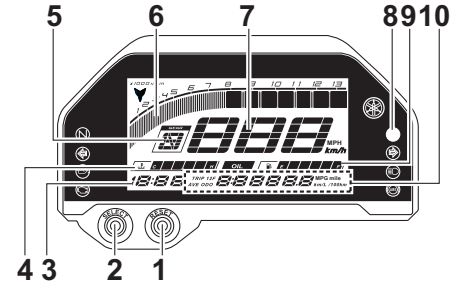
ไฟแสดงนี้จะสว่างขึ้นเมื่อถึงจังหวะเปลี่ยนเกียร์ไปเป็นเกียร์ถัดไปที่สูงขึ้น สามารถปรับความเร็วรอบเครื่องยนต์ที่จะให้ไฟแสดงสว่างขึ้นหรือดับลงได้


ข้อแนะนำ

เมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ ไฟนี้ควรสว่างขึ้นสองสามวินาทีแล้วดับลง หากไฟไม่สว่างขึ้น หรือหากไฟสว่างค้าง โปรดติดต่อผู้จำหน่ายยามาท่านเพื่อตรวจสอบรถจักรยานยนต์

ชุดรีออนไมล์มัลติฟังก์ชัน

UAU87090



1. ปุ่ม “RESET”
2. ปุ่ม “SELECT”
3. นาฬิกา
4. มาตราวัดอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็น
5. จอแสดงเกียร์
6. มาตราวัดรอบเครื่องยนต์
7. มาตราวัดความเร็ว
8. ไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์ “”
9. มาตราวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง
10. จอแสดงผลมัลติฟังก์ชัน

ชุดรีออนไมล์มัลติฟังก์ชันยังมีโหมดควบคุมไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์ด้วย

UWA12423

คำเตือน

ก่อนเปลี่ยนแปลงการตั้งค่าใดๆ ที่ชุดรีออนไมล์มัลติฟังก์ชัน ต้องแน่ใจว่ารถหยุดนิ่งแล้ว การ

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

เปลี่ยนแปลงการตั้งค่าขณะขับซึ่งอาจทำให้ผู้ขับขี่เสียสมาธิและเพิ่มความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ

UAU87140

การสลับหน่วยจอแสดง

หน่วยจอแสดงสามารถสลับระหว่างกิโลเมตรกับไมล์ได้ สลับหน่วยจอแสดงโดยกดปุ่ม “SELECT” จนกว่าหน่วยจอแสดงจะเปลี่ยนไป

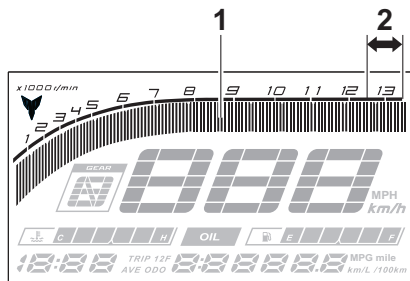
UAU86831

มาตรวัดความเร็ว

มาตรวัดความเร็วแสดงความเร็วในการขับขี่รถจักรยานยนต์

UAU87170

มาตรวัดรอบเครื่องยนต์



1. มาตรวัดรอบเครื่องยนต์
2. พื้นที่สีแดงของมาตรวัดรอบเครื่องยนต์

มาตรวัดรอบเครื่องยนต์ช่วยให้ผู้ขับขี่สามารถตรวจสอบและรักษาความเร็วรอบเครื่องยนต์ให้อยู่ในช่วงกำลังที่เหมาะสม

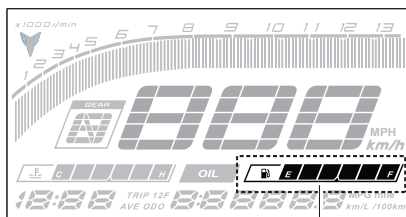
UCA10032

ข้อควรระวัง

ห้ามให้เครื่องยนต์ทำงานในพื้นที่สีแดงของมาตรวัดรอบเครื่องยนต์
พื้นที่สีแดง: 12,500 รอบ/นาที ขึ้นไป

UAU86841

มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง



1

1. มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง

มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงแสดงปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีในถังน้ำมันเชื้อเพลิง จิตแสดงผลของมาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงจะหายไปจาก “F” (เต็ม) จนถึง “E” (ว่าง) ตามระดับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ลดลง

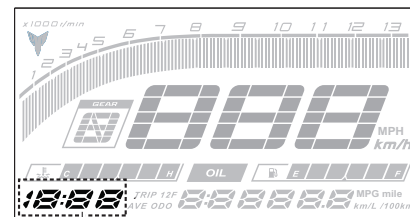
เมื่อน้ำมันเชื้อเพลิงเหลือประมาณ 3.0 ลิตร (0.79 US gal, 0.66 Imp.gal) จิตสุดท้ายจะเริ่มกะพริบ ให้เติมน้ำมันเชื้อเพลิงทันที

ข้อแนะนำ

หากตรวจพบปัญหาในวงจรไฟฟ้า จิตแสดงระดับน้ำมันเชื้อเพลิงจะกะพริบซ้ำๆ หากเกิดกรณีนี้ โปรดนำรถจักรยานยนต์เข้าตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายยามาซ่า

UAU87290

นาฬิกา



1

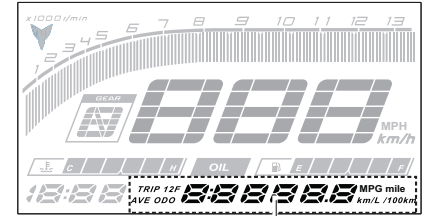
1. นาฬิกา

นาฬิกาใช้ระบบเวลา 12 ชั่วโมง

การตั้งนาฬิกา

1. กดทั้งปุ่ม “SELECT” และปุ่ม “RESET” จนตัวเลขชั่วโมงเริ่มกะพริบ

จอแสดงผลมัลติฟังก์ชัน



1. จอแสดงผลมัลติฟังก์ชัน

จอแสดงผลมัลติฟังก์ชันประกอบด้วย:

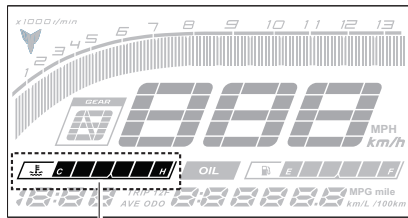
- มาตรวัดระยะทาง (ODO)
- มาตรวัดช่วงระยะทาง 2 ระยะทาง (TRIP 1 และ TRIP 2)
- มาตรวัดช่วงระยะทางสำรองน้ำมันเชื้อเพลิง (TRIP F)
- มาตรวัดช่วงระยะทางการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง (OIL TRIP)
- ไฟเตือนการแสดงผลการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง
- จอแสดงการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงช่วงขณะ (km/L, L/100 km หรือ MPG)
- จอแสดงผลการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย (AVE __. _ km/L, AVE __. _ L/100 km หรือ AVE __. _ MPG)

กดปุ่ม “SELECT” เพื่อเปลี่ยนจอแสดงตามลำดับดังนี้:

2. ใช้ปุ่ม “RESET” เพื่อตั้งเวลาชั่วโมง
3. กดปุ่ม “SELECT” และตัวเลขนาฬิกาจะเริ่มกะพริบ
4. ใช้ปุ่ม “RESET” เพื่อตั้งเวลานาที
5. กดปุ่ม “SELECT” เพื่อยืนยันการตั้งค่า

UAU86860

มาตรวัดอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็น



1

1. มาตรวัดอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็น

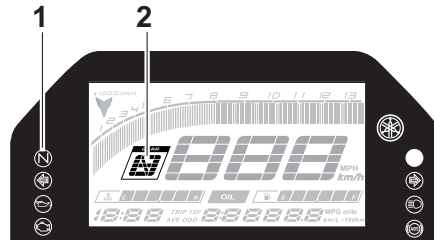
มาตรวัดนี้แสดงอุณหภูมิของน้ำยาหล่อเย็น ซึ่งแสดงถึงสถานะของเครื่องยนต์ ชีดจะสว่างขึ้นจาก “C” (เย็น) ไปยัง “H” (ร้อน) ตามการเพิ่มขึ้นของอุณหภูมิเครื่องยนต์ หากชีดแสดงความร้อนเริ่มกะพริบ ให้ดับเครื่องยนต์โดยเร็วที่สุดและปล่อยให้เครื่องยนต์เย็น (ดูหน้า 7-36)

ข้อแนะนำ

หากตรวจพบปัญหาในวงจรไฟฟ้า ชีดทั้งหมดจะกะพริบซ้ำๆ โปรดนำรถจักรยานยนต์ของท่านไปให้ผู้จำหน่ายมาสำรวจตรวจสอบ

UAU87400

จอแสดงเกียร์



1. ไฟแสดงเกียร์ว่าง “N”
2. จอแสดงเกียร์

จอแสดงนี้แสดงเกียร์ที่เลือก ตำแหน่งเกียร์ว่าง จะแสดงโดย “N” และโดยไฟแสดงเกียร์ว่าง

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

4

ODO → TRIP 1 → TRIP 2 → TRIP F → km/L,
L/100 km หรือ MPG → AVE_ _ km/L, AVE_ _
L/100 km หรือ AVE_ _ MPG → OIL TRIP →
ODO

ข้อแนะนำ _____
มาตรวัดช่วงระยะทางของน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือจะ
ปรากฏเมื่อน้ำมันเชื้อเพลิงอยู่ในระดับต่ำเท่านั้น

UAU86890

มาตรวัดระยะทาง

มาตรวัดระยะทางจะแสดงระยะการเดินทางทั้งหมด
ของรถจักรยานยนต์

ข้อแนะนำ _____
มาตรวัดระยะทางจะลือที่ 999999 และไม่สามารถ
ปรับตั้งได้

UAU88050

มาตรวัดช่วงระยะทาง

มาตรวัดช่วงระยะทางจะแสดงระยะทางที่ขับตั้งแต่
การปรับตั้งครั้งล่าสุด

หากต้องการรีเซ็ตมาตรวัดช่วงระยะทาง ให้เปลี่ยน
จอแสดงเป็นมาตรวัดช่วงระยะทางที่ต้องการรีเซ็ต
จากนั้นกดปุ่ม “RESET” จนกว่าจะรีเซ็ต

ข้อแนะนำ _____
มาตรวัดช่วงระยะทางจะรีเซ็ตและนับต่อหลังจากถึง
9999.9

UAU87600

มาตรวัดช่วงระยะทางของน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือ

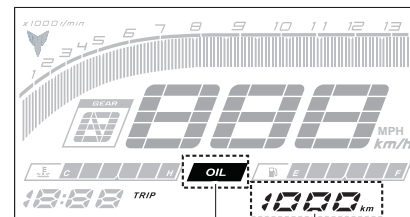
หากขีดแสดงผลสุดท้ายของมาตรวัดระดับน้ำมัน
เชื้อเพลิงเริ่มกะพริบ จอแสดงจะเปลี่ยน โดยอัตโนมัติ
เป็นมาตรวัดช่วงระยะทางของน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือ
“TRIP F” และจะเริ่มนับระยะทางที่ขับขึ้นจากจุดนั้น

หากต้องการรีเซ็ตมาตรวัดช่วงระยะทางของน้ำมัน
เชื้อเพลิงคงเหลือ ให้กดปุ่ม “RESET” จนกว่าจะรีเซ็ต

ข้อแนะนำ _____
หากไม่มีรีเซ็ตมาตรวัดช่วงระยะทางของน้ำมัน
เชื้อเพลิงคงเหลือด้วยตนเอง ระบบจะรีเซ็ตเองโดย
อัตโนมัติและหายไปจากจอแสดงหลังจากเติมน้ำมัน
เชื้อเพลิงและขับขึ้นไป 5 กม. (3 ไมล์)

มาตรวัดช่วงระยะทางการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง

UAU87680



1. ไฟแสดงการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง “OIL”
2. มาตรวัดช่วงระยะทางการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง

มาตรวัดนี้ระยะทางที่เดินทางตั้งแต่เปลี่ยนน้ำมันเครื่อง
ครั้งล่าสุด ไฟแสดงการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง “OIL” จะ
กะพริบที่ระยะเริ่มต้น 1,000 กม. (600 ไมล์) แรก
จากนั้นที่ 4,000 กม. (2,500 ไมล์) และทุกๆ 5,000 กม.
(3,000 ไมล์) หลังจากนั้น

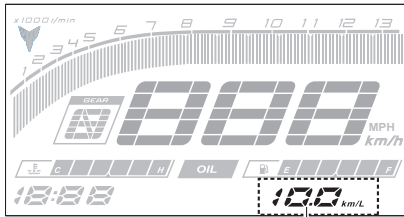
หากต้องการรีเซ็ตมาตรวัดช่วงระยะทางการเปลี่ยน
น้ำมันเครื่องและไฟแสดงการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง
ให้เลือกมาตรวัดช่วงระยะทางการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง
จากนั้นกดปุ่ม “RESET” จนกระทั่ง “OIL” และ
มาตรวัดช่วงระยะทางเริ่มกะพริบ ขณะที่ “OIL”
และมาตรวัดช่วงระยะทางกะพริบ กดปุ่ม “RESET”
จนกว่ามาตรวัดช่วงระยะทางจะรีเซ็ต

ข้อแนะนำ

เมื่อเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง จำเป็นต้องรีเซ็ตมาตรวัดช่วงระยะทางการเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและไฟแสดงการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง มิฉะนั้นไฟแสดงการเปลี่ยนน้ำมันเครื่องจะไม่สว่างขึ้นมาในเวลาที่ถูกต้อง

UAU87760

จอแสดงการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงช่วงขณะ



1

1. จอแสดงการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงช่วงขณะ

จอแสดงการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงภายใต้สภาวะการขับขี่ปัจจุบัน โดยสามารถตั้งค่าให้แสดงได้ทั้ง “km/L” หรือ “L/100 km” หรือ “MPG” เมื่อใช้ไมล์ สลับหน่วยการวัดการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยกดปุ่ม “SELECT” จนกว่าหน่วยการวัดจะเปลี่ยนไป

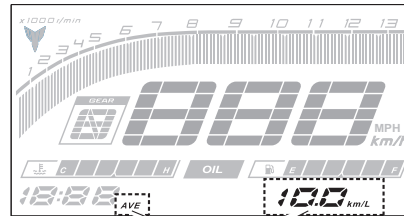
- “km/L”: ระยะทางที่สามารถขับขี่ได้ด้วยน้ำมันเชื้อเพลิงปริมาณ 1.0 ลิตร
- “L/100 km”: ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่จำเป็นต่อการเดินทาง 100 กม.
- “MPG”: ระยะทางที่สามารถขับขี่ได้ด้วยน้ำมันเชื้อเพลิงปริมาณ 1.0 Imp.gal

ข้อแนะนำ

เมื่อขับขี่ที่ความเร็วต่ำกว่า 20 กม./ชม. (12 ไมล์/ชม.) “_ _ _” จะปรากฏขึ้น

UAU87860

จอแสดงการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย



1

1. จอแสดงการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย

จอแสดงนี้จะแสดงการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยตั้งแต่การรีเซ็ตครั้งล่าสุด สามารถตั้งค่าจอแสดงการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยเป็น “AVE _ _ _ km/L” หรือ “AVE _ _ _ L/100 km” ได้

หรือเป็น “AVE _ _ _ MPG” เมื่อใช้หน่วยเป็นไมล์ สลับหน่วยการวัดการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยกดปุ่ม “SELECT” จนกว่าหน่วยการวัดจะเปลี่ยนไป

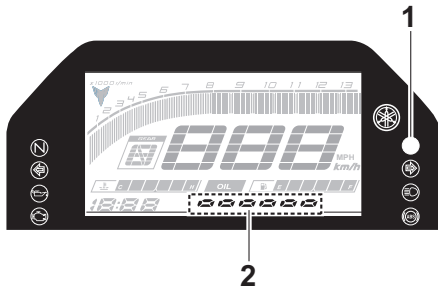
- “AVE _ _ _ km/L”: ระยะทางโดยเฉลี่ยที่สามารถขับขี่ได้ด้วยน้ำมันเชื้อเพลิงปริมาณ 1.0 ลิตร
- “AVE _ _ _ L/100 km”: ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยที่จำเป็นต่อการเดินทาง 100 กม.
- “AVE _ _ _ MPG”: ระยะทางโดยเฉลี่ยที่สามารถขับขี่ได้ด้วยน้ำมันเชื้อเพลิงปริมาณ 1.0 Imp.gal

ข้อแนะนำ

- หากต้องการรีเซ็ตจอแสดง ให้กดปุ่ม “RESET” จนกว่าจะรีเซ็ต
- หลังจากการรีเซ็ต “_ _ _” จะปรากฏขึ้นจนกว่ารถจะเคลื่อนที่ไปได้ระยะหนึ่ง

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

โหมคควบคุมไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์ UAU87960



1. ไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์ “○”
2. จอแสดงระดับความเร็ว

โหมคนี้จะวนรอบฟังก์ชันการควบคุม 4 ฟังก์ชันตามลำดับด้านล่าง

- เปิด / กะพริบ / ปิดไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์
- ความเร็วรอบ/นาทีในการเปิดไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์
- ความเร็วรอบ/นาทีในการปิดไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์
- ความสว่างของไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์

การเปิด / กะพริบ / ปิดไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์

1. ปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์
2. กดปุ่ม “SELECT” ค้างไว้
3. เปิดสวิตช์กุญแจ จากนั้นปล่อยปุ่ม “SELECT” เมื่อผ่านไป 5 วินาที

4. กดปุ่ม “RESET” เพื่อเลือกการตั้งค่ารูปแบบการกะพริบอย่างใดอย่างหนึ่งต่อไปนี้:

- การตั้งค่าเปิด: ไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์จะสว่างเมื่อถึงความเร็วรอบเครื่องยนต์ที่กำหนด หากไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์สว่าง แสดงว่าเลือกการตั้งค่านี้
- การตั้งค่ากะพริบ: ไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์จะกะพริบเมื่อถึงความเร็วรอบเครื่องยนต์ที่กำหนด หากไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์กะพริบ 4 ครั้ง ต่อวินาที แสดงว่าเลือกการตั้งค่านี้
- การตั้งค่าปิด: ปิดการใช้งานไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์ หากไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์กะพริบหนึ่งครั้ง ทุก 2 วินาที แสดงว่าเลือกการตั้งค่านี้

5. กดปุ่ม “SELECT” เพื่อยืนยันการตั้งค่า โหมคควบคุมจะเปลี่ยนเป็นฟังก์ชันการตั้งค่าความเร็วรอบ/นาทีในการเปิดไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์

การตั้งค่าความเร็วรอบ/นาทีในการเปิดไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์

สามารถตั้งค่าไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์ระหว่าง 7,000 รอบ/นาที กับ 13,500 รอบ/นาที ตั้งแต่ 7,000

รอบ/นาที ถึง 12,000 รอบ/นาที ไฟแสดงจะตั้งค่าให้เพิ่มขึ้นได้ครั้งละ 500 รอบ/นาที ตั้งแต่ 12,000 รอบ/นาที ถึง 13,500 รอบ/นาที ไฟแสดงจะตั้งค่าให้เพิ่มขึ้นได้ครั้งละ 200 รอบ/นาที

1. กดปุ่ม “RESET” เพื่อเลือกความเร็วรอบเครื่องยนต์ที่ต้องการในการเปิดใช้งานไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์
2. กดปุ่ม “SELECT” เพื่อยืนยันความเร็วรอบเครื่องยนต์ที่เลือก โหมคควบคุมจะเปลี่ยนเป็นฟังก์ชันการตั้งค่าความเร็วรอบ/นาทีในการปิดไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์

การตั้งค่าความเร็วรอบ/นาทีในการปิดไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์

สามารถตั้งค่าไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์ระหว่าง 7,000 รอบ/นาที กับ 13,500 รอบ/นาที ตั้งแต่ 7,000 รอบ/นาที ถึง 12,000 รอบ/นาที ไฟแสดงจะตั้งค่าให้เพิ่มขึ้นได้ครั้งละ 500 รอบ/นาที ตั้งแต่ 12,000 รอบ/นาที ถึง 13,500 รอบ/นาที ไฟแสดงจะตั้งค่าให้เพิ่มขึ้นได้ครั้งละ 200 รอบ/นาที ต้องแน่ใจว่าได้ตั้งค่าความเร็วรอบ/นาทีในการปิดให้สูงกว่าความเร็วรอบ/นาทีในการเปิด มิฉะนั้นไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์จะไม่สว่างขึ้น

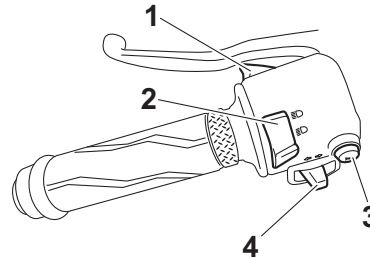
1. กดปุ่ม “RESET” เพื่อเลือกความเร็วรอบเครื่องยนต์ที่ต้องการในการปิดใช้งานไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์

- กดปุ่ม “SELECT” เพื่อยืนยันความเร็วรอบ เครื่องยนต์ที่เลือก โหมดควบคุมจะเปลี่ยนเป็น ฟังก์ชันการตั้งค่าความสว่างของไฟแสดง จังหวะการเปลี่ยนเกียร์

การปรับตั้งความสว่างของไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์

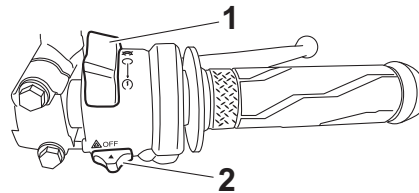
- กดปุ่ม “RESET” เพื่อเลือกระดับความสว่างของไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์ที่ต้องการ
- กดปุ่ม “SELECT” เพื่อยืนยันระดับความสว่างที่เลือกและออกจากโหมดควบคุม

สวิทช์แฮนด์ซ้าย



- สวิทช์ไฟช่องทาง “PASS”
- สวิทช์ไฟสูง/ต่ำ “ \equiv ○/ \equiv ○”
- สวิทช์แตร “ \curvearrowright ”
- สวิทช์ไฟเลี้ยว “ \triangleleft / \triangleright ”

ขวา



- สวิทช์สตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ “ \otimes / \circ / \otimes ”
- สวิทช์ไฟฉุกเฉิน “ \triangle /OFF”

UAU1234M

สวิทช์ไฟช่องทาง “PASS”
กดสวิทช์นี้เพื่อกะพริบไฟหน้า

UAU12362

ข้อแนะนำ _____
เมื่อตั้งสวิทช์ไฟสูง/ต่ำเป็น “ \equiv ○” สวิทช์ไฟช่องทาง จะไม่มีผล

UAU12402

สวิทช์ไฟสูง/ต่ำ “ \equiv ○/ \equiv ○”
ปรับสวิทช์นี้ไปที่ “ \equiv ○” สำหรับเปิดไฟสูง และที่ “ \equiv ○” สำหรับเปิดไฟต่ำ

UAU12461

สวิทช์ไฟเลี้ยว “ \triangleleft / \triangleright ”
เมื่อต้องการให้สัญญาณไฟเลี้ยวขวา ดันสวิทช์นี้ไปที่ “ \triangleright ” เมื่อต้องการให้สัญญาณไฟเลี้ยวซ้าย ดันสวิทช์นี้ไปที่ “ \triangleleft ” เมื่อปล่อยสวิทช์ สวิทช์จะกลับมายู่ที่ตำแหน่งกลาง หากต้องการยกเลิกไฟเลี้ยว ให้กดสวิทช์ลงหลังจากกลับมายู่ที่ตำแหน่งกลาง

UAU12501

สวิทช์แตร “ \curvearrowright ”
กดสวิทช์นี้เมื่อต้องการใช้สัญญาณแตร

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

4

สวิตช์สตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ “(☹)/☺”

UAU68270

ในการหมุนเครื่องยนต์ด้วยมอเตอร์สตาร์ท ให้ปรับสวิตช์นี้ไปที่ “☺” แล้วเลื่อนสวิตช์ไปทาง “☹”
ดูหน้า 6-2 สำหรับคำแนะนำในการสตาร์ทก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์

กดสวิตช์ที่ตำแหน่ง “☹” เพื่อดับเครื่องยนต์ในกรณีฉุกเฉิน เช่น เมื่อรถจักรยานยนต์ล้มหรือสายคันเร่งติด

สวิตช์ไฟฉุกเฉิน “OFF/▲”

UAU88272

ใช้สวิตช์นี้เพื่อเปิดไฟฉุกเฉิน (กะพริบไฟเลี้ยวทั้งหมดพร้อมกัน) ไฟฉุกเฉินจะใช้ในกรณีฉุกเฉินหรือเพื่อเตือนผู้ขับขี่คนอื่นๆ เมื่อคุณจอดรถในสถานที่ซึ่งอาจมีอันตรายจากการจราจร
ไฟฉุกเฉินจะเปิดหรือปิดได้ก็ต่อเมื่อกุญแจอยู่ในตำแหน่ง “ON” เท่านั้น คุณสามารถบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง “OFF” หรือ “LOCK” ได้โดยที่ไฟฉุกเฉินจะยังคงกะพริบ ปิดไฟฉุกเฉินโดยบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง “ON” และกดสวิตช์ไฟฉุกเฉินอีกครั้ง

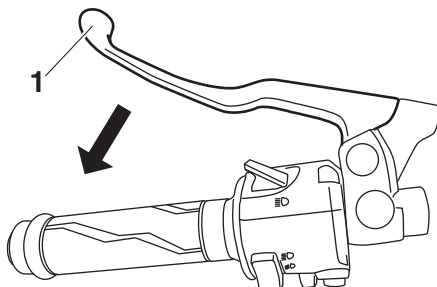
UCA10062

ข้อควรระวัง

ห้ามใช้ไฟฉุกเฉินเป็นเวลานานเมื่อเครื่องยนต์ไม่ได้ทำงาน มิฉะนั้นแบตเตอรี่อาจจะหมดได้

คันคลัทช์

UAU12823



1. คันคลัทช์

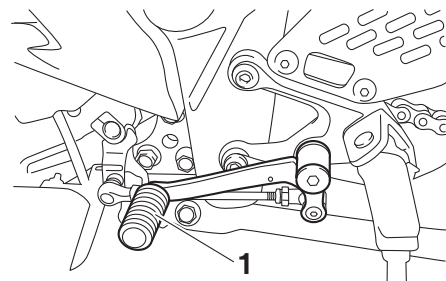
ถอนเครื่องยนต์จากการส่งกำลัง เช่น เมื่อเปลี่ยนเกียร์ โดยดึงคันคลัทช์เข้าหาแฮนด์บังคับขับ ปล่อยคันคลัทช์เพื่อให้คลัทช์เข้าประกอบและส่งกำลังไปยังล้อหลัง

ข้อแนะนำ

ควรบีบคันคลัทช์อย่างรวดเร็วและปล่อยอย่างช้าๆ เพื่อการทำงานที่ราบรื่น (ดูหน้า 6-3)

คันเปลี่ยนเกียร์

UAU12876

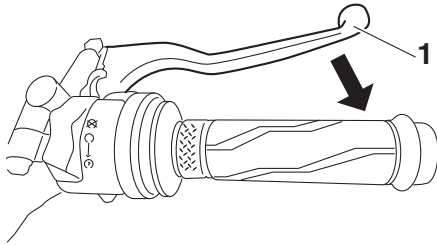


1. คันเปลี่ยนเกียร์

คันเปลี่ยนเกียร์ติดตั้งอยู่ทางด้านซ้ายของรถจักรยานยนต์ หากต้องการเปลี่ยนเป็นเกียร์ที่สูงขึ้น ให้เลื่อนคันเปลี่ยนเกียร์ขึ้น หากต้องการเปลี่ยนเป็นเกียร์ที่ต่ำลง ให้เลื่อนคันเปลี่ยนเกียร์ลง (ดูหน้า 6-3)

UAU12892

คันเบรกหน้า

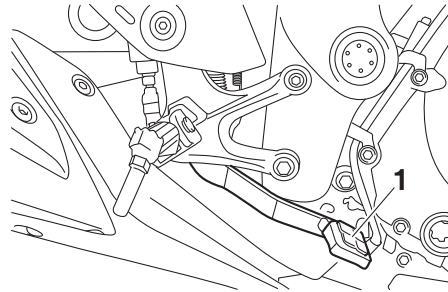


1. คันเบรกหน้า

คันเบรกหน้าติดตั้งอยู่ทางด้านขวาของแฮนด์บังกับในการใช้เบรกหน้า ให้บีบคันเบรกหน้าเข้ากับปลอกคันเร่ง

UAU12944

คันเบรกหลัง



1. คันเบรกหลัง

คันเบรกหลังติดตั้งอยู่ทางด้านขวาของรถจักรยานยนต์ในการเบรกล้อหลัง ให้เหยียบคันเบรกหลัง

UAU63044

ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก ABS

ABS (Anti-lock Brake System - ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก) ของยามาฮาเป็นระบบควบคุมด้วยอิเล็กทรอนิกส์แบบคู่ โดยจะทำงานกับเบรกหน้าและเบรกหลังแยกกันอย่างอิสระ ใช้งานเบรกที่มี ABS เช่นเดียวกับการใช้งานเบรกธรรมดา หาก ABS ถูกกระตุ้นการทำงาน อาจรู้สึกถึงจังหวะที่คันเบรกหน้าหรือคันเบรกหลังในสถานการณ์เช่นนี้ ให้ใช้เบรกอย่างต่อเนื่องและปล่อยให้ ABS ทำงาน ห้าม “บีม” เบรก เพราะจะทำให้ประสิทธิภาพในการเบรกลดลง

UWA16051



คำเตือน

รักษาระยะห่างจากรถที่วิ่งอยู่ด้านหน้าอย่างเพียงพอเพื่อให้สอดคล้องกับความเร็วในการขับขี่เสมอ แม้ว่าจะมีระบบเบรก ABS ก็ตาม

- ABS จะทำงานได้ดีที่สุดเมื่อมีระยะเบรกที่ยาว
- ในบางสภาพถนน เช่น ขรุขระหรือโรยหิน ระยะในการเบรกสำหรับ ABS อาจมากกว่าเบรกธรรมดา

ABS จะถูกตรวจสอบโดย ECU ซึ่งจะทำให้ระบบกลับมาเป็นการเบรกแบบธรรมดาหากมีการทำงานผิดปกติเกิดขึ้น

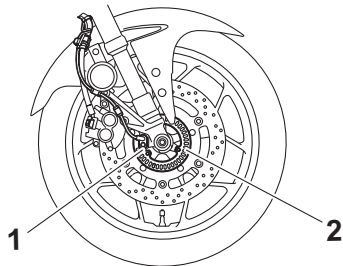
ข้อแนะนำ

- ระบบ ABS จะทำการทดสอบวิเคราะห์ปัญหาด้วยตัวเองในแต่ละครั้งที่รถออกตัวเป็นครั้งแรกหลังจากบิดกุญแจไปที่ “ON” และรถวิ่งด้วยความเร็ว 10 กม./ชม. (6 ไมล์/ชม.) ขึ้นไป ในระหว่างการทดสอบนี้ จะได้ยินเสียงการทำงานจากชุดควบคุมไฮดรอลิก และเมื่อใช้งานคันเบรกหน้าหรือคันเบรกหลังแม้เพียงเล็กน้อย จะรู้สึกถึงการสั่นสะเทือนที่คันเบรกหน้าและคันเบรกหลัง แต่ไม่ได้แสดงถึงการทำงานผิดปกติแต่อย่างใด
- ระบบ ABS นี้มีโหมดทดสอบที่ช่วยให้เจ้าของรถได้ลองสัมผัสถึงจังหวะที่คันเบรกหน้าหรือคันเบรกหลังเมื่อระบบ ABS ทำงานอย่างไรก็ตาม จำเป็นต้องใช้เครื่องมือพิเศษ ดังนั้นควรปรึกษาศูนย์บริการยามาฮาของท่าน

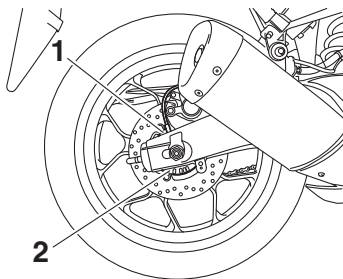
UCA20100

ข้อควรระวัง

ระมัดระวังอย่าทำให้เซ็นเซอร์ล้อหรือโรเตอร์เซ็นเซอร์ล้อเสียหาย มิฉะนั้นจะทำให้สมรรถนะของระบบ ABS ไม่สมบูรณ์

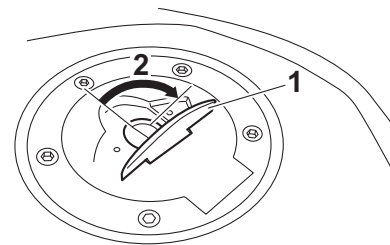


1. เซ็นเซอร์ล้อหน้า
2. โรเตอร์เซ็นเซอร์ล้อหน้า



1. เซ็นเซอร์ล้อหลัง
2. โรเตอร์เซ็นเซอร์ล้อหลัง

ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง



1. ฝาครอบตัวล็อกฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง
2. ปลดล็อก

การเปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

เปิดฝาครอบตัวล็อกฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง เสียบกุญแจเข้าไปในตัวล็อก แล้วบิดตามเข็มนาฬิกา 1/4 รอบ ตัวล็อกจะถูกปลด และสามารถเปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงได้

การปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

ในขณะที่กุญแจยังเสียบอยู่ในตัวล็อก ให้กดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงลง บิดกุญแจทวนเข็มนาฬิกา 1/4 รอบ ดึงกุญแจออกจากนั้นปิดฝาครอบตัวล็อก

UAU13222

UWA10882

ข้อแนะนำ _____
ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงจะไม่สามารถปิดได้หาก
กุญแจไม่อยู่ในตัวล็อก นอกจากนี้จะไม่สามารถดึง
กุญแจออกได้หากไม่ปิดและล็อกฝาปิดให้ถูกต้อง

UWA11092

คำเตือน

หลังจากเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้
ปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงแน่นสนิท น้ำมันเชื้อเพลิง
ที่รั่วออกมาอาจทำให้เกิดเพลิงไหม้ได้

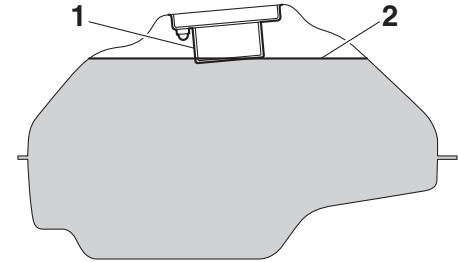
น้ำมันเชื้อเพลิง

ตรวจให้แน่ใจว่าถังน้ำมันเชื้อเพลิงในถังเพียงพอ

คำเตือน

น้ำมันเบนซินและไอน้ำมันเบนซินเป็นสารไวไฟสูง
ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้เพื่อหลีกเลี่ยงการเกิด
เพลิงไหม้และการระเบิด และเพื่อลดความเสี่ยงในการ
ได้รับบาดเจ็บขณะเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

1. ก่อนเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ให้ดับเครื่องยนต์และ
ต้องแน่ใจว่าไม่มีผู้ใดนั่งอยู่บนรถจักรยานยนต์
ห้ามเติมน้ำมันเชื้อเพลิงขณะสูบบุหรี่ หรือขณะ
ที่อยู่ใกล้กับประกายไฟ เปลวไฟ หรือแหล่ง
จุดระเบิดต่างๆ เช่น ไฟแสดงการทำงานของ
เครื่องทำน้ำร้อนและเครื่องอบผ้า
2. อย่าเติมน้ำมันเชื้อเพลิงจนล้นถัง ในการเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ต้องแน่ใจว่าได้ใส่หัวจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงเข้าไปในช่องเติมของถังน้ำมันเชื้อเพลิง หยุดเติมเมื่อระดับน้ำมันเชื้อเพลิงถึงปลายท่อเติมน้ำมัน เนื่องจากน้ำมันเชื้อเพลิงจะขยายตัวเมื่อร้อนขึ้น ความร้อนจากเครื่องยนต์หรือแสงอาทิตย์จึงอาจทำให้น้ำมันเชื้อเพลิงไหลล้นออกมาจากถังได้



1. ท่อเติมของถังน้ำมันเชื้อเพลิง
2. ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงสูงสุด

3. เช็ดน้ำมันเชื้อเพลิงที่หกทันที **ข้อควรระวัง:** เช็ดน้ำมันเชื้อเพลิงที่หกทันทีด้วยผ้านุ่มที่สะอาดและแห้ง เนื่องจากน้ำมันเชื้อเพลิงอาจทำความเสียหายให้กับพื้นผิวที่เคลือบสีหรือชิ้นส่วนพลาสติก [UCA10072]
4. ดูให้แน่ใจว่าได้ปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงแน่นดีแล้ว

UWA15152

คำเตือน

น้ำมันเบนซินเป็นสารมีพิษและสามารถก่อให้เกิดเจ็บหรือเสียชีวิตได้ ต้องใช้ด้วยความระมัดระวัง ห้ามใช้ปากดูดน้ำมันเบนซิน หากกลืนน้ำมันเบนซินเข้าไปหรือสูดไอน้ำมันเบนซินเข้าไป หรือน้ำมันเบนซิน

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

เข้าตา ให้รีบพบแพทย์ทันที หากน้ำมันเบนซินสัมผัสผิวหนัง ให้ล้างด้วยสบู่และน้ำ หากน้ำมันเบนซินและเชื้อเพลิงให้เปลี่ยนเสื้อผ้าทันที

UAUU0045

4

น้ำมันเชื้อเพลิงที่แนะนำ:

น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วธรรมดา (น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91 [E10])

ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง:

14 ลิตร (3.7 US gal, 3.1 Imp.gal)

UCA11401

ข้อควรระวัง

ใช้เฉพาะน้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วเท่านั้น การใช้ น้ำมันเบนซินที่มีสารตะกั่วจะทำให้ชิ้นส่วนภายในของเครื่องยนต์ เช่น วาล์วและแหวนลูกสูบ รวมทั้งระบบไอเสียเกิดความเสียหายได้เป็นอย่างมาก

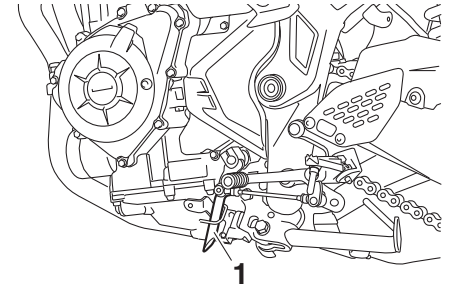
แก๊สโซฮอล์

แก๊สโซฮอล์มีสองชนิด: แก๊สโซฮอล์ชนิดที่มีเอทานอล และแก๊สโซฮอล์ชนิดที่มีเมทานอล แก๊สโซฮอล์ชนิดที่มีเอทานอลสามารถใช้ได้หากมีปริมาณเอทานอลไม่เกิน 10% (E10) ยามาฮ่าไม่แนะนำให้ใช้

แก๊สโซฮอล์ชนิดที่มีเมทานอล เนื่องจากสามารถทำให้เกิดความเสียหายแก่ระบบน้ำมันเชื้อเพลิงหรือเกิดปัญหาเกี่ยวกับสมรรถนะของรถได้

UAU80200

ท่อน้ำมันสันของถังน้ำมันเชื้อเพลิง



1. ท่อน้ำมันสันของถังน้ำมันเชื้อเพลิง

ก่อนใช้งานรถจักรยานยนต์ ให้ปฏิบัติตามนี้:

- ตรวจสอบการเชื่อมต่อท่อน้ำมันสันของถังน้ำมันเชื้อเพลิง
- ตรวจสอบท่อน้ำมันสันของถังน้ำมันเชื้อเพลิงเพื่อดูรอยแตกหรือความเสียหาย และเปลี่ยนตามความจำเป็น
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าส่วนปลายของท่อน้ำมันสันของถังน้ำมันเชื้อเพลิงไม่อุดตัน และทำความสะอาดตามความจำเป็น
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าส่วนปลายของท่อน้ำมันสันของถังน้ำมันเชื้อเพลิงอยู่ในตำแหน่งดังภาพ

ข้อแนะนำ

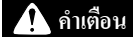
ดูหน้า 7-9 สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับกล่องคิกไอ้น้ำมัน

ระบบบำบัดไอเสีย

UAU13435

ระบบไอเสียประกอบด้วยระบบบำบัดไอเสีย (catalytic converter) เพื่อลดการปล่อยแก๊สไอเสียที่เป็นอันตราย

UWA10863



คำเตือน

ระบบไอเสียจะมีความร้อนหลังจากทำงาน เพื่อป้องกันอันตรายจากไฟไหม้หรือการลวกผิวหนัง:

- ห้ามจอดรถจักรยานยนต์ใกล้กับบริเวณที่อาจเกิดอันตรายจากไฟไหม้ เช่น หญ้าหรือวัสดุอื่นๆ ที่ติดไฟง่าย
- จอดรถจักรยานยนต์ในบริเวณที่ไม่มีเด็กหรือคนเดินพลุกพล่าน เพื่อไม่ให้ได้รับอันตรายจากการสัมผัสกับระบบไอเสียที่มีความร้อน
- ต้องแน่ใจว่าระบบไอเสียเย็นลงแล้วก่อนทำการซ่อมบำรุง
- อย่าปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบาานเกินกว่าสองสามนาที การปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบาเป็นเวลานานจะทำให้เครื่องยนต์ร้อน

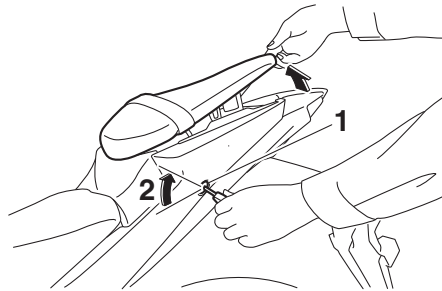
เบาะนั่ง

UAU62622

เบาะนั่งผู้โดยสาร

การถอดเบาะนั่งผู้โดยสาร

1. เช็บบัญญาเข้ากับตัวล็อกเบาะนั่ง แล้วหมุนตามเข็มนาฬิกา

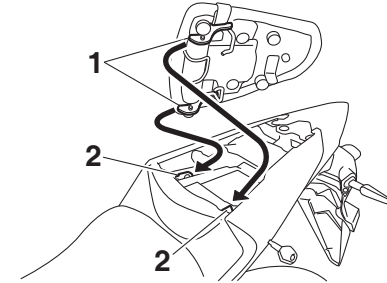


1. ล็อกเบาะนั่งผู้โดยสาร
2. ปลดล็อก

2. ในขณะที่กุญแจอยู่ในตำแหน่งนั้น ให้อีกส่วนหนึ่งของเบาะนั่งผู้โดยสารขึ้นแล้วดึงไปทางด้านหลัง

การติดตั้งเบาะนั่งผู้โดยสาร

1. สอดเข็มตัวล็อกที่ด้านหน้าของเบาะนั่งผู้โดยสารเข้าไปในที่ยึดเบาะนั่งดังกล่าว จากนั้นกดส่วนหลังของเบาะนั่งลงเพื่อล็อกให้เข้าที่



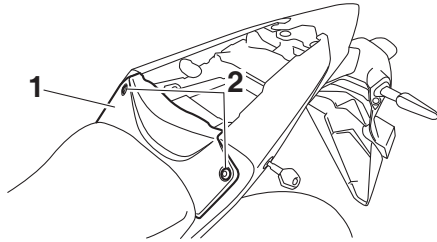
1. เข็มตัวล็อก
2. ที่ยึดเบาะนั่ง
2. ดึงกุญแจออก

เบาะนั่งผู้ขับขี่

การถอดเบาะนั่งผู้ขับขี่

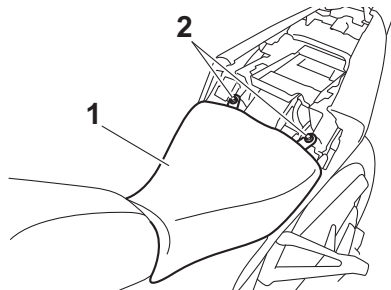
1. ถอดเบาะนั่งผู้โดยสารออก
2. ถอดฝาครอบกลางออกโดยการถอดสกรู

4



1. ฟาครอบกลาง
2. สกรู

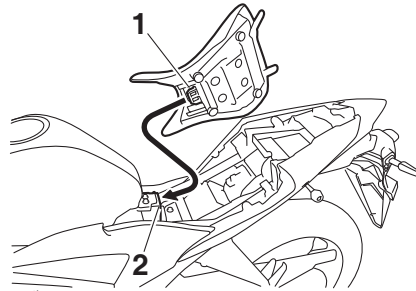
3. ถอดเบาะนั่งผู้ขับขี่ออกโดยการถอด โบลท์ ยกส่วนหลังของเบาะนั่งผู้ขับขี่ขึ้นและดึงไปทางด้านหลัง



1. เบาะนั่งผู้ขับขี่
2. โบลท์

การติดตั้งเบาะนั่งผู้ขับขี่

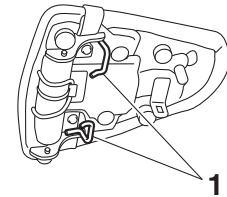
1. สอดเขี้ยวล็อกที่ด้านหน้าของเบาะนั่งผู้ขับขี่เข้าไปในที่ยึดเบาะนั่งดังกล่าว จากนั้นวางเบาะนั่งลงในตำแหน่งเดิม



1. เขี้ยวล็อก
2. ที่ยึดเบาะนั่ง
2. ติดตั้งโบลท์ที่ยึดเบาะนั่งผู้ขับขี่
3. ประกอบฟาครอบกลางกลับคืนโดยการติดตั้งสกรู
4. ติดตั้งเบาะนั่งผู้โดยสาร

ข้อแนะนำ _____
ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะรถปิดสนิทก่อนขับขี่รถจักรยานยนต์

ที่แขวนหมวกนิรภัย



1. ที่แขวนหมวกนิรภัย

ที่แขวนหมวกนิรภัยอยู่ใต้เบาะนั่งผู้โดยสาร

การยึดหมวกนิรภัยเข้ากับที่แขวนหมวกนิรภัย

1. ถอดเบาะนั่งผู้โดยสารออก (ดูหน้า 4-15)
 2. ยึดหมวกนิรภัยเข้ากับที่แขวนหมวกนิรภัย จากนั้นติดตั้งเบาะนั่งผู้โดยสารให้แน่น
- คำเตือน!** ห้ามขับขี่โดยมีหมวกนิรภัยยึดอยู่กับที่แขวน เนื่องจากหมวกนิรภัยอาจไปชนกับวัตถุต่างๆ ทำให้สูญเสียการควบคุมและเกิดอุบัติเหตุได้ [UWA10162]

UAU62550

การปรับตั้งชุดโซ่ข้อหลัง

UAU68143

ชุดโซ่ข้อหลังนี้ติดตั้งแวนปรับตั้งสปริงโซ่

UCA10102

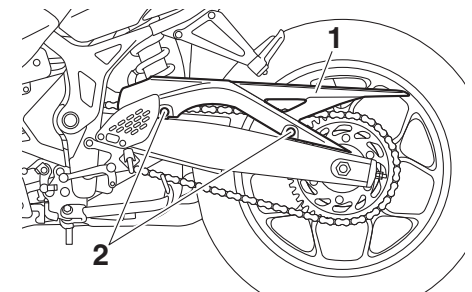
ข้อควรระวัง

เพื่อป้องกันกลไกชำรุดเสียหาย อย่าพยายามหมุนเกินกว่าการตั้งค่าสูงสุดหรือต่ำสุด

ปรับตั้งสปริงโซ่ดังต่อไปนี้

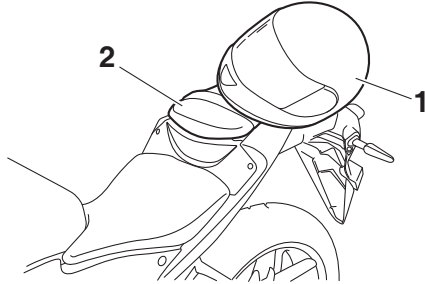
ข้อแนะนำ

สำหรับรถรุ่นที่มี ABS ให้ถอดตัวบังโซ่ขับโดยการถอดโบลท์และปลอกกรอง



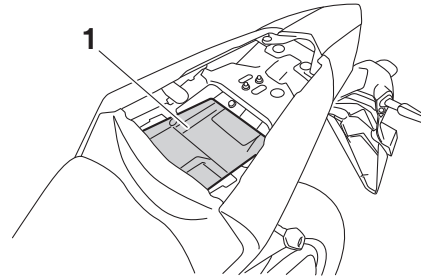
1. ตัวบังโซ่ขับ
2. โบลท์และปลอกกรอง

กล่องอเนกประสงค์



1. หมวกนิรภัย
2. เบาะนั่งผู้โดยสาร

การปลดหมวกนิรภัยออกจากที่แขวนหมวกนิรภัย ถอดเบาะนั่งผู้โดยสาร ถอดหมวกนิรภัยออกจากที่แขวนหมวกนิรภัย จากนั้นติดตั้งเบาะนั่ง



1. กล่องอเนกประสงค์

กล่องอเนกประสงค์อยู่ใต้เบาะนั่งผู้โดยสาร (ดูหน้า 4-15)

เมื่อจัดเก็บเอกสารหรือสิ่งของอื่นๆ ไว้ในกล่องอเนกประสงค์ ต้องแน่ใจว่าได้ห่อหุ้มด้วยถุงพลาสติกไว้เพื่อไม่ให้เปียก ในการล้างรถจักรยานยนต์ ให้ระมัดระวังไม่ให้น้ำเข้าไปในกล่องอเนกประสงค์

UWA15401

! คำเตือน

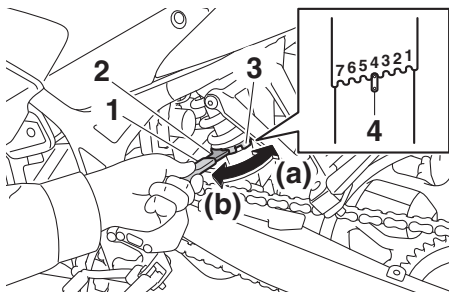
ห้ามบรรทุกน้ำหนักบนตัวรถจักรยานยนต์เกิน 160 กก. (353 ปอนด์)

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

หมุนตัวปรับตั้งไปในทิศทาง (a) เพื่อเพิ่มแรงสปริงโช้ค

หมุนตัวปรับตั้งไปในทิศทาง (b) เพื่อลดแรงสปริงโช้ค

- จัดแนวร่องบากที่เหมาะสมในแหวนปรับตั้งให้ตรงกับตัวแสดงตำแหน่งบน โช้คอัพหลัง
- ใช้ประแจขันชนิดพิเศษและค้ำประแจที่ให้มาในชุดเครื่องมือเพื่อทำการปรับ



1. ค้ำประแจ
2. ประแจขันชนิดพิเศษ
3. แหวนปรับตั้งสปริงโช้ค
4. ตัวแสดงตำแหน่ง

การตั้งค่าสปริงโช้ค:

ต่ำสุด (นุ่ม):

1

มาตรฐาน:

4

สูงสุด (แข็ง):

7

ข้อแนะนำ _____

สำหรับรถรุ่นที่มี ABS ต้องติดตั้งตัวบังโช้บับโดยการติดตั้งปลอกกรองและ โบลท์ จากนั้นขันโบลท์ตามค่าแรงขันที่กำหนด

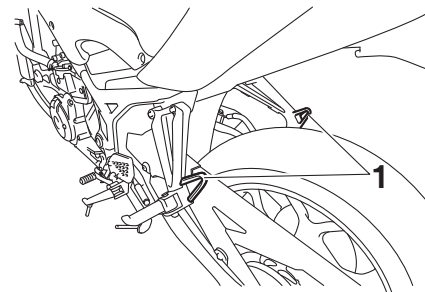
ค่ามาตรฐานแรงบิด:

โบลท์ยึดตัวบังโช้บับ:

10 N·m (1.0 kgf·m, 7.4 lb·ft)

UAU84680

ตะขอสายรัดลัมเกาะ



1. ตะขอสายรัดลัมเกาะ

ใช้ตำแหน่งสายรัดที่แสดงเพื่อยึดลัมเกาะเข้ากับรถจักรยานยนต์

UAU15306

UAU57952

ขาตั้งข้าง

ขาตั้งข้างอยู่ทางด้านซ้ายของโครงรถ ยกขาตั้งข้างขึ้นหรือเหยียบลงด้วยเท้าขณะจับตัวรถให้ตั้งตรง

ข้อแนะนำ

สวิตช์ขาตั้งข้างแบบติดตั้งมาที่รถเป็นส่วนหนึ่งของระบบการตัดวงจรการสตาร์ท ซึ่งจะตัดการจุดระเบิดในบางสถานการณ์ (ดูหัวข้อถัดไปสำหรับคำอธิบายเกี่ยวกับระบบการตัดวงจรการสตาร์ท)

UWA10242



คำเตือน

ห้ามขับขีรถจักรยานยนต์โดยไม่ได้ยกขาตั้งข้างขึ้นหรือหากไม่สามารถเลื่อนขาตั้งข้างขึ้นได้อย่างเหมาะสม (หรือเลื่อนหลังลงได้) มิฉะนั้นขาตั้งข้างอาจล้มคว่ำพื้นและรบกวนสมาธิของผู้ขับขี่ ส่งผลให้เสียการทรงตัวได้ ระบบการตัดวงจรการสตาร์ทของยามาฮาได้รับการออกแบบมาเพื่อช่วยเตือนให้ผู้ขับขี่ไม่ล้มยกขาตั้งข้างขึ้นก่อนจะเริ่มออกตัว ดังนั้น ควรตรวจสอบระบบนี้เป็นประจำและให้ผู้จำหน่ายยามาฮาทำการซ่อมบำรุงหากระบบทำงานไม่ถูกต้อง

ระบบการตัดวงจรการสตาร์ท

ระบบนี้ช่วยป้องกันการสตาร์ทขณะอยู่ในเกียร์ โดยที่ไม่กำคันคลัทช์และไม่ได้ยกขาตั้งข้างขึ้น และจะหยุดการทำงานของเครื่องยนต์หากขาตั้งข้างลดต่ำลงขณะที่ระบบส่งกำลังเข้าเกียร์อยู่

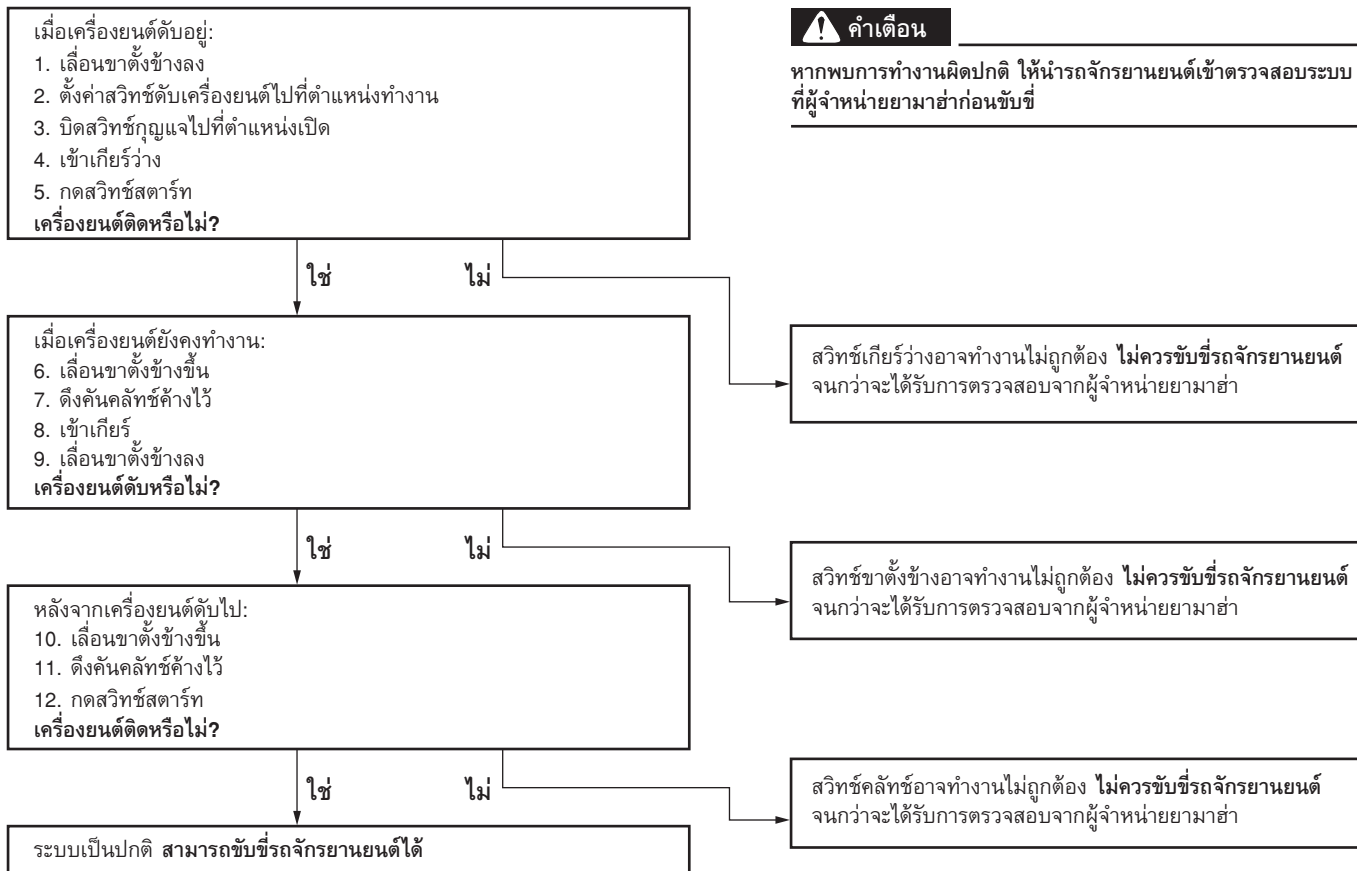
ตรวจสอบระบบนี้เป็นระยะตามขั้นตอนต่อไป

ข้อแนะนำ

- การตรวจสอบนี้จะเชื่อถือได้มากที่สุดหากมีการอุ่นเครื่องยนต์
- ดูหน้า 4-1 สำหรับข้อมูลการทำงานของสวิตช์

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

4



เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

UAU15599

ตรวจสอบรถจักรยานยนต์ก่อนการขับขี่ทุกครั้งเพื่อให้แน่ใจว่ารถอยู่ในสภาพการใช้งานที่ปลอดภัย ปฏิบัติตามขั้นตอนการตรวจสอบและบำรุงรักษาตามกำหนดเวลาที่ระบุไว้ในคู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์เสมอ

UWA11152



คำเตือน

การไม่ตรวจสอบหรือบำรุงรักษารถจักรยานยนต์อย่างถูกต้องจะเพิ่มโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุหรือทำให้ชิ้นส่วนเสียหายได้ อย่าใช้รถหากท่านพบสิ่งผิดปกติใดๆ หากขั้นตอนที่ระบุไว้ในคู่มือนี้ไม่สามารถแก้ไขปัญหาได้ให้นำรถจักรยานยนต์เข้ารับการตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายยามาอย่า

ตรวจสอบรายการต่อไปนี่ก่อนการใช้งานรถจักรยานยนต์:

รายการ	การตรวจสอบ	หน้า
น้ำมันเชื้อเพลิง	<ul style="list-style-type: none">• ตรวจสอบระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถัง• เติมน้ำมันเชื้อเพลิงตามความจำเป็น• ตรวจสอบการรั่วซึมของท่อน้ำมันเชื้อเพลิง• ตรวจสอบการอุดตัน รอยแตกหรือความเสียหายของท่อระบายอากาศและท่อน้ำมันสิ้นของถังน้ำมันเชื้อเพลิง และตรวจสอบจุดเชื่อมต่อท่อ	4-13, 4-14
น้ำมันเครื่อง	<ul style="list-style-type: none">• ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง• หากจำเป็น ให้เติมน้ำมันเครื่องที่แนะนำจนถึงระดับที่กำหนด• ตรวจสอบรถจักรยานยนต์เพื่อดูการรั่วซึมของน้ำมัน	7-9
น้ำยาหล่อเย็น	<ul style="list-style-type: none">• ตรวจสอบระดับน้ำยาหล่อเย็นในถังพัก• หากจำเป็น ให้เติมน้ำยาหล่อเย็นที่แนะนำจนถึงระดับที่กำหนด• ตรวจสอบการรั่วซึมของระบบระบายความร้อน	7-12
เบรคหน้า	<ul style="list-style-type: none">• ตรวจสอบการทำงาน• หากอ่อนหรือหยุ่นตัว ให้นำรถเข้ารับการไล่ลมระบบไฮดรอลิกที่ผู้จำหน่ายยามาอย่า• ตรวจสอบความลึกของผ้าเบรค• เปลี่ยนตามความจำเป็น• ตรวจสอบระดับน้ำมันในกระปุกน้ำมัน• หากจำเป็น ให้เติมน้ำมันเบรคที่กำหนดให้อยู่ในระดับที่กำหนด• ตรวจสอบระบบไฮดรอลิกเพื่อดูการรั่วซึม	7-20, 7-20

เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

รายการ	การตรวจสอบ	หน้า
เบรคหลัง	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบการทำงาน • หากอ่อนหรือหยุดตัว ให้นำรถเข้ารับการได้ลระบบไฮดรอลิกที่ผู้จำหน่ายยามาว่า • ตรวจสอบความสึกของผ้าเบรค • เปลี่ยนตามความจำเป็น • ตรวจสอบระดับน้ำมันในกระปุกน้ำมัน • หากจำเป็น ให้เติมน้ำมันเบรคที่กำหนดให้อยู่ในระดับที่กำหนด • ตรวจสอบระบบไฮดรอลิกเพื่อดูการรั่วซึม 	7-20, 7-20
คลัทช์	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบการทำงาน • หล่อลื่นสายตามความจำเป็น • ตรวจสอบระยะฟรี • ปรับตั้งตามความจำเป็น 	7-18
ปลอกคันเร่ง	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบให้แน่ใจว่าทำงานได้อย่างราบรื่น • ตรวจสอบระยะฟรีปลอกคันเร่ง • หากจำเป็น ให้ผู้จำหน่ายยามาว่าทำการปรับตั้งระยะฟรีปลอกคันเร่งและหล่อลื่นสายคันเร่งและเบ้าปลอกคันเร่ง 	7-15, 7-24
สายควบคุมต่างๆ	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบให้แน่ใจว่าทำงานได้อย่างราบรื่น • หล่อลื่นตามความจำเป็น 	7-24
โช้ชับ	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบระยะหย่อนโช้ชับ • ปรับตั้งตามความจำเป็น • ตรวจสอบสภาพโช้ • หล่อลื่นตามความจำเป็น 	7-22, 7-23
ล้อและยาง	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบความเสียหาย • ตรวจสอบสภาพยางและความลึกของดอกยาง • ตรวจสอบแรงดันลมยาง • แก้ไขตามความจำเป็น 	7-16, 7-18
คันเบรคหลังและคันเปลี่ยนเกียร์	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบให้แน่ใจว่าทำงานได้อย่างราบรื่น • หล่อลื่นจุดเดือยหมุนตามความจำเป็น 	7-25

เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

รายการ	การตรวจสอบ	หน้า
คัมเบรคหน้าและคัมบลัทซ์	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบให้แน่ใจว่าทำงานได้อย่างราบรื่น • หล่อลื่นจุดเชื่อมต่อตามความจำเป็น 	7-25
ขาตั้งข้าง	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบให้แน่ใจว่าทำงานได้อย่างราบรื่น • หล่อลื่นเชื่อมต่อตามความจำเป็น 	7-26
จุดยึดโครงรถ	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ขันนัท โบลท์ และสกรูทุกตัวแน่นดี • ขันให้แน่นตามความจำเป็น 	—
อุปกรณ์ไฟ สัญญาณ และฉวิทซ์	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบการทำงาน • แก้ไขตามความจำเป็น 	—
ฉวิทซ์ขาตั้งข้าง	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบการทำงานของระบบการตัดวงจรการสตาร์ท • หากระบบทำงานไม่ถูกต้อง ให้นำรถจักรยานยนต์เข้ารับการตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายยามาอย่า 	4-19

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

UAU15952

อ่านคู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์โดยละเอียดเพื่อให้คุ้นเคยกับการควบคุมต่างๆ หากมีการควบคุมหรือฟังก์ชันใดที่ท่านไม่เข้าใจ ท่านสามารถปรึกษาผู้จำหน่ายยามาฮ่าได้

UWA10272



คำเตือน

การไม่ทำความคุ้นเคยกับการควบคุมต่างๆ อาจนำไปสู่การสูญเสียการควบคุมรถจักรยานยนต์ ซึ่งอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุหรือการบาดเจ็บได้

6

UAU16842

ระยะรันอินเครื่องยนต์

ไม่มีช่วงเวลาใดในอายุการใช้งานของเครื่องยนต์ที่จะสำคัญไปกว่าช่วงระหว่าง 0 ถึง 1,600 กม. (1,000 ไมล์) ด้วยเหตุนี้ จึงควรทำความเข้าใจเนื้อหาต่อไปนี้โดยละเอียด

เนื่องจากเป็นเครื่องยนต์ใหม่ ควรหลีกเลี่ยงการบรรทุกน้ำหนักเกินในช่วงระยะ 1,600 กม. (1,000 ไมล์) แรก ชั้นส่วนต่างๆ ในเครื่องยนต์จะเสียดสีและขัดตัวจนมีระยะห่างในการทำงานที่ถูกต้อง ในช่วงนี้จะต้องไม่ใช้งานโดยบิดคันเร่งจนสุดเป็นเวลานานหรือในสภาวะใดๆ ที่อาจส่งผลให้เครื่องยนต์เกิดความร้อนมากเกินไป

UAU17094

0–1,000 กม. (0–600 ไมล์)

หลีกเลี่ยงการทำงานเกิน 7,000 รอบ/นาที เป็นเวลานาน **ข้อควรระวัง:** หลังจากใช้งานครบ 1,000 กม. (600 ไมล์) ต้องมีการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องและเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่อง [UCA10303]

1,000–1,600 กม. (600–1,000 ไมล์)

หลีกเลี่ยงการทำงานเกิน 8,400 รอบ/นาที เป็นเวลานาน

1,600 กม. (1,000 ไมล์) ขึ้นไป

ในตอนนี้สามารถใช้รถจักรยานยนต์ได้ตามปกติ

UCA10311

ข้อควรระวัง

- รักษาความเร็วรอบเครื่องยนต์ไม่ให้อยู่ในโซนรอบเครื่องยนต์ก่อนที่สูง
- หากมีปัญหาใดๆ เกี่ยวกับเครื่องยนต์เกิดขึ้นใน ระยะรันอินเครื่องยนต์ กรุณานำรถจักรยานยนต์ของท่านเข้าตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายยามาฮ่าทันที

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

การสตาร์ทเครื่องยนต์

UAU86620

ระบบการตัดวงจรการสตาร์ทจะเปิดให้สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้เมื่อ:

- ระบบส่งกำลังอยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่างหรือ
- ระบบส่งกำลังเข้าเกียร์อยู่ ยกขาตั้งข้างขึ้นแล้ว และบีบคันคลัทช์ไว้

การสตาร์ทเครื่องยนต์

1. บิดสวิตช์กุญแจเปิดและตั้งสวิตช์ดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่งทำงาน
2. ตรวจสอบว่าไฟแสดงและไฟเตือนต่อไประดับขึ้นสองสามวินาทีแล้วดับลง (ดูหน้า 4-2)

ข้อแนะนำ

- อย่าสตาร์ทเครื่องยนต์หากไฟเตือนปัญหาเครื่องยนต์ติดค้าง
- ไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่องควรสว่างและติดค้างจนกว่าเครื่องยนต์จะสตาร์ทติด

- ไฟเตือน ABS ควรจะสว่างและติดอยู่จนกระทั่งความเร็วรถถึง 10 กม./ชม. (6 ไมล์/ชม.)

UCA24110

ข้อควรระวัง

หากไฟเตือนหรือไฟแสดงไม่ทำงานตามที่อธิบายไว้ข้างต้น ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายยามาอ่า

3. เข้าเกียร์ว่าง
4. สตาร์ทเครื่องยนต์โดยการกดสวิตช์สตาร์ท
5. ปลดสวิตช์สตาร์ทเมื่อเครื่องยนต์สตาร์ท หรือหลังจากผ่านไป 5 วินาที รอ 10 วินาที ก่อนกดสวิตช์อีกครั้งเพื่อให้แรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่กลับคืนมา

UCA11043

ข้อควรระวัง

เพื่อรักษาเครื่องยนต์ให้มีอายุการใช้งานที่ยาวนาน ห้ามเร่งเครื่องยนต์มากขณะเครื่องยนต์เย็น!

UAUM3632

ข้อแนะนำ

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้ง:

- เซ็นเซอร์ตรวจวัดความเอียงรถ เช่น เซอร์นี้จะดับเครื่องยนต์ในกรณีที่เกิดพลิกคว่ำ หากเกิดกรณีนี้ไฟเตือนปัญหาเครื่องยนต์จะสว่าง แต่ไม่ใช่การทำงานผิดปกติ ปิดการทำงานของรถแล้วเปิดใหม่อีกครั้งเพื่อยกเลิกไฟเตือนนี้ มิฉะนั้นจะไม่สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้ แม้ว่าเครื่องยนต์จะหมุนเมื่อกดสวิตช์สตาร์ทก็ตาม
- ระบบดับเครื่องยนต์อัตโนมัติ เครื่องยนต์จะดับโดยอัตโนมัติหากปล่อยให้เครื่องเดินนานกว่า 20 นาที หากเครื่องยนต์ดับ ให้กดสวิตช์สตาร์ทเพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้ง

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

UAUN0073

UAU16674

UCA10261

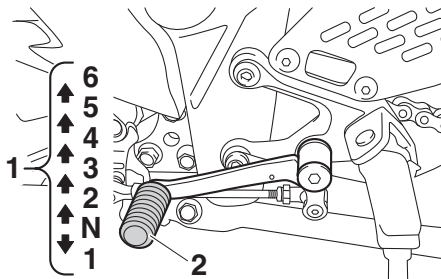
UCAN0072

ข้อควรระวัง

ห้ามขับขี่ผ่านน้ำลึก มิฉะนั้นเครื่องยนต์อาจได้รับความเสียหาย ควรหลีกเลี่ยงหลุมบ่อ เนื่องจากอาจจะลึกกว่าที่คาดคิดไว้

6

การเปลี่ยนเกียร์



1. ตำแหน่งเกียร์
2. คันเปลี่ยนเกียร์

การเปลี่ยนเกียร์ช่วยในการควบคุมการส่งกำลังเครื่องยนต์สำหรับการออกตัว การเร่งความเร็ว การขึ้นเนิน ฯลฯ

ในภาพเป็นการแสดงตำแหน่งต่างๆ ของเกียร์

ข้อแนะนำ

หากต้องการเข้าเกียร์ว่าง (N) ให้เหยียบคันเปลี่ยนเกียร์ลงซ้ำๆ จนสุดแล้วยกขึ้นเล็กน้อย

ข้อควรระวัง

- แม้ระบบส่งกำลังจะอยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่าง แต่ก็ไม่ควรปล่อยให้รถไหลเป็นเวลานานขณะดับเครื่องอยู่ และห้ามลากรถจักรยานยนต์เป็นระยะทางไกล ระบบส่งกำลังจะมีการหล่อลื่นอย่างเหมาะสมต่อเมื่อเครื่องยนต์ทำงานอยู่เท่านั้น การหล่อลื่นที่ไม่เพียงพออาจทำให้ระบบส่งกำลังเสียหาย
- ใช้คลัทซ์ขณะเปลี่ยนเกียร์ทุกครั้งเพื่อหลีกเลี่ยงมิให้เกิดความเสียหายต่อเครื่องยนต์ ระบบส่งกำลัง และเพลาส่งกำลัง ซึ่งไม่ได้ออกแบบมาเพื่อต้านทานแรงกระแทกจากการฝืนเปลี่ยนเกียร์

UAU16811

UAU17214

คำแนะนำสำหรับการลดความเสี่ยงน้ำมันเชื้อเพลิง

ความเสี่ยงน้ำมันเชื้อเพลิงโดยมากขึ้นอยู่กับลักษณะการขับขี่ของแต่ละบุคคล คำแนะนำเพื่อลดความเสี่ยงน้ำมันเชื้อเพลิงมีดังนี้:

- เปลี่ยนเกียร์ขึ้นอย่างรวดเร็ว และไม่ใช้ความเร็วรอบเครื่องยนต์สูงขณะเร่งเครื่อง
- ไม่เร่งเครื่องยนต์ขณะเปลี่ยนเกียร์ลง และหลีกเลี่ยงการใช้ความเร็วรอบเครื่องยนต์สูงโดยไม่มีโหลดบนเครื่องยนต์
- ดับเครื่องยนต์แทนที่จะปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบาเป็นเวลานาน (เช่น ในการจราจรที่ติดขัด เมื่อหยุดรอสัญญาณไฟจราจร หรือ รถไฟผ่าน)

การจอดรถ

ในการจอดรถ ให้ดับเครื่องยนต์แล้วดึงกุญแจออกจากสวิทช์กุญแจ

UWA10312

คำเตือน

- เนื่องจากเครื่องยนต์และระบบไอเสียจะเกิดความร้อนสูง จึงไม่ควรจอดรถในบริเวณที่อาจมีเด็กหรือคนเดินสัมผัสและถูกความร้อนไหม้ผิวหนัง
- ไม่จอดรถบริเวณพื้นที่ลาดเอียงหรือพื้นดินที่อ่อนนุ่ม มิฉะนั้นอาจทำให้รถล้มซึ่งมีโอกาสนำให้น้ำมันเชื้อเพลิงรั่วและเกิดไฟไหม้ได้
- ห้ามจอดรถจักรยานยนต์ใกล้กับพื้นหญ้าแห้งหรือวัสดุที่ลุกติดไฟได้ง่าย

UAU17246

UWA15123

UAU85230

7

การตรวจสอบ การปรับตั้ง และการหล่อลื่นตามระยะ จะช่วยให้รถจักรยานยนต์ของท่านอยู่ในสภาพที่ปลอดภัยและมีประสิทธิภาพที่สุด ความปลอดภัยเป็นความรับผิดชอบของเจ้าของและผู้ขับขี่รถ

จักรยานยนต์ จุดสำคัญต่างๆ สำหรับการตรวจสอบ การปรับตั้ง และการหล่อลื่นรถจักรยานยนต์จะอธิบายรายละเอียดในหน้าถัดไป

ช่วงระยะเวลาที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาตามระยะเป็นเพียงคำแนะนำทั่วไปภายใต้สภาวะการขับขี่ปกติ อย่างไรก็ตาม ระยะเวลาในการบำรุงรักษาอาจจำเป็นต้องสั้นขึ้น ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับสภาพอากาศ ภูมิประเทศ ตำแหน่งทางภูมิศาสตร์ และลักษณะการใช้งานของแต่ละบุคคล

UWA10322

คำเตือน

การไม่ดูแลรักษารถจักรยานยนต์อย่างเหมาะสมหรือทำการบำรุงรักษาผิดวิธีอาจเพิ่มความเสียหายที่ได้รับบาดเจ็บหรือถึงแก่ชีวิตขณะทำการบำรุงรักษาหรือขณะใช้งาน หากท่านไม่คุ้นเคยกับการบำรุงรักษารถจักรยานยนต์ โปรดให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าดำเนินการแทน

คำเตือน

ดับเครื่องยนต์ขณะทำการบำรุงรักษา ยกเว้นในกรณีที่ระบุเป็นอย่างอื่น

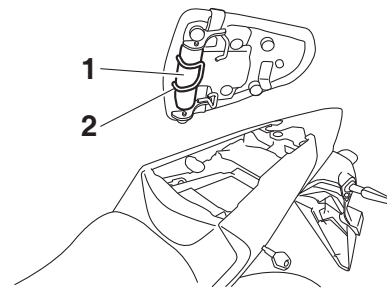
- เครื่องยนต์ที่กำลังทำงานจะมีชิ้นส่วนที่เคลื่อนที่ซึ่งสามารถเกี่ยวอวัยวะหรือเสื้อผ้า และมีชิ้นส่วนไฟฟ้าที่ทำให้เกิดไฟดูดหรือเพลิงไหม้ได้
- การปล่อยให้เครื่องยนต์ทำงานขณะทำการบำรุงรักษาอาจทำให้ดวงตาได้รับบาดเจ็บ เกิดการไหม้ผิวหนัง เพลิงไหม้ หรือได้รับพิษจากก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ – จนอาจถึงแก่ชีวิตได้ ดูหน้า 2-3 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์

คำเตือน

ดิสก์เบรก แม้มียมเบรกตัวล่าง ดรัมเบรก และผ้าเบรก จะร้อนมากในระหว่างการใช้งาน เพื่อหลีกเลี่ยงการไหม้ผิวหนัง ควรปล่อยให้ชิ้นส่วนเบรกเย็นลงก่อนที่จะสัมผัส

UWA15461

ชุดเครื่องมือ



1. ชุดเครื่องมือ
2. โอริง

ชุดเครื่องมืออยู่ในตำแหน่งดังภาพ ข้อมูลที่อยู่ในคู่มือเล่มนี้และเครื่องมือต่างๆ ที่ให้มาในชุดเครื่องมือช่วยให้ท่านสามารถทำการบำรุงรักษา เพื่อป้องกันและซ่อมแซมเล็กๆ น้อยๆ ได้ตามที่ก็ตาม จำเป็นต้องใช้ประแจขันแรงบิดและเครื่องมืออื่นๆ เพื่อทำการซ่อมบำรุงบางรายการอย่างถูกต้อง

ข้อเสนอแนะ

หากท่านไม่มีเครื่องมือหรือประสบการณ์ที่จำเป็นในการบำรุงรักษารถ กรุณาให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าดำเนินการแทน

ข้อเสนอแนะ

- การตรวจสอบประจำปีต้องทำทุกปี ยกเว้นหากมีการบำรุงรักษาตามระยะกิโลเมตรแทน
- ตั้งแต่ 25,000 กม. หรือ 25 เดือนเป็นต้นไป ให้เริ่มนับช่วงเวลาในการบำรุงรักษาซ้ำตั้งแต่ 5,000 กม. หรือ 5 เดือน
- รายการที่มีเครื่องหมายดอกจัน (*) จำเป็นต้องใช้เครื่องมือพิเศษ ข้อมูล และทักษะด้านเทคนิค จึงควรให้ผู้จำหน่ายยามาฮาเป็นผู้ดำเนินการ

ตารางการบำรุงรักษาตามระยะสำหรับระบบควบคุมแก๊สไอเสีย

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา	มาตรวัดระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบประจำปี
			1,000 กม. หรือ 1 เดือน	5,000 กม. หรือ 5 เดือน	10,000 กม. หรือ 10 เดือน	15,000 กม. หรือ 15 เดือน	20,000 ไมล์ หรือ 20 เดือน	
1	* ท่อน้ำมันเชื้อเพลิง	• ตรวจสอบรอยแตกหรือความเสียหายของ ท่อน้ำมันเชื้อเพลิง		√	√	√	√	√
2	* ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	• ตรวจสอบสภาพ • เปลี่ยนตามความจำเป็น			√		√	
3	* หัวเทียน	• ตรวจสอบสภาพ • ทำความสะอาดและปรับระยะห่าง เช็วหัวเทียน		√		√		
		• เปลี่ยน			√	√		
4	* วาล์ว	• ตรวจสอบระยะห่างวาล์ว • ปรับตั้งตามความจำเป็น			√		√	
5	* การฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง	• ปรับการทำงานให้เป็นจังหวะเดียวกัน		√	√	√	√	√
6	* ระบบไอเสีย	• ตรวจสอบการรั่ว • ชันให้แน่นตามความจำเป็น • เปลี่ยนปะเก็นตามความจำเป็น		√	√	√	√	√

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา	มาตรวัดระยะทาง (แล้วแต่ระยะไถถึงก่อน)					ตรวจสอบประจำปี
			1,000 กม. หรือ 1 เดือน	5,000 กม. หรือ 5 เดือน	10,000 กม. หรือ 10 เดือน	15,000 กม. หรือ 15 เดือน	20,000 ไมล์ หรือ 20 เดือน	
7	* ระบบควบคุมการระเหยของน้ำมันเชื้อเพลิง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบความเสียหายของระบบควบคุม เปลี่ยนตามความจำเป็น 			√		√	
8	* ระบบ AIS	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบความเสียหายของวาล์วดีดอากาศหรือควาล์ว และท่อ เปลี่ยนระบบการเติมอากาศทั้งหมดถ้าจำเป็น 		√	√	√	√	√

7

ตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นโดยทั่วไป

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา	มาตรวัดระยะทาง (แล้วแต่ระยะได้ตั้งก่อน)					ตรวจสอบประจำปี
			1,000 กม. หรือ 1 เดือน	5,000 กม. หรือ 5 เดือน	10,000 กม. หรือ 10 เดือน	15,000 กม. หรือ 15 เดือน	20,000 ไมล์ หรือ 20 เดือน	
1	* ตรวจสอบระบบวิเคราะห์หัวฉีด	<ul style="list-style-type: none"> ทำการตรวจสอบการทำงานโดยใช้เครื่องวิเคราะห์ระบบหัวฉีดยามาฮา ตรวจสอบรหัสข้อผิดพลาด 	√	√	√	√	√	√
2	ไส้กรองอากาศ	<ul style="list-style-type: none"> เปลี่ยน 	ทุก 15,000 กม. (9,000 ไมล์)					
3	ท่อตรวจสอบไส้กรองอากาศ	<ul style="list-style-type: none"> ทำความสะอาด 	√	√	√	√	√	
4	* แบตเตอรี่	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบแรงดันไฟฟ้า ชาร์จไฟตามความจำเป็น 	√	√	√	√	√	√
5	คลัทช์	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน ปรับตั้ง 	√	√	√	√	√	
6	* เบรคหน้า	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน ระดับน้ำมัน และการรั่วของน้ำมัน 	√	√	√	√	√	√
		<ul style="list-style-type: none"> เปลี่ยนผ้าเบรค 	เมื่อสึกหรือถึงค่าที่กำหนด					
7	* เบรคหลัง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน ระดับน้ำมัน และการรั่วของน้ำมัน 	√	√	√	√	√	√
		<ul style="list-style-type: none"> เปลี่ยนผ้าเบรค 	เมื่อสึกหรือถึงค่าที่กำหนด					
8	* ท่อน้ำมันเบรค	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบรอยแตกหรือความเสียหาย ตรวจสอบความถูกต้องของการเดินท่อและการยึด 		√	√	√	√	√
		<ul style="list-style-type: none"> เปลี่ยน 	ทุก 4 ปี					
9	* น้ำมันเบรค	<ul style="list-style-type: none"> เปลี่ยน 	ทุก 2 ปี					
10	* ล้อ	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการแกว่ง-คลและความเสียหาย 		√	√	√	√	

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา	มาตรวัดระยะทาง (แล้วแต่ระยะไถถึงก่อน)					ตรวจสอบประจำปี
			1,000 กม. หรือ 1 เดือน	5,000 กม. หรือ 5 เดือน	10,000 กม. หรือ 10 เดือน	15,000 กม. หรือ 15 เดือน	20,000 ไมล์ หรือ 20 เดือน	
11	* ยาง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบความลึกของดอกยางและความเสียหาย เปลี่ยนตามความจำเป็น ตรวจสอบแรงดันลมยาง แก้ไขตามความจำเป็น 		√	√	√	√	√
12	* ลูกปืนล้อ	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบความหลวมหรือความเสียหายของลูกปืน 		√	√	√	√	
13	* สวิงอาร์ม	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงานและระยะคลอน 		√	√	√	√	
		<ul style="list-style-type: none"> หล่อลื่นด้วยจาระบีลิเธียม 	ทุก 20,000 กม. (12,000 ไมล์)					
14	โซ่ขับ	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบระยะหย่อน การวางแนว และสภาพของโซ่ ปรับตั้งและหล่อลื่นโซ่ให้ทั่วด้วยน้ำมันหล่อลื่นโซ่โอริงพิเศษ 	ทุก 800 กม. (500 ไมล์) และหลังจากล้างรถจักรยานยนต์ ขับขี่ขณะฝนตก หรือในบริเวณที่มีน้ำขัง					
15	* ลูกปืนคอรอด	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบระยะคลอนของลูกปืนและความฝืดของคอรอด 	√	√	√	√	√	
		<ul style="list-style-type: none"> หล่อลื่นด้วยจาระบีลิเธียม 	ทุก 20,000 กม. (12,000 ไมล์)					
16	* จุดยึดโครงรถ	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ขันน็อต โบลท์ และสกรูทุกตัวแน่นดี 		√	√	√	√	√
17	เพลาด้อยคันเบรคหน้า	<ul style="list-style-type: none"> หล่อลื่นด้วยจาระบีซิลิโคน 		√	√	√	√	√
18	เพลาด้อยคันเบรคหลัง	<ul style="list-style-type: none"> หล่อลื่นด้วยจาระบีลิเธียม 		√	√	√	√	√

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา	มาตรวัดระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบประจำปี
			1,000 กม. หรือ 1 เดือน	5,000 กม. หรือ 5 เดือน	10,000 กม. หรือ 10 เดือน	15,000 กม. หรือ 15 เดือน	20,000 ไมล์ หรือ 20 เดือน	
19	เพลาคือคันคลัทช์	• หล่อลื่นด้วยจาระบีลิเธียม		√	√	√	√	√
20	เพลาคือคันเปลี่ยนเกียร์	• หล่อลื่นด้วยจาระบีลิเธียม		√	√	√	√	√
21	ขาตั้งข้าง	• ตรวจสอบการทำงาน • หล่อลื่นด้วยจาระบีลิเธียม		√	√	√	√	√
22	* สวิตช์ขาตั้งข้าง	• ตรวจสอบการทำงานและเปลี่ยนตาม ความจำเป็น	√	√	√	√	√	√
23	* โช้คอัพหน้า	• ตรวจสอบการทำงานและการรั่วซึมของน้ำมัน		√	√	√	√	
24	* ชุดโช้คอัพหลัง	• ตรวจสอบการทำงานและการรั่วของ น้ำมันโช้คอัพหลัง		√	√	√	√	
25	น้ำมันเครื่อง	• เปลี่ยน • ตรวจสอบระดับน้ำมันและดูการรั่วซึม ของน้ำมัน	√	√	√	√	√	
26	ไส้กรองน้ำมันเครื่อง	• เปลี่ยน	√				√	
27	* ระบบระบายความร้อน	• ตรวจสอบระดับน้ำยาหล่อเย็นและการ รั่วซึมของน้ำยาหล่อเย็น		√	√	√	√	√
		• เปลี่ยนน้ำยาหล่อเย็น	ทุก 3 ปี					
28	* สวิตช์เบรคหน้าและเบรค หลัง	• ตรวจสอบการทำงาน	√	√	√	√	√	√
29	ชิ้นส่วนที่เคลื่อนที่และสาย ต่างๆ	• หล่อลื่น		√	√	√	√	√

7

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา	มาตรวัดระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบประจำปี
			1,000 กม. หรือ 1 เดือน	5,000 กม. หรือ 5 เดือน	10,000 กม. หรือ 10 เดือน	15,000 กม. หรือ 15 เดือน	20,000 ไมล์ หรือ 20 เดือน	
30	* ปลอกคันเร่ง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน ตรวจสอบระยะฟรีปลอกคันเร่งและปรับตั้งตามความจำเป็น หล่อลื่นสายคันเร่งและเบ้าปลอกคันเร่ง 		√	√	√	√	√
31	* ไฟ สัญญาณ และสวิทช์	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน ปรับตั้งลำแสงไฟหน้า 	√	√	√	√	√	√

EAU18671

ข้อแนะนำ

- ต้องเปลี่ยนไส้กรองอากาศบ่อยครั้งขึ้น หากขับขีในบริเวณที่เปียกหรือมีฝุ่นมากกว่าปกติ
- การบำรุงรักษาระบบเบรกไฮดรอลิก
 - ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรกเป็นประจำ และเติมให้ได้ระดับที่กำหนดตามความจำเป็น
 - เปลี่ยนชิ้นส่วนภายในของแม่ปั๊มเบรกตัวบนและแม่ปั๊มเบรกตัวล่าง พร้อมกับเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรกทุกสองปี
 - เปลี่ยนท่อน้ำมันเบรกทุก 4 ปี หรือเมื่อเกิดการชำรุดหรือเสียหาย

UAAU19643

การตรวจสอบหัวเทียน

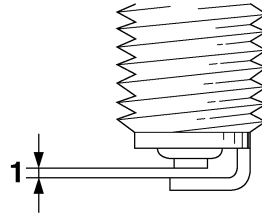
หัวเทียนเป็นส่วนสำคัญของเครื่องยนต์ซึ่งควรทำการตรวจสอบเป็นระยะโดยผู้จำหน่ายยาม่าเนื่องจากความร้อนและคราบตะกอนทำให้หัวเทียนสึกกร่อนอย่างช้าๆ จึงควรถอดหัวเทียนออกมาตรวจสอบตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ นอกจากนี้ สภาพของหัวเทียนยังแสดงถึงสภาพของเครื่องยนต์ได้

ฉนวนกระเบื้องรอบๆ แกนกลางของหัวเทียนแต่ละตัวควรเป็นสีน้ำตาลปานกลางถึงอ่อน (สีที่เหมาะสมเมื่อขับขีรถตามปกติ) และหัวเทียนทั้งหมดที่ติดตั้งในเครื่องยนต์ควรมีสีเดียวกัน หากหัวเทียนเป็นสีอื่นอย่างชัดเจน แสดงว่าเครื่องยนต์อาจทำงานไม่ปกติ อย่าพยายามวินิจฉัยปัญหาดังกล่าวด้วยตัวเอง โปรดนำรถจักรยานยนต์ของท่านไปให้ผู้จำหน่ายยาม่าตรวจสอบแก้ไข หากหัวเทียนมีการสึกกร่อนของเขี้ยวและมีคราบเขม่าคาร์บอนปริมาณมากหรือมีคราบอื่นๆ ควรเปลี่ยนใหม่

หัวเทียนที่กำหนด:

NGK/LMAR8A-9

ก่อนติดตั้งหัวเทียน ควรวัดระยะห่างเขี้ยวหัวเทียนด้วยเกจวัดความหนา และหากจำเป็น ให้ปรับระยะห่างเขี้ยวหัวเทียนให้ได้ตามค่าที่กำหนดไว้



1. ระยะห่างเขี้ยวหัวเทียน

ระยะห่างเขี้ยวหัวเทียน:

0.8–0.9 มม. (0.031–0.035 นิ้ว)

ทำความสะอาดพื้นผิวของปะเก็นหัวเทียนและหน้าสัมผัสร่องหัวเทียน จากนั้นเช็ดสิ่งสกปรกออกจากเกลียวหัวเทียน

ค่ามาตรฐานแรงบิด:

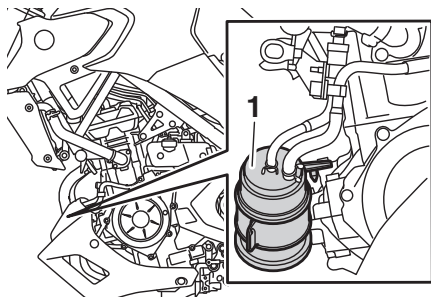
หัวเทียน:

13 N·m (1.3 kgf·m, 9.6 lb·ft)

ข้อแนะนำ

หากไม่มีประแจวัดแรงบิด ให้ประมาณคร่าวๆ โดยหมุนเก็นการขันด้วยมือไปอีก 1/4–1/2 รอบ อย่างไรก็ตาม ควรจะขันให้แน่นตามที่มาตรฐานกำหนดโดยเร็วที่สุด

กล่องดักไอน้ำมัน



1. กล่องดักไอน้ำมัน

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้มีการติดตั้งกล่องดักไอน้ำมัน เพื่อป้องกันการปล่อยไอระเหยของน้ำมันเชื้อเพลิง ออกไปสู่บรรยากาศ ก่อนใช้งานรถจักรยานยนต์ คันนี้ ต้องแน่ใจว่าได้ทำการตรวจสอบดังต่อไปนี้:

- ตรวจสอบการเชื่อมต่ออย่างแต่ละจุด
- ตรวจสอบรอยแตกหรือความเสียหายของท่อียง และกล่องดักไอน้ำมัน เปลี่ยนใหม่หากเสียหาย
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าช่องระบายอากาศของกล่องดักไอน้ำมันไม่อุดตัน และทำความสะอาดตามความจำเป็น

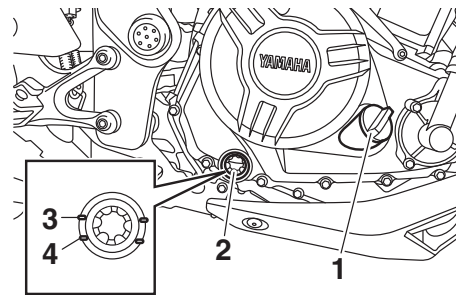
น้ำมันเครื่องและไส้กรองน้ำมันเครื่อง

ควรตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องทุกครั้งก่อนขับขี นอกจากนี้ ต้องทำการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องและ เปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่องตามระยะที่กำหนดใน ตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ

การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง

1. ตั้งรถจักรยานยนต์บนพื้นราบและให้อยู่ใน ตำแหน่งตั้งตรง การที่รถเอียงเพียงเล็กน้อย ก็อาจทำให้การอ่านระดับคลาดเคลื่อนได้
2. สตาร์ทเครื่อง อุณหภูมิเครื่องเสถียร จากนั้นจึง ดับเครื่อง
3. รอสักครู่จนกว่าน้ำมันจะตกตะกอน จากนั้น จึงตรวจสอบระดับน้ำมันผ่านช่องตรวจวัด ระดับน้ำมันที่อยู่ด้านขวาของห้อง เครื่องยนต์

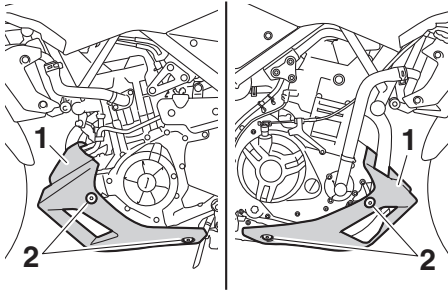
ชื่อและน้ำ _____
 น้ำมันเครื่องควรอยู่ระหว่างขีดบอกระดับต่ำสุด กับสูงสุด _____



1. ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง
 2. ช่องตรวจวัดระดับน้ำมันเครื่อง
 3. ขีดบอกระดับสูงสุด
 4. ขีดบอกระดับต่ำสุด
4. หากน้ำมันเครื่องอยู่ต่ำกว่าขีดบอกระดับต่ำสุด ให้เติมน้ำมันเครื่องชนิดที่แนะนำจนได้ระดับที่กำหนด

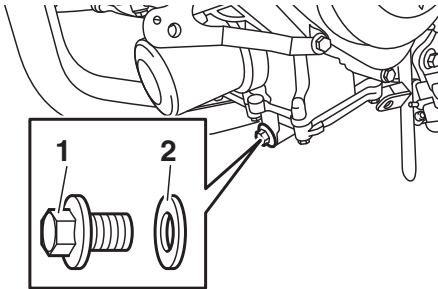
การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง (มีหรือไม่มี การเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่อง)

1. ตั้งรถจักรยานยนต์บนพื้นราบ
2. สตาร์ทเครื่อง อุณหภูมิเครื่องเสถียร จากนั้นจึงดับเครื่อง
3. วางอ่างรับน้ำมันเครื่องไว้ใต้เครื่องยนต์เพื่อรองรับน้ำมันเครื่องที่ใช้แล้ว
4. คลายโบลท์ เพื่อถอดบังลมออก



1. บังลม
2. โบลท์

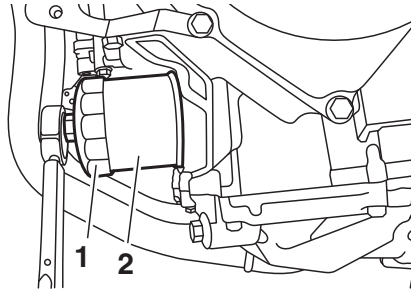
5. ถอดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่องและปะเก็นออกเพื่อถ่ายน้ำมันเครื่องออกจากห้องเครื่องยนต์



1. โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง
2. ปะเก็น

ข้อแนะนำ _____
 ข้ามขั้นตอนที่ 6-8 หากไม่มีการเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่อง

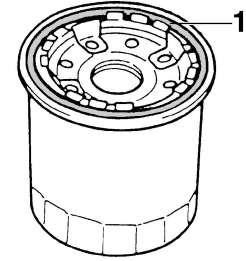
6. ถอดไส้กรองน้ำมันเครื่องออกด้วยประแจถอดกรองน้ำมัน



1. ประแจถอดกรองน้ำมัน
2. ไส้กรองน้ำมันเครื่อง

ข้อแนะนำ _____
 ประแจถอดกรองน้ำมันเครื่องมีจำหน่ายที่ผู้จำหน่ายยามาฮ่า

7. ทาน้ำมันเครื่องสะอาดบางๆ ที่โอริงของไส้กรองน้ำมันเครื่องอันใหม่



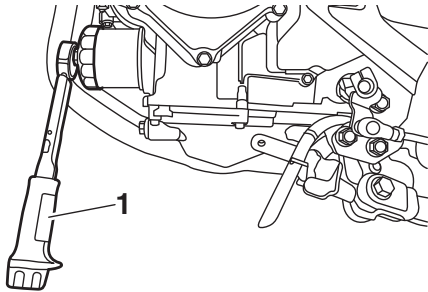
1. โอริง

ข้อแนะนำ _____
 ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ใส่โอริงเข้าที่อย่างถูกต้องแล้ว

8. ติดตั้งไส้กรองน้ำมันเครื่องอันใหม่ด้วยประแจถอดกรองน้ำมัน แล้วขันตามแรงบิดที่กำหนดด้วยประแจวัดแรงบิด

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

7



1. ประแจวัดแรงบิด

ค่ามาตรฐานแรงบิด:

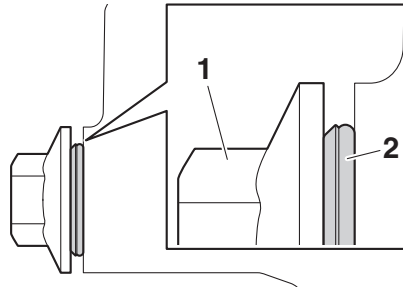
ใส่กรองน้ำมันเครื่อง:

17 N·m (1.7 kgf·m, 13 lb·ft)

9. ติดตั้ง โบลท์ถ่าน้ำมันเครื่องและปะเก็นอันใหม่ แล้วขัน โบลท์ตามค่าแรงบิดที่กำหนด

ข้อแนะนำ

ติดตั้งปะเก็นอันใหม่ตามที่แสดง



1. โบลท์ถ่าน้ำมันเครื่อง
2. ปะเก็น

ค่ามาตรฐานแรงบิด:

โบลท์ถ่าน้ำมันเครื่อง:

20 N·m (2.0 kgf·m, 15 lb·ft)

10. เติมน้ำมันเครื่องที่แนะนำตามปริมาณที่กำหนด จากนั้นปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่องและขันให้แน่น

น้ำมันเครื่องที่แนะนำ:

ดูหน้า 9-1

ปริมาณน้ำมัน:

การเปลี่ยนถ่าน้ำมันเครื่อง:

1.80 ลิตร (1.90 US qt, 1.58 Imp.qt)

มีการถอดกรองน้ำมันเครื่อง:

2.10 ลิตร (2.22 US qt, 1.85 Imp.qt)

ข้อแนะนำ

ต้องแน่ใจว่าได้เช็คครบน้ำมันบนชิ้นส่วนต่างๆ ออกหลังจากเครื่องยนต์และระบบไอเสียเย็นลงแล้ว

UCA11621

ข้อควรระวัง

- เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดลื่น (เนื่องจากน้ำมันเครื่องจะหล่อลื่นคลัทช์เช่นกัน) ห้ามผสมสารเคมีเติมแต่งใดๆ ห้ามใช้น้ำมันดีเซลที่ระบุสำหรับ “CD” หรือน้ำมันที่มีคุณภาพสูงกว่าที่กำหนด นอกจากนี้ห้ามใช้น้ำมันที่ติดฉลาก “ENERGY CONSERVING II” หรือสูงกว่า
 - ระวังไม่ให้สิ่งแปลกปลอมเข้าไปในห้องเครื่องยนต์
11. ติดตั้งบังลม โดยใส่โบลท์ซี่ด
12. สตาร์ทเครื่องยนต์ และปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบาสักครู่พร้อมทั้งตรวจสอบว่าไม่มีน้ำมันรั่วซึมออกมา หากมีน้ำมันรั่วออกมา ให้ดับเครื่องยนต์ทันทีและตรวจสอบสาเหตุ

ข้อแนะนำ _____

หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ ไฟเตือนแรงดัน
น้ำมันเครื่องควรจะดับลง

UCA20860

ข้อควรระวัง

หากไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่องกะพริบหรือสว่าง
ค้างแม้ว่าระดับน้ำมันเครื่องจะถูกต้อง ให้ดับ
เครื่องยนต์ทันทีและให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าตรวจสอบ
รถจักรยานยนต์

13. ดับเครื่องยนต์ รอสักครู่จนกว่าน้ำมันจะ
ตกตะกอน จากนั้นตรวจสอบระดับน้ำมัน
เครื่องและเติมตามความจำเป็น

ทำไมต้อง YAMALUBE

YAMALUBE คือน้ำมันเครื่องแท้ของ YAMAHA
ซึ่งถือกำเนิดมาจากความหลงใหลและความเชื่อของ
วิศวกรที่ว่า น้ำมันเครื่องเป็นส่วนประกอบของ
เครื่องยนต์ที่สำคัญมาก เราจัดตั้งทีมผู้เชี่ยวชาญ
จากสาขาวิศวกรรมเครื่องกล เคมี อิเล็กทรอนิกส์
และการทดสอบบนถนนขึ้นมาเพื่อพัฒนาเครื่องยนต์
พร้อมกับน้ำมันเครื่องที่จะใช้ น้ำมันเครื่อง Yamalube
ใช้ประโยชน์อย่างเต็มที่จากคุณสมบัติต่างๆ
ของน้ำมันดั้งเดิม และผสมสารเติมแต่งในอัตราส่วน
ที่เหมาะสมเพื่อให้ได้ผลลัพธ์เป็นน้ำมันเครื่องที่ตรง
ตามมาตรฐานประสิทธิภาพของเรา นั่นทำให้
น้ำมันเครื่องทั่วไป น้ำมันเครื่องกึ่งสังเคราะห์ และ
น้ำมันเครื่องสังเคราะห์ของ Yamalube มีคุณสมบัติ
และคุณประโยชน์เป็นเอกลักษณ์ของตัวเอง
ประสบการณ์ที่สั่งสมจากการวิจัยและการพัฒนา
น้ำมันเครื่องอันยาวนานของยามาฮ่าตั้งแต่ช่วง
ทศวรรษ 1960 ทำให้ Yamalube เป็นตัวเลือกที่ดี
ที่สุดสำหรับเครื่องยนต์ยามาฮ่าของคุณ

YAMALUBE®

น้ำยาหล่อเย็น

ควรตรวจวัดระดับน้ำยาหล่อเย็นก่อนขับขึ้นทุกครั้ง
นอกจากนี้ ต้องเปลี่ยนน้ำยาหล่อเย็นตามที่กำหนด
ในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ

UAUN1161

การตรวจวัดระดับน้ำยาหล่อเย็น

1. ตั้งรถจักรยานยนต์บนพื้นราบและให้อยู่ใน
ตำแหน่งตั้งตรง

ข้อแนะนำ

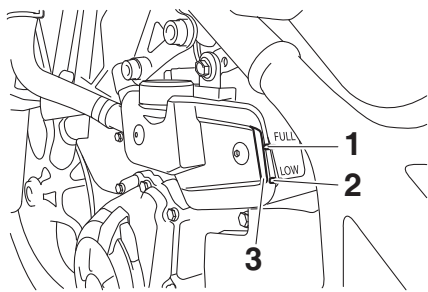
- ต้องตรวจวัดระดับน้ำยาหล่อเย็นในขณะที่
เครื่องยนต์เย็น เนื่องจากระดับน้ำยาหล่อเย็น
จะเปลี่ยนไปตามอุณหภูมิเครื่องยนต์
- คู่มือให้แน่ใจว่ารถจักรยานยนต์อยู่ในตำแหน่ง
ตั้งตรงเมื่อตรวจวัดระดับน้ำยาหล่อเย็น การ
ที่รถเอียงเพียงเล็กน้อยก็อาจทำให้การอ่าน
ระดับคลาดเคลื่อนได้

2. ตรวจสอบระดับน้ำยาหล่อเย็นในถังพัก
น้ำยาหล่อเย็น

ข้อแนะนำ

น้ำยาหล่อเย็นควรอยู่ระหว่างขีดบนกระดับต่ำสุด
กับสูงสุด

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



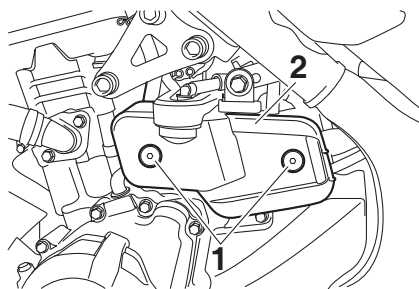
1. ขีดบอกระดับสูงสุด
2. ขีดบอกระดับต่ำสุด
3. ถังพักน้ำยาหล่อเย็น

3. ถ้ำระดับน้ำยาหล่อเย็นอยู่ที่ หรือต่ำกว่าระดับต่ำสุด ให้ถอดฝาปิดถังพักน้ำยาหล่อเย็น โดยถอดโบลท์ออก, ถอดฝาปิดถังพักน้ำยาหล่อเย็น และจากนั้นเติมน้ำยาหล่อเย็นจนถึงขีดบอกระดับสูงสุด คำเตือน! เปิดเฉพาะฝาปิดถังพักน้ำยาหล่อเย็นเท่านั้น ห้ามพยายามเปิดฝาปิดหม้อน้ำในขณะที่เครื่องยนต์ยังร้อนอยู่ [UWA15162]

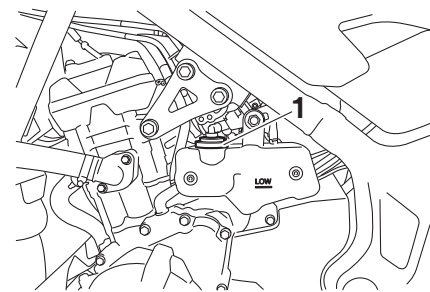
ข้อควรระวัง: หากไม่มีน้ำยาหล่อเย็น ให้ใช้น้ำกลั่นหรือน้ำประปาที่ไม่กระด้างแทน ห้ามใช้น้ำกระด้างหรือน้ำเกลือเนื่องจากจะเป็นอันตรายต่อเครื่องยนต์ หากใช้น้ำแทนน้ำยาหล่อเย็น ให้เปลี่ยนกลับไปเป็นน้ำยาหล่อเย็นโดยเร็วที่สุด มิฉะนั้นระบบระบายความร้อนจะไม่

สามารถป้องกันการแข็งตัวและการกัดกร่อนได้ หากเติมน้ำลงไปให้น้ำยาหล่อเย็น ให้ผู้จำหน่ายยามา้อตรวจสอบความเข้มข้นของสารป้องกันการแข็งตัวในน้ำยาหล่อเย็นโดยเร็วที่สุด มิฉะนั้นประสิทธิภาพของน้ำยาหล่อเย็นจะ

ลดลง [UCA10473]



1. โบลท์
2. ฝาครอบถังพักน้ำยาหล่อเย็น



1. ฝาปิดถังพักน้ำยาหล่อเย็น

ความจุถังพักน้ำยาหล่อเย็น (ถึงขีดบอกระดับสูงสุด):
0.25 ลิตร (0.26 US qt, 0.22 Imp.qt)

4. ประกอบฝาปิดถังพัก จากนั้นใส่โบลท์ที่ขีดเพื่อติดตั้งฝาปิดถังพักน้ำยาหล่อเย็น

UAU33032

การเปลี่ยนน้ำยาหล่อเย็น

ต้องเปลี่ยนน้ำยาหล่อเย็นตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อเย็นตามระยะ ให้ผู้จำหน่ายยามา้อทำการเปลี่ยนน้ำยาหล่อเย็น คำเตือน! ห้ามพยายามเปิดฝาปิดหม้อน้ำในขณะที่เครื่องยนต์ยังร้อนอยู่ [UWA10382]

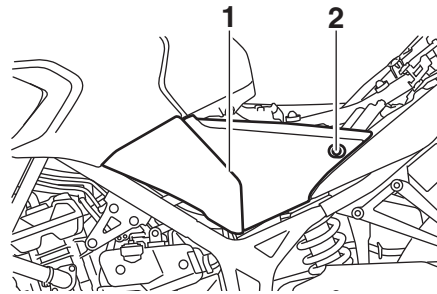
UAUN1172

การเปลี่ยนไส้กรองอากาศและการทำความสะอาดท่อตรวจสอบ

ควรเปลี่ยนไส้กรองอากาศตามระยะที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ เปลี่ยนไส้กรองอากาศอย่างสม่ำเสมอ หากมีการใช้รถจักรยานยนต์ในพื้นที่ที่มีความเปียกชื้นหรือมีฝุ่นมาก ควรตรวจสอบและทำความสะอาดท่อตรวจสอบสภาพไส้กรองอากาศ ถ้าจำเป็น

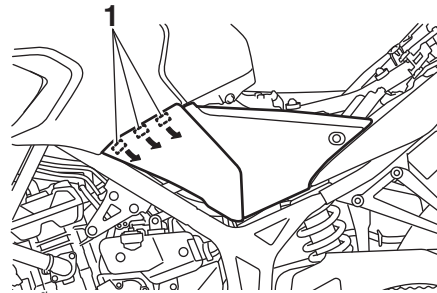
การเปลี่ยนไส้กรองอากาศ

1. ถอดเบาะนั่งผู้ขับขี่ (ดูหน้า 4-15)
2. ถอดโบลท์ฝาครอบด้านซ้าย



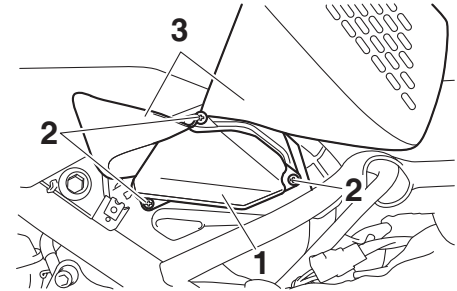
1. ฝาครอบด้านซ้าย
2. โบลท์

3. ถอดฝาครอบด้านซ้ายโดยถอดเขี้ยวล็อกส่วนล่างบนฝาครอบออกจากช่อง จากนั้นถอดเขี้ยวล็อกส่วนบนดังภาพ



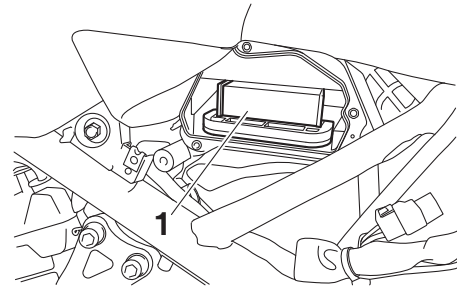
1. เขี้ยวล็อก

4. ยกฝาครอบข้างขึ้น จากนั้นถอดฝาครอบหม้อกรองอากาศโดยการถอดสกรูออก



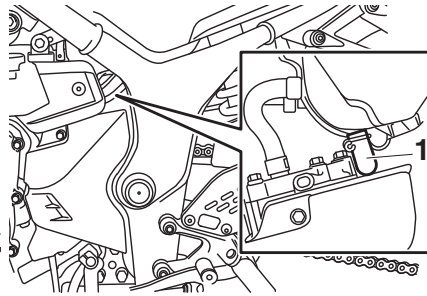
1. ฝาครอบหม้อกรองอากาศ
2. สกรู
3. ตัวครอบยาง

5. ดึงไส้กรองอากาศออกมา



1. ไส้กรองอากาศ

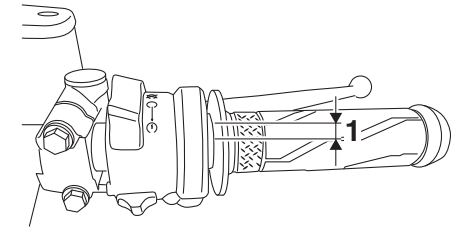
- ใส่ไส้กรองอากาศอันใหม่เข้าไปในหม้อกรองอากาศ **ข้อควรระวัง:** ดูให้แน่ใจว่าได้ใส่ไส้กรองอากาศเข้าไปในหม้อกรองอากาศอย่างถูกต้อง ไม่ควรใช้งานเครื่องยนต์โดยไม่ได้ติดตั้งไส้กรองอากาศ เพราะอาจทำให้ลูกสูบและ/หรือกระบอกสูบสึกหรอมากกว่าปกติ [UCA10482]
- ประกอบฝาครอบหม้อกรองอากาศแล้วยึดด้วยสลัก จากนั้นวางฝาครอบยางกลับเข้าตำแหน่งเดิม
- วางฝาครอบด้านซ้ายในตำแหน่งเดิม แล้วยึดด้วยโบลท์
- ติดตั้งเบาะนั่งผู้ขับขี่



1. ท่อตรวจสอบไส้กรองอากาศ
2. หากพบสิ่งสกปรกหรือน้ำ ให้ถอดท่อออก ทำความสะอาดและประกอบกลับเข้าไป

การตรวจสอบระยะฟรีปลอกคันเร่ง

วัดระยะฟรีปลอกคันเร่งดังภาพ



1. ระยะฟรีปลอกคันเร่ง

ระยะฟรีปลอกคันเร่ง:

3.0–5.0 มม. (0.12–0.20 นิ้ว)

การทำความสะอาดเพื่อตรวจสอบไส้กรองอากาศ

1. ตรวจสอบท่อด้านหน้าของหม้อกรองอากาศ เพื่อป้องกันการสะสมของสิ่งสกปรกหรือน้ำ

ตรวจสอบระยะฟรีปลอกคันเร่งตามระยะที่กำหนด และให้ผู้จำหน่ายมาทำการปรับตั้งตามความจำเป็น

UAU21403

UAU82721

ระยะห่างวาล์ว

วาล์วเป็นส่วนประกอบที่สำคัญของเครื่องยนต์ และเนื่องจากระยะห่างวาล์วจะเปลี่ยนแปลงเมื่อใช้งาน จึงต้องทำการตรวจสอบและปรับตั้งตามที่กำหนดไว้ในตารางการบำรุงรักษาตามระยะ วาล์วที่ไม่ได้ปรับตั้ง อาจส่งผลให้ส่วนผสมระหว่างอากาศกับน้ำมัน เชื้อเพลิง ไม่ได้สัดส่วน มีเสียงรบกวนของเครื่องยนต์ และทำให้เครื่องยนต์เสียหายในที่สุด เพื่อป้องกันปัญหาดังกล่าว ต้องให้ช่างจำหน่ายยามาตรวจสอบ และปรับตั้งระยะห่างวาล์วตามระยะเวลาสม่ำเสมอ

ข้อแนะนำ

การบำรุงรักษานี้ต้องทำขณะเครื่องยนต์เย็น

ยาง

ยางเป็นสิ่งเดียวที่สัมผัสกับถนน ความปลอดภัยในทุกสภาวะการขับขี่ขึ้นอยู่กับส่วนเล็กๆ ที่สัมผัสกับถนน นั่นคือ ยาง ดังนั้นจึงจำเป็นต้องบำรุงรักษา ยางให้อยู่ในสภาพที่ดีตลอดเวลา และเปลี่ยนเมื่อถึงเวลาที่เหมาะสมด้วยยางที่กำหนด

แรงดันลมยาง

ควรตรวจสอบแรงดันลมยางทุกครั้งก่อนการขับขี่ และปรับตามความจำเป็น

UWA10504



คำเตือน

การใช้รถจักรยานยนต์โดยที่แรงดันลมยางไม่ถูกต้อง อาจทำให้สูญเสียการควบคุมจนเกิดการบาดเจ็บสาหัส หรือถึงแก่ชีวิตได้

- การตรวจสอบและการปรับแรงดันลมยาง ต้องทำขณะที่ยางเย็น (เมื่ออุณหภูมิของยาง เท่ากับอุณหภูมิโดยรอบ)
- ต้องปรับแรงดันลมยางให้สอดคล้องกับความเร็ว ในการขับขี่ รวมถึงน้ำหนักรวมของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร สัมภาระ และอุปกรณ์ตกแต่ง ที่กำหนดไว้สำหรับรถรุ่นนี้

แรงดันลมยางขณะยางเย็น:

1 คน:

หน้า:

200 kPa (2.00 kgf/cm², 29 psi)

หลัง:

250 kPa (2.50 kgf/cm², 36 psi)

2 คน:

หน้า:

200 kPa (2.00 kgf/cm², 29 psi)

หลัง:

250 kPa (2.50 kgf/cm², 36 psi)

น้ำหนักบรรทุกสูงสุด:

รถจักรยานยนต์:

160 กก. (353 ปอนด์)

น้ำหนักบรรทุกสูงสุดของรถจักรยานยนต์คือ น้ำหนักรวมของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร สัมภาระ และอุปกรณ์ตกแต่งทั้งหมด

UWA10512

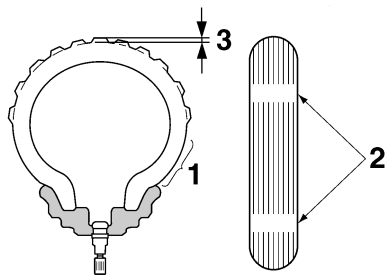


คำเตือน

ห้ามบรรทุกน้ำหนักมากเกินไป การใช้งานรถจักรยานยนต์ที่มีน้ำหนักบรรทุกมากเกินไปอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

การตรวจสอบสภาพยาง



7

1. แก้มยาง
2. พิกัดความลึกของดอกยาง
3. ความลึกร่องดอกยาง

ต้องตรวจสอบสภาพยางทุกครั้งก่อนการขับขี่ หากลายตามขวาง (ความลึกค้ำสุดของร่องดอกยาง) แสดงขึ้นบนดอกยาง หรือหากยางมีตะปูหรือเศษแก้วฝังอยู่ หรือมีการสึกขาดของแก้มยาง ให้นำรถไปเปลี่ยนยางที่ผู้จำหน่ายยามาฮ่าทันที

ความลึกร่องดอกยางต่ำสุด (หน้าและหลัง):
1.0 มม. (0.04 นิ้ว)

UWA10583



คำเตือน

การขับขี่รถจักรยานยนต์ที่ยางเสื่อมสภาพนั้นเป็นอันตราย เมื่อลายตามขวางของดอกยางเริ่มแสดงขึ้นให้นำรถไปเปลี่ยนยางที่ผู้จำหน่ายยามาฮ่าทันที

- การเปลี่ยนชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้องกับเบรกและล้อทั้งหมด รวมถึงยาง ควรให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าที่มีความรู้ความชำนาญเป็นผู้ดำเนินการ
- ขับขี่รถจักรยานยนต์ด้วยความเร็วปานกลาง หลังจากเปลี่ยนยางใหม่ๆ เนื่องจากต้องรอให้หน้ายางเข้าที่ (broken in) ก่อนจึงจะใช้ยางได้เต็มประสิทธิภาพ

ข้อมูลเกี่ยวกับยาง

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ใช้ยางแบบไม่มียางในและใช้วาล์วลมยาง ยางมีการเสื่อมสภาพตามอายุ แม้ว่าจะไม่ได้ใช้งานหรือใช้ในบางโอกาส การแตกของดอกยางและแก้มยาง ซึ่งบางครั้งมีการเสีกรูปของโครงยางร่วมด้วย เป็นสิ่งที่บ่งถึงการเสื่อมสภาพตามอายุ จึงควรตรวจสอบอายุของยางที่เก่าเก็บโดยผู้เชี่ยวชาญ เพื่อให้แน่ใจว่ายางมีความเหมาะสมที่จะใช้ต่อไป

UWA10462



คำเตือน

ยางหน้าและยางหลังของรถจักรยานยนต์ควรเป็นยางยี่ห้อและรูปแบบเดียวกัน มิฉะนั้นสมรรถนะในการบังคับรถอาจลดลง ซึ่งสามารถนำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุได้

หลังการทดสอบอย่างละเอียด รายละเอียดต่อไปนี้เท่านั้นที่ได้รับการยอมรับว่าสามารถใช้กับรถจักรยานยนต์ยามาฮ่ารุ่นนี้ได้

ยางหน้า:

ขนาด:

110/70R17M/C 54H

ผู้ผลิต/รุ่น:

DUNLOP/GPR-300F

ยางหลัง:

ขนาด:

140/70R17M/C 66H

ผู้ผลิต/รุ่น:

DUNLOP/GPR-300

UAU21963

UAU33893

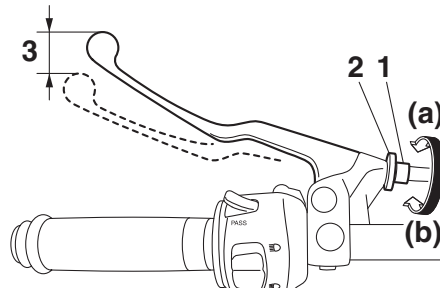
ล้อแม็ก

เพื่อให้รถจักรยานยนต์ของท่านมีสมรรถนะในการขับขี่สูง มีความทนทานและปลอดภัย ท่านควรคำนึงถึงจุดที่สำคัญเกี่ยวกับล้อรถดังต่อไปนี้

- ควรตรวจสอบรอยแตก ความโค้งงอ การบิดงอ หรือความเสียหายอื่นๆ ของวงล้อก่อนขับขี่ทุกครั้ง หากพบความเสียหายใดๆ ให้นำรถจักรยานยนต์เข้ารับการเปลี่ยนล้อ โดยผู้จำหน่าย ยามา อ่า ย่า พายยาม ซ่อมแซม ล้อรถด้วยตนเอง แม้จะเป็นการซ่อมแซมเล็กๆ น้อยๆ ก็ตาม ล้อรถที่มีการเสียรูปทรงหรือรอยแตกจะต้องเปลี่ยนใหม่
- ควรตั้งศูนย์ล้อทุกครั้งที่เปลี่ยนล้อหรือยาง ล้อที่ไม่ได้ศูนย์อาจทำให้สมรรถนะแย่ง การบังคับควบคุมลดลง และอายุของยางสั้นลง

การปรับตั้งระยะเฟร็คันคลัทช์

วัดระยะเฟร็คันคลัทช์ดังภาพ



1. โบลท์ปรับตั้งระยะเฟร็คันคลัทช์
2. นัทล็อก
3. ระยะเฟร็คันคลัทช์

ระยะเฟร็คันคลัทช์:

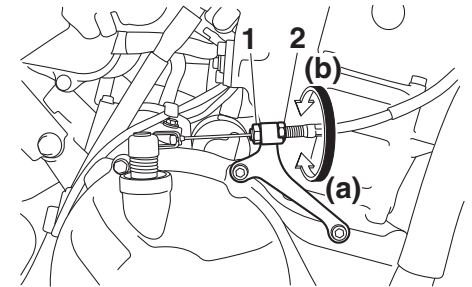
10.0–15.0 มม. (0.39–0.59 นิ้ว)

ตรวจสอบระยะเฟร็คันคลัทช์ตามระยะที่กำหนด และปรับตั้งตามขั้นตอนต่อไปนี้ตามความจำเป็น ในการเพิ่มระยะเฟร็คันคลัทช์ ให้หมุน โบลท์ปรับตั้ง ระยะเฟร็คันคลัทช์ที่อยู่บนคันคลัทช์ไปในทิศทาง (a) ในการลดระยะเฟร็คันคลัทช์ ให้หมุน โบลท์ปรับตั้ง ไปในทิศทาง (b)

ข้อแนะนำ

หากยังไม่ได้ระยะเฟร็คันคลัทช์ที่กำหนดตามที่อธิบายไว้ด้านบน ให้ทำตามขั้นตอนต่อไปนี้

1. หมุน โบลท์ปรับตั้งที่คันคลัทช์ไปในทิศทาง (a) จนสุดเพื่อคลายสายคลัทช์
2. คลายนัทล็อกที่ห้องเครื่องยนต์



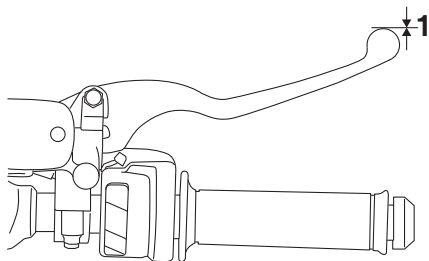
1. นัทล็อก
2. นัทปรับตั้งระยะเฟร็คันคลัทช์
3. ในการเพิ่มระยะเฟร็คันคลัทช์ ให้หมุนนัทปรับตั้งระยะเฟร็คันคลัทช์ไปในทิศทาง (a) ในการลดระยะเฟร็คันคลัทช์ ให้หมุนนัทปรับตั้งไปในทิศทาง (b)
4. ชันแน่นนัทล็อก

การตรวจสอบระยะฟรีคันเบรคหน้า

UAU37914

ในการเบรคลดลง ซึ่งอาจส่งผลให้สูญเสียการควบคุม และก่อให้เกิดอุบัติเหตุ

UAU36505



7

1. ไม่มีระยะฟรีคันเบรคหน้า

ไม่ควรมีระยะฟรีที่ปลายคันเบรคหน้า หากมีระยะฟรี โปรดให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าตรวจสอบระบบเบรค

UWA14212



คำเตือน

คันเบรคหน้าที่อ่อนหรือหย่อนอาจแสดงว่ามีอากาศเข้าไปในระบบไฮดรอลิก จึงควรให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าทำการไล่ลม (ไล่ฟองอากาศ) ออกจากระบบไฮดรอลิกก่อนใช้งานรถจักรยานยนต์ เนื่องจากฟองอากาศที่อยู่ในระบบไฮดรอลิกจะทำให้สมรรถนะ

สวิทช์ไฟเบรค

ไฟเบรคควรสว่างขึ้นก่อนการเบรคจะทำงานเล็กน้อย ไฟเบรคจะถูกกระตุ้นการทำงานโดยสวิทช์ที่เชื่อมต่อกับคันเบรคหน้าและคันเบรคหลัง เนื่องจากสวิทช์ไฟเบรคเป็นส่วนประกอบของระบบเบรคป้องกันล้อลื่น จึงควรทำการบำรุงรักษาโดยผู้จำหน่ายยามาฮ่าเท่านั้น

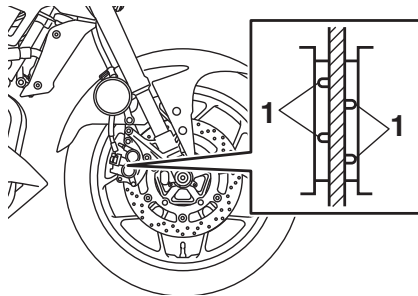
UAU22393

การตรวจสอบผ้าเบรคหน้าและผ้าเบรคหลัง

ต้องตรวจสอบความสึกของผ้าเบรคหน้าและผ้าเบรคหลังตามระยะที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ

UAU22433

ผ้าเบรคหน้า

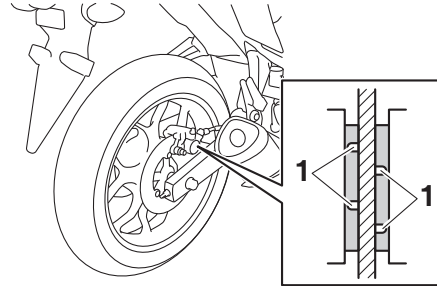


1. ร่องบอกร่องความสึกของผ้าเบรค

ผ้าเบรคหน้าแต่ละชั้นจะมีร่องบอกร่องความสึกเพื่อให้ผู้ใช้สามารถตรวจสอบความสึกของผ้าเบรคเองได้โดยไม่ต้องถอดแยกชิ้นส่วนเบรค ในการตรวจสอบความสึกของผ้าเบรค ให้ดูที่ร่องบอกร่องความสึก หากผ้าเบรคสึกจนเกือบไม่เห็นร่องบอกร่องความสึก ควรให้ช่างผู้จำหน่ายยามาอำเปลี่ยนผ้าเบรคทั้งคู่

UAU36721

ผ้าเบรคหลัง



1. ร่องบอกร่องความสึกของผ้าเบรค

ผ้าเบรคหลังแต่ละชั้นจะมีร่องบอกร่องความสึกเพื่อให้ผู้ใช้สามารถตรวจสอบความสึกของผ้าเบรคได้โดยไม่ต้องถอดแยกชิ้นส่วนของเบรค ในการตรวจสอบความสึกของผ้าเบรค ให้ดูที่ร่องบอกร่องความสึก หากผ้าเบรคสึกจนเกือบไม่เห็นร่องบอกร่องความสึก ควรให้ช่างผู้จำหน่ายยามาอำเปลี่ยนผ้าเบรคทั้งคู่

UAU22583

การตรวจสอบระดับน้ำมันเบรค

ก่อนขับขี่ ให้ตรวจสอบว่าน้ำมันเบรคอยู่ในเหนือขีดบอกระดับต่ำสุด ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรคโดยให้กระปุกน้ำมันเบรคอยู่ในตำแหน่งตั้งตรง เติมน้ำมันเบรคตามความจำเป็น

น้ำมันเบรคที่กำหนด:
DOT 4

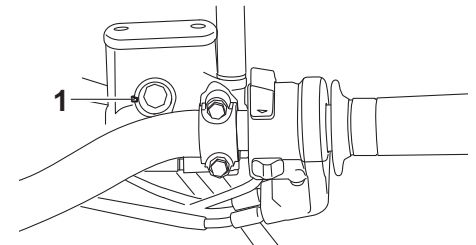
7

UCA17641

ข้อควรระวัง

น้ำมันเบรคอาจทำให้พื้นผิวสีหรือชิ้นส่วนพลาสติกเสียหายได้ จึงต้องทำความสะอาดน้ำมันเบรคที่หกทันทีทุกครั้ง

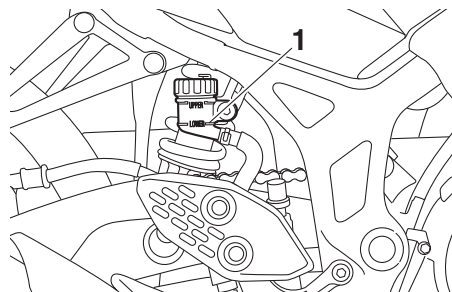
เบรคหน้า



1. ขีดบอกระดับต่ำสุด

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

เบรคหลัง



7

1. ชีตบอกระดับต่ำสุด

เมื่อผ้าเบรคมีความสึก เป็นเรื่องปกติที่ระดับของน้ำมันเบรคจะค่อยๆ ลดลง

- ระดับน้ำมันเบรคที่ต่ำอาจแสดงถึงความสึกของผ้าเบรคหรือการรั่วของระบบเบรค จึงต้องแน่ใจว่าได้ตรวจสอบความสึกของผ้าเบรคและการรั่วของระบบเบรค
- หากระดับน้ำมันเบรคลดลงกะทันหัน ควรให้ผู้จำหน่ายยามาตรวจสอบหาสาเหตุก่อนขับขึ้นต่อ

UWA15991



คำเตือน

การบำรุงรักษาอย่างไม่ถูกต้องอาจทำให้สูญเสียความสามารถในการเบรค ปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้:

- น้ำมันเบรคที่ไม่เพียงพออาจทำให้อากาศเข้าไปในระบบเบรค ส่งผลให้ประสิทธิภาพในการเบรคลดลง
- ทำความสะอาดฝาปิดช่องเติมก่อนเปิดออก ใช้เฉพาะน้ำมันเบรค DOT 4 จากบรรจุภัณฑ์ที่ซีลไว้เท่านั้น
- ใช้ น้ำมันเบรคที่กำหนดไว้เท่านั้น มิฉะนั้น อาจทำให้ซีลยางเสื่อมสภาพ เป็นเหตุให้เกิดการรั่วซึม
- เติมด้วยน้ำมันเบรคชนิดเดียวกันเสมอ การเติมน้ำมันเบรคชนิดอื่นที่ไม่ใช่ DOT 4 อาจส่งผลให้เกิดปฏิกิริยาทางเคมีที่เป็นอันตราย
- ระวังอย่าให้น้ำเข้าไปในกระปุกน้ำมันเบรค ขณะเติมน้ำมันเบรค น้ำจะทำให้จุดเดือดของน้ำมันเบรคต่ำลงเป็นอย่างมาก และอาจทำให้เกิดแรงดันฟองอากาศในระบบเบรค

UAU22734

การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรค

ให้ผู้จำหน่ายยามาช่วยเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรคทุก 2 ปี นอกจากนี้ ควรเปลี่ยนซีลของแม่ปั๊มเบรคตัวบน และแม่ปั๊มเบรคตัวล่าง รวมทั้งท่อน้ำมันเบรคตามระยะที่ระบุด้านล่าง หรือเร็วกว่านั้นหากมีการชำรุดหรือรั่วซึม

- ซีลเบรค: ทุก 2 ปี
- ท่อน้ำมันเบรค: ทุก 4 ปี

ระยะหย่อนโซ่ขับ

UAU22762

ควรตรวจสอบระยะหย่อนโซ่ขับทุกครั้งก่อนการขับขี่และปรับตั้งตามความจำเป็น

การตรวจสอบระยะหย่อนโซ่ขับ

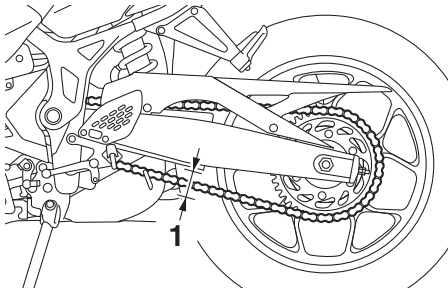
UAU74253

1. ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งข้าง

ข้อแนะนำ _____

ขณะตรวจสอบและปรับตั้งระยะหย่อนโซ่ขับไม่ควรมีน้ำหนักใดๆ บนรถจักรยานยนต์

2. เข้าเกียร์ว่าง
3. วัดระยะหย่อนโซ่ขับดังภาพ



1. ระยะหย่อนโซ่ขับ

ระยะหย่อนโซ่ขับ:

35.0–45.0 มม. (1.38–1.77 นิ้ว)

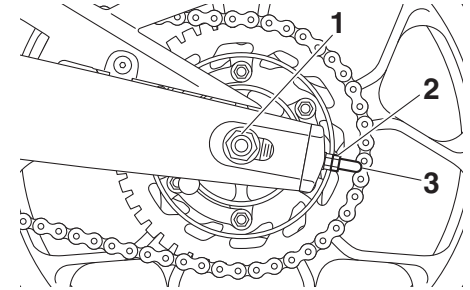
4. หากระยะหย่อนโซ่ขับไม่ถูกต้อง ให้ปรับตามขั้นตอนต่อไปนี้ **ข้อควรระวัง:** ระยะหย่อนโซ่ขับที่ไม่พอดีจะทำให้เครื่องยนต์ รวมถึงชิ้นส่วนที่สำคัญอื่นๆ ของรถจักรยานยนต์ทำงานหนักเกินไป และอาจทำให้โซ่เลื่อนไหลหรือแตกได้ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดภาวะนี้ขึ้น ต้องรักษาระยะหย่อนโซ่ขับให้ตรงตามค่าที่กำหนด [UCA10572]

UAU62983

การปรับตั้งระยะหย่อนโซ่ขับ

ปรึกษาผู้จำหน่ายยาม่าก่อนทำการปรับตั้งระยะหย่อนโซ่ขับ

1. ถอดฝาปิดตัวปรับตั้งความตึงโซ่ขับ และจากนั้นคลายนัทแกนล้อย และนัทล้อคบนแต่ละด้านของสวิงอาร์ม

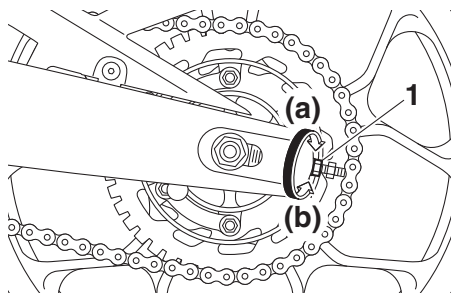


1. นัทแกนล้อย
2. นัทล้อค
3. ฝาปิดตัวปรับตั้งความตึงโซ่ขับ

2. ในการปรับโซ่ขับให้ตึง ให้หมุนนัทปรับตั้งระยะหย่อนโซ่ขับที่แต่ละด้านของสวิงอาร์มไปในทิศทาง (a) ในการคลายความตึงของโซ่ขับ ให้หมุนนัทปรับตั้งที่แต่ละด้านของสวิงอาร์มไปในทิศทาง (b) จากนั้นดันล้อหลังไปข้างหน้า

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

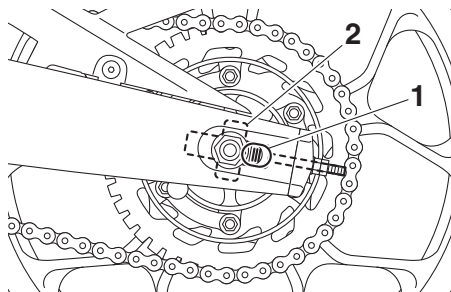
7



1. นัทปรับตั้งระยะหย่อนโซ่ขับ

ข้อแนะนำ

ใช้เครื่องหมายจัดแนวที่แต่ละด้านของสวิงอาร์ม ตรวจสอบให้แน่ใจว่าตัวปรับตั้งความตึงโซ่ขับทั้งสองอยู่ในตำแหน่งเดียวกันเพื่อให้ตำแหน่งศูนย์ล้อถูกต้อง



1. เครื่องหมายจัดแนว
2. ตัวปรับความตึงโซ่ขับ

3. ขึ้นนัทแกนล้อ ตามด้วยนัทล็อกตามค่าแรงบิดที่กำหนด

ค่ามาตรฐานแรงบิด:

นัทแกนล้อ:

57 N·m (5.7 kgf·m, 42 lb·ft)

นัทล็อก:

16 N·m (1.6 kgf·m, 12 lb·ft)

4. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าตัวปรับความตึงโซ่ขับ ทั้งคู่อยู่ในตำแหน่งเดียวกัน ระยะหย่อนโซ่ขับถูกต้อง และโซ่ขับขยับได้อย่างราบรื่น
5. ติดตั้งฝาปิดตัวปรับตั้งความตึงโซ่ขับ

UAU23026

การทำความสะอาดและการหล่อลื่นโซ่ขับ

ต้องทำความสะอาดและหล่อลื่นโซ่ขับตามระยะที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ โดยเฉพาะอย่างยิ่งเมื่อขับขี่ในบริเวณที่มีฝุ่นมากหรือเปียก มิฉะนั้น โซ่ขับจะสึกหรออย่างรวดเร็ว ให้ทำการบำรุงรักษาโซ่ขับตามขั้นตอนต่อไปนี้

UCA10584

ข้อควรระวัง

ต้องหล่อลื่นโซ่ขับหลังการล้างทำความสะอาด รถจักรยานยนต์หรือขับขี่ในบริเวณที่เปียก

1. ทำความสะอาดโซ่ขับด้วยน้ำมันก๊าดและแปรงนุ่มขนาดเล็ก **ข้อควรระวัง:** เพื่อป้องกันโอริงเสียหาย ห้ามใช้เครื่องทำความสะอาดแรงดันไอน้ำ เครื่องฉีดน้ำแรงดันสูง หรือสารทำลายที่ไม่เหมาะสมในการทำความสะอาดโซ่ขับ [UCA11122]
2. เช็ดโซ่ขับให้แห้ง

3. หล่อลื่นโซ่ขับให้ทั่วด้วยน้ำมันหล่อลื่นโซ่โอริงพิเศษ **ข้อควรระวัง:** ห้ามใช้น้ำมันเครื่องหรือสารหล่อลื่นอื่นใดกับโซ่ขับ เพราะอาจมีสารที่ทำให้โอริงเสียหายได้ [UCA11112]

UAU23098

การตรวจสอบและการหล่อลื่นสายควบคุมต่างๆ

ก่อนการขับทุกครั้ง ควรตรวจสอบการทำงานของสายควบคุมทั้งหมดและสภาพของสาย และหล่อลื่นสายและปลายสายตามความจำเป็น หากสายชำรุดหรือขยับได้ไม่ราบรื่น ให้ผู้จำหน่ายยามาฮาทำการตรวจสอบหรือเปลี่ยนใหม่ ค่าเตือน! ความเสียหายที่มิว้านนอกของสายควบคุมต่างๆ อาจทำให้เกิดสนิมภายในสายและทำให้สายขยับได้ยาก จึงควรเปลี่ยนสายใหม่โดยเร็วที่สุดเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดสถานะที่ไม่ปลอดภัย [UWA10712]

สารหล่อลื่นที่แนะนำ:
น้ำมันหล่อลื่นสายควบคุมของยามาฮาหรือน้ำมันหล่อลื่นที่เหมาะสม

UAU49921

การตรวจสอบและการหล่อลื่นปลอกคันเร่งและสายคันเร่ง

ควรตรวจสอบการทำงานของปลอกคันเร่งทุกครั้งก่อนขับขึ้น นอกจากนี้ ควรให้ผู้จำหน่ายยามาฮาทำการหล่อลื่นสายคันเร่งตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

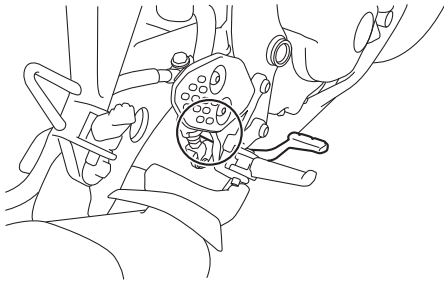
การตรวจสอบและการหล่อลื่นคันเบรคหลัง และคันเปลี่ยนเกียร์

UAU44276

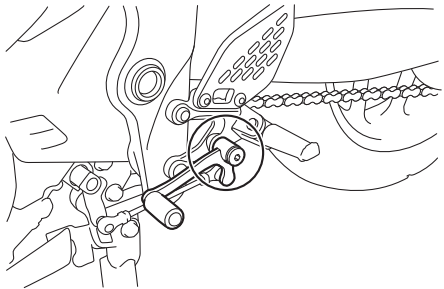
ควรตรวจสอบการทำงานของคันเบรคหลังและคันเปลี่ยนเกียร์ทุกครั้งก่อนขับขี่ และหล่อลื่นเดียวคันเบรคหลังและคันเปลี่ยนเกียร์ตามความจำเป็น

7

คันเบรคหลัง



คันเปลี่ยนเกียร์



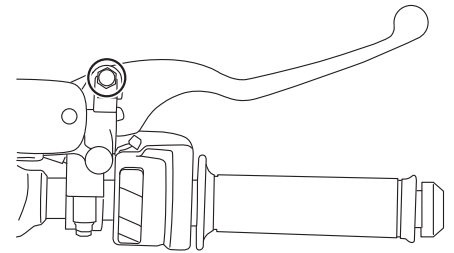
สารหล่อลื่นที่แนะนำ:
จาระบีลิเทียม

การตรวจสอบและการหล่อลื่นคันเบรคหน้า และคันคลัทซ์

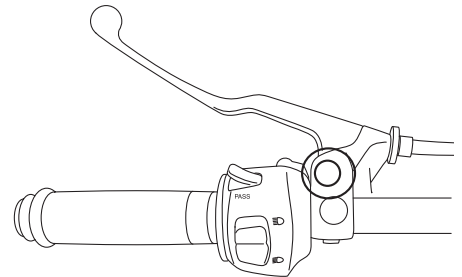
UAU23144

ควรตรวจสอบการทำงานของคันเบรคหน้าและคันคลัทซ์ทุกครั้งก่อนขับขี่ และหล่อลื่นเดียวคันเบรคหน้าและคันคลัทซ์ตามความจำเป็น

คันเบรคหน้า

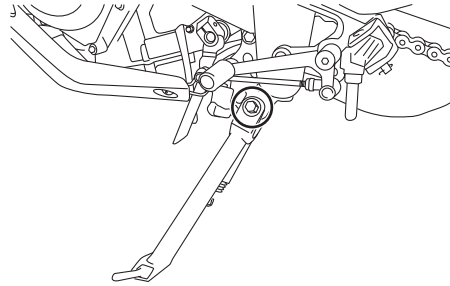


คันคลัทซ์



UUAU23203

การตรวจสอบและการหล่อลื่นขาตั้งข้าง



ก่อนการขับขี่ทุกครั้งควรตรวจสอบว่าขาตั้งข้างมีการเคลื่อนตัวขณะใช้งานฝืดหรือไม่ และเดือยของขาตั้งข้างควรได้รับการหล่อลื่น ถ้าจำเป็น

UWA10732

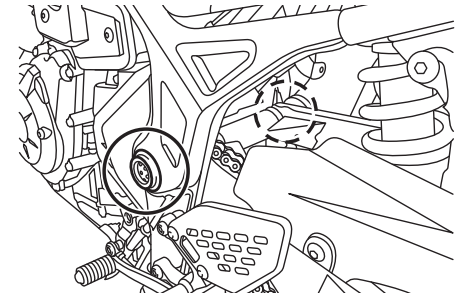
คำเตือน

ถ้าขาตั้งข้างมีการเคลื่อนที่ขึ้นและลงฝืด ควรนำรถเข้าทำการตรวจสอบหรือซ่อมที่ผู้จำหน่ายยามาฮา มิฉะนั้นขาตั้งข้างอาจสัมผัสกับพื้นและทำให้เสียหายทรงตัว ทำให้สูญเสียการควบคุมได้

สารหล่อลื่นที่แนะนำ:
จาระบีลิเทียม

UUAUM1653

การหล่อลื่นเดือยสวิงอาร์ม

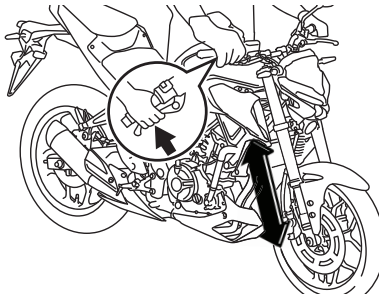


เดือยสวิงอาร์มต้องได้รับการหล่อลื่นโดยผู้จำหน่ายยามาฮาตามที่กำหนดไว้ในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ

สารหล่อลื่นที่แนะนำ:
จาระบีลิเทียม

การตรวจสอบโช้คอัพหน้า

ต้องตรวจสอบสภาพและการทำงานของโช้คอัพหน้า
ดังต่อไปนี้ตามที่กำหนดไว้ในตารางการบำรุงรักษา
และการหล่อลื่นตามระยะ



UCA10591

ข้อควรระวัง

หากโช้คอัพหน้าชำรุดหรือทำงานไม่ราบรื่น ให้นำ
รถจักรยานยนต์ของท่านไปให้ผู้จำหน่ายยามา
ตรวจสอบหรือซ่อม

การตรวจสอบสภาพ

ตรวจสอบกระบอกโช้คตัวในว่ามีรอยขีดข่วน
ความเสียหาย หรือการรั่วของน้ำมันหรือไม่

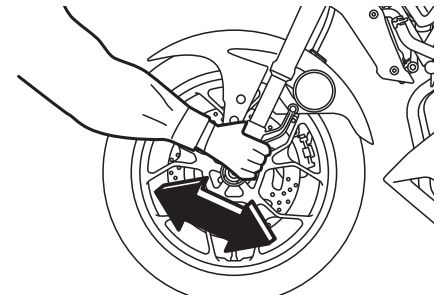
การตรวจสอบการทำงาน

- ตั้งรถจักรยานยนต์บนพื้นราบและให้อยู่ใน
ตำแหน่งตั้งตรง **คำเตือน!** เพื่อหลีกเลี่ยง
การบาดเจ็บ ให้หมุนรองรถให้มั่นคงเพื่อ
ป้องกันอันตรายจากการที่รถล้ม [UWA10752]
- ขณะที่บีบคันเบรคหน้า ให้กดแฮนด์บังคับ
ลงแรงๆ หลายๆ ครั้งเพื่อตรวจสอบว่า
โช้คอัพหน้ายุบตัวและคืนตัวได้อย่างนุ่มนวล
หรือไม่

การตรวจสอบชุดบังคับเลี้ยว

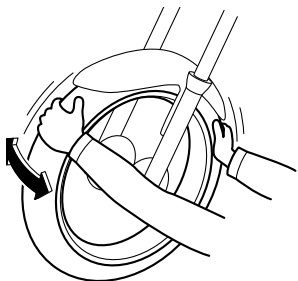
ถูกปีนคอร์ดที่สึกหรือหลวมอาจก่อให้เกิดอันตรายได้
จึงต้องตรวจสอบการทำงานของชุดบังคับเลี้ยว
ดังต่อไปนี้ตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษา
และการหล่อลื่นตามระยะ

- ยกล้อหน้าให้ลอยเหนือพื้น (ดูหน้า 7-33)
คำเตือน! เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บ ให้หมุน
รองรถให้มั่นคงเพื่อป้องกันอันตรายจากการ
ที่รถล้ม [UWA10752]
- จับส่วนล่างของแกน โช้คอัพหน้าและพยายาม
โยกไปมา หากแกนโช้คอัพหน้ามีระยะฟรี ให้
นำรถจักรยานยนต์ของท่านไปให้ผู้จำหน่าย
ยามาตรวจสอบและแก้ไขชุดบังคับเลี้ยว



การตรวจสอบลูกปืนล้อ

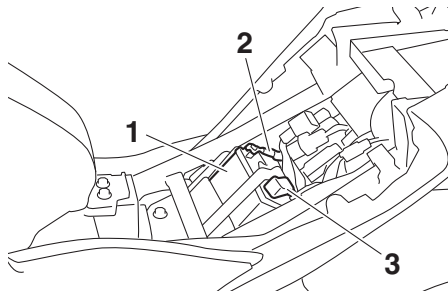
UUA23292



ต้องทำการตรวจสอบลูกปืนล้อหน้าและล้อหลังตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ หากมีระยะคลอนที่คู่มือหรือหากล้อหมุนได้ไม่ราบรื่น ควรนำรถเข้าตรวจสอบลูกปืนล้อที่ผู้จำหน่ายยามาฮา

แบตเตอรี่

UUA50583



1. แบตเตอรี่
2. สายแบตเตอรี่ขั้วลบ (สีดำ)
3. สายแบตเตอรี่ขั้วบวก (สีแดง)

แบตเตอรี่จะอยู่ใต้เบาะนั่งคนขับ เป็นแบตเตอรี่ VRLA (valve-regulated lead-acid) ซึ่งไม่จำเป็นต้องตรวจสอบระดับน้ำยาลีด-กรด ไลต์หรือเติมน้ำกลั่น อย่างไรก็ตาม ต้องตรวจสอบการเชื่อมต่อสายแบตเตอรี่ และปรับให้แน่นถ้าจำเป็น

UUA10761

คำเตือน

- น้ำยาลีด-กรดที่นั่นมีพิษและเป็นอันตราย เนื่องจากประกอบด้วยกรดซัลฟูริกซึ่งสามารถไหม้ผิวหนังอย่างรุนแรงได้ จึงควรหลีกเลี่ยงไม่ให้ผิวหนัง ดวงตา หรือเสื้อผ้าสัมผัสถูกน้ำยา

และปกป้องดวงตาของท่านทุกครั้งเมื่อต้องทำงานใกล้กับแบตเตอรี่ ในกรณีที่สัมผัสถูกร่างกาย ให้ปฐมพยาบาลด้วยวิธีการต่อไปนี้

- ภายนอก: ล้างด้วยน้ำเปล่าปริมาณมาก
- ภายใน: ดื่มน้ำหรือนมปริมาณมากและรีบพบแพทย์ทันที
- ดวงตา: ล้างด้วยน้ำเปล่าเป็นเวลา 15 นาที และไปพบแพทย์ทันที
- กระบวนการทำงานของแบตเตอรี่ก่อให้เกิดแก๊สไฮโดรเจนที่ง่ายต่อการระเบิด ดังนั้นควรหลีกเลี่ยงอย่าให้เกิดประกายไฟ เปลวไฟ สูบบุหรี่ ฯลฯ ใกล้กับแบตเตอรี่ และควรชาร์จแบตเตอรี่ในที่ที่มีอากาศถ่ายเทเพียงพอ
- เก็บแบตเตอรี่ให้พ้นมือเด็ก

UCA10621

ข้อควรระวัง

ห้ามพยายามถอดซีลของเซลล์แบตเตอรี่ เนื่องจากจะทำให้แบตเตอรี่เสียหายอย่างถาวร

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

การชาร์จแบตเตอรี่

ให้ผู้จำหน่ายยามาฆ่าชาร์จแบตเตอรี่หากแบตเตอรี่มีการคายประจุไฟออก โปรดทราบว่าแบตเตอรี่มีแนวโน้มที่จะคายประจุไฟได้เร็วขึ้นหากติดตั้งอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์เสริมให้กับรถจักรยานยนต์

UCA16522

ข้อควรระวัง

สำหรับรถชาร์จแบตเตอรี่ชนิด VRLA (Valve Regulated Lead Acid) ต้องใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่ (แรงดันไฟฟ้าคงที่) แบบพิเศษ การใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่ทั่วไปจะทำให้แบตเตอรี่เสียหาย

การเก็บแบตเตอรี่

1. หากจะไม่มีการใช้รถนานกว่าหนึ่งเดือน ให้ถอดแบตเตอรี่ออกจากตัวรถ ชาร์จไฟให้เต็ม และนำไปเก็บในที่เย็นและแห้ง **ข้อควรระวัง:** ในการถอดแบตเตอรี่ ดูให้แน่ใจว่าได้ปิดสวิตช์กุญแจแล้ว จากนั้นถอดสายขั้วลบของแบตเตอรี่ก่อน แล้วจึงถอดสายขั้วบวก [UCA16304]
2. หากต้องการเก็บแบตเตอรี่ไว้นานกว่าสองเดือน ให้ตรวจสอบอย่างน้อยเดือนละครั้งและชาร์จให้เต็มตามความจำเป็น

3. ชาร์จไฟให้เต็มก่อนนำไปติดตั้งเข้ากับรถ **ข้อควรระวัง:** ในการติดตั้งแบตเตอรี่ ดูให้แน่ใจว่าได้ปิดสวิตช์กุญแจแล้ว จากนั้นเชื่อมต่อสายขั้วบวกของแบตเตอรี่ก่อน แล้วจึงเชื่อมต่อสายขั้วลบ [UCA16842]
4. หลังการติดตั้ง ดูให้แน่ใจว่าได้ต่อขั้วแบตเตอรี่อย่างถูกต้อง

UCA16531

ข้อควรระวัง

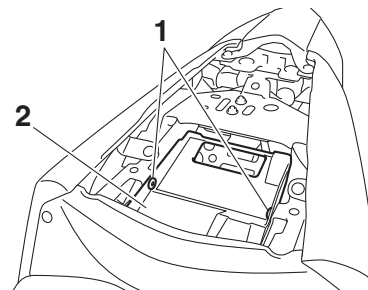
รักษาแบตเตอรี่ให้มีประจุเต็มอยู่เสมอ การเก็บแบตเตอรี่ที่คายประจุไฟออกหมดอาจทำให้แบตเตอรี่ชำรุดเสียหายโดยถาวร

UAUN0824

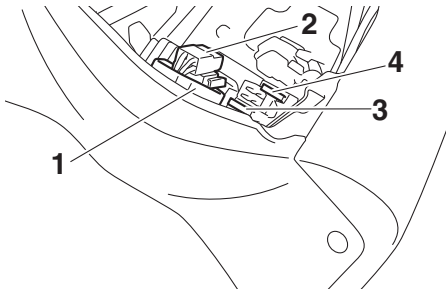
การเปลี่ยนฟิวส์

ฟิวส์หลักติดตั้งอยู่ใต้เบาะนั่งผู้โดยสาร การเข้าถึงฟิวส์หลัก ให้ทำดังต่อไปนี้

1. ถอดเบาะนั่งผู้โดยสารออก (ดูหน้า 4-15)
2. ถอดถาดโดยการถอดตัวยึดฝาครอบออก



1. ตัวยึดแบบเร็ว
2. ถาด
3. ดึงฝาครอบรีเลย์สตาร์ทเทอร์กลับ จากนั้นปลดขั้วสายรีเลย์สตาร์ทเทอร์ตามที่แสดง

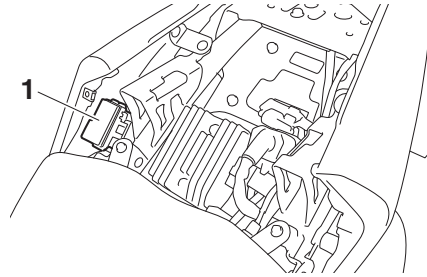


1. ฝาครอบบริเลย์สตาร์ทเตอร์
2. ขั้วสายบริเลย์สตาร์ทเตอร์
3. พิวส์หลัก
4. พิวส์หลักสำรอง

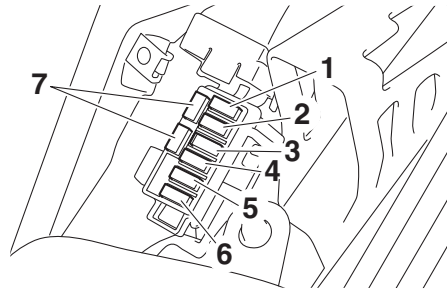
4. เชื่อมต่อขั้วสายบริเลย์สตาร์ทเตอร์ และจากนั้นเลื่อนฝาครอบไปที่ตำแหน่งเดิม
5. วางถาดในตำแหน่งเดิม แล้วจากนั้นติดตั้งตัวยึดฝาครอบ
6. ติดตั้งเบาะนั่งผู้โดยสาร

กล่องฟิวส์ 1 จะอยู่ที่ด้านหลังของฝาครอบกลาง (ดูหน้า 4-15)

กล่องฟิวส์ 1



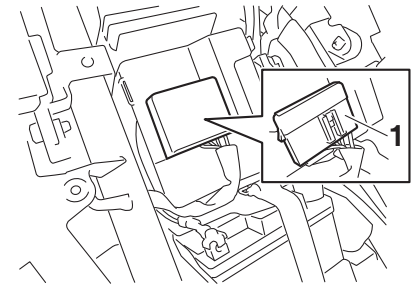
1. กล่องฟิวส์



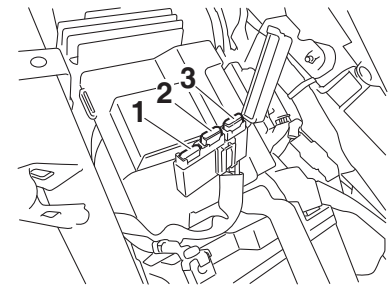
1. ฟิวส์จุดระเบิด
2. ฟิวส์ระบบไฟสัญญาณ
3. ฟิวส์ชุดควบคุม ABS
4. ฟิวส์ไฟหน้า
5. ฟิวส์สำรอง (สำหรับนาฬิกา)
6. ฟิวส์มอเตอร์พัดลมหม้อน้ำ
7. ฟิวส์สำรอง

กล่องฟิวส์ 2 จะอยู่ใต้เบาะนั่งคนขับ (ดูหน้า 4-15)

กล่องฟิวส์ 2



1. กล่องฟิวส์ 2



1. ฟิวส์สำรอง
2. ฟิวส์โซลินอยด์ ABS
3. ฟิวส์มอเตอร์ ABS

หากฟิวส์ขาด ให้เปลี่ยนใหม่ตามขั้นตอนนี้

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

7

1. บิดสวิตช์กุญแจเปิด และเปิดวงจรไฟฟ้า เพื่อตรวจสอบ
2. ถอดฟิวส์ที่ขาดออก แล้วเปลี่ยนใหม่โดยใช้ ฟิวส์ซึ่งมีขนาดแอมป์ตามที่กำหนด ค่าเตือน! ห้ามใช้ฟิวส์ที่มีกำลังไฟสูงกว่าที่กำหนด เนื่องจากจะทำให้ระบบไฟฟ้าเกิดความเสียหายเป็นอย่างมากและอาจทำให้ไฟไหม้ [UWA15132]
3. เปิดสวิตช์กุญแจ และเปิดวงจรไฟฟ้าที่มีปัญหา เพื่อตรวจสอบว่าอุปกรณ์ทำงานหรือไม่
4. หากฟิวส์ขาดอีกในทันที ควรให้ผู้จำหน่าย ยามาชำระตรวจสอบระบบไฟฟ้า

ฟิวส์ที่กำหนด:

ฟิวส์หลัก:

30.0 A

ฟิวส์ไฟหน้า:

7.5 A

ฟิวส์ระบบไฟสัญญาณ:

15.0 A

ฟิวส์จุดระเบิด:

15.0 A

ฟิวส์มอเตอร์พัดลมหม้อน้ำ:

7.5 A

ฟิวส์มอเตอร์ ABS:

30.0 A

ฟิวส์โซลินอยด์ ABS:

15.0 A

ฟิวส์ชุดควบคุม ABS:

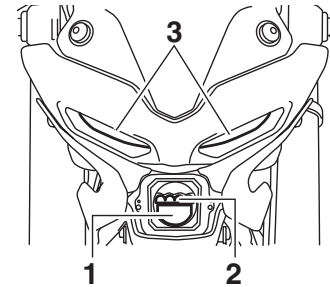
7.5 A

ฟิวส์สำรอง:

7.5 A

ไฟของรถจักรยานยนต์

UAU80380



1. ไฟหน้า (ไฟสูง)
2. ไฟหน้า (ไฟต่ำ)
3. ไฟหรี่หน้า

ไฟของรถจักรยานยนต์รุ่นนี้เป็นหลอด LED ทั้งหมด ยกเว้นหลอดไฟส่องป้ายทะเบียน หากไฟ LED ไม่สว่าง ให้ตรวจสอบฟิวส์และจาก นั้นให้ผู้จำหน่ายยามาชำระตรวจสอบรถจักรยานยนต์ หากไฟส่องป้ายทะเบียนไม่สว่าง ให้ตรวจสอบและเปลี่ยนหลอดไฟ (ดูหน้า 7-32)

UCA16581

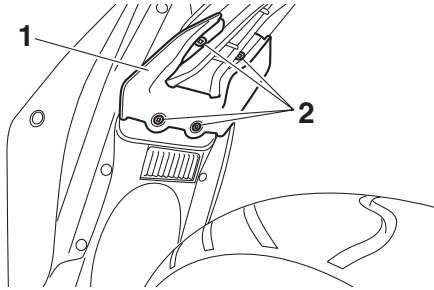
ข้อควรระวัง

อย่าติดฟิล์มสีหรือสติ๊กเกอร์ที่เลนส์ไฟหน้า

การเปลี่ยนหลอดไฟของไฟส่องป้ายทะเบียน

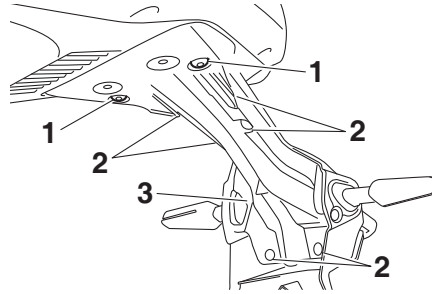
UAU62670

1. ถอดก้านโคลนออก โดยการถอดตัวยึดฝาครอบ



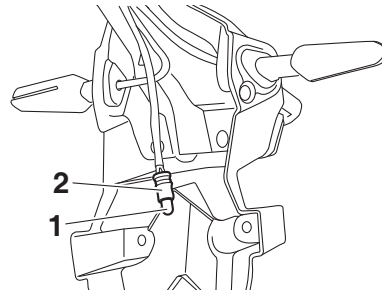
1. ก้านโคลน
2. ตัวยึดแบบเร็ว

2. ถอดฝาครอบด้านล่างบังโคลนหลัง โดยถอดโบลท์และสกรูออก



1. โบลท์
2. สกรู
3. ฝาครอบด้านล่างบังโคลนหลัง

3. ถอดขั้วหลอดไฟส่องป้ายทะเบียน (พร้อมกับหลอดไฟ) โดยการดึงออกมา
4. ถอดหลอดไฟที่ขาดออกโดยการดึงออกมา



1. หลอดไฟของไฟส่องป้ายทะเบียน
2. ขั้วหลอดไฟของไฟส่องป้ายทะเบียน

5. ใส่หลอดไฟใหม่เข้าไปในขั้ว
6. ติดตั้งขั้วหลอดไฟ (พร้อมหลอดไฟ) โดยการดันเข้าไป
7. ติดตั้งฝาครอบด้านล่างบังโคลนหลัง โดยติดตั้งโบลท์และสกรู
8. ติดตั้งก้านโคลน โดยการใส่ตัวยึดฝาครอบ

UAU24351

การหมุนรองรถจักรยานยนต์

เนื่องจากรถรุ่นนี้ไม่ได้ติดตั้งขาตั้งกลาง ควรปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้เมื่อทำการถอดล้อหน้าและล้อหลัง หรือทำการบำรุงรักษาอื่นๆ ที่ต้องให้รถจักรยานยนต์ตั้งตรง ตรวจสอบว่ารถจักรยานยนต์อยู่ในตำแหน่งที่มั่นคงและบนพื้นราบก่อนเริ่มดำเนินการบำรุงรักษา อาจวางกล่องไม้แข็งแรงไว้ใต้เครื่องยนต์เพื่อเพิ่มความมั่นคง

การทำการบำรุงรักษาล้อหน้า

1. ตั้งศูนย์ส่วหลังของรถจักรยานยนต์โดยใช้ขาตั้งรถจักรยานยนต์ หรือหากไม่มีขาตั้งรถจักรยานยนต์ ให้วางแม่แรงไว้ใต้โครงรถหน้าของล้อหลัง
2. ยกล้อหน้าขึ้นจากพื้น โดยใช้ขาตั้งรถจักรยานยนต์

การทำการบำรุงรักษาล้อหลัง

ยกล้อหลังขึ้นจากพื้น โดยใช้ขาตั้งรถจักรยานยนต์ หรือหากไม่มีขาตั้งรถจักรยานยนต์ ให้วางแม่แรงไว้ใต้โครงรถด้านหน้าของล้อหลังแต่ละข้าง หรือได้สวิงอาร์มแต่ละข้าง

UAU25872

การแก้ไขปัญหา

แม้ว่ารถจักรยานยนต์ยามาฮ่าจะได้รับการตรวจสอบอย่างละเอียดก่อนที่จะส่งออกจากโรงงาน แต่ก็อาจเกิดปัญหาในระหว่างการทำงานได้ ไม่ว่าจะเป็นปัญหาในระบบน้ำมันเชื้อเพลิง ระบบกำลังอัด หรือระบบจุดระเบิด เป็นต้น ซึ่งอาจส่งผลให้สตาร์ทเครื่องได้ยากและอาจทำให้สูญเสียกำลัง

ตารางการแก้ไขปัญหาต่อไปนี้แสดงขั้นตอนที่ง่ายและรวดเร็วในการตรวจสอบระบบที่สำคัญเหล่านี้ด้วยตัวท่านเอง อย่างไรก็ตาม หากรถจักรยานยนต์ของท่านจำเป็นต้องได้รับการซ่อมแซมใดๆ ควรให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าเป็นผู้ดำเนินการ เนื่องจากมีช่างที่มีทักษะ ประสบการณ์ ความรู้ และเครื่องมือที่จำเป็นในการซ่อมรถจักรยานยนต์อย่างถูกต้อง เมื่อท่านต้องการเปลี่ยนอะไหล่ ก็ควรเลือกใช้อะไหล่แท้ของยามาฮ่าเท่านั้น อะไหล่เลียนแบบอาจมองดูเหมือนอะไหล่ยามาฮ่า แต่มักจะมีคุณภาพด้อยกว่า อายุการใช้งานที่สั้นกว่า และอาจส่งผลให้ต้องทำการซ่อมบำรุงที่มีค่าใช้จ่ายสูง

UWA15142



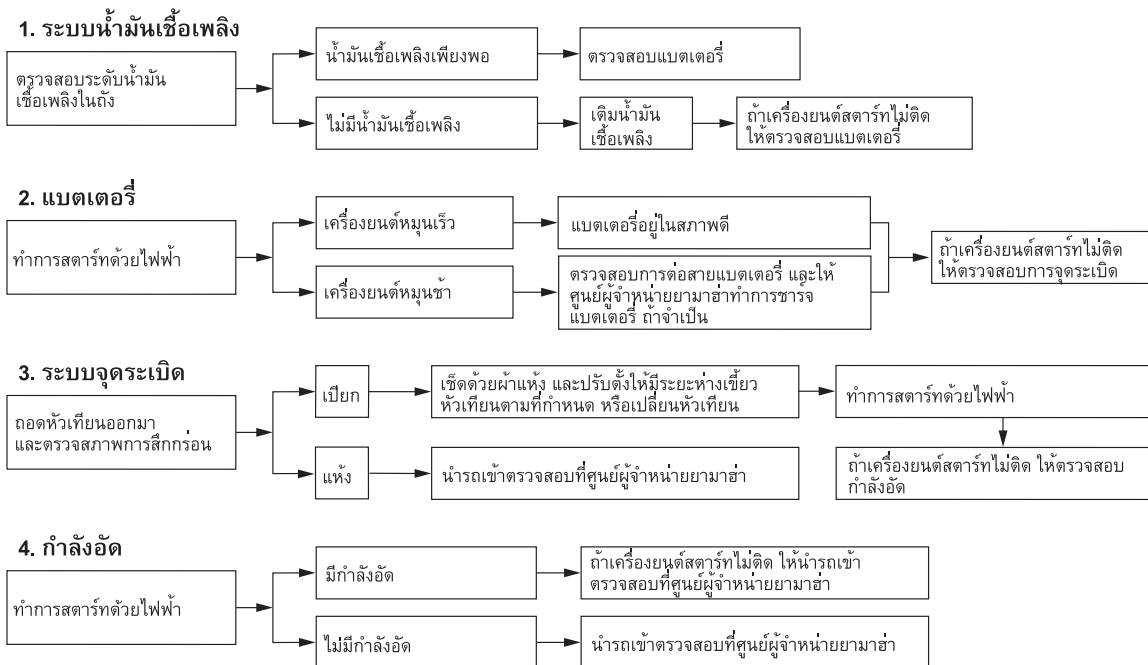
คำเตือน

ขณะตรวจสอบระบบน้ำมันเชื้อเพลิง ห้ามสูบบุหรี่ และดูให้แน่ใจว่าไม่มีเปลวไฟหรือประกายไฟในบริเวณนั้น รวมทั้งไฟแสดงการทำงานของเครื่อง

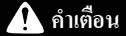
ทำน้ำร้อนหรือเตาไฟ น้ำมันเบนซินหรือไอน้ำมัน
เบนซินสามารถจุดติดหรือระเบิดได้ ส่งผลให้
เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือทำให้ทรัพย์สินเสียหาย

ตารางการแก้ไขปัญหา

7

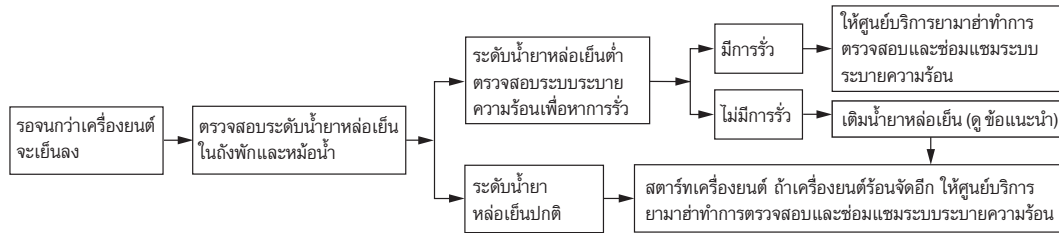


เครื่องยนต์ร้อนจัด



คำเตือน

- ห้ามเปิดฝาปิดหม้อน้ำในขณะที่เครื่องยนต์และหม้อน้ำยังร้อนอยู่ น้ำและไอน้ำที่ร้อนจัดอาจพุ่งออกมาด้วยแรงดันซึ่งสามารถทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสได้ ให้รอจนกว่าเครื่องยนต์จะเย็นลง
- วางเศษผ้าหยาบๆ เช่น ผ้าขนหนู ไว้เหนือฝาปิดหม้อน้ำ แล้วหมุนฝาปิดช้าๆ ทวนเข็มนาฬิกาเพื่อคลายแรงดันที่เหลืออยู่ออกมา เมื่อเสียงเดือดหยุดลง ให้กดฝาปิดลงพร้อมกับหมุนทวนเข็มนาฬิกา จากนั้นถอดฝาปิดออก



ข้อแนะนำ

หากไม่มีน้ำยาหล่อเย็น สามารถใช้น้ำประปาแทนได้ชั่วคราว แต่ต้องเปลี่ยนกลับไปเป็นน้ำยาหล่อเย็นที่แนะนำโดยเร็วที่สุด

การทำความสะอาดและการเก็บรักษาเครื่องยนต์

ข้อควรระวังเกี่ยวกับสีแบบพิวด้าน

UUAU37834

UUAU84990

ข้อควรระวัง

UCA15193

รถบางรุ่นมีชิ้นส่วนตกแต่งเป็นสีแบบพิวด้าน ต้องแน่ใจว่าได้สอบถามขอคำแนะนำจากผู้นำยยามาฮ่าแล้วว่าต้องใช้ผลิตภัณฑ์ใดก่อนทำความสะอาด การใช้แปรง ผลิตภัณฑ์เคมีรุนแรง หรือสารประกอบทำความสะอาดในการทำความสะอาดชิ้นส่วนเหล่านี้จะทำให้เกิดรอยขีดข่วนหรือทำให้พื้นผิวเสียหายได้ นอกจากนี้ไม่ควรใช้แว็กซ์เคลือบชิ้นส่วนที่ตกแต่งสีแบบพิวด้าน

การดูแลรักษา

การทำความสะอาดรถจักรยานยนต์อย่างทั่วถึงเป็นประจำไม่เพียงทำให้รูปปลั๊กภายนอกของรถดูดีเท่านั้น แต่ยังช่วยปรับปรุงสมรรถนะทั่วไปให้ดีขึ้นและยืดอายุการใช้งานของส่วนประกอบต่างๆ ด้วย นอกจากนี้การล้าง การทำความสะอาด และการขัดยังเป็นโอกาสที่คุณจะได้ตรวจสอบสภาพของรถบ่อยครั้งขึ้นอีกด้วย ต้องแน่ใจว่าได้ล้างรถหลังจากขับขี่ยกกลางฝนหรือใกล้กับทะเล เนื่องจากเกลือทะเลมีฤทธิ์กัดกร่อนโลหะ

ข้อแนะนำ

- ผลิตภัณฑ์สำหรับดูแลและบำรุงรักษาของแท้ของยามาฮ่าวางจำหน่ายในตลาดต่างๆ ทั่วโลก ภายใต้แบรนด์ YAMALUBE
- สำหรับคำแนะนำเพิ่มเติมเกี่ยวกับการทำความสะอาด กรุณาปรึกษาผู้นำยยามาฮ่า

UCA26280

ข้อควรระวัง

การทำความสะอาดอย่างไม่ถูกต้องอาจทำให้ความสวยงามและระบบกลไกของรถได้รับความเสียหาย ห้ามใช้:

- เครื่องฉีดน้ำแรงดันสูงหรือเครื่องทำความสะอาดแบบแรงดันไอน้ำ แรงดันน้ำที่มากเกินไปอาจทำให้น้ำรั่วซึมและทำให้ถูกปืนลื้อ เบรก ซิลของเกียร์ และอุปกรณ์ไฟฟ้าเสื่อมสภาพได้ หลีกเลี่ยงการใช้น้ำยาทำความสะอาดแรงดันสูง เช่น น้ำยาที่ใช้ในเครื่องล้างรถแบบหยอดเหรียญ
- เคมีภัณฑ์รุนแรง รวมถึงน้ำยาทำความสะอาด ล้อชนิดเป็นกรดแก่ โดยเฉพาะกับล้อซี่ลวดหรือล้อแม็ก
- เคมีภัณฑ์รุนแรง สารประกอบทำความสะอาดที่มีฤทธิ์กัดกร่อน หรือแว็กซ์บนชิ้นส่วนที่ตกแต่งสีแบบพิวด้าน แปรงขัดอาจขีดข่วนและทำให้สีแบบพิวด้านได้รับความเสียหาย ให้ใช้ฟองน้ำเนื้อนุ่มหรือผ้าขนหนูเท่านั้น
- ผ้าขนหนู ฟองน้ำ หรือแปรงขัดที่ปนเปื้อนผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดที่มีฤทธิ์กัดกร่อนหรือเคมีภัณฑ์รุนแรง เช่น สารทำละลาย น้ำมันเบนซิน น้ำยาขัดสนิม น้ำมันเบรก หรือน้ำยาด้านการแข่งตัว เป็นต้น

ก่อนการล้างรถ

1. จอดรถในบริเวณที่ไม่ถูกแสงแดด โดยตรง และปล่อยให้รถเย็นลง ซึ่งจะช่วยให้หลีกเลี่ยงการเกิดคราบน้ำได้

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าติดตั้งฝาปิด ฝาครอบ ขั้วสายและขั้วต่อไฟฟ้าทั้งหมดแน่นดีแล้ว
- หุ้มปลายท่อไอเสียด้วยถุงพลาสติกและรัดยางให้แน่น
- วางผ้าขนหนูเปียกบนรอยเปื้อนที่ขจัดออกได้ยาก เช่น ซากแมลงหรือมูลนก ไว้ล่วงหน้าสองสามนาที
- ขจัดสิ่งสกปรกที่มาจากถนนและคราบน้ำมันด้วยสารจัดคราบมันคุณภาพสูงและแปรงพลาสติกหรือฟองน้ำ **ข้อควรระวัง:** ห้ามใช้สารจัดคราบมันบนบริเวณที่ต้องทำการหล่อลื่น เช่น ซีล ปะเก็น และแกนล้อ ทำตามคำแนะนำของผลิตภัณฑ์ [UCA26290]

การล้างรถ

- ฉีดน้ำล้างสารจัดคราบมันทุกชนิดที่ตัวรถออกด้วยสายยาง โดยใช้แรงดันที่เพียงพอสำหรับการล้างออกได้เท่านั้น หลีกเลี่ยงการฉีดน้ำโดยตรงเข้าไปในหม้อพักไอเสีย แฉงหน้าปัด ช่องอากาศเข้า หรือบริเวณภายในอื่นๆ เช่น ช่องเก็บของใต้เบาะนั่ง

- ล้างรถด้วยน้ำยาล้างรถคุณภาพสูงผสมน้ำเย็น และผ้าขนหนูหรือฟองน้ำสะอาดเนื้อนุ่ม ใช้แปรงสีฟันเก่าหรือแปรงพลาสติกในบริเวณที่เข้าถึงได้ยาก **ข้อควรระวัง:** หากรถผ่านการสัมผัสกับเกลือ ให้ใช้น้ำเย็น เพราะน้ำอุ่นจะทำให้คุณสมบัติในการกัดกร่อนของเกลือเพิ่มขึ้น [UCA26301]
- สำหรับรถรุ่นที่ติดตั้งหน้ากบังลม: ทำความสะอาดหน้ากบังลมด้วยผ้าขนหนูหรือฟองน้ำเนื้อนุ่มชุบน้ำผสมน้ำยาทำความสะอาดที่มีค่า pH เป็นกลาง หากจำเป็น ให้ใช้น้ำยาทำความสะอาดหรือน้ำยาขัดหน้ากบังลมคุณภาพสูงสำหรับรถจักรยานยนต์ **ข้อควรระวัง:** ห้ามใช้เคมีภัณฑ์รุนแรงใดๆ ในการทำความสะอาดหน้ากบังลม นอกจากนี้ สารประกอบทำความสะอาดพลาสติกบางชนิดอาจทำให้หน้ากบังลมเกิดรอยขีดข่วน ดังนั้นต้องแน่ใจว่าได้ทดสอบผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดทุกชนิดก่อนใช้งานจริง [UCA26310]
- ล้างออกให้ทั่วถึงด้วยน้ำสะอาด ต้องแน่ใจว่าได้ขจัดสารทำความสะอาดที่ตกค้างออกให้หมด เพราะน้ำยาต่างๆ อาจเป็นอันตรายต่อชิ้นส่วนพลาสติกได้

หลังการล้างรถ

- เช็ดรถให้แห้งด้วยผ้าขนมาส์หรือผ้าขนหนูที่ซับน้ำได้ดี โดยเฉพาะผ้าไมโครไฟเบอร์
- สำหรับรถรุ่นที่ติดตั้งโซ่ขับ: เช็ดโซ่ขับให้แห้งแล้วหล่อลื่นเพื่อป้องกันสนิม
- ใช้สารขัดโครเมียมเพื่อขัดเงาชิ้นส่วนต่างๆ ที่เป็นโครเมียม อะลูมิเนียม และเหล็กสแตนเลส โดยทั่วไป คราบสีคล้ำที่เกิดจากความร้อนของระบบไอเสียที่เป็นเหล็กสแตนเลสก็สามารถขจัดออกได้
- ฉีดสเปรย์ป้องกันการกัดกร่อนบนชิ้นส่วนโลหะทั้งหมด รวมถึงพื้นผิวที่ชุบโครเมียมหรือนิกเกิล คำเตือน! ห้ามฉีดสเปรย์ซิลิโคนหรือน้ำมันบนเบาะนั่ง ปลอกแฮนด์ ยางพักเท้าหรือดอกยาง มิฉะนั้นชิ้นส่วนเหล่านี้จะลื่น ซึ่งอาจทำให้สูญเสียการควบคุมได้ ทำความสะอาดที่พื้นผิวของชิ้นส่วนเหล่านี้ให้ทั่วก่อนใช้รถจักรยานยนต์ [UWA20650]
- ดูแลชิ้นส่วนที่เป็นยาง วนิล และพลาสติก ไม่เคลือบสีด้วยผลิตภัณฑ์ดูแลที่เหมาะสม
- เติมน้ำมันบริเวณที่เสียหายเล็กน้อยเนื่องจากเศษหิน ฯลฯ
- ลงแว็กซ์บนพื้นผิวที่ทำสีทั้งหมดโดยใช้แว็กซ์ที่ไม่มีฤทธิ์กัดกร่อนหรือใช้สเปรย์เคลือบเงาสำหรับรถจักรยานยนต์

การทำความสะอาดและการเก็บรักษาจักรยานยนต์

- เมื่อทำความสะอาดเสร็จแล้ว ให้สตาร์ทเครื่องยนต์และปล่อยให้เดินเบาสักพักเพื่อไล่ความชื้นที่หลงเหลืออยู่
- หากเลนส์ไฟหน้ามีฝ้าขึ้น ให้สตาร์ทเครื่องยนต์และเปิดไฟหน้าเพื่อไล่ความชื้น
- ปล่อยรถจักรยานยนต์ทิ้งไว้ให้แห้งสนิทก่อนเก็บหรือคลุมผ้า

UCA26320

ข้อควรระวัง

- ห้ามลงแวกซ์ที่ชิ้นส่วนที่เป็นยางหรือพลาสติก ไม่เคลือบสี
- ห้ามใช้สารขัดหยาบ เนื่องจากจะเป็นการทำลายเนื้อสี
- ฉีดสเปรย์และลงแวกซ์แต่พอควร เช็ดสเปรย์หรือแวกซ์ส่วนเกินออกให้หมด

UWA20660

คำเตือน

สิ่งปนเปื้อนที่ตกค้างบนเบรคหรือยางอาจทำให้สูญเสียการควบคุมได้

- ดูให้แน่ใจว่าไม่มีสารหล่อลื่นหรือแวกซ์บนเบรคหรือยาง
- ล้างยางด้วยน้ำอุ่นและน้ำยาทำความสะอาดอย่างอ่อนตามความจำเป็น

- ทำความสะอาดดิสก์เบรคและผ้าเบรคด้วยน้ำยาทำความสะอาดเบรคหรืออะซิโตนตามความจำเป็น
- ก่อนขับขี่ด้วยความเร็วที่สูงขึ้น ให้ทดสอบสมรรถนะการเบรคและลักษณะการเข้าโค้งของรถจักรยานยนต์

UAU83472

การเก็บรักษา

เก็บรักษาจักรยานยนต์ในบริเวณที่แห้งและเย็นเสมอ คลุมด้วยผ้าคลุมซึ่งถ่ายเทอากาศได้เพื่อ กันฝุ่นตามความจำเป็น ต้องแน่ใจว่าเครื่องยนต์และระบบอิเล็กทรอนิกส์เย็นลงแล้วก่อนคลุมรถจักรยานยนต์ หากปล่อยรถทิ้งไว้เป็นเวลาหลายสัปดาห์เป็นประจำ โดยไม่มีการใช้งาน แนะนำให้เดิมสารรักษาสภาพน้ำมันเชื้อเพลิงคุณภาพสูงหลังจากเติมน้ำมันแต่ละครั้ง

UCA21170

ข้อควรระวัง

- การเก็บรถจักรยานยนต์ไว้ในห้องที่มีอากาศถ่ายเทไม่ดีหรือคลุมด้วยผ้าในขณะที่เปียกอยู่ จะทำให้น้ำและความชื้นซึมผ่านเข้าไปภายในและเกิดสนิมได้
- เพื่อป้องกันการกัดกร่อน ต้องหลีกเลี่ยงห้องใต้ดินชื้นและ คอกสัตว์ (เนื่องจากมีแอมโมเนีย) และบริเวณที่เก็บสารเคมีที่มีฤทธิ์รุนแรง

การเก็บรักษาระยะยาว

ก่อนการเก็บรักษาจักรยานยนต์ระยะยาว (60 วันขึ้นไป):

1. ซ่อมรถจักรยานยนต์ในจุดที่จำเป็นและทำการบำรุงรักษาที่สำคัญ
2. ปฏิบัติตามคำแนะนำทั้งหมดในส่วน “การดูแลรักษา” ของบทนี้
3. เติมน้ำมันเชื้อเพลิงให้เต็มถัง และเติมสารรักษาสภาพน้ำมันเชื้อเพลิงตามคำแนะนำของผลิตภัณฑ์ เติมน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นเวลา 5 นาทีเพื่อจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงที่เติมสารรักษาสภาพไว้ให้ทั่วระบบน้ำมันเชื้อเพลิง
4. สำหรับรถรุ่นที่ติดตั้งก๊อคน้ำมันเชื้อเพลิง: หมุนคันก๊อคน้ำมันเชื้อเพลิงไปที่ตำแหน่งปิด
5. สำหรับรถรุ่นที่มีคาร์บูเรเตอร์: เพื่อป้องกันไม่ให้ตะกอนน้ำมันเชื้อเพลิงสะสม ให้ระบายน้ำมันเชื้อเพลิงในห้องลูกลอยของคาร์บูเรเตอร์ใส่ภาชนะที่สะอาด ชันโบลท์ถ่างอีกครั้งและเทน้ำมันเชื้อเพลิงกลับเข้าไปในถังน้ำมันเชื้อเพลิง
6. ใช้น้ำยารักษาเครื่องยนต์คุณภาพสูงตามคำแนะนำของผลิตภัณฑ์เพื่อปกป้องส่วนประกอบภายในของเครื่องยนต์จากการกัดกร่อน หากไม่มีน้ำยารักษาเครื่องยนต์ ให้ทำตามขั้นตอนต่อไปนี้ที่แต่ละกระบอกสูบ:
 - a. ถอดปลั๊กหัวเทียนและหัวเทียนออก
 - b. เทน้ำมันเครื่องปริมาณหนึ่งช้อนชาเข้าไปในช่องใส่หัวเทียน
 - c. ใส่ปลั๊กหัวเทียนเข้ากับหัวเทียน แล้ววางหัวเทียนลงบนฝาสูบเพื่อต่อสายดิน เชี่ยวหัวเทียน (ซึ่งจะจำกัดการเกิดประกายไฟในขั้นตอนถัดไป)
 - d. ดัดเครื่องยนต์หลายๆ ครั้งด้วยสตาร์ทเตอร์ (เพื่อให้ น้ำมัน ไปได้รอบๆ กระบอกสูบ) **คำเตือน!** เพื่อป้องกันความเสียหายหรือการบาดเจ็บจากประกายไฟ ต้องแน่ใจว่าได้ต่อสายดินเขียวของหัวเทียนขณะสตาร์ทเครื่องยนต์ [UWA10952]
 - e. ถอดปลั๊กหัวเทียนออกจากหัวเทียน แล้วใส่หัวเทียนและปลั๊กหัวเทียน
7. หล่อลื่นสายควบคุมทั้งหมด เคี้ยวต่างๆ คันบังคับ และเป็นเหยียบ รวมถึงขาตั้งข้างและขาตั้งกลาง (หากมีติดตั้ง)
8. ตรวจสอบและแก้ไขแรงดันลมยางให้ถูกต้องแล้วกรรถจักรยานยนต์เพื่อให้ล้อทั้งสองลอยขึ้นจากพื้น หรือหมุนล้อเล็กน้อยทุกเดือน เพื่อป้องกันล้อยางเสื่อมสภาพที่จุดเดียว
9. หุ้มปลายท่อระบายหม้อพักไอเสียไว้ด้วยถุงพลาสติกเพื่อป้องกันความชื้นเข้าไปภายใน
10. ถอดแบตเตอรี่ออกมาและชาร์จให้เต็ม หรือต่อเครื่องชาร์จสำหรับการบำรุงรักษาเพื่อให้แบตเตอรี่มีประจุเต็มอยู่เสมอ **ข้อควรระวัง:** ตรวจสอบว่าแบตเตอรี่และเครื่องชาร์จสามารถใช้งานด้วยกันได้ ห้ามชาร์จแบตเตอรี่ VRLA ด้วยเครื่องชาร์จทั่วไป [UCA26330]

ข้อแนะนำ

- หากจะถอดแบตเตอรี่ออก ให้ชาร์จแบตเตอรี่เดือนละครั้งและเก็บรักษาในบริเวณที่มีอุณหภูมิปานกลางระหว่าง 0-30 °C (32-90 °F)
- ดูหน้า 7-28 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการชาร์จและการเก็บรักษาแบตเตอรี่

ข้อมูลจำเพาะ

ขนาด:

- ความยาวทั้งหมด:
2,090 มม. (82.3 นิ้ว)
- ความกว้างทั้งหมด:
755 มม. (29.7 นิ้ว)
- ความสูงทั้งหมด:
1,070 มม. (42.1 นิ้ว)
- ความสูงจากพื้นถึงเบาะ:
780 มม. (30.7 นิ้ว)
- ความยาวแกนล้อหน้าถึงล้อหลัง:
1,380 มม. (54.3 นิ้ว)
- ความสูงจากพื้นถึงเครื่องยนต์:
160 มม. (6.30 นิ้ว)
- รัศมีการเลี้ยวต่ำสุด:
2.9 ม. (9.51 ฟุต)

น้ำหนัก:

- รวมน้ำมันหล่อลื่นและน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง:
169 กก. (373 ปอนด์)

เครื่องยนต์:

- ชนิดเครื่องยนต์:
4 จังหวะ
- ระบบระบายความร้อน:
ระบบความร่อนด้วยน้ำ
- ชนิดของวาล์ว:
DOHC
- การจัดวางกระบอกสูบ:
แถวเรียง
- จำนวนของกระบอกสูบ:
2 กระบอกสูบ
- ปริมาตรกระบอกสูบ:
321 ซม.³
- กระบอกสูบ × ระยะชัก:
68.0 × 44.1 มม. (2.68 × 1.74 นิ้ว)

- ระบบสตาร์ท:
สตาร์ทไฟฟ้า
- น้ำมันเครื่อง:
ยี่ห้อที่แนะนำ:



- เกรดความหนืดของ SAE:
10W-40
- เกรดน้ำมันเครื่องที่แนะนำ:
API service ชนิด SG หรือสูงกว่า, มาตรฐาน JASO MA
- ปริมาณน้ำมันเครื่อง:
การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง:
1.80 ลิตร (1.90 US qt, 1.58 Imp.qt)
- มีการถอดกรองน้ำมันเครื่อง:
2.10 ลิตร (2.22 US qt, 1.85 Imp.qt)

ปริมาณน้ำยาหล่อเย็น:

- ถังพักน้ำยาหล่อเย็น (ถึงขีดบอกระดับสูงสุด):
0.25 ลิตร (0.26 US qt, 0.22 Imp.qt)
- หม้อน้ำ (รวมในสายต่างๆ):
0.81 ลิตร (0.86 US qt, 0.72 Imp.qt)

น้ำมันเชื้อเพลิง:

- น้ำมันเชื้อเพลิงที่แนะนำ:
น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่ว (น้ำมันแก๊สโซลีน 91 [E10])
- ค่าออกเทน (RON):
90
- ความจุ้น้ำมันเชื้อเพลิง:
14 ลิตร (3.7 US gal, 3.1 Imp.gal)
- ปริมาณการสำรองน้ำมันเชื้อเพลิง:
3.0 ลิตร (0.79 US gal, 0.66 Imp.gal)

ระบบหัวฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง:

- เรื่อิ้นลิ้นเร่ง:
เครื่องหมายเลข ID:
BR51

การส่งกำลัง:

- อัตราทดเกียร์:
เกียร์ 1:
2,500 (35/14)
- เกียร์ 2:
1,824 (31/17)
- เกียร์ 3:
1,348 (31/23)
- เกียร์ 4:
1,087 (25/23)
- เกียร์ 5:
0,920 (23/25)
- เกียร์ 6:
0,800 (24/30)

ยางหน้า:

- ชนิด:
ไม่มียางใน
- ขนาด:
110/70R17M/C 54H
- ผู้ผลิต/รุ่น:
DUNLOP/GPR-300F

ยางหลัง:

- ชนิด:
ไม่มียางใน
- ขนาด:
140/70R17M/C 66H
- ผู้ผลิต/รุ่น:
DUNLOP/GPR-300

การบรรจุทุก:

น้ำหนักบรรจุทุกสูงสุด:
160 กก. (353 ปอนด์)
(น้ำหนักรวมของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร สัมภาระ
และอุปกรณ์ตกแต่ง)

เบรคหน้า:

ชนิด:
ดิสก์เบรค

เบรคหลัง:

ชนิด:
ดิสก์เบรค

ระบบกันสะเทือนหน้า:

ชนิด:
เทเลสโคปิก

ระบบกันสะเทือนหลัง:

ชนิด:
สวิงอาร์ม

ระบบไฟฟ้า:

แรงดันไฟฟ้าระบบ:
12 V

แบตเตอรี่:

รุ่น:
GTZ8V
แรงดันไฟฟ้า, ความจุ:
12 V, 7.0 Ah (10 HR)

กำลังไฟฟ้าของหลอดไฟ:

ไฟหน้า:
LED
ไฟเบรค/ไฟท้าย:
LED

ไฟเลี้ยวหน้า:

LED
ไฟเลี้ยวหลัง:

LED
ไฟหรี่หน้า:

LED
ไฟส่องป้ายทะเบียน:
5.0 W

ข้อมูลสำหรับท่านเจ้าของรถ

UAU26366

หมายเลขที่แสดงถึงข้อมูลรถของท่าน

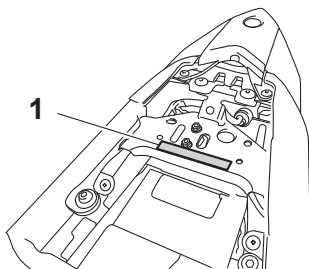
บันทึกหมายเลขโครงรถและหมายเลขเครื่องยนต์ลงในช่องว่างที่ให้ไว้ด้านล่างเพื่อเป็นประโยชน์ในการสั่งซื้อชิ้นส่วนอะไหล่จากผู้จำหน่ายยามาฮ่า หรือใช้เป็นหมายเลขอ้างอิงในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ

10

หมายเลขโครงรถ:

หมายเลขเครื่องยนต์:

หมายเลขโครงรถ



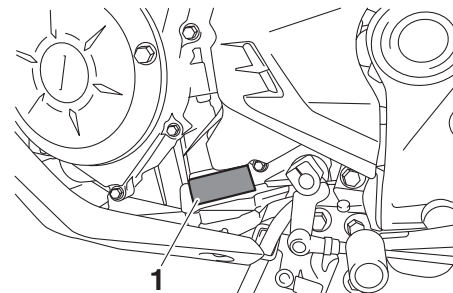
1. หมายเลขโครงรถ

หมายเลขโครงรถประทับอยู่บนโครงรถได้เบาะนั่งผู้โดยสาร (ดูหน้า 4-15)

ข้อแนะนำ _____
หมายเลขโครงรถใช้เพื่อแสดงถึงรถจักรยานยนต์แต่ละคัน และอาจใช้เพื่อเป็นหมายเลขสำหรับขึ้นทะเบียนรถจักรยานยนต์กับเจ้าหน้าที่ในท้องที่ของท่าน

UAU62971

หมายเลขเครื่องยนต์



1. หมายเลขเครื่องยนต์

หมายเลขเครื่องยนต์ประทับอยู่บนห้องเครื่องยนต์

UAU85400

การบันทึกข้อมูลรถจักรยานยนต์

ECU ของรถจักรยานยนต์รุ่นนี้จะจัดเก็บข้อมูลบางอย่างของรถจักรยานยนต์เพื่อช่วยในการวิเคราะห์ปัญหาการทำงานผิดปกติและเพื่อการวิจัย การวิเคราะห์ทางสถิติและเพื่อใช้ในการพัฒนา แม้ว่าเซ็นเซอร์และข้อมูลที่ถูกบันทึกจะแตกต่างกันไปในแต่ละรุ่น แต่ข้อมูลหลักที่สำคัญคือ:

- ข้อมูลสถานะของรถจักรยานยนต์และสมรรถนะของเครื่องยนต์
- ข้อมูลการฉีดน้ำมันเชื้อเพลิงและข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการปล่อยไอเสีย

ข้อมูลนี้จะถูกอัปโหลดเฉพาะเมื่อติดตั้งเครื่องมือพิเศษ เครื่องวิเคราะห์ระบบหัวฉีดยามาฮ่าเข้ากับรถจักรยานยนต์เท่านั้น เช่น เมื่อทำการตรวจบำรุงรักษา หรือทำขั้นตอนการซ่อมแซม

ยามาฮ่าจะไม่เปิดเผยข้อมูลนี้ให้กับบุคคลที่สาม ยกเว้นในกรณีต่อไปนี้ นอกจากนี้ ยามาฮ่าอาจให้ข้อมูลรถจักรยานยนต์แก่ผู้รับเหมา เพื่อจัดจ้างหน่วยงานภายนอกในการทำงานที่เกี่ยวข้องกับการจัดการข้อมูลรถจักรยานยนต์ โดยในกรณีนี้ ยามาฮ่าจะกำหนดให้ผู้รับเหมาจัดการข้อมูลรถจักรยานยนต์ที่เตรียมให้อย่างถูกต้อง และยามาฮ่าจะดูแลข้อมูลดังกล่าวอย่างเหมาะสม

- ได้รับความยินยอมจากเจ้าของรถจักรยานยนต์
- ผู้กมคด้วยกฎหมาย
- สำหรับใช้ในการฟ้องร้องโดยยามาฮ่า
- เมื่อข้อมูลไม่เกี่ยวข้องกับรถจักรยานยนต์หรือเจ้าของรถเป็นรายบุคคล

