



▶ XSR700 ▶





XSR700

The XSR700 is a true legacy machine, earning its stripes on the road. The beating heart of the machine is the versatile character. The XSR700 is a bike to be ridden, anyway you like. From casual cruising to hitting the twisties, the bike can do it all.

ENGINE เครื่องยนต์

Engine type ชนิดเครื่องยนต์	2-Cylinder, 4-Valves, 4 Stroke, Liquid-Cooled, DOHC
Displacement ปริมาตรกระบอกสูบ	689cc
Bore & Stroke กระบอกสูบ & ระยะชัก	80.0 mm x 68.6 mm
Compression ratio อัตราส่วนกำลังอัด	11.5:1
Maximum power รอบเครื่องสูงสุด	54.0 kW (73.4 PS) @ 10,000 rpm
Maximum torque แรงบิดสูงสุด	67.0 Nm (6.8 kg-m) @ 7,000 rpm

DIMENSIONS ขนาด & น้ำหนัก

Overall length ความยาว	2,075 mm
Overall width ความกว้าง	820 mm
Overall height ความสูง	1,130 mm
Seat height ความสูงจากพื้นถึงเบาะ	835 mm
Wheel base ระยะห่างฐานล้อ	1,405 mm
Minimum ground clearance ระยะห่างจากพื้นถึงเครื่อง	140 mm
Wet Weight [including full oil and fuel tank] น้ำหนักรวมทั้งน้ำมัน	188 kg
Fuel Tank capacity ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง	14 L

CHASSIS ตัวถัง

Frame ชนิดของเฟรม	Diamond
Front suspension system ระบบกันสะเทือน (หน้า)	Telescopic fork
Rear suspension system ระบบกันสะเทือน (หลัง)	Swingarm (link suspension)
Front Travel ระยะยุบไช้ค (หน้า)	130 mm
Rear Travel ระยะยุบไช้ค (หลัง)	130 mm
Front brake ระบบเบรก (หน้า)	Hydraulic dual disc
Rear brake ระบบเบรก (หลัง)	Hydraulic single disc
Front tyre ยาง (หน้า)	120/70 ZR 17M/C(58W) Tubeless
Rear tyre ยาง (หลัง)	180/55 ZR 17M/C(73W) Tubeless



FEATURES

New XSR Family LED lighting



The XSR700 is fitted with a heritage inspired round LED headlight with a split projector and a semi-circular position lamp. The LED tail light features a classically shaped round form, and the compact LED indicators are more subtly shaped, whilst providing outstanding visibility.

Revised Cockpit layout with integrated headlight stays



Also classically shaped with modern features, the Inverted LCD meter has been placed in a forward position for improved clarity and visibility. The lines and position are designed to match the all new head light, giving the bike a sleeker 'snub nose' look on the front end.

Light and slim tubular backbone frame



For easy manoeuvrability and sharp agility, the XSR700 runs with a slim, light steel backbone frame that is easily customisable due to its two piece subframe. Combined with its compact wheelbase and easy natured suspension system, this strong and light chassis gives a responsive and engaging ride.

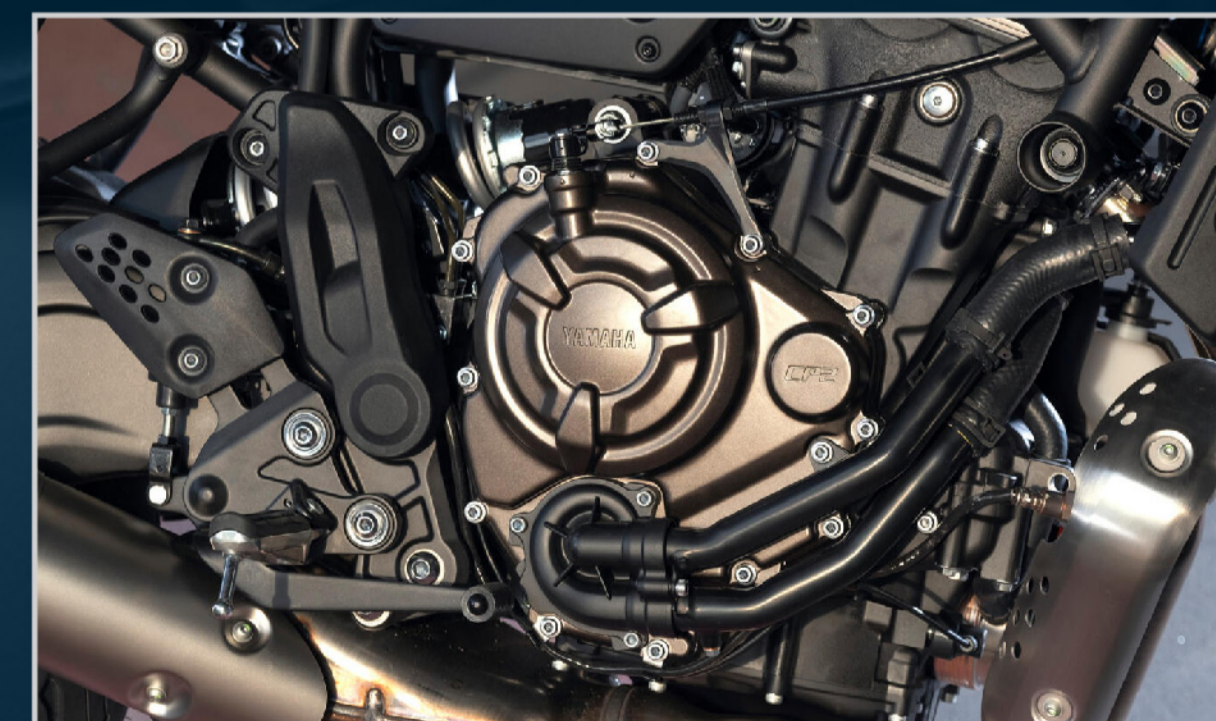
Engineered for optimum riding enjoyment



This first machine born under the Faster Sons philosophy delivers genuine retro cool with hints of vintage styling without compromising on riding control. Chassis dimensions and weight distribution have been carefully set to maximize the enjoyment felt during acceleration and give the rider a connected feel with the motorcycle.

690cc CP2 high-torque EU5 engine

With the increasing maturity of the XSR700 there are several improvements made both in performance and in safety. As with its CP2 brothers the XSR700 is fitted with the EU5 compliant characterful 689cc engine. Refining the rideability of the XSR700 even more - but keeping every inch of fun with the multi-talented engine performance.



บริษัท ไทยยามาฮ่ามอเตอร์ จำกัด (สำนักงานใหญ่) เลขที่ 64 หมู่ 1 ถนนพหลโยธิน ตำบลศรีษะเกษรังสิต กรุงเทพมหานคร 10570 โทร 02-740-8000

ผู้ผลิต
: บริษัท ยามาฮ่ามอเตอร์ จำกัด ประเทศไทย
ผู้นำเข้าและจัดจำหน่ายโดย
: บริษัท ไทยยามาฮ่ามอเตอร์ จำกัด

Follow us :

- : Yamaha Riders club Thailand
- : Yamaharidersclubthailand
- : Yamaha Riders' Club Thailand
- : Yamaha Riders club TH



Website Yamaha Bigbike