



คู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์

TENERÉ
700

รถจักรยานยนต์

XTZ690 (Ténéré 700)

**⚠️ กรุณาอ่านคู่มือนี้อย่างละเอียด
ก่อนการใช้งานรถจักรยานยนต์**

ตำแหน่งฉลากต่าง ๆ ที่สำคัญ	1
ข้อมูลด้านความปลอดภัย	2
คำอธิบาย	3
อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม	4
เพื่อความปลอดภัย - การตรวจสอบก่อนการใช้งาน	5
การทำงานของรถจักรยานยนต์และ คำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่	6
การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ	7
การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์	8
ข้อมูลจำเพาะ	9
ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ	10




nanb.

เครื่องวิทยุคมนาคมนี้ ได้รับยกเว้น ไม่ต้องได้รับ
ใบอนุญาตให้มี ใช้ซึ่งเครื่องวิทยุคมนาคม
หรือตั้งสถานีวิทยุคมนาคมตามประกาศ กสทช.
เรื่อง เครื่องวิทยุคมนาคม และสถานีวิทยุ
คมนาคมที่ได้รับยกเว้นไม่ต้องได้รับใบอนุญาต
วิทยุคมนาคม ตามพระราชบัญญัติวิทยุ
คมนาคม พ.ศ. 2498



nanb. | โทรคมนาคม
กำกับดูแลเพื่อประชาชน
Call Center 1200 (InswS)

เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์นี้ มีความสอดคล้องตาม
มาตรฐานหรือข้อกำหนดทางเทคนิคของ กสทช.

 กรุณาอ่านคู่มืออย่างละเอียดก่อนการใช้งานรถจักรยานยนต์ เมื่อมีการซื้อขายรถจักรยานยนต์ ควรส่งต่อคู่มือนี้ไปกับรถด้วย

ขอต้อนรับสู่โลกของการขับขี่รถจักรยานยนต์ยามาฮา!

รถจักรยานยนต์ยามาฮา รุ่น XTZ690 เป็นผลงานที่บรรจงสร้างขึ้นจากประสบการณ์ที่มีมายาวนานของยามาฮา และด้วยการนำเทคโนโลยีการออกแบบที่ทันสมัยมาใช้ ทำให้สมรรถนะของรถจักรยานยนต์ดีเยี่ยม ลูกค้ำจึงไว้วางใจในชื่อเสียงของยามาฮา

กรุณาทำความเข้าใจกับคู่มือนี้ XTZ690 เพื่อผลประโยชน์ของคุณเองคู่มือเล่มนี้เป็นการแนะนำการใช้รถ การตรวจสอบ ตลอดจนการบำรุงรักษารถจักรยานยนต์อย่างถูกวิธีโดยครอบคลุมถึงการป้องกันปัญหาและอันตรายต่างๆ ที่อาจเกิดขึ้นกับตัวคุณเองและผู้อื่นอีกด้วย

นอกจากนี้ ข้อแนะนำต่างๆ ภายในคู่มือเล่มนี้จะช่วยให้คุณรักษารถจักรยานยนต์ให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์ที่สุดหากคุณมีข้อสงสัยประการใด โปรดสอบถามผู้จำหน่ายยามาฮาได้ทุกแห่งทั่วประเทศ

ทางบริษัทฯ ประารถนาให้คุณปลอดภัยและพึงพอใจในการขับขี่ โปรดให้ความสำคัญกับความปลอดภัยเป็นอันดับหนึ่งเสมอ

ยามาฮา มีการพัฒนาคุณภาพและรูปลักษณ์อย่างต่อเนื่องอยู่เสมอ ในการจัดทำคู่มือเล่มนี้ ข้อมูลทุกอย่างจะเป็นข้อมูลที่ทันสมัยที่สุด ณ วันที่พิมพ์ ดังนั้นจึงอาจมีข้อแตกต่างบางประการระหว่างคู่มือกับรถจักรยานยนต์ที่ไม่ตรงกัน หากคุณมีข้อสงสัยใดๆ เกี่ยวกับคู่มือเล่มนี้ กรุณาติดต่อผู้จำหน่ายยามาฮา





คำเตือน

กรุณาอ่านคู่มือนี้อย่างละเอียดและระมัดระวังก่อนการใช้รถจักรยานยนต์

ข้อมูลคู่มือที่สำคัญ

UAU10134

ข้อมูลที่มีความสำคัญเป็นพิเศษภายในคู่มือเล่มนี้จะถูกกำกับด้วยสัญลักษณ์ต่อไปนี้:

	นี่คือสัญลักษณ์เตือนความปลอดภัย แสดงการเตือนให้ระวังอันตรายจากการบาดเจ็บส่วนบุคคลที่อาจเกิดขึ้นได้ ปฏิบัติตามข้อความเกี่ยวกับความปลอดภัยที่ตามหลังเครื่องหมายนี้ทั้งหมดเพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บหรือการเสียชีวิตที่อาจเกิดขึ้นได้
 คำเตือน	คำเตือน แสดงถึงสถานการณ์อันตราย ซึ่งหากไม่หลีกเลี่ยงอาจส่งผลให้ถึงแก่ชีวิตหรือได้รับบาดเจ็บสาหัส
ข้อควรระวัง	ข้อควรระวัง แสดงถึงสิ่งที่ควรระวังเป็นพิเศษเพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดความเสียหายต่อรถจักรยานยนต์หรือทรัพย์สินอื่น
ข้อแนะนำ	ข้อแนะนำ ให้ข้อมูลสำคัญเพื่อทำให้เข้าใจขั้นตอนต่างๆ ได้ง่ายขึ้นหรือชัดเจนขึ้น

*ผลิตภัณฑ์และข้อมูลจำเพาะอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

UAU10202

XTZ690

คู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์

©2022 โดย บริษัท ยามาฮ่ามอเตอร์ จำกัด

พิมพ์ครั้งที่ 1, กันยายน 2021

สงวนลิขสิทธิ์

ห้ามทำการคัดลอก

พิมพ์ซ้ำส่วนหนึ่งส่วนใดหรือทั้งหมดของคู่มือเล่มนี้ด้วยวิธีการใด ๆ

ยกเว้นได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจาก

บริษัท ยามาฮ่ามอเตอร์ จำกัด

พิมพ์ในประเทศญี่ปุ่น

สารบัญ

ตำแหน่งจลาจต่าง ๆ ที่สำคัญ	1-1	การไล่ลมใช้คอปหน้า.....	4-21	กล่องดักไอน้ำมัน	7-10
ข้อมูลด้านความปลอดภัย.....	2-1	การปรับตั้งชุดใช้คอปหลัง	4-22	น้ำมันเครื่องและไส้กรองน้ำมันเครื่อง.....	7-11
หมวกนิรภัย	2-5	ตะขอสายรัดลัมภาวะ	4-24	ทำไม่ต้อง YAMALUBE	7-14
คำอธิบาย	3-1	บังโคลนหน้า	4-25	น้ำยาหล่อเย็น	7-15
มุมมองด้านซ้าย.....	3-1	ช่องจ่ายไฟกระแสตรง	4-25	การเปลี่ยนไส้กรองอากาศและการทำความสะอาด	
มุมมองด้านขวา.....	3-2	ขาตั้งข้าง	4-26	สะอาดท่อตรวจสอบ	7-16
การควบคุมและอุปกรณ์.....	3-3	ระบบการตัดวงจรการสตาร์ท.....	4-26	การตรวจสอบระยะฟรีปลอกคันเร่ง	7-17
อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม	4-1	เพื่อความปลอดภัย - การตรวจสอบก่อน		ระยะห่างวาล์ว	7-18
ระบบอิมโมบิไลเซอร์.....	4-1	การใช้งาน	5-1	ยาง	7-18
สวิทช์กุญแจ/รีคอคอร์ด	4-2	การทำงานของรถจักรยานยนต์และ		ล้อซี่ลวด	7-20
ไฟแสดงและไฟเตือน.....	4-3	คำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่	6-1	การปรับตั้งระยะฟรีคันคลัทช์	7-20
ชุดเรือนไมล์มัลติฟังก์ชัน	4-5	ระยะรันอินเครื่องยนต์	6-1	การตรวจสอบระยะฟรีคันเบรค	7-21
สวิทช์แฮนด์.....	4-12	การสตาร์ทเครื่องยนต์	6-2	สวิทช์ไฟเบรค	7-21
คันคลัทช์.....	4-13	การเปลี่ยนเกียร์.....	6-3	การตรวจสอบผ้าเบรคหน้าและหลัง	7-21
คันเปลี่ยนเกียร์.....	4-14	คำแนะนำสำหรับการลดความสิ้นเปลือง		การตรวจสอบระดับน้ำมันเบรค	7-22
คันเบรค	4-14	น้ำมันเชื้อเพลิง	6-4	การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรค.....	7-23
คันเบรคหลัง	4-14	การจอดรถ	6-5	ระยะหย่อนโซ่ขับ.....	7-24
ABS.....	4-15	การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ ...	7-1	การทำความสะอาดและการหล่อลื่นโซ่ขับ	7-25
ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง	4-16	ชุดเครื่องมือ.....	7-2	การตรวจสอบและการหล่อลื่นสายควบคุม	
น้ำมันเชื้อเพลิง.....	4-16	ตารางการบำรุงรักษาตามระยะสำหรับระบบ		ต่างๆ	7-26
ระบบบำบัดไอเสีย	4-18	ควบคุมแก๊สไอเสีย.....	7-3	การตรวจสอบและการหล่อลื่นคันเร่ง	
เบาะนั่ง	4-18	ตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นทั่วไป	7-5	และสายคันเร่ง	7-26
การปรับตั้งลำแสงไฟหน้า	4-19	การถอดและการประกอบบังลม	7-9	การตรวจสอบและการหล่อลื่นคันเบรคหลัง	
การปรับตั้งใช้คอปหน้า	4-20	การตรวจสอบหัวเทียน	7-9	และคันเปลี่ยนเกียร์	7-26
				การตรวจสอบและการหล่อลื่นคันเบรค	
				และคันคลัทช์	7-27

การตรวจสอบและการหล่อสินค้าตั้งข้าง	7-28
การหล่อลิ้นระบบกันสะเทือนหลัง	7-28
การหล่อลิ้นเดือยสวิงอาร์ม	7-28
การตรวจสอบโซ่คัพหน้า	7-29
การตรวจสอบชุดบังคับล้อ	7-29
การตรวจสอบลูกปืนล้อ	7-30
แบตเตอรี่	7-30
การเปลี่ยนฟิวส์	7-31
ไฟของรถจักรยานยนต์	7-33
การเปลี่ยนหลอดไฟเลี้ยว	7-33
ไฟส่องป้ายทะเบียน	7-34
การหมุนรองรถจักรยานยนต์	7-34
การแก้ไขปัญหา	7-35
ตารางการแก้ไขปัญหา	7-36

การทำความสะอาดและการเก็บรักษา

รถจักรยานยนต์	8-1
ข้อควรระวังเกี่ยวกับสีแบบผิวด้าน	8-1
การดูแลรักษา	8-1
การเก็บรักษา	8-3

ข้อมูลจำเพาะ

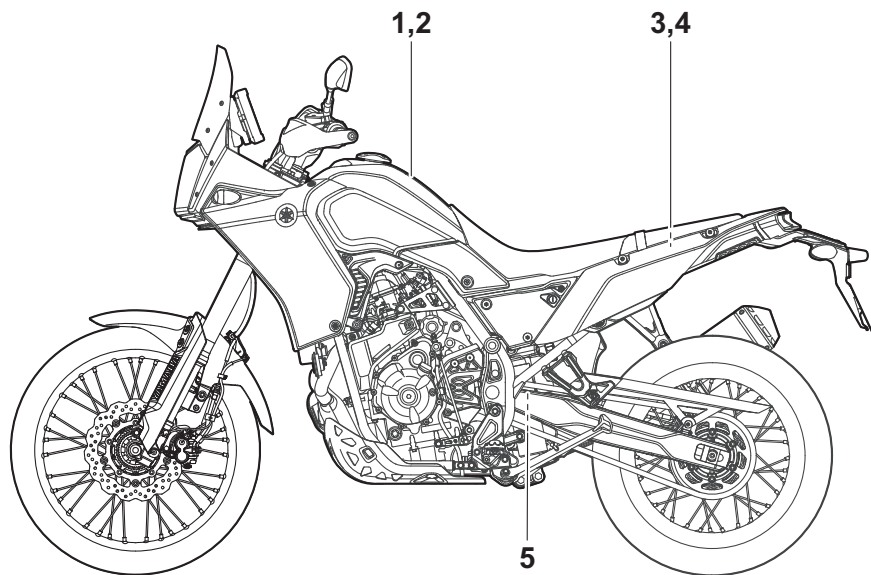
ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ.....	10-1
หมายเลขรหัส	10-1
ขั้วต่อวิเคราะห์	10-2
การบันทึกข้อมูลรถจักรยานยนต์.....	10-2

ตำแหน่งฉลากต่าง ๆ ที่สำคัญ

UAU10385

1

อ่านและทำความเข้าใจฉลากบนรถจักรยานยนต์ทุกแผ่นอย่างละเอียด เนื่องจากมีข้อมูลที่สำคัญเกี่ยวกับการใช้งานรถจักรยานยนต์อย่างถูกต้องและปลอดภัย ห้ามลอกแผ่นฉลากออกจากตัวรถเด็ดขาด หากข้อความบนแผ่นเลื่อนลงจนอ่านได้ยากหรือแผ่นฉลากหลุดออก คุณสามารถซื้อแผ่นฉลากใหม่ได้ที่ผู้จำหน่ายยามาฮ่า



1

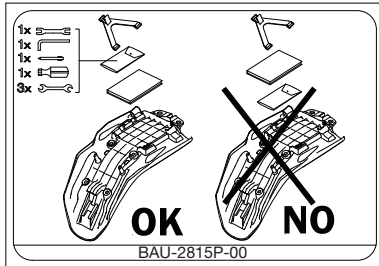


2

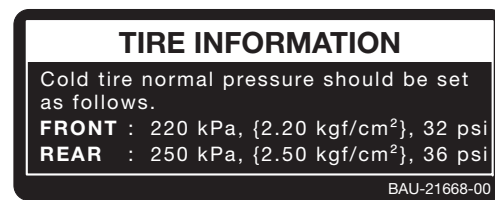


1

3



4



5



⚠️ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

UAU1031C

2

สิ่งที่เจ้าของรถจักรยานยนต์ต้องรับผิดชอบ

ในฐานะเจ้าของรถจักรยานยนต์ คุณต้องมีความรับผิดชอบต่อการใช้งานรถจักรยานยนต์อย่างถูกต้องและปลอดภัย

รถจักรยานยนต์เป็นยานพาหนะทางเดียว

การใช้งานและการขับขี่รถจักรยานยนต์อย่าง

ปลอดภัยขึ้นอยู่กับเทคนิคการขับขี่ที่ดีและความเชี่ยวชาญ

ของผู้ขับขี่ สิ่งจำเป็นที่ควรทราบก่อนการขับขี่รถจักรยานยนต์มีดังนี้

ผู้ขับขี่ควร:

- ได้รับความแนะนำอย่างละเอียดจากผู้เชี่ยวชาญเกี่ยวกับการทำงานของรถจักรยานยนต์ในทุกแง่มุม
- ปฏิบัติตามคำเตือนและข้อกำหนดในการบำรุงรักษาที่อยู่ในคู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์เล่มนี้
- ได้รับการฝึกอบรมที่ผ่านการรับรองเกี่ยวกับเทคนิคในการขับขี่อย่างถูกต้องและปลอดภัย
- เข้ารับบริการด้านเทคนิคตามที่คู่มือแนะนำ และ/หรือเมื่อจำเป็นตามสภาพของเครื่องยนต์
- ห้ามใช้งานรถจักรยานยนต์โดยไม่ได้รับการฝึกอบรมหรือคำแนะนำที่ถูกต้อง เข้าหลักสูตรฝึกอบรม ผู้ที่เพิ่งขับขี่รถจักรยานยนต์ควรได้รับ

การฝึกอบรมจากผู้สอนที่ผ่านการรับรอง ติดต่อบริษัทจำหน่ายรถจักรยานยนต์ที่ได้รับอนุญาตเพื่อสอบถามเกี่ยวกับหลักสูตรฝึกอบรมที่ใกล้ที่สุด

การขับขี่อย่างปลอดภัย

ควรทำการตรวจสอบรถจักรยานยนต์ก่อนการขับขี่ทุกครั้งเพื่อให้แน่ใจว่ารถอยู่ในสภาพการใช้งานที่ปลอดภัย การไม่ตรวจสอบหรือบำรุงรักษารถจักรยานยนต์อย่างถูกต้องจะเพิ่มโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุหรือทำให้ชิ้นส่วนเสียหายได้ ดูหน้า 5 - 1 สำหรับรายการตรวจสอบก่อนการใช้งาน

- รถจักรยานยนต์คันนี้ได้รับการออกแบบให้สามารถบรรทุกผู้ขับขี่และผู้โดยสารหนึ่งคน
 - ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ที่มองไม่เห็นรถจักรยานยนต์ในการจราจรคือสาเหตุหลักของอุบัติเหตุระหว่างรถยนต์กับรถจักรยานยนต์ อุบัติเหตุจำนวนมากเกิดขึ้นเพราะผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์มองไม่เห็นรถจักรยานยนต์ การทำให้ตัวคุณเป็นที่ยอมรับได้อย่างชัดเจนเป็นวิธีการที่มีประสิทธิภาพในการลดอุบัติเหตุประเภทนี้
- ดังนั้น:**
- สวมเสื้อแจ็คเก็ตลีสตีล

- รมัธยมวังเป็นพิเศษเมื่อเข้าใกล้สี่แยกและผ่านสี่แยก เนื่องจากบริเวณเหล่านี้มักเกิดอุบัติเหตุกับรถจักรยานยนต์บ่อยครั้ง
- ขับขี่ในตำแหน่งที่ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์คนอื่นสามารถมองเห็นคุณได้ หลีกเลี่ยงการขับขี่ในจุดอับสายตาของผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์
- ห้ามทำการบำรุงรักษารถจักรยานยนต์โดยปราศจากความรู้ที่ถูกต้อง ติดต่อบริษัทจำหน่ายรถจักรยานยนต์ที่ได้รับอนุญาตเพื่อขอข้อมูลเกี่ยวกับการบำรุงรักษาขั้นพื้นฐาน การบำรุงรักษาบางอย่างต้องดำเนินการโดยบุคลากรที่ผ่านการรับรองเท่านั้น
- บ่อยครั้งที่การเกิดอุบัติเหตุมีสาเหตุมาจากผู้ขับขี่ไม่มีความชำนาญในการขับขี่ และยังไม่มีความชำนาญกับรถจักรยานยนต์
- ทำการขอใบอนุญาตขับขี่และให้ยืมรถจักรยานยนต์แก่ผู้ที่มีใบอนุญาตขับขี่เท่านั้น
- ทราบถึงทักษะและข้อจำกัดของตนเอง การไม่ขับขี่เกินขอบเขตความสามารถของคุณอาจช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุได้
- ขอแนะนำให้คุณฝึกขับขี่รถจักรยานยนต์ในบริเวณที่ไม่มีจราจรจนกระทั่งคุ้นเคยกับรถจักรยานยนต์และการควบคุมต่างๆ ของรถเป็นอย่างดี

- บ่อยครั้งที่อุบัติเหตุเกิดขึ้นจากความผิดพลาดของผู้ขับขี่ เช่น วิ่งเข้าโค้งด้วยความเร็วสูงเกินไปทำให้รถวิ่งเลยโค้งของถนน หรือหักรถเข้าโค้งน้อยเกินไป (มุมเอียงของรถไม่เพียงพอกับความเร็วยุทธ)
- ปฏิบัติตามป้ายจำกัดความเร็วและไม่ขับที่เร็วกว่าที่สภาพถนนและการจราจรเอื้ออำนวย
- ให้สัญญาณก่อนเลี้ยวหรือเปลี่ยนเส้นทางทุกครั้ง ดูให้แน่ใจว่าผู้ขับขี่รถคันอื่นมองเห็นคุณ
- ทำนั่งของผู้ขับขี่และผู้โดยสารมีความสำคัญต่อการควบคุมรถอย่างเหมาะสม
- ผู้ขับขี่ควรจับแฮนด์บังคับรถทั้งสองข้างและวางเท้าบนที่พิกเท้าทั้งสองข้างขณะขับขี่เพื่อรักษาการควบคุมรถจักรยานยนต์ให้ดี
- ผู้โดยสารควรจับผู้ขับขี่ สายคาดเบาะ หรือเหล็กกันตกไว้เสมอ โดยจับทั้งสองมือและวางเท้าทั้งสองข้างไว้บนที่พิกเท้าของผู้โดยสาร ห้ามบรรทุกผู้โดยสารหากผู้โดยสารไม่สามารถวางเท้าบนที่พิกเท้าได้อย่างมั่นคง
- ห้ามขับขี่เมื่ออยู่ในสภาวะมีน้มาจากฤทธิ์แอลกอฮอล์หรือสารเสพติดอื่นๆ

เครื่องแต่งกายที่เหมาะสม

โดยส่วนใหญ่การเสียชีวิตด้วยอุบัติเหตุจากรถจักรยานยนต์เกิดจากการได้รับบาดเจ็บทางศีรษะ การสวมหมวกนิรภัยจึงเป็นปัจจัยที่จำเป็นที่สุดในการป้องกันหรือลดการบาดเจ็บทางศีรษะ

- สวมหมวกนิรภัยที่ผ่านการรับรองทุกครั้ง
- สวมกระบังป้องกันใบหน้าหรือแว่นกันลมลมที่พัดเข้าสู่ดวงตาซึ่งไม่ได้รับการปกป้อง อาจทำให้ทัศนวิสัยบกพร่อง ซึ่งอาจส่งผลให้มองเห็นอันตรายได้ล่าช้า
- การสวมเสื้อแจ็คเก็ต รองเท้าที่แข็งแรง กางเกงขายาว ถุงมือ ฯลฯ สามารถป้องกันหรือลดการถลอกหรือการเกิดแผลฉีกขาดได้
- ไม่สวมเสื้อผ้าที่หลวมเกินไป มีฉนวนกันความร้อน อาจเข้าไปติดในคันควบคุม ที่พิกเท้า หรือล้อ และส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บหรืออุบัติเหตุ
- สวมเสื้อผ้าที่คลุมทั้งขา ข้อเท้า และเท้าเสมอ เนื่องจากเครื่องยนต์หรือท่อไอเสียจะร้อนมากขณะที่รถกำลังทำงานหรือภายหลังการขับขี่และสามารถไหม้ผิวหนังได้
- ผู้โดยสารควรปฏิบัติตามคำแนะนำข้างต้นเช่นกัน

หลีกเลี่ยงควันพิษจากคาร์บอนมอนอกไซด์

ไอเสียจากเครื่องยนต์ทั้งหมดมีแก๊สคาร์บอนมอนอกไซด์ ซึ่งเป็นอันตรายถึงแก่ชีวิต การหายใจโดยสูดแก๊สคาร์บอนมอนอกไซด์เข้าไปสามารถทำให้ปวดศีรษะ วิงเวียน ง่วงซึม คลื่นไส้ ทุรนง และถึงแก่ชีวิตได้

คาร์บอนมอนอกไซด์เป็นแก๊สที่ไม่มีสี ไม่มีกลิ่น และไม่มรส ซึ่งอาจปรากฏอยู่แม้คุณจะไม่เห็นหรือไม่ได้กลิ่นไอเสียจากเครื่องยนต์ใดๆ เลย คาร์บอนมอนอกไซด์ในระดับที่เป็นอันตรายถึงตายสามารถเพิ่มขึ้นได้อย่างรวดเร็วและคุณจะไม่สติจนไม่สามารถช่วยเหลือตัวเองได้ นอกจากนี้ คาร์บอนมอนอกไซด์ในระดับที่เป็นอันตรายถึงตายยังสามารถตกค้างอยู่ได้หลายชั่วโมงหรือหลายวันในบริเวณที่อากาศถ่ายเทไม่สะดวก หากคุณพบว่ามีอาการคล้ายกับได้รับพิษจากคาร์บอนมอนอกไซด์ให้ออกจากบริเวณนั้นทันที สูดอากาศบริสุทธิ์ และพบแพทย์

- อย่าติดเครื่องบริเวณพื้นที่ในอาคาร แม้คุณ จะพยายามระบายไอเสียจากเครื่องยนต์ด้วยพัดลมหรือเปิดหน้าต่างและประตู แต่คาร์บอนมอนอกไซด์ก็ยังสามารถก่อตัวจนถึงระดับที่เป็นอันตรายได้อย่างรวดเร็ว

! ข้อมูลด้านความปลอดภัย

2

- อย่าติดตั้งบริเวณที่อากาศถ่ายเทได้ไม่สะดวก หรือบริเวณที่ถูกปิดล้อมไว้บางส่วน เช่น โรงเก็บรถ โรงรถ หรือที่จอดรถ ซึ่งสร้างโดยการต่อหลังคาจากด้านข้างตึก
- อย่าติดตั้งเครื่องนอกอาคารในบริเวณที่ไอเสียสามารถถูกดูดเข้าไปในอาคารผ่านช่องเปิดต่างๆ เช่น หน้าต่างและประตู

การบรรจุทุก

การเพิ่มอุปกรณ์ตกแต่งหรือสิ่งของบรรจุทุกอาจส่งผลกระทบต่อเสถียรภาพและการบังคับทิศทางของรถจักรยานยนต์ได้หากการกระจายน้ำหนักของรถมีการเปลี่ยนแปลง ดังนั้น เพื่อหลีกเลี่ยงโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุ จึงต้องใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อทำการบรรจุทุกสิ่งของหรือเพิ่มอุปกรณ์ตกแต่ง ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อขับขี้อรถจักรยานยนต์ที่มีการบรรจุทุกสิ่งของหรือติดตั้งอุปกรณ์ตกแต่ง หากมีการบรรจุทุกสิ่งของบนรถจักรยานยนต์ ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้:

น้ำหนักโดยรวมของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร อุปกรณ์ตกแต่ง และสิ่งของบรรจุทุกต้องไม่เกินขีดจำกัดของน้ำหนักบรรทุกสูงสุด การใช้งานรถจักรยานยนต์ที่มีน้ำหนักบรรทุกมากเกินไปอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

น้ำหนักบรรทุกสูงสุด:

190 กก. (419 ปอนด์)

ในการบรรทุกของภายในขีดจำกัดของน้ำหนักที่กำหนด โปรดคำนึงถึงปัจจัยต่อไปนี้:

- สิ่งของบรรจุทุกและอุปกรณ์ตกแต่งควรมีน้ำหนักน้อยที่สุดและบรรจุทุกให้แน่นกับรถจักรยานยนต์มากที่สุด ให้บรรจุสิ่งของที่มีน้ำหนักมากที่สุดไว้ใกล้กึ่งกลางของรถจักรยานยนต์มากที่สุด และกระจายน้ำหนักให้เท่ากันทั้งสองข้างของรถจักรยานยนต์เพื่อความสมดุลและไม่เสียการทรงตัว
- หากน้ำหนักมีการย้ายที่ อาจทำให้เสียสมดุลกะทันหันได้ ตรวจสอบให้แน่ใจอยู่เสมอว่าได้ติดตั้งอุปกรณ์ตกแต่งและยึดสิ่งของบรรจุทุกเข้ากับตัวรถแน่นดีก่อนขับขี้อ ตรวจสอบการติดตั้งของอุปกรณ์และการยึดของสิ่งบรรจุทุกเป็นประจำ
- ปรับระบบกันสะเทือนให้เหมาะกับสิ่งของบรรจุทุก (เฉพาะรุ่นที่ปรับระบบกันสะเทือนได้) และตรวจสอบสภาพกับแรงดันลมของยาง

- ห้ามนำสิ่งของที่มีขนาดใหญ่หรือมีน้ำหนักมากมาผูกติดกับแฮนด์บังคับ ใช้ค้ำพหน้าหรือบังโคลนหน้า ตัวอย่างเช่น ถูนอน กระเป๋าสะพายขนาดใหญ่ หรือเต็นท์ เพราะจะทำให้การหักเลี้ยวไม่ดี หรือทำให้คอรถหมุนผิดได้

- รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ไม่ได้ออกแบบมาเพื่อใช้ลากเทรลเลอร์หรือติดรถพ่วงด้านข้าง

อุปกรณ์ตกแต่งแท้ของยามาฮา

การเลือกอุปกรณ์ตกแต่งสำหรับรถจักรยานยนต์ของคุณเป็นสิ่งสำคัญ อุปกรณ์ตกแต่งแท้ของยามาฮาซึ่งมีจำหน่ายที่ผู้จำหน่ายยามาฮาเท่านั้น ได้รับการออกแบบ ทดสอบ และรับรองจากยามาฮาแล้วว่าเหมาะสมต่อการใช้งานกับรถจักรยานยนต์ของคุณ บริษัทจำนวนมากที่ไม่เกี่ยวข้องกับยามาฮา ได้ผลิตชิ้นส่วนและอุปกรณ์ตกแต่งหรือทำการดัดแปลงรถจักรยานยนต์ยามาฮา ทางยามาฮาไม่ได้ทำการทดสอบสินค้าที่บริษัทเหล่านี้ผลิต ดังนั้น ยามาฮาจึงไม่สามารถให้การรับประกันหรือแนะนำให้คุณใช้ อุปกรณ์ตกแต่งทดแทนที่ไม่ได้จำหน่ายโดยยามาฮา หรือการดัดแปลงที่ไม่ได้รับการแนะนำเป็นกรณีพิเศษโดยยามาฮา แม้ว่าเจ้าจำหน่ายหรือติดตั้งโดยผู้จำหน่ายยามาฮาก็ตาม

ชิ้นส่วนหรืออุปกรณ์ตกแต่งทดแทน และการดัดแปลง

คุณอาจพบว่าสินค้าทดแทนเหล่านี้มีการออกแบบและคุณภาพเหมือนกับอุปกรณ์ตกแต่งแท้ของยามาฮา แต่โปรดทราบว่าอุปกรณ์ตกแต่งทดแทนหรือการดัดแปลงบางอย่างไม่เหมาะสมกับรถจักรยานยนต์ของคุณ เนื่องจากอาจทำให้เกิดอันตรายแก่ตัวคุณหรือผู้อื่นได้ การดัดตั้งสินค้าทดแทนหรือทำการดัดแปลงอื่นๆ กับรถจักรยานยนต์ของคุณอาจทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลงต่อการออกแบบหรือลักษณะการทำงานของรถ ส่งผลให้คุณหรือผู้อื่นเสี่ยงต่อการบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้ และคุณยังต้องรับผิดชอบต่อการบาดเจ็บอันเนื่องมาจากการดัดแปลงรถจักรยานยนต์อีกด้วย

เมื่อติดตั้งอุปกรณ์ตกแต่ง ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้ รวมถึงคำแนะนำที่ให้ไว้ในหัวข้อ “การบรรทุก”

- ไม่ติดตั้งอุปกรณ์ตกแต่งหรือบรรทุกสิ่งของที่อาจทำให้สมรรถนะของรถด้อยลง ตรวจสอบอุปกรณ์ตกแต่งอย่างละเอียดก่อนที่จะติดตั้ง เพื่อให้แน่ใจว่าจะไม่ทำให้ระยะความสูงใต้ท้องรถต่ำลงหรือมุมของการเลี้ยวน้อยลง ระยะเวลา

ตัวของใช้ถูกจำกัด การหมุนคอรถหรือการควบคุมรถถูกจำกัด หรือบดบังลำแสงของไฟหน้าหรือแผ่นสะท้อนแสง

- การดัดตั้งอุปกรณ์ตกแต่งบริเวณแฮนด์บังค้ำหรือใช้ค้ำพหน้าอาจทำให้เกิดความไม่เสถียร เนื่องจากการกระจายน้ำหนักที่ไม่เหมาะสมหรือการสูญเสียความลู่ลมตามหลักอากาศพลศาสตร์ หากมีการเพิ่มอุปกรณ์ตกแต่งบริเวณแฮนด์บังค้ำหรือใช้ค้ำพหน้า ต้องให้น้ำหนักน้อยที่สุดและติดตั้งให้น้อยที่สุด
- อุปกรณ์ตกแต่งที่มีขนาดใหญ่อาจส่งผลกระทบต่อเสถียรภาพของรถจักรยานยนต์เป็นอย่างมาก เนื่องจากส่งผลต่อความลู่ลมตามหลักอากาศพลศาสตร์ ลมอาจทำให้รถยกตัวขึ้น หรือรถอาจไม่เสถียรเมื่อเผชิญกับลมขวาง นอกจากนี้ อุปกรณ์ตกแต่งเหล่านี้ยังอาจทำให้เสียการทรงตัวเมื่อวิ่งผ่านยานพาหนะที่มีขนาดใหญ่
- อุปกรณ์ตกแต่งบางชนิดสามารถทำให้ทำทางในการขับขี่ของผู้ขับขี่เปลี่ยนแปลงไปจากปกติ ทำทางที่ไม่ถูกต้องนี้จะจำกัดอิสระในการขับขี่ของผู้ขับขี่ และอาจจำกัดความสามารถในการควบคุมรถ จึงไม่แนะนำให้ตกแต่งรถด้วยอุปกรณ์ดังกล่าว

- ใช้ความระมัดระวังในการเพิ่มอุปกรณ์ไฟฟ้าในรถจักรยานยนต์ หากอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ติดตั้งมีขนาดกำลังไฟฟ้ามักกว่าระบบไฟฟ้าของรถจักรยานยนต์ อาจส่งผลให้ไฟฟ้าขัดข้อง ซึ่งเป็นเหตุให้เกิดการสูญเสียไฟแสงสว่างหรือกำลังของเครื่องยนต์จนเป็นอันตรายได้

ยางหรือขอบล้อทดแทน

ยางและขอบล้อที่มาพร้อมกับรถจักรยานยนต์ของคุณได้รับการออกแบบมาให้เหมาะสมกับสมรรถนะของรถ และทำให้การควบคุมรถ การเบรค และความปลอดภัยผสมผสานกันได้อย่างลงตัวที่สุด ยาง ขอบล้อ และขนาดอื่นๆ อาจไม่เหมาะสม ดูหน้า 7 - 18 สำหรับข้อมูลจำเพาะของยางและข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการเปลี่ยนยาง

การขนส่งรถจักรยานยนต์

ต้องแน่ใจว่าได้อ่านคำแนะนำต่อไปนี้ก่อนทำการขนย้ายรถจักรยานยนต์ด้วยยานพาหนะอื่น

- ถอดชิ้นส่วนที่หลุดง่ายทั้งหมดออกจากรถจักรยานยนต์
- ตรวจสอบว่าก๊อคน้ำมันเชื้อเพลิง (ถ้ามี) อยู่ในตำแหน่ง “OFF” และไม่มีน้ำมันเชื้อเพลิงรั่วไหล

! ข้อมูลด้านความปลอดภัย

2

- ปรับล้อหน้าให้ตรงไปด้านหน้าเมื่ออยู่บนรถยกหรือกระบะรถ โดยยึดไว้ในรางไม่ให้เคลื่อนที่
- เข้าเกียร์ (สำหรับรุ่นเกียร์ธรรมดา)
- รัตรถจักรยานยนต์ไว้ให้แน่นด้วยสายรัดหรือแถบรัดที่เหมาะสม โดยให้แนบกับชิ้นส่วนที่แข็งของรถจักรยานยนต์ เช่น โครมรถหรือแคลมป์ยึดโซ่คอปฟ์หน้าด้านบน (และไม่แนบกับชิ้นส่วน เช่น แชนด์บังคับที่ติดตั้งบนชิ้นส่วนยาง หรือไฟเลี้ยว หรือชิ้นส่วนที่อาจแตกหักได้) เลือกตำแหน่งสำหรับสายรัดอย่างระมัดระวังเพื่อให้สายรัดเสียดสีกับพื้นผิวที่เคลื่อนที่สีในระหว่างการขนย้าย
- หากเป็นไปได้ ควรกดทับระบบกันสะเทือนไว้บางส่วนด้วยการผูกหรือมัด เพื่อป้องกันไม่ให้อาจรถจักรยานยนต์ตั้งขึ้นอย่างรุนแรงในระหว่างการขนส่ง

UAUU0033

หมวกนิรภัย

การขับซึ่รถจักรยานยนต์คันนี้โดยไม่สวมหมวกนิรภัยที่ผ่านการรับรองจะเพิ่มโอกาสในการบาดเจ็บทางศีรษะอย่างรุนแรงหรือถึงแก่ชีวิตในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ โดยส่วนใหญ่การเสียชีวิตด้วยอุบัติเหตุจากรถจักรยานยนต์หรือจักรยานยนต์ขนาดเล็กเกิดจากการได้รับบาดเจ็บทางศีรษะ การสวมหมวกนิรภัยจึงเป็นปัจจัยที่จำเป็นที่สุดในการป้องกันหรือลดการบาดเจ็บทางศีรษะ

เลือกหมวกนิรภัยที่ผ่านการรับรองเสมอ

การเลือกหมวกนิรภัยจะต้องคำนึงถึงคุณสมบัติดังต่อไปนี้

- หมวกนิรภัยต้องมีความปลอดภัยตามมาตรฐาน “มอก.”
- หมวกนิรภัยต้องมีขนาดพอดีกับศีรษะของผู้ขับขี่
- ห้ามทำให้หมวกนิรภัยถูกกระแทกอย่างรุนแรง

การสวมหมวกนิรภัยอย่างถูกต้อง

รัดคางด้วยสายรัดคางทุกครั้ง ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุมีโอกาสน้อยมากที่หมวกนิรภัยจะเลื่อนหลุดหากมีการรัดสายรัดคางไว้

การสวมหมวกที่ถูกต้อง



ZAUU0003

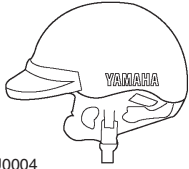
การสวมหมวกที่ไม่ถูกต้อง



ZAUU0007

ชนิดของหมวกนิรภัยและการใช้งาน

- หมวกนิรภัยแบบครึ่งใบ: ใช้สำหรับการขับขี่ด้วยความเร็วต่ำเท่านั้น

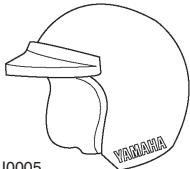


ZAUU0004



ZAUU0006

- หมวกนิรภัยแบบเต็มใบเปิดหน้า: ใช้สำหรับการขับขี่ด้วยความเร็วต่ำถึงความเร็วปานกลางเท่านั้น

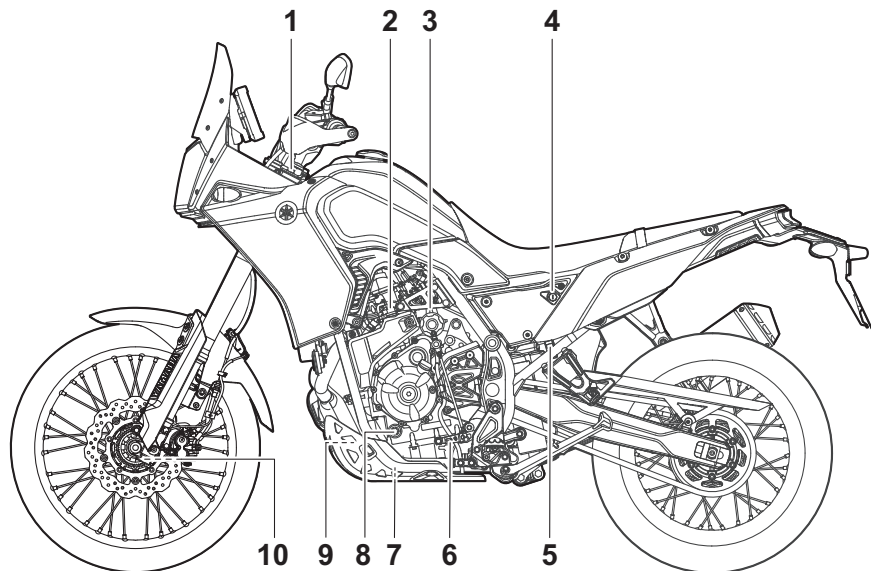


ZAUU0005

- หมวกนิรภัยแบบเต็มใบ: ใช้สำหรับการขับขี่ด้วยความเร็วปานกลางถึงความเร็วสูง

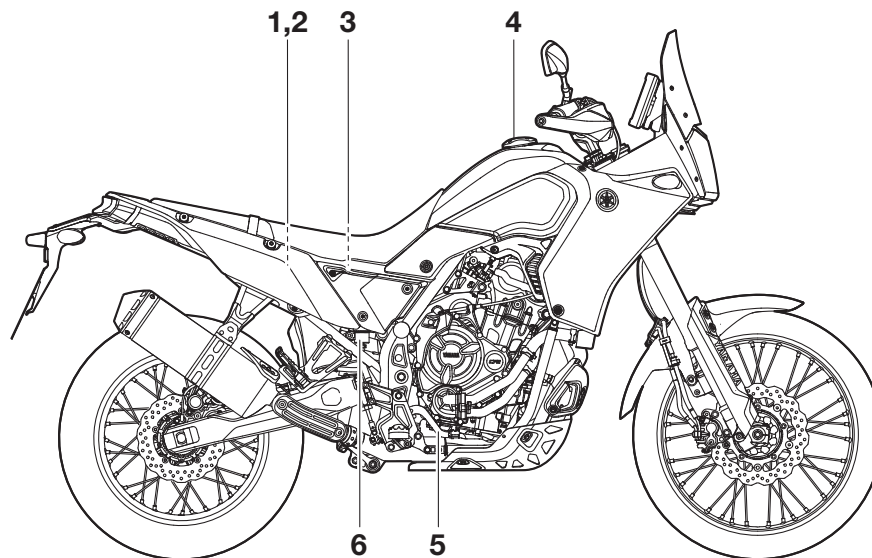
มุมมองด้านซ้าย

3



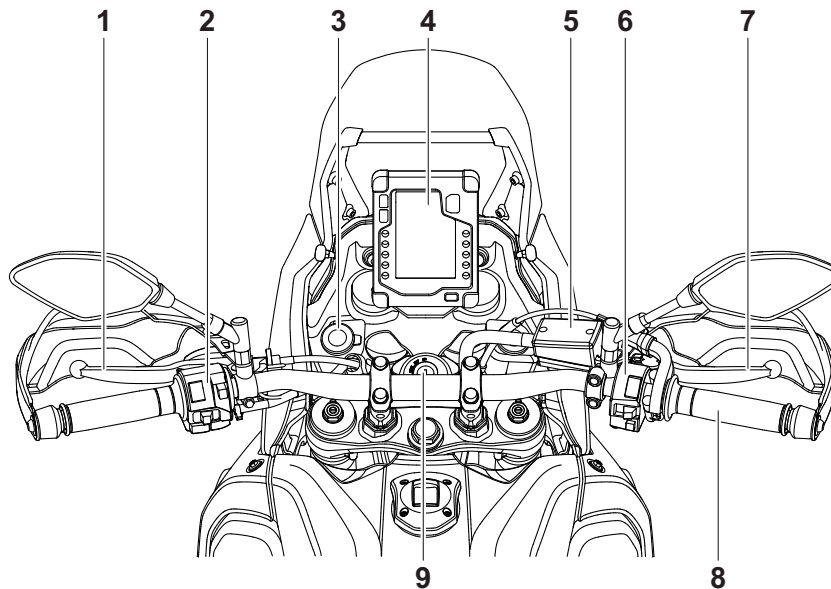
1. สกรูปรับตั้งแรงหน่วงในการคืนตัวของกระบอกโช๊ค (หน้า 4-20)
2. ถังพักน้ำยาหล่อเย็น (หน้า 7-15)
3. กาลังดักไอน้ำมัน (หน้า 7-10)
4. ล็อคเบาะนั่ง (หน้า 4-18)
5. ปุ่มปรับตั้งสปริงโช๊คชุดโช๊คอัพหลัง (หน้า 4-22)
6. คันเปลี่ยนเกียร์ (หน้า 4-14)
7. โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง (หน้า 7-11)
8. ช่องตรวจวัดระดับน้ำมันเครื่อง (หน้า 7-11)
9. ใส์กรองน้ำมันเครื่อง (หน้า 7-11)
10. สกรูปรับตั้งแรงหน่วงในการยุบตัวของกระบอกโช๊ค (หน้า 4-20)

มุมมองด้านขวา



1. ฟิวส์หลัก (หน้า 7-31)
2. กล่องฟิวส์ (หน้า 7-31)
3. แบตเตอรี่ (หน้า 7-30)
4. ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง (หน้า 4-16)
5. คันเบรคหลัง (หน้า 4-14)
6. กระจุกน้ำมันเบรคหลัง (หน้า 7-22)

การควบคุมและอุปกรณ์

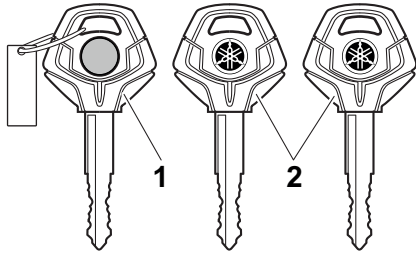
3

1. คันคลัทช์ (หน้า 4-13)
2. สวิตช์แฮนด์ซ้าย (หน้า 4-12)
3. ช่องจ่ายไฟ (หน้า 4-25)
4. ชุดเรือนไมล์มัลติฟังก์ชัน (หน้า 4-5)
5. กระจุกน้ำมันเบรคหน้า (หน้า 7-22)
6. สวิตช์แฮนด์ขวา (หน้า 4-12)
7. คันเบรคหน้า (หน้า 4-14)

8. ปลอกันเร่ง (หน้า 7-17)
9. สวิตช์กุญแจ/ล็อกคอร์ด (หน้า 4-2)

ระบบอิมโมบิไลเซอร์

UAU1097B



1. กุญแจสำหรับลงทะเบียนรหัสใหม่อีกครั้ง (จุดสีแดง)
2. กุญแจมาตรฐาน (สีดำ)

รถจักรยานยนต์คันนี้ติดตั้งระบบอิมโมบิไลเซอร์เพื่อช่วยในการป้องกันขโมยโดยการลงทะเบียนรหัสใหม่อีกครั้งในกุญแจมาตรฐาน ส่วนประกอบของระบบนี้ มีดังต่อไปนี้:

- กุญแจสำหรับลงทะเบียนรหัสใหม่อีกครั้ง 1 ดอก
- กุญแจมาตรฐาน 2 ดอก
- ตัวรับส่งผ่านสัญญาณ 1 ชิ้น (ในกุญแจแต่ละดอก)
- ชุดอิมโมบิไลเซอร์ 1 ชุด (บนรถจักรยานยนต์)
- ECU 1 กล่อง (บนรถจักรยานยนต์)
- ไฟแสดงระบบ 1 ดวง (หน้า 4-4)

เกี่ยวกับกุญแจ

กุญแจสำหรับลงทะเบียนรหัสใหม่อีกครั้งใช้เพื่อลงทะเบียนรหัสในกุญแจมาตรฐานแต่ละดอก จัดเก็บกุญแจสำหรับลงทะเบียนรหัสใหม่อีกครั้งไว้ในที่ที่ปลอดภัย ใช้กุญแจมาตรฐานในการใช้งานประจำวัน เมื่อจำเป็นต้องเปลี่ยนกุญแจหรือลงทะเบียนอีกครั้งให้นำรถและกุญแจสำหรับลงทะเบียนรหัสใหม่อีกครั้งรวมถึงกุญแจมาตรฐานที่เหลือไปให้ผู้จำหน่าย ยามาฮ่าลงทะเบียนอีกครั้ง

ข้อแนะนำ

- เก็บกุญแจมาตรฐาน รวมถึงกุญแจของระบบอิมโมบิไลเซอร์อื่นให้ห่างจากกุญแจสำหรับลงทะเบียนรหัสใหม่อีกครั้ง
- เก็บกุญแจระบบอิมโมบิไลเซอร์อื่นๆ ให้ห่างจากสวิทช์กุญแจ เนื่องจากอาจทำให้เกิดการรบกวนสัญญาณ

UCA11823

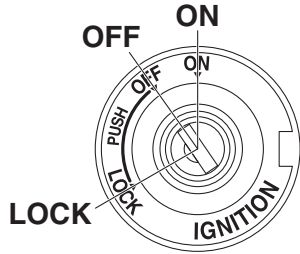
ข้อควรระวัง

ห้ามทำกุญแจสำหรับลงทะเบียนรหัสใหม่อีกครั้งหาย! หากสูญหาย ให้ติดต่อผู้จำหน่ายยามาฮ่าของคุณทันที! หากกุญแจสำหรับลงทะเบียนรหัสใหม่อีกครั้งสูญหาย กุญแจมาตรฐานที่มีอยู่ยังคงสามารถใช้สตาร์ทรถได้ อย่างไรก็ตาม จะไม่สามารถลงทะเบียนกุญแจมาตรฐานดอกใหม่

ได้ หากกุญแจทั้งหมดสูญหายหรือเสียหาย จะต้องเปลี่ยนระบบอิมโมบิไลเซอร์ใหม่ทั้งระบบ ดังนั้นจึงควรใช้กุญแจด้วยความระมัดระวัง

- ห้ามจุ่มลงในน้ำ
- ห้ามทำให้สัมผัสกับอุณหภูมิสูง
- ห้ามวางไว้ใกล้แม่เหล็ก
- ห้ามวางไว้ใกล้วัตถุที่ส่งผ่านสัญญาณไฟฟ้า
- ห้ามใช้งานด้วยความรุนแรง
- ห้ามเจียหรือปรับเปลี่ยน
- ห้ามถอดแยก
- ห้ามนำกุญแจของระบบอิมโมบิไลเซอร์ใดๆ ของดอกไว้ในพวงกุญแจเดียวกัน

สวิตช์กุญแจ/ล็อคออร์รถ



4

สวิตช์กุญแจ/ล็อคออร์รถจะควบคุมระบบจุดระเบิด และระบบไฟส่องสว่าง และใช้ในการล็อคออร์รถ ตำแหน่งต่าง ๆ ของสวิตช์กุญแจมีคำอธิบายดังต่อไปนี้

ข้อแนะนำ

ต้องแน่ใจว่าใช้กุญแจมาตรฐาน (สีดำ) ในการใช้รถจักรยานยนต์ปกติ เพื่อลดความเสี่ยงในการทำกุญแจสำหรับลงทะเบียนรหัสใหม่อีกครั้ง (สีแดง) สูญหาย ควรเก็บกุญแจไว้ในที่ปลอดภัยและใช้ในการลงทะเบียนรหัสใหม่อีกครั้งเท่านั้น

ON (เปิด)

ระบบไฟฟ้าใช้งานได้ทุกวงจร และไฟส่องสว่างของรถจะสว่างขึ้น สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้ไม่สามารถถอดกุญแจออกได้

ข้อแนะนำ

- เพื่อป้องกันไม่ให้แบตเตอรี่หมด อย่าปล่อยให้กุญแจอยู่ในตำแหน่งเปิดเมื่อเครื่องยนต์ไม่ทำงาน
- ไฟหน้าจะสว่างขึ้นโดยอัตโนมัติเมื่อเครื่องยนต์สตาร์ท
- ไฟหน้าจะสว่างค้างจนกว่าจะบิดกุญแจไปที่ "OFF" แม้ว่าเครื่องยนต์จะหยุดกลางคันก็ตาม

UAU10664

OFF (ปิด)

ระบบไฟฟ้าทุกวงจรดับ สามารถถอดกุญแจออกได้

UWA10062



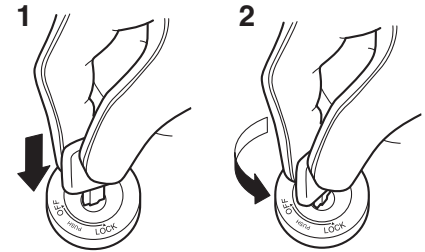
คำเตือน

ห้ามบิดกุญแจไปที่ตำแหน่ง "OFF" หรือ "LOCK" ขณะที่รถจักรยานยนต์กำลังเคลื่อนที่ มิฉะนั้นระบบไฟฟ้าทั้งหมดจะดับ ซึ่งอาจทำให้สูญเสียการควบคุมหรือเกิดอุบัติเหตุได้

LOCK (ล็อค)

คอร์ถถูกล็อค และระบบไฟฟ้าทุกวงจรดับ สามารถถอดกุญแจออกได้

การล็อคออร์รถ



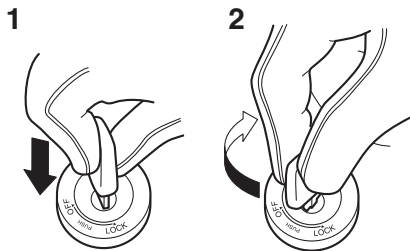
1. กด
2. บิด

1. หมุนแฮนด์บังคับไปทางด้านซ้ายจนสุด
2. เมื่อกุญแจอยู่ในตำแหน่ง "OFF" ให้กดกุญแจเข้าไปและบิดไปที่ตำแหน่ง "LOCK"
3. ดึงกุญแจออก

ข้อแนะนำ

หากคอร์ถไม่ล็อค ให้ลองหมุนแฮนด์บังคับกลับไปทางขวาเล็กน้อย

การปลดล็อกคอคอด

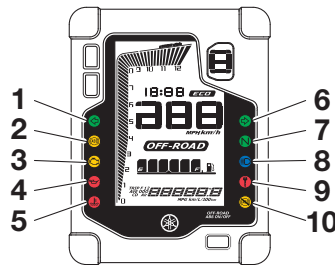


1. กด
2. บิด

กดกุญแจเข้าไปและบิดไปที่ "OFF"

ไฟแสดงและไฟเตือน

UAU4939R



1. ไฟแสดงไฟเลี้ยวซ้าย “←”
2. ไฟเตือนระบบเบรกป้องกันล้อล็อก ABS “(ABS)”
3. ไฟเตือนปัญหาเครื่องยนต์ “(E)”
4. ไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่อง “(OIL)”
5. ไฟเตือนอุณหภูมิหม้อน้ำยาหล่อเย็น “(TEMP)”
6. ไฟแสดงไฟเลี้ยวขวา “→”
7. ไฟแสดงเกียร์ว่าง “(N)”
8. ไฟแสดงไฟสูง “(HI)”
9. ไฟแสดงระบบอิมโมไบไลเซอร์ “(IMMO)”
10. ไฟแสดง ABS OFF “(ABS OFF)”

UAU88280

ไฟแสดงไฟเลี้ยว “←” และ “→”

ไฟแสดงแต่ละดวงจะกะพริบเมื่อไฟเลี้ยวด้านนั้นๆ กะพริบ

ไฟแสดงเกียร์ว่าง “(N)”

UAU88300

ไฟแสดงนี้จะสว่างเมื่อระบบส่งกำลังอยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่าง

ไฟแสดงไฟสูง “(HI)”

UAU88310

ไฟแสดงนี้จะสว่างเมื่อเปิดสวิตช์ไฟสูง

ไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่อง “(OIL)”

UAU94230

ไฟเตือนนี้จะสว่างขึ้นหากแรงดันน้ำมันเครื่องต่ำ

ข้อแนะนำ

เมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ ไฟเตือนควรสว่างขึ้นมา ดับลงชั่วคราว แล้วสว่างค้างจนกระทั่งสตาร์ทเครื่องยนต์ หากไม่เป็นเช่นนั้น โปรดนำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าตรวจสอบ

UCA21211

ข้อควรระวัง

หากไฟเตือนสว่างขึ้นขณะเครื่องยนต์กำลังทำงาน ให้ดับเครื่องยนต์และตรวจเช็คระดับน้ำมัน หากระดับน้ำมันต่ำ ให้เติมน้ำมันชนิดที่แนะนำจนมีปริมาณเพียงพอ หากไฟเตือนสว่างค้างหลังจากเติมน้ำมันแล้ว ให้ดับเครื่องยนต์และนำรถจักรยานยนต์ของคุณไปให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าตรวจสอบ

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

4

ไฟเตือนอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็น “”

UAUM4410

ไฟเตือนนี้จะสว่างขึ้นเมื่อเครื่องยนต์เกิดความร้อนสูง หากเกิดกรณีนี้ ให้ดับเครื่องยนต์ทันทีแล้วรอให้เครื่องยนต์เย็น (ดูหน้า 7-37)

สำหรับรุ่นที่มีพัดลมหม้อน้ำ พัดลมหม้อน้ำจะเปิดหรือปิดโดยอัตโนมัติตามอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็น

ข้อแนะนำ

เมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ ไฟจะสว่างขึ้นสองสามวินาทีแล้วดับลง หากไฟไม่สว่างขึ้น หรือหากไฟสว่างค้าง โปรดติดต่อผู้จำหน่ายยามาฮ่าเพื่อตรวจสอบรถจักรยานยนต์

UCA10022

ข้อควรระวัง

ห้ามขยับรถจักรยานยนต์ต่อไปในขณะที่เครื่องยนต์ร้อนจัด

UAU94721

ไฟเตือนปัญหาเครื่องยนต์ “”

ไฟเตือนนี้จะสว่างเมื่อตรวจพบปัญหาในเครื่องยนต์หรือระบบควบคุมรถจักรยานยนต์อื่น ๆ เมื่อสัญญาณไฟเตือนนี้ติดขึ้น ให้ติดต่อผู้จำหน่ายยามาฮ่าเพื่อตรวจสอบระบบวิเคราะห์ปัญหาที่ตัวรถ

ข้อแนะนำ

เมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ ไฟนี้ควรสว่างขึ้นสองสามวินาทีแล้วดับลง หากไม่เป็นเช่นนั้น โปรดนำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าตรวจสอบ

UAU94171

ไฟเตือน ABS “”

ไฟเตือนนี้จะสว่างเมื่อเปิดการทำงานของรถ และจะดับลงหลังจากเริ่มขับขี่ หากไฟเตือนสว่างขึ้นมาในขณะที่ขับขี่ แสดงว่าระบบเบรกป้องกันล้อล็อกอาจทำงานไม่ถูกต้อง

UWA16043

คำเตือน

หากไฟเตือน ABS ไม่ดับหลังจากความเร็วถึง 10 กม./ชม. (6 ไมล์/ชม.) หรือหากไฟเตือนสว่างในระหว่างการขับขี่:

- ควรใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเพื่อไม่ให้ล้อล็อกในระหว่างการเบรกฉุกเฉิน
- นำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าตรวจสอบโดยเร็วที่สุด

ไฟแสดง ABS OFF “”

UAU94710

ไฟแสดงนี้จะสว่างเมื่อมีการปิดใช้งานระบบเบรกป้องกันล้อล็อกด้วยตนเอง ตัวแสดง “OFF-ROAD” จะสว่างขึ้นในเวลาเดียวกัน

UWA21100

คำเตือน

ขับขี่บนถนนลาดยางโดยเปิดใช้งาน ABS ไว้เสมอ ปิด ABS เมื่อขับขี่บนพื้นผิวอื่นที่ไม่ใช่ถนนลาดยางเท่านั้น

UAU94250

ไฟแสดงระบบอิมโมบิไลเซอร์ “”

เมื่อดับเครื่องรถจักรยานยนต์ผ่านไป 30 วินาที ไฟแสดงนี้จะกะพริบอย่างต่อเนื่องเพื่อแสดงว่าระบบอิมโมบิไลเซอร์ถูกเปิดใช้งาน หลังจากผ่านไป 24 ชั่วโมง ไฟแสดงจะหยุดกะพริบ อย่างไรก็ตาม ระบบอิมโมบิไลเซอร์ยังคงทำงานอยู่

ข้อแนะนำ

เมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ ไฟจะสว่างขึ้นสองสามวินาทีแล้วดับลง หากไม่เป็นเช่นนั้น โปรดนำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าตรวจสอบ

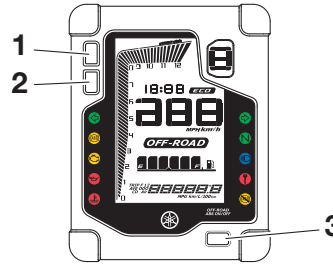
UAU90813

การแก้ไขปัญหา

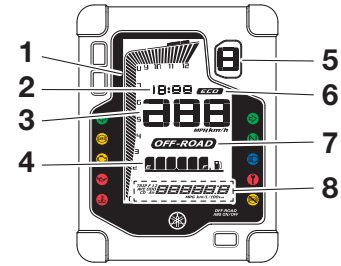
หากตรวจพบปัญหาในระบบอิมโมบิไลเซอร์ ไฟจะกะพริบ หากไฟแสดงระบบอิมโมบิไลเซอร์กะพริบซ้ำ 5 ครั้ง จากนั้นเร็ว 2 ครั้ง อาจมีสาเหตุมาจากการรบกวนตัวรับส่งผ่านสัญญาณ หากเกิดอาการนี้ ให้ลองทำดังต่อไปนี้

1. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีกุญแจอิมโมบิไลเซอร์อื่นๆ อยู่ใกล้กับสวิทช์กุญแจ กุญแจระบบอิมโมบิไลเซอร์อื่นๆ อาจทำให้เกิดการรบกวนสัญญาณและทำให้เครื่องยนต์ไม่สามารถสตาร์ทได้
2. ใช้กุญแจสำหรับลงทะเบียนรหัสใหม่อีกครั้งเพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์
3. หากเครื่องยนต์สตาร์ทได้ ให้ดับเครื่องและลองสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยกุญแจมาตรฐาน
4. หากกุญแจมาตรฐานดอกหนึ่งหรือมากกว่าหนึ่งดอกไม่สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้ให้นำรถจักรยานยนต์และกุญแจทั้งหมดไปยังผู้จำหน่ายยามาฮาเพื่อลงทะเบียนกุญแจมาตรฐานใหม่อีกครั้ง

ชุดรีเอนไมล์มัลติฟังก์ชัน



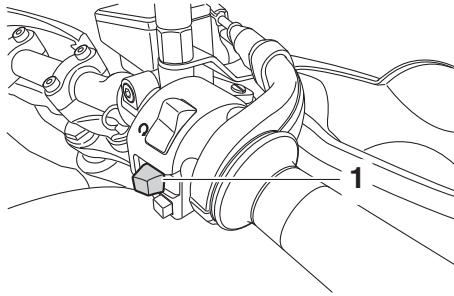
1. ปุ่มตั้งค่าด้านบน
2. ปุ่มตั้งค่าด้านล่าง
3. ปุ่ม "OFF-ROAD ABS ON/OFF"



1. มาตราวัดรอบเครื่องยนต์
2. นาฬิกา
3. มาตราวัดความเร็ว
4. มาตราวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง
5. จอแสดงเกียร์
6. ตัวแสดงสถานะประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง "ECO"
7. ตัวแสดง "OFF-ROAD"
8. จอแสดงผลมัลติฟังก์ชัน

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

4



1. สวิตช์ “SELECT”

ชุดเรือนไมล์มัลติฟังก์ชันยังมีโหมดควบคุมความสว่างด้วย

ข้อแนะนำ

สวิตช์ “SELECT” ทำงานเหมือนปุ่มตั้งค่าด้านล่างของชุดเรือนไมล์มัลติฟังก์ชัน

UWA12423

คำเตือน

ก่อนเปลี่ยนแปลงการตั้งค่าใดๆ ที่ชุดเรือนไมล์มัลติฟังก์ชัน ต้องแน่ใจว่ารถยนต์จอดแล้ว การเปลี่ยนแปลงการตั้งค่าขณะขับขี่อาจทำให้ผู้ขับขี่เสียสมาธิและเพิ่มความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ

การสลับหน่วยจอแสดง

หน่วยจอแสดงสามารถสลับระหว่างกิโลเมตรกับไมล์ได้ สลับหน่วยจอแสดงโดยตั้งจอแสดงผลมัลติฟังก์ชันเป็นมาตรวัดระยะทางหรือมาตรวัดช่วงระยะทาง จากนั้นกดปุ่มตั้งค่าด้านบนจนกว่าหน่วยจอแสดงจะเปลี่ยน

UAU90790

มาตรวัดรอบเครื่องยนต์ช่วยให้ผู้ขับขี่สามารถตรวจสอบและรักษาความเร็วรอบเครื่องยนต์ให้อยู่ในช่วงกำลังที่เหมาะสม

UCA23050

ข้อควรระวัง

ห้ามให้เครื่องยนต์ทำงานในโซนพื้นที่รอบเครื่องยนต์ต่อหน้าที่สูง
พื้นที่รอบเครื่องยนต์ต่อหน้าที่สูง: 9400 รอบ/นาทีขึ้นไป

UAU86831

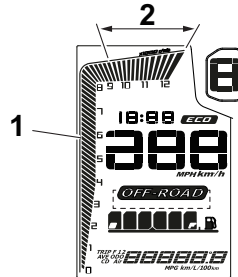
UAU86841

มาตรวัดความเร็ว

มาตรวัดความเร็วแสดงความเร็วในการขับขี่รถจักรยานยนต์

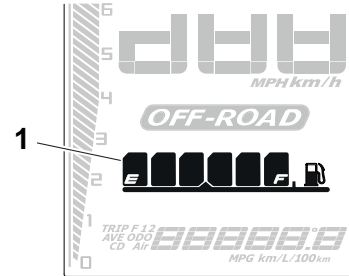
UAU87180

มาตรวัดรอบเครื่องยนต์



1. มาตรวัดรอบเครื่องยนต์
2. พื้นที่รอบเครื่องยนต์ต่อหน้าที่สูง

มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง



1. มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง

มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงแสดงปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีในถังน้ำมันเชื้อเพลิง ชีตแสดงผลของมาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงจะหายไปจาก “F” (เต็ม) จนถึง “E” (ว่าง) ตามระดับน้ำมันเชื้อเพลิง

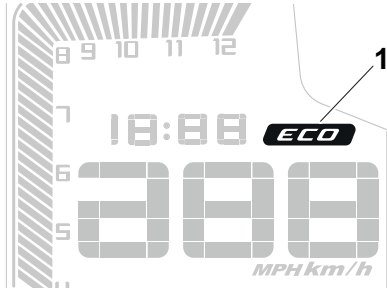
ที่ลดลง เมื่อมีน้ำมันเชื้อเพลิงเหลืออยู่ประมาณ 4.3 ลิตร (1.14 US gal, 0.95 Imp.gal) ซีดสุดท้ายจะเริ่มกะพริบ ให้เติมน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเร็วที่สุด

ข้อแนะนำ

หากตรวจพบปัญหาในวงจรไฟฟ้า ซีดแสดงระดับน้ำมันเชื้อเพลิงจะกะพริบช้าๆ ถ้าเกิดปัญหาในกรณีนี้ โปรดนำรถจักรยานยนต์เข้าตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายยามาฮ่า

UUA90821

ตัวแสดงสถานะประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง



1. ตัวแสดงสถานะประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง “ECO”

ตัวแสดงนี้จะสว่างขึ้นเมื่อขับขี่รถจักรยานยนต์ในลักษณะที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมและใช้น้ำมันเชื้อเพลิงอย่างมีประสิทธิภาพ ตัวแสดงจะดับลงเมื่อจอดหยุด

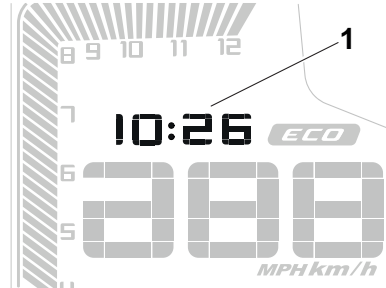
ข้อแนะนำ

คำแนะนำเพื่อลดความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงมีดังนี้:

- หลีกเลี่ยงการใช้ความเร็วรอบเครื่องยนต์สูงขณะเร่งเครื่อง
- ขับขี่ด้วยความเร็วคงที่
- เลือกเกียร์ที่เหมาะสมกับความเร็วของรถจักรยานยนต์

UUA90780

นาฬิกา



1. นาฬิกา

นาฬิกาใช้ระบบเวลาแบบ 12 ชั่วโมง

ข้อแนะนำ

เมื่อปิดสวิทช์กุญแจ สามารถดูนาฬิกาได้โดยกดปุ่มตั้งค่าด้านบน

การตั้งนาฬิกา

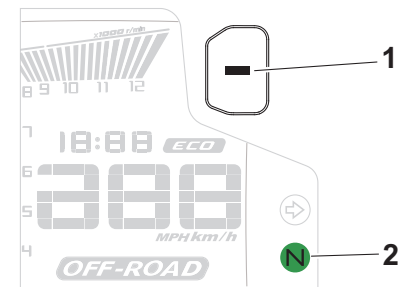
1. กดทั้งปุ่มตั้งค่าด้านล่างและปุ่มตั้งค่าด้านบนจนตัวเลขชั่วโมงเริ่มกะพริบ
2. ใช้ปุ่มตั้งค่าด้านล่างตั้งเวลาชั่วโมง
3. กดปุ่มตั้งค่าด้านบน แล้วตัวเลขนาฬิกาจะเริ่มกะพริบ
4. ใช้ปุ่มตั้งค่าด้านล่างตั้งเวลานาที
5. กดปุ่มตั้งค่าด้านบนเพื่อยืนยันการตั้งค่า

ข้อแนะนำ

เมื่อตั้งค่าชั่วโมงและนาที ให้กดปุ่มตั้งค่าด้านล่างชั่วคราวเพื่อเพิ่มค่าครั้งละหนึ่ง หรือกดปุ่มค้างไว้เพื่อเพิ่มค่าอย่างต่อเนื่อง

UUA87391

จอแสดงเกียร์



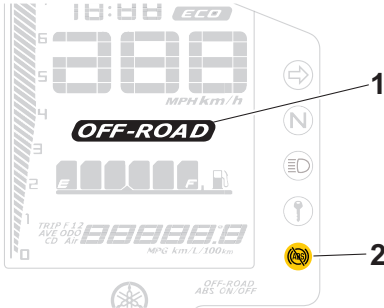
1. จอแสดงเกียร์
2. ไฟแสดงเกียร์ว่าง “N”


อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

จอแสดงนี้แสดงเกียร์ที่เลือก ตำแหน่งเกียร์ว่างจะแสดงด้วย “-” และด้วยไฟแสดงเกียร์ว่าง

UUAU90833

ตัวแสดง OFF-ROAD




1. ตัวแสดง “OFF-ROAD”
2. ไฟแสดง ABS OFF “”

ตัวแสดงนี้จะสว่างเมื่อมีการปิดใช้งาน ABS ด้วยตนเอง

วิธีการปิด ABS

1. เปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์
2. ขณะที่รถหยุดนิ่ง กดปุ่ม “OFF-ROAD ABS ON/OFF” จนกระทั่งไฟแสดง ABS OFF เริ่มกะพริบ จากนั้นจึงปล่อยปุ่ม
3. ไฟแสดง ABS OFF และตัวแสดง “OFF-ROAD” จะสว่างพร้อมๆ กัน

ข้อแนะนำ

ABS จะเปิดใช้งานจนกว่าจะบิดกุญแจไปที่ “OFF” หรือเปลี่ยนสวิตช์ระดับเครื่องยนต์ไปที่ “” (หยุด) เมื่อเครื่องยนต์กำลังทำงานหรือคุณหยุดรถและกดปุ่ม “OFF-ROAD ABS ON/OFF” อีกครั้ง ไฟแสดง ABS OFF และตัวแสดง “OFF-ROAD” จะดับ

UWA21100

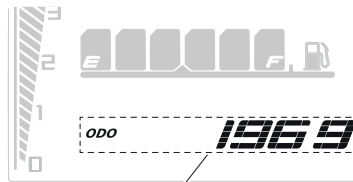


คำเตือน

ขับขึ้นถนนลาดยางโดยเปิดใช้งาน ABS ไว้เสมอ ปิด ABS เมื่อขับขึ้นพื้นผิวอื่นที่ไม่ใช่ถนนลาดยางเท่านั้น

UUAU90870

จอแสดงผลมัลติฟังก์ชัน



1. จอแสดงผลมัลติฟังก์ชัน

จอแสดงผลมัลติฟังก์ชันประกอบด้วย:

- มาตราวัดระยะทาง (ODO)
- มาตราวัดช่วงระยะทาง 2 ระยะทาง (TRIP 1 และ TRIP 2)
- มาตราวัดช่วงระยะทางนับถอยหลัง (TRIP CD)
- มาตราวัดช่วงระยะทางของน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือ (TRIP F)
- จอแสดงการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงชั่วขณะ (km/L, L/100 km หรือ MPG)
- จอแสดงการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย (AVE_ _ _ km/L, AVE_ _ _ L/100 km หรือ AVE_ _ _ MPG)
- จอแสดงอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็น
- จอแสดงอุณหภูมิอากาศ (Air)
- โหมดควบคุมความสว่าง

กดปุ่มตั้งค่าด้านบนเพื่อเปลี่ยนจอแสดงตามลำดับดังนี้:

ODO → TRIP 1 → TRIP 2 → TRIP CD → TRIP F → km/L, L/100 km หรือ MPG → AVE_ _ _ km/L, AVE_ _ _ L/100 km หรือ AVE_ _ _ MPG → AVE_ _ _ km/h หรือ AVE_ _ _ MPH → _ _ °C → Air_ _ °C → ODO

ข้อแนะนำ

- มาตรฐานวัดช่วงระยะทางของน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือจะปรากฏเมื่อน้ำมันเชื้อเพลิงอยู่ในระดับต่ำเท่านั้น
- กดปุ่มตั้งค่าด้านล่างเพื่อสลับจอแสดงในลำดับการย้อนกลับ

UAU86890

มาตรฐานระยะทาง

มาตรฐานระยะทางจะแสดงระยะการเดินทางทั้งหมดของรถจักรยานยนต์

ข้อแนะนำ

มาตรฐานระยะทางจะลือคที่ 999999 และไม่สามารถปรับตั้งได้

UAU90760

มาตรฐานวัดช่วงระยะทาง

มาตรฐานวัดช่วงระยะทางจะแสดงระยะทางที่ซิปซีตั้งแต่การปรับตั้งครั้งล่าสุด

หากต้องการรีเซ็ตมาตรฐานวัดช่วงระยะทาง ให้เลือกมาตรฐานวัดช่วงระยะทางโดยกดปุ่มตั้งค่าด้านบน และขณะที่ตัวเลขกะพริบ ให้กดปุ่มตั้งค่าด้านล่างจนกระทั่งรีเซ็ต

ข้อแนะนำ

มาตรฐานวัดช่วงระยะทางจะรีเซ็ตและนับต่อหลังจากถึง 9999.9

UAU90721

การตั้งค่ามาตรฐานวัดช่วงระยะทางนับถอยหลัง

หากต้องการตั้งค่ามาตรฐานวัดช่วงระยะทางนับถอยหลัง ให้เลือกมาตรฐานวัดช่วงระยะทางนับถอยหลังโดยกดปุ่มตั้งค่าด้านบน เมื่อตัวเลขหยุดกะพริบ ให้กดปุ่มตั้งค่าด้านบนและด้านล่างพร้อมกันจนกระทั่งเลขตัวแรกกะพริบ การกดปุ่มตั้งค่าด้านบนสั้นๆ จะเป็นการเพิ่มจำนวนจาก “0” ถึง “9” กดปุ่มตั้งค่าด้านล่างเพื่อเลือกเลขตัวถัดไปและตั้งค่าด้วยวิธีการเดียวกันกับตัวแรก กดปุ่มตั้งค่าด้านล่างเพื่อเลือกเลขตัวสุดท้ายและใช้วิธีการเดิม กดปุ่มตั้งค่าด้านล่างเพื่อยืนยันค่า

ข้อแนะนำ

- ค่าสูงสุดที่สามารถป้อนได้คือ 900 กม. หรือ 600 ไมล์
- มาตรฐานวัดช่วงระยะทางนับถอยหลังจะเริ่มต้นทันทีที่คุณเริ่มซิปซี เมื่อการนับถอยหลังไปถึง “0” จอแสดงจะเปลี่ยนเป็นมาตรฐานวัดช่วงระยะทางนับถอยหลัง “TRIP CD” และกะพริบ 10 ครั้ง

- หากต้องการรีเซ็ตมาตรฐานวัดช่วงระยะทางนับถอยหลัง ให้เลือกมาตรฐานวัดช่วงระยะทางนับถอยหลัง และขณะที่ตัวเลขกะพริบ ให้กดปุ่มตั้งค่าด้านล่างจนกระทั่งรีเซ็ต

UAU90731

มาตรฐานวัดช่วงระยะทางของน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือ

หากขีดแสดงผลสุดท้ายของมาตรฐานระดับน้ำมันเชื้อเพลิงเริ่มกะพริบ จอแสดงจะเปลี่ยนโดยอัตโนมัติเป็นมาตรฐานวัดช่วงระยะทางของน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือ “TRIP F” และจะเริ่มนับระยะทางที่ซิปซีจากจุดนั้น

หากต้องการรีเซ็ตมาตรฐานวัดช่วงระยะทางของน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือ ให้เลือกมาตรฐานวัดช่วงระยะทางของน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือโดยกดปุ่มตั้งค่าด้านบน และขณะที่ตัวเลขกะพริบ ให้กดปุ่มตั้งค่าด้านล่างจนกระทั่งรีเซ็ต

ข้อแนะนำ

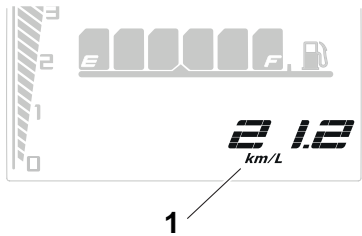
หากไม่รีเซ็ตมาตรฐานวัดช่วงระยะทางของน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือด้วยตนเอง ระบบจะรีเซ็ตเองโดยอัตโนมัติและหายไปจากจอแสดงหลังจากเติมน้ำมันเชื้อเพลิงและซิปซีไป 5 กม. (3 ไมล์)

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

4

จอแสดงการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงชั่วคราว

UUA90880



1. จอแสดงการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงชั่วคราว

จอแสดงการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงภายใต้สภาวะการขับขี่ปัจจุบัน โดยสามารถตั้งค่าให้แสดงได้ทั้ง “km/L” หรือ “L/100 km” หรือ “MPG” สลับหน่วยวัดการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยกดปุ่มตั้งค่าด้านบนจนกว่าหน่วยวัดจะเปลี่ยนไป

- “km/L”: ระยะทางที่สามารถขับขี่ได้ด้วยน้ำมันเชื้อเพลิงปริมาณ 1.0 ลิตร
- “L/100 km”: ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่จำเป็นต่อการเดินทาง 100 กม.
- “MPG”: ระยะทางที่สามารถขับขี่ได้ด้วยน้ำมันเชื้อเพลิงปริมาณ 1.0 Imp.gal

หากต้องการสลับการตั้งค่าการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงชั่วคราว ให้กดปุ่มตั้งค่าด้านล่างค้างไว้จนกระทั่งจอแสดงเปลี่ยนไป

ข้อแนะนำ

เมื่อขับขี่ที่ความเร็วต่ำกว่า 20 กม./ชม.

(12 ไมล์/ชม.) “_ _” จะปรากฏขึ้น

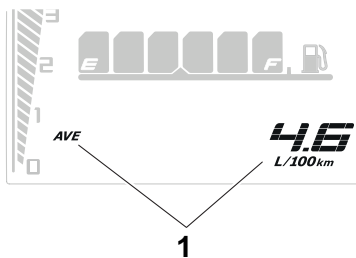
UUA87790

ข้อแนะนำ

ฟังก์ชันการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงชั่วคราวควรใช้เป็นค่าอ้างอิงทั่วไปเท่านั้น ห้ามใช้ตัวเลขนี้เพื่อประเมินระยะทางที่สามารถเดินทางได้ของถังน้ำมันเชื้อเพลิงในขณะนั้น

จอแสดงการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย

UUA90891



1. จอแสดงการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย

จอแสดงนี้จะแสดงการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยตั้งแต่การรีเซ็ตครั้งล่าสุด จอแสดงการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยสามารถตั้งค่าให้แสดงได้ทั้ง “AVE_ _ km/L” หรือ “AVE_ _ L/100 km” หรือ “AVE_ _ MPG” สลับหน่วยวัดการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยกดปุ่มตั้งค่าด้านบนจนกว่าหน่วยวัดจะเปลี่ยนไป

- “AVE_ _ km/L”: ระยะทางโดยเฉลี่ยที่สามารถขับขี่ได้ด้วยน้ำมันเชื้อเพลิงปริมาณ 1.0 ลิตร
- “AVE_ _ L/100 km”: ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยที่จำเป็นต่อการเดินทาง 100 กม.
- “AVE_ _ MPG”: ระยะทางโดยเฉลี่ยที่สามารถขับขี่ได้ด้วยน้ำมันเชื้อเพลิงปริมาณ 1.0 Imp.gal

ข้อแนะนำ

- หากต้องการรีเซ็ตการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย ให้เลือกการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย และขณะที่ตัวเลขกะพริบให้กดปุ่มตั้งค่าด้านล่างจนกระทั่งรีเซ็ต
- หลังจากการรีเซ็ต “_ _” จะปรากฏขึ้นจนกว่ารถจะเคลื่อนที่ไปได้ระยะหนึ่ง

UAU90900

จอแสดงอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็น



1

1. จอแสดงอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็น

จอแสดงนี้จะแสดงอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็นตั้งแต่ 40°C ถึง 116 °C โดยเพิ่มขึ้นครั้งละ 1 °C

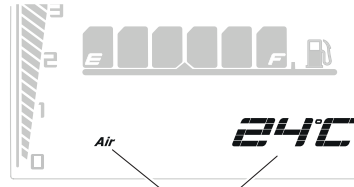
หากข้อความ “Hi” กะพริบ ให้หยุดรถ จากนั้นดับเครื่องยนต์และปล่อยให้เย็นลง (ดูหน้า 7-37)

ข้อแนะนำ

- เมื่ออุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็นต่ำกว่า 40 °C, “Lo” จะแสดงขึ้น
- อุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็นจะแตกต่างกันไปตามการเปลี่ยนแปลงของสภาพอากาศและภาระของเครื่องยนต์

UAU90923

จอแสดงอุณหภูมิอากาศ



1

1. จอแสดงอุณหภูมิอากาศ

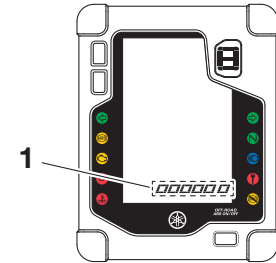
จอแสดงนี้จะแสดงอุณหภูมิอากาศตั้งแต่ -9 °C ถึง 99 °C โดยเพิ่มขึ้นครั้งละ 1 °C อุณหภูมิที่แสดงอาจจะแตกต่างจากอุณหภูมิโดยรอบที่แท้จริง

ข้อแนะนำ

เมื่ออุณหภูมิต่ำกว่า -9 °C, “Lo” จะแสดงขึ้น

UAU90700

โหมดควบคุมความสว่าง



1. จอแสดงระดับความสว่าง

ระดับความสว่างของแผงชุดเรือนไมล์มีลัดฟังก์ชันสามารถปรับตั้งได้

การปรับความสว่าง

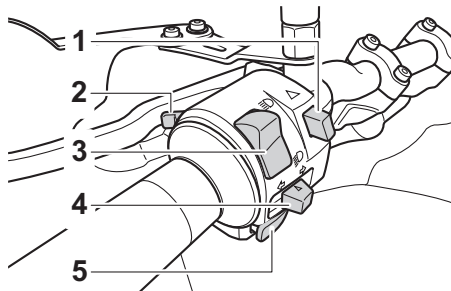
1. ปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์
2. กดปุ่มตั้งค่าด้านบนค้างไว้
3. เปิดการทำงานของรถและกดปุ่มตั้งค่าด้านบนต่อเนื่องจนกระทั่งจอแสดงสลัไปยังโหมดควบคุมความสว่าง
4. กดปุ่มตั้งค่าด้านล่างเพื่อตั้งค่าระดับความสว่าง
5. กดปุ่มตั้งค่าด้านบนเพื่อยืนยันระดับความสว่างที่เลือกไว้และออกจากโหมดควบคุมความสว่าง



ข้อแนะนำ _____
การตั้งค่าความสว่างมี 6 ระดับ

สวิทช์แฮนด์

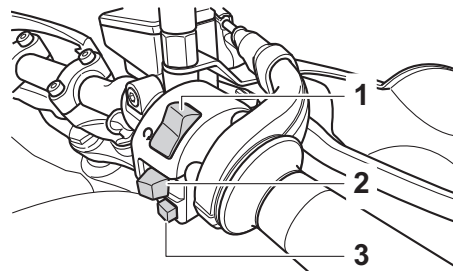
UAU1234R




ซ้าย



1. สวิทช์ไฟฉุกเฉิน “ ”
2. สวิทช์ไฟช่องทาง “PASS”
3. สวิทช์ไฟสูง/ต่ำ “ /  ”
4. สวิทช์ไฟเลี้ยว “ /  ”
5. สวิทช์แตร “ ”

ขวา




1. สวิทช์ดับเครื่องยนต์ “ /  ”
2. สวิทช์ “SELECT”
3. สวิทช์สตาร์ท “ ”

UAU12362

สวิทช์ไฟช่องทาง “PASS”



กดสวิทช์นี้เพื่อกะพริบไฟหน้า

ข้อแนะนำ _____

เมื่อตั้งสวิทช์ไฟสูง/ต่ำเป็น “ ” สวิทช์ไฟช่องทางจะไม่มีผล

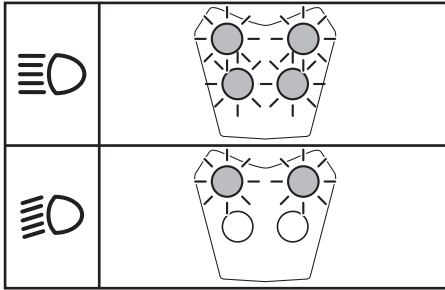
UAU12402

สวิทช์ไฟสูง/ต่ำ “ / ”

ปรับสวิทช์นี้ไปที่ “ ” สำหรับเปิดไฟสูง และไปที่ “ ” สำหรับเปิดไฟต่ำ

UAU12713

UAU12823



สวิทช์ไฟเลี้ยว “◁/▷”

UAU12461

เมื่อต้องการให้สัญญาณไฟเลี้ยวขวา ดันสวิทช์ขึ้นไป
ที่ “▷” เมื่อต้องการให้สัญญาณไฟเลี้ยวซ้าย ดัน
สวิทช์ลงไปที่ “◁” เมื่อปล่อยสวิทช์ สวิทช์จะกลับมามี
อยู่ที่ตำแหน่งกลาง หากต้องการยกเลิกไฟเลี้ยว ให้
กดสวิทช์ลงหลังจากกลับมาอยู่ที่ตำแหน่งกลาง

สวิทช์แตร “☘”

UAU12501

กดสวิทช์นี้เมื่อต้องการใช้สัญญาณแตร

สวิทช์ดับเครื่องยนต์ “○/⊗”

UAU12664

ปรับสวิทช์ไปที่ “○” (ทำงาน) ก่อนสตาร์ทเครื่อง
ยนต์ ปรับสวิทช์ไปที่ “⊗” (หยุด) เพื่อดับเครื่อง
ยนต์ในกรณีฉุกเฉิน เช่น เมื่อรถจกรยานยนต์คว่ำ
หรือเมื่อคันเร่งติด

สวิทช์สตาร์ท “⊗”

กดสวิทช์นี้ เพื่อให้เครื่องยนต์ทำงานกับมอเตอร์
สตาร์ท ดูหน้า 6-2 สำหรับคำแนะนำในการ
สตาร์ทก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์

UAU12766

สวิทช์ไฟฉุกเฉิน “△”

เมื่อกุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง “ON” ใช้สวิทช์นี้เพื่อเปิดไฟ
ฉุกเฉิน (ไฟเลี้ยวทุกดวงกะพริบในเวลาเดียวกัน)
ไฟฉุกเฉินจะใช้ในกรณีฉุกเฉินหรือเพื่อเตือนผู้ขับขี่คนอื่น
อื่นๆ เมื่อคุณจอดรถในสถานที่ซึ่งอาจมีอันตรายจาก
การจราจร

UCA10062

ข้อควรระวัง

**ห้ามใช้ไฟฉุกเฉินเป็นเวลานานเมื่อเครื่องยนต์ไม่
ได้ทำงาน มิฉะนั้นแบตเตอรี่อาจจะหมดได้**

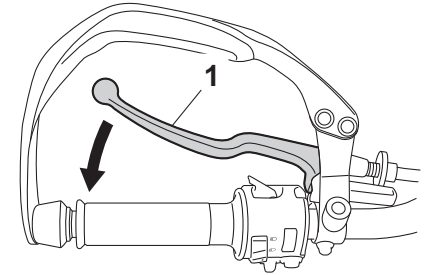
UAUM4090

สวิทช์ “SELECT”

สวิทช์นี้ทำงานเหมือนปุ่มตั้งค่าด้านล่างของชุดเรือน
ไมล์มัลติฟังก์ชัน

ดู “ชุดเรือนไมล์มัลติฟังก์ชัน” ในหน้า 4-5 สำหรับ
ข้อมูลโดยละเอียด

คันคลัทช์



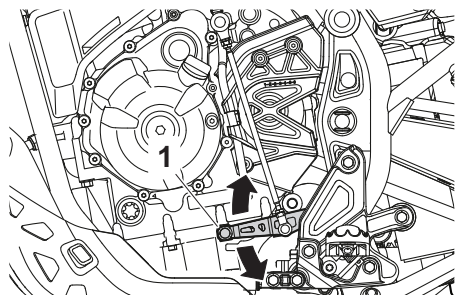
1. คันคลัทช์

ถอนเครื่องยนต์จากการส่งกำลัง เช่น เมื่อเปลี่ยน
เกียร์ โดยดึงคันคลัทช์เข้าหาแฮนด์บังคับ ปลดคัน
คลัทช์เพื่อให้คลัทช์เข้าประกบและส่งกำลังไปยังล้อ
หลัง

ข้อแนะนำ

ควรบีบคันคลัทช์อย่างรวดเร็วและปล่อยอย่างช้าๆ
เพื่อการทำงานที่ราบรื่น (ดูหน้า 6-3)

คันเปลี่ยนเกียร์

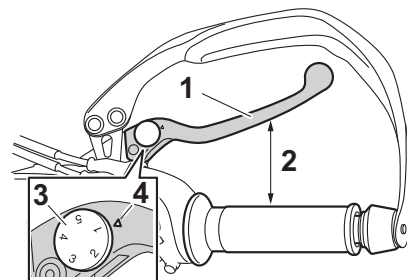


1. คันเปลี่ยนเกียร์

คันเปลี่ยนเกียร์ติดตั้งอยู่ทางด้านซ้ายของรถจักรยานยนต์ หากต้องการเปลี่ยนเป็นเกียร์ที่สูงขึ้น ให้เลื่อนคันเปลี่ยนเกียร์ขึ้น หากต้องการเปลี่ยนเป็นเกียร์ที่ต่ำลง ให้เลื่อนคันเหยียบเปลี่ยนเกียร์ลง (ดูหน้า 6-3)

คันเบรก

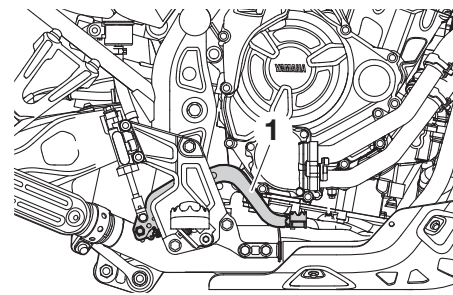
คันเบรคหน้าติดตั้งอยู่ทางด้านขวาของแฮนด์บังคับ ในการเบรคล้อหน้า ให้บีบคันเบรคหน้าเข้ากับปลอกคั้นแรง



1. คันเบรคหน้า
2. ระยะห่าง
3. ปุ่มปรับตั้งตำแหน่งคันเบรคหน้า
4. เครื่องหมายจับคู่

คันเบรคหน้าติดตั้งปุ่มปรับตั้งตำแหน่งคันเบรคหน้าไว้ในการปรับระยะห่างระหว่างคันเบรคหน้ากับปลอกคั้นแรง ให้ดันคันเบรคหน้าออกจากปลอกคั้นแรงและหมุนปุ่มปรับตั้ง ตรวจสอบให้แน่ใจว่าหมายเลขการตั้งค่าบนปุ่มปรับตั้งอยู่ตรงกับเครื่องหมายจับคู่บนคันเบรคหน้า

คันเบรคหลัง



1. คันเบรคหลัง

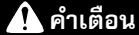
คันเบรคหลังติดตั้งอยู่ทางด้านขวาของรถจักรยานยนต์ในการเบรคล้อหลัง ให้เหยียบคันเบรคหลัง

ABS

UAU90661

ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS) ทำงานบนเบรคหน้าและเบรคหลังแยกกันอย่างอิสระ

UWA16051



คำเตือน

รักษาระยะห่างจากรถที่วิ่งอยู่ด้านหน้าอย่างเพียงพอเพื่อให้สอดคล้องกับความเร็วในการขับขี่เสมอ แม้ว่าจะมีระบบเบรค ABS ก็ตาม

- ABS จะทำงานได้ดีที่สุดเมื่อมีระยะเบรคที่ยาว
- ในบางสภาพถนน เช่น ขรุขระหรือโรยหิน ระยะในการเบรคสำหรับ ABS อาจมากกว่าเบรคธรรมดา

วิธีการใช้งานเบรค

ใช้งานคันเบรคหน้าและคันเบรคหลังเช่นเดียวกับเบรคธรรมดา หากตรวจพบว่าล้อไถลขณะเบรค ABS จะถูกกระตุ้นการทำงาน อาจรู้สึกถึงจังหวะที่คันเบรคหน้าหรือคันเบรคหลัง ให้ใช้งานเบรคต่อไปและปล่อยให้ ABS ทำงาน ห้ามปั้มเบรค เพราะจะทำให้ประสิทธิภาพในการเบรคลดลง

- ABS จะทำการตรวจสอบตัวเองเมื่อรถออกตัวเป็นครั้งแรก ในระหว่างนี้อาจได้ยินเสียงคลิกจากชุดไฮดรอลิก และอาจรู้สึกถึงการสั่น

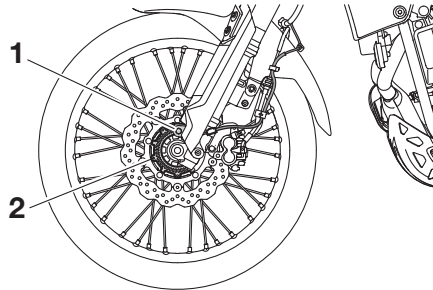
สะเทือนที่คันเบรคหน้าหรือคันเบรคหลังเมื่อใช้งาน แต่ไม่ใช่การทำงานผิดปกติแต่อย่างใด

- ระบบเบรคจะเปลี่ยนกลับมาเป็นระบบเบรคธรรมดาในกรณีที่ ABS ทำงานผิดปกติ

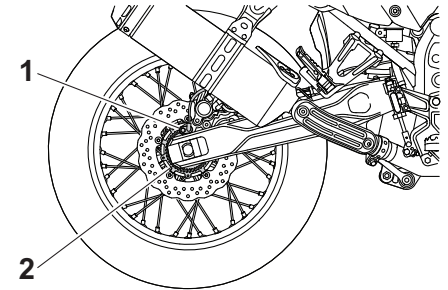
UCA20100

ข้อควรระวัง

ระมัดระวังอย่าทำให้เซ็นเซอร์ล้อหรือโรเตอร์เซ็นเซอร์ล้อเสียหาย มิฉะนั้นจะทำให้สมรรถนะของระบบ ABS ไม่สมบูรณ์



1. เซ็นเซอร์ล้อหน้า
2. โรเตอร์เซ็นเซอร์ล้อหน้า



1. เซ็นเซอร์ล้อหลัง
2. โรเตอร์เซ็นเซอร์ล้อหลัง

ข้อแนะนำ

เมื่อขับขึ้นข้อฟโรด สามารถปิดการใช้งาน ABS ได้ (ดูหน้า 4-8)

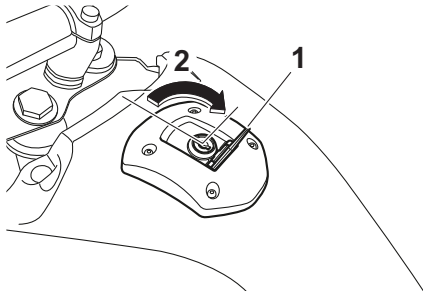
UWA21100



คำเตือน

ขับขึ้นถนนลาดยางโดยเปิดใช้งาน ABS ไว้เสมอ ปิด ABS เมื่อขับขึ้นพื้นผิวอื่นที่ไม่ใช่ถนนลาดยางเท่านั้น

ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง



4

1. ฝาครอบตัวล็อกฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง
2. ปลดล็อก

การเปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

1. เปิดฝาครอบตัวล็อกฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง
2. เสียบกุญแจแล้วบิดตามเข็มนาฬิกา 1/4 รอบจะเป็นการปลดตัวล็อก และสามารถเปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงได้

การติดตั้งฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

1. กดและติดตั้งฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงให้เข้าที่ โดยที่กุญแจยังเสียบอยู่
2. บิดกุญแจทวนเข็มนาฬิกากลับไปตำแหน่งเดิม แล้วดึงกุญแจออก

ข้อแนะนำ

ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงจะไม่สามารถปิดได้ หากกุญแจไม่อยู่ในตัวล็อก นอกจากนี้ ก็จะต้องดึงกุญแจออกไม่ได้ หากบิดและล็อกฝาปิดไม่ถูกต้อง

3. ปิดฝาครอบตัวล็อก

UWA11142

คำเตือน

หลังจากมีการเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงแน่นสนิทแล้ว น้ำมันเชื้อเพลิงที่รั่วออกมาอาจทำให้เกิดอันตรายจากเพลิงไหม้ได้

น้ำมันเชื้อเพลิง

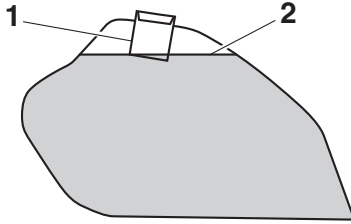
ตรวจสอบให้แน่ใจว่ามีน้ำมันเชื้อเพลิงในถังเพียงพอ

UWA10882

คำเตือน

น้ำมันเบนซินและไอจากน้ำมันเบนซินเป็นสารไวไฟสูง ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้เพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดเพลิงไหม้และการระเบิด และเพื่อลดความเสี่ยงในการได้รับบาดเจ็บขณะเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

1. ก่อนเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ให้ดับเครื่องยนต์และต้องแน่ใจว่าไม่มีผู้ใดนั่งอยู่บนรถจักรยานยนต์ ห้ามเติมน้ำมันเชื้อเพลิงขณะสูบบุหรี่ หรือขณะที่อยู่ใกล้กับประกายไฟ เปลวไฟ หรือแหล่งจุดระเบิดต่างๆ เช่น ไฟแสดงการทำงานของเครื่องยนต์ ทำน้ำร้อนและเครื่องอบผ้า
2. อย่าเติมน้ำมันเชื้อเพลิงจนล้นถึง ในการเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ต้องแน่ใจว่าได้ใส่หัวจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงเข้าไปในช่องเติมของถังน้ำมันเชื้อเพลิง หยุดเติมเมื่อระดับน้ำมันเชื้อเพลิงถึงปลายท่อเติมน้ำมัน เนื่องจากน้ำมันเชื้อเพลิงจะขยายตัวเมื่อร้อนขึ้น ความร้อนจากเครื่องยนต์หรือแสงอาทิตย์จึงอาจทำให้น้ำมันเชื้อเพลิงไหลล้นออกมาจากถังได้



1. ท่อเติมของถังน้ำมันเชื้อเพลิง
2. ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงสูงสุด

3. เช็ดน้ำมันเชื้อเพลิงที่หกทันที **ข้อควรระวัง:** เช็ดน้ำมันเชื้อเพลิงที่หกทันทีด้วยผ้านุ่มที่สะอาดและแห้ง เนื่องจากน้ำมันเชื้อเพลิงอาจทำความเสียหายให้กับพื้นผิวที่เคลือบสีหรือชิ้นส่วนพลาสติก [UCA10072]
4. ดูให้แน่ใจว่าได้ปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงแน่นดีแล้ว

UWA15152

คำเตือน

น้ำมันเบนซินเป็นสารมีพิษและสามารถทำให้บาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้ ต้องใช้ด้วยความระมัดระวัง ห้ามใช้ปากดูดน้ำมันเบนซิน หากกลืนน้ำมันเบนซินเข้าไปหรือสูดไอน้ำมันเบนซินเข้าไป หรือน้ำมันเบนซินเข้าตา ให้รีบพบแพทย์ทันที หาก

น้ำมันเบนซินสัมผัสผิวหนัง ให้ล้างด้วยสบู่และน้ำ หากน้ำมันเบนซินเลอะเสื้อผ้า ให้เปลี่ยนเสื้อผ้าทันที

UAU86081

เครื่องยนต์ยามาฮาของคุณถูกออกแบบมาสำหรับน้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วที่มีค่าออกเทน 90 ขึ้นไป หากเครื่องหือคหรือมีเสียงดัง ให้เปลี่ยนไปใช้น้ำมันเบนซินยี่ห้ออื่นหรือมีค่าออกเทนสูงกว่า

น้ำมันเชื้อเพลิงที่แนะนำ:

น้ำมันแก๊สโซลีนไร้สารตะกั่ว (รองรับแก๊สโซลีน E10)

ค่าออกเทน (RON):

90

ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง:

16 ลิตร (4.2 US gal, 3.5 Imp.gal)

การสำรองของถังน้ำมันเชื้อเพลิง:

4.3 ลิตร (1.14 US gal, 0.95 Imp.gal)

แก๊สโซลีน

แก๊สโซลีนมีสองชนิด: แก๊สโซลีนชนิดที่มีเอทานอล และแก๊สโซลีนชนิดที่มีเมทานอล แก๊สโซลีนชนิดที่มีเอทานอลสามารถใช้ได้หากมีปริมาณเอทานอลไม่เกิน 10% (E10) ทางยามาฮาไม่แนะนำให้ใช้แก๊ส

โซลีนที่มีส่วนผสมของเมทานอลแอลกอฮอล์ เพราะอาจทำให้เกิดความเสียหายต่อระบบน้ำมันเชื้อเพลิงหรือเกิดปัญหาประสิทธิภาพของรถจักรยานยนต์

UCA11401

ข้อควรระวัง

ใช้เฉพาะน้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วเท่านั้น การใช้ น้ำมันเบนซินที่มีสารตะกั่วจะทำให้ชิ้นส่วนภายในของเครื่องยนต์ เช่น วาล์วและแหวนลูกสูบ รวมทั้งระบบไอเสียเกิดความเสียหายได้เป็นอย่างมาก

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAU13435

ระบบบำบัดไอเสีย

ระบบไอเสียประกอบด้วยระบบบำบัดไอเสีย (catalytic converter) เพื่อลดการปล่อยแก๊สไอเสียที่เป็นอันตราย

UWA10863

⚠ คำเตือน

ระบบไอเสียจะมีความร้อนหลังจากทำงาน เพื่อป้องกันอันตรายจากไฟไหม้หรือการลวกผิวหนัง:

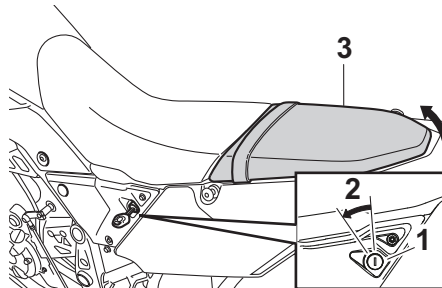
- ห้ามจอดรถจักรยานยนต์ใกล้กับบริเวณที่อาจเกิดอันตรายจากไฟไหม้ เช่น หญ้าหรือวัสดุอื่น ๆ ที่ติดไฟง่าย
- จอดรถจักรยานยนต์ในบริเวณที่ไม่มีเด็กหรือคนเดินพลุกพล่าน เพื่อไม่ให้ได้รับอันตรายจากการสัมผัสกับระบบไอเสียที่มีความร้อน
- ต้องแน่ใจว่าระบบไอเสียเย็นลงแล้วก่อนทำการซ่อมบำรุง
- อย่าปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบาเนานเกินกว่าสองสามนาที การปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบาเป็นเวลานานจะทำให้เครื่องยนต์ร้อน

เบาะนั่ง

เบาะนั่งผู้โดยสาร

การถอดเบาะนั่งผู้โดยสาร

1. เสียบกุญแจเข้าไปในล็อกเบาะนั่ง แล้วบิดกุญแจทวนเข็มนาฬิกา



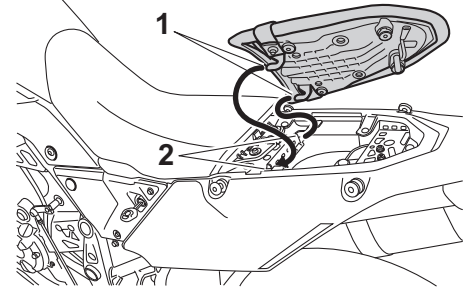
1. ล็อกเบาะนั่ง
2. ปลดล็อก
3. เบาะนั่งผู้โดยสาร

2. ยกส่วนหลังของเบาะนั่งผู้โดยสารขึ้นและดึงไปทางด้านหลัง

UAUM4110

การติดตั้งเบาะนั่งผู้โดยสาร

1. สอดเช็วล็อกที่ด้านหน้าของเบาะนั่งผู้โดยสารเข้าไปในที่ยึดเบาะนั่งตงภาพ จากนั้นกดส่วนหลังของเบาะนั่งลงเพื่อล็อกให้เข้าที่



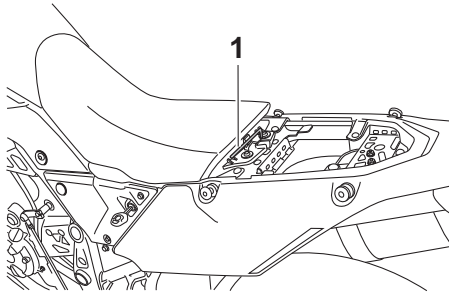
1. เช็วล็อก
2. ที่ยึดเบาะ

2. ดึงกุญแจออก

เบาะนั่งผู้ขับขี่

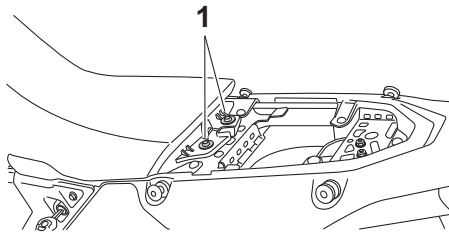
การถอดเบาะนั่งผู้ขับขี่

1. ถอดเบาะนั่งผู้โดยสาร และนำประแจหกเหลี่ยมที่อยู่ด้านหลังของเบาะนั่งผู้ขับขี่ออกมา



1. ประแจหกเหลี่ยม

2. ถอดโบลท์ด้วยประแจหกเหลี่ยม

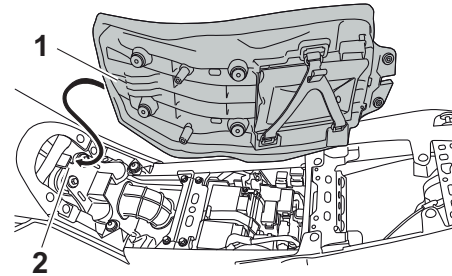


1. โบลท์

3. ยกส่วนหลังของเบาะนั่งผู้ขับขี่ขึ้นและดึงไปทางด้านหลัง

การติดตั้งเบาะนั่งผู้ขับขี่

1. สอดเช็วล็อคที่ด้านหน้าของเบาะนั่งผู้ขับขี่เข้าไปในที่ยึดเบาะนั่งดังกล่าว จากนั้นวางเบาะนั่งลงในตำแหน่งเดิม



1. เช็วล็อค
2. ที่ยึดเบาะ

2. ติดตั้งโบลท์ด้วยประแจหกเหลี่ยม
3. สอดประแจหกเหลี่ยมกลับเข้าไปในตัวยึดที่เบาะนั่งผู้ขับขี่
4. ติดตั้งเบาะนั่งผู้โดยสาร

ข้อแนะนำ

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะรถปิดสนิทก่อนขับขึ้นรถจักรยานยนต์

การปรับตั้งลำแสงไฟหน้า

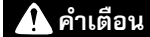
สามารถปรับตั้งลำแสงไฟหน้าเพื่อยกหรือลดระดับความสูงของลำแสงไฟหน้าได้ อาจจำเป็นต้องทำการปรับตั้งลำแสงไฟหน้าเพื่อเพิ่มทัศนวิสัยและช่วยป้องกันไม่ให้ลำแสงไฟหน้าทำให้ผู้ขับขี่ที่ใกล้เคียงมา มองไม่เห็นเมื่อบรรทุกน้ำหนักมากหรือน้อยกว่าปกติ ปฏิบัติตามกฎหมายและข้อบังคับของท้องถิ่นเกี่ยวกับการปรับตั้งไฟหน้า หากจำเป็นต้องปรับตั้งไฟหน้า ให้ติดต่อผู้จำหน่าย มาฮา

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

การปรับตั้งโช้คอัพหน้า

UUAU45205

UWA10181



คำเตือน

ปรับแกนโช้คอัพหน้าทั้งคู่ให้เท่ากันเสมอ มิฉะนั้น อาจทำให้ประสิทธิภาพในการบังคับรถลดลงและสูญเสียการทรงตัว

โช้คอัพหน้านี้ได้ติดตั้งสกรูปรับตั้งแรงหน่วงในการคืนตัวของกระบอกโช้คและสกรูปรับตั้งแรงหน่วงในการยุบตัวของกระบอกโช้ค

UCA10102

ข้อควรระวัง

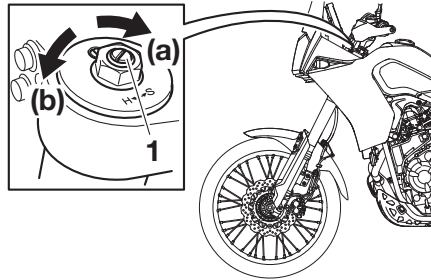
เพื่อป้องกันกลไกชำรุดเสียหาย อย่าพยายามหมุนเกินกว่าการตั้งค่าสูงสุดหรือต่ำสุด

แรงหน่วงในการคืนตัวของกระบอกโช้ค

หมุนสกรูปรับตั้งไปในทิศทาง (a) เพื่อเพิ่มแรงหน่วงในการคืนตัวของกระบอกโช้ค

หมุนสกรูปรับตั้งไปในทิศทาง (b) เพื่อลดแรงหน่วงในการคืนตัวของกระบอกโช้ค

เมื่อตั้งค่าแรงหน่วงในการคืนตัวของกระบอกโช้ค ให้หมุนตัวปรับตั้งในทิศทาง (a) จนหยุด จากนั้น นับจำนวนคลิกในทิศทาง (b)



1. สกรูปรับตั้งแรงหน่วงในการคืนตัวของกระบอกโช้ค

การตั้งค่าแรงหน่วงในการคืนตัวของกระบอกโช้ค:

ต่ำสุด (นุ่ม):

17 คลิกในทิศทาง (b)

มาตรฐาน:

17 คลิกในทิศทาง (b)

สูงสุด (แข็ง):

0 คลิกในทิศทาง (b)

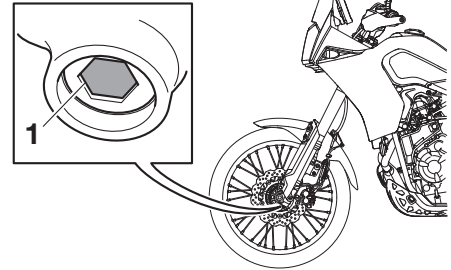
ข้อแนะนำ

- เมื่อหมุนตัวปรับตั้งแรงหน่วงในทิศทาง (a) ตำแหน่ง 0 คลิกและตำแหน่ง 1 คลิกอาจเหมือนกัน

- เมื่อหมุนตัวปรับตั้งแรงหน่วงในทิศทาง (b) อาจคลิกเกินกว่าค่าที่ระบุไว้ แต่การปรับตั้งดังกล่าวจะไม่มีผลและอาจทำให้ระบบกันสะเทือนเสียหาย

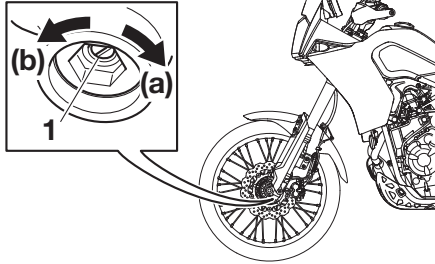
แรงหน่วงในการยุบตัวของกระบอกโช้ค

1. ถอดฝาปิดยางโดยดึงออกจากแกนโช้คอัพหน้า



1. ฝาปิดยาง

2. หมุนสกรูปรับตั้งไปในทิศทาง (a) เพื่อเพิ่มแรงหน่วงในการยุบตัวของกระบอกโช้ค หมุนสกรูปรับตั้งไปในทิศทาง (b) เพื่อลดแรงหน่วงในการยุบตัวของกระบอกโช้ค เมื่อตั้งค่าแรงหน่วงในการยุบตัวของกระบอกโช้ค ให้หมุนตัวปรับตั้งในทิศทาง (a) จนหยุด จากนั้นนับจำนวนคลิกในทิศทาง (b)



1. สกรูปรับตั้งแรงหน่วงในการยุบตัวของกระบอกโช๊ค

- เมื่อหมุนตัวปรับตั้งแรงหน่วงในทิศทาง (b) อาจคลิกเกินกว่าค่าที่ระบุไว้ แต่การปรับตั้งดังกล่าวจะไม่มีผลและอาจทำให้ระบบกันสะเทือนเสียหาย

การไล่ลมโช๊คอัพหน้า

เมื่อขับขี่ในสภาวะที่มีความขรุขระมาก อุณหภูมิและแรงดันลมในโช๊คอัพหน้าจะสูงขึ้นและทำให้ระบบกันสะเทือนแข็งขึ้น หากเกิดเหตุการณ์เช่นนี้ ให้ไล่ลมออกจากแกนโช๊คอัพหน้าแต่ละแกน

คำเตือน

ไล่ลมออกจากแกนโช๊คอัพหน้าทั้งคู่เสมอ มิฉะนั้นอาจทำให้ประสิทธิภาพในการบังคับรถลดลงและสูญเสียการทรงตัว

1. หากเป็นไปได้ ให้ยกรถขึ้นเพื่อให้ล้อหน้าลอยขึ้นจากพื้น (ดูหน้า 7-34)

ข้อแนะนำ

เมื่อไล่ลมโช๊คอัพหน้า อย่าใช้แรงหรือลงน้ำหนักที่ส่วนหน้าของรถ

2. ถอดสกรูไล่ลมออกและปล่อยให้ลมทั้งหมดไหลออกจากแกนโช๊คอัพหน้าแต่ละแกน

การตั้งค่าแรงหน่วงในการยุบตัวของกระบอกโช๊ค:

ต่ำสุด (นุ่ม):
19 คลิกในทิศทาง (b)

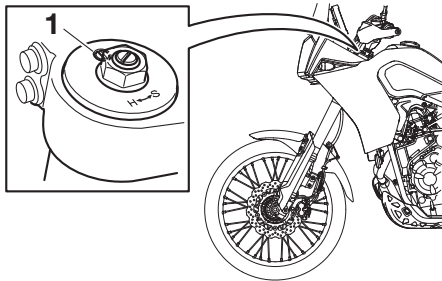
มาตรฐาน:
11 คลิกในทิศทาง (b)

สูงสุด (แข็ง):
0 คลิกในทิศทาง (b)

3. ติดตั้งฝาปิดยาง

ข้อแนะนำ

- เมื่อหมุนตัวปรับตั้งแรงหน่วงในทิศทาง (a) ตำแหน่ง 0 คลิกและตำแหน่ง 1 คลิกอาจเหมือนกัน



1. สกรูไล่ลม

3. ดัดตั้งสกรูไล่ลม

4. ลดระดับล้อหน้าลงมาอยู่บนพื้น จากนั้น นำขาตั้งข้างลง

การปรับตั้งชุดโช๊คอัพหลัง

ชุดโช๊คอัพหลังนี้ติดตั้งตัวปรับตั้งสปริงโช๊ค ตัวปรับตั้งแรงหน่วงในการคืนตัวและตัวปรับตั้งแรงหน่วงในการยุบตัวของกระบอกโช๊ค

UAUM4121

ข้อควรระวัง

เพื่อป้องกันกลไกชำรุดเสียหาย อย่าพยายามหมุนเกินกว่าการตั้งค่าสูงสุดหรือต่ำสุด

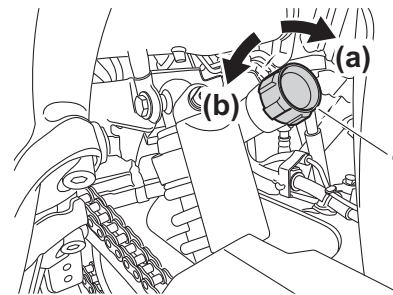
UCA10102

สปริงโช๊ค

หมุนตัวปรับตั้งไปในทิศทาง (a) เพื่อเพิ่มแรงสปริงโช๊ค

หมุนตัวปรับตั้งไปในทิศทาง (b) เพื่อลดแรงสปริงโช๊ค

ในการตั้งค่าสปริงโช๊ค ให้หมุนตัวปรับตั้งในทิศทาง (b) จนหยุด จากนั้นนับจำนวนคลิกในทิศทาง (a)



1. ปุ่มปรับตั้งสปริงโช๊ค

การตั้งค่าสปริงโช๊ค:

หน่วยสำหรับการปรับ:

คลิก

ต่ำสุด (นุ่ม):

0

มาตรฐาน:

10

สูงสุด (แข็ง):

24

ข้อแนะนำ

- เมื่อหมุนตัวปรับตั้งสปริงโช๊คในทิศทาง (b) ตำแหน่ง 0 คลิกและตำแหน่ง 1 คลิกลากเหมือนกัน

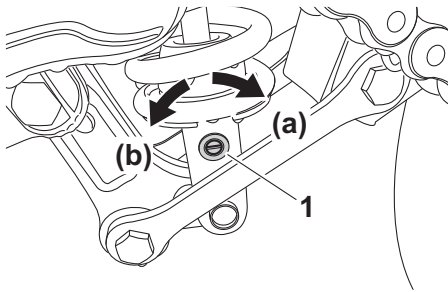
- เมื่อหมุนตัวปรับตั้งสปริงโช๊คในทิศทาง (a) อาจคลิกเกินกว่าค่าที่ระบุไว้ แต่การปรับตั้งดังกล่าวจะไม่มีผลและอาจทำให้ระบบกันสะเทือนเสียหาย

แรงหน่วงในการคืนตัวของกระบอกโช๊ค

หมุนตัวปรับตั้งไปในทิศทาง (a) เพื่อเพิ่มแรงหน่วงในการคืนตัวของกระบอกโช๊ค

หมุนตัวปรับตั้งไปในทิศทาง (b) เพื่อลดแรงหน่วงในการคืนตัวของกระบอกโช๊ค

เมื่อตั้งค่าแรงหน่วงในการคืนตัวของกระบอกโช๊ค ให้หมุนตัวปรับตั้งในทิศทาง (a) จนหยุด จากนั้นนับจำนวนคลิกในทิศทาง (b)



1. สกรูปรับตั้งแรงหน่วงในการคืนตัวของกระบอกโช๊ค

การตั้งค่าแรงหน่วงในการคืนตัวของกระบอกโช๊ค:

หน่วยสำหรับการปรับ:

คลิก

ต่ำสุด (นุ่ม):

23

มาตรฐาน:

13

สูงสุด (แข็ง):

0

ข้อแนะนำ

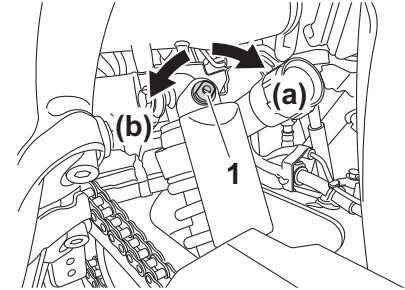
- เมื่อหมุนตัวปรับตั้งแรงหน่วงในทิศทาง (a) ตำแหน่ง 0 คลิกและตำแหน่ง 1 คลิกอาจเหมือนกัน
- เมื่อหมุนตัวปรับตั้งแรงหน่วงในทิศทาง (b) อาจคลิกเกินกว่าค่าที่ระบุไว้ แต่การปรับตั้งดังกล่าวจะไม่มีผลและอาจทำให้ระบบกันสะเทือนเสียหาย

แรงหน่วงในการยุบตัวของกระบอกโช๊ค

หมุนตัวปรับตั้งไปในทิศทาง (a) เพื่อเพิ่มแรงหน่วงในการยุบตัวของกระบอกโช๊ค

หมุนตัวปรับตั้งไปในทิศทาง (b) เพื่อลดแรงหน่วงในการยุบตัวของกระบอกโช๊ค

เมื่อตั้งค่าแรงหน่วงในการยุบตัวของกระบอกโช๊ค ให้หมุนตัวปรับตั้งในทิศทาง (a) จนหยุด จากนั้นนับจำนวนคลิกในทิศทาง (b)



1. สกรูปรับตั้งแรงหน่วงในการยุบตัวของกระบอกโช๊ค

การตั้งค่าแรงหน่วงในการยุบตัวของกระบอกโช๊ค:

หน่วยสำหรับการปรับ:

คลิก

ต่ำสุด (นุ่ม):

18

มาตรฐาน:

15

สูงสุด (แข็ง):

0

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

4

ข้อแนะนำ

- เมื่อหมุนตัวปรับตั้งแรงหน่วงในทิศทาง (a) ตำแหน่ง 0 คลิกและตำแหน่ง 1 คลิกอาจเหมือนกัน
- เมื่อหมุนตัวปรับตั้งแรงหน่วงในทิศทาง (b) อาจคลิกเกินกว่าค่าที่ระบุไว้ แต่การปรับตั้งดังกล่าวจะไม่มีผลและอาจทำให้ระบบกันสะเทือนเสียหาย

UWA10222

คำเตือน

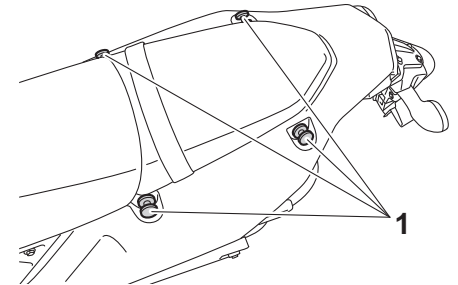
ชุดโช้คอัพหลังนี้มีแก๊สไนโตรเจนแรงดันสูง อ่านและทำความเข้าใจข้อมูลต่อไปนี้ก่อนการทำงานกับชุดโช้คอัพหลัง

- ห้ามกระทุ้งหรือพยายามเปิดชุดกระบอกสูบ
- ห้ามนำชุดโช้คอัพหลังไปใกล้เปลวไฟหรือแหล่งกำเนิดความร้อนสูงอื่น ๆ เพราะอาจทำให้ระเบิดเนื่องจากมีแรงดันแก๊สสูงเกินไป
- ห้ามทำให้กระบอกโช้คเสียรูปทรงหรือเสียหาย ความเสียหายของกระบอกโช้คจะทำให้สมรรถนะการหน่วงลดลง

- ห้ามกำจัดชุดโช้คอัพหลังที่เสียหายหรือเสื่อมสภาพด้วยตนเอง ให้นำชุดโช้คอัพหลังไปให้ผู้จำหน่ายยามาซ่อมเพื่อดำเนินการต่อไป

UAU84680

ตะขอสายรัดสัมภาระ



1. ตะขอสายรัดสัมภาระ

ใช้ตำแหน่งสายรัดที่แสดงเพื่อยึดสัมภาระเข้ากับรถจักรยานยนต์

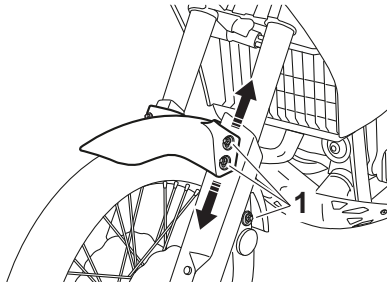
บังโคลนหน้า

UAUM4130

สามารถปรับความสูงของบังโคลนหน้าได้เพื่อให้เหมาะสมกับสภาพการขับขี่

การปรับความสูงของบังโคลนหน้า

1. คลายโบลท์ที่แต่ละด้านของบังโคลนหน้า



1. โบลท์
2. เลื่อนบังโคลนหน้าให้ได้ความสูงตามที่ต้องการ
3. ซันโบลท์ตามค่าแรงบิดที่กำหนด

ค่าแรงบิดในการขัน:

โบลท์ยึดบังโคลนหน้า:

8 N·m (0.8 kgf·m, 5.9 lb·ft)

ช่องจ่ายไฟกระแสตรง

UAU93980

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้มีช่องจ่ายไฟและขั้วต่อเสริมกระแสไฟตรง ขั้วต่อตัวทำความอุ่นที่ปลอกคันเร่ง และขั้วต่อกระแสไฟตรงของไฟตัดหมอก

UCA26810

ข้อควรระวัง

อย่าใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าทั้งแบบขั้วเดียวหรือขูดอุปกรณ์ที่ต้องใช้ความจุมากกว่าที่กำหนดไว้ในแต่ละครั้ง เพราะอาจทำให้เกิดโหลตเกินในวงจรและส่งผลกระทบต่อไฟฟ้ขาดได้

ความจุของวงจรช่องจ่ายไฟกระแสตรง:

ช่องจ่ายไฟและวงจรขั้วต่อกระแสไฟตรง:

24 W (2 A)

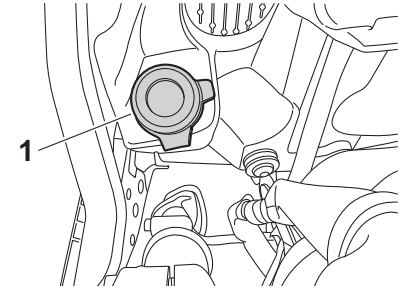
ตัวทำความอุ่นที่ปลอกคันเร่งและวงจรไฟตัดหมอก:

120 W (10 A)

ข้อแนะนำ

เพื่อป้องกันไม่ให้แบตเตอรี่หมด ใช้อุปกรณ์เสริมขณะเครื่องยนต์ดับอยู่

ช่องจ่ายไฟ

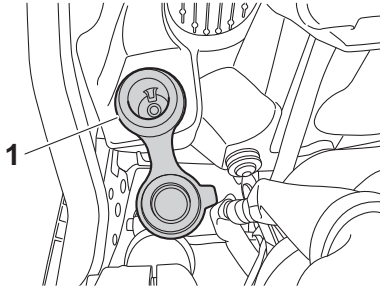


1. ฝาปิดช่องจ่ายไฟ

สามารถใช้งานอุปกรณ์เสริมขนาด 12 V ที่มีขั้วต่อที่เหมาะสมได้เมื่อเปิดสวิตช์กุญแจ

การใช้ช่องจ่ายไฟ

1. ปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์
2. ถอดฝาปิดช่องจ่ายไฟออก
3. ปิดอุปกรณ์เสริม
4. เสียบปลั๊กอุปกรณ์เสริมเข้าไปในช่องจ่ายไฟ



1. ช่องจ่ายไฟ

- เปิดการทำงานของรถและสตาร์ทเครื่องยนต์
- เปิดอุปกรณ์เสริม

ข้อแนะนำ

เมื่อขับขี่เสร็จแล้ว ควรแน่ใจว่าได้ปิดอุปกรณ์เสริม ปลดการเชื่อมต่อ จากนั้นใส่ฝาปิดช่องจ่ายไฟ

UWA21220

⚠ คำเตือน

เพื่อป้องกันไฟฟ้าดูดหรือการลัดวงจร ต้องติดตั้งฝาปิดเมื่อไม่ได้ใช้งานช่องจ่ายไฟ

ข้อต่อเสริมกระแสไฟตรง

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ไม่มีข้อต่อเสริมกระแสไฟตรง ข้อต่อกระแสไฟตรงของตัวทำความอุ่นที่ปลอกคันเร่ง และข้อต่อไฟตัดหมอก ติดต่อผู้จำหน่ายยามาฮา ก่อนติดตั้งอุปกรณ์เสริมใดๆ

UAAU15306

ขาตั้งข้าง

ขาตั้งข้างติดตั้งอยู่บริเวณด้านซ้ายของโครงรถ ยกขาตั้งข้างขึ้นหรือเหยียบลงด้วยเท้าโดยจับตัวรถให้ตั้งตรง

ข้อแนะนำ

สวิตช์ขาตั้งข้างแบบติดตั้งมาครบเป็นส่วนหนึ่งของระบบตัดวงจรการจุดระเบิด ซึ่งจะตัดการจุดระเบิดในบางสถานการณ์ (ดูหัวข้อต่อไปสำหรับคำอธิบายเกี่ยวกับระบบตัดวงจรการจุดระเบิด)

UWA10242

⚠ คำเตือน

ห้ามขับขี่รถจักรยานยนต์โดยไม่ได้ยกขาตั้งข้างขึ้น หรือหากไม่สามารถเลื่อนขาตั้งข้างขึ้นได้อย่างเหมาะสม (หรือเลื่อนหล่นลงได้) มิฉะนั้นขาตั้งข้างอาจสัมผัสพื้นและรบกวนสมาธิของผู้ขับขี่ ส่งผลให้เสียการทรงตัวได้ ระบบการตัดวงจรการสตาร์ทของยามาฮา ออกแบบขึ้นเพื่อช่วยเตือนให้ผู้ขับขี่ไม่ลืยกขาตั้งข้างขึ้นก่อนจะเริ่มออกตัว ดังนั้น ควรตรวจสอบระบบนี้เป็นประจำ และให้ผู้จำหน่ายยามาฮาทำการซ่อมบำรุงหากระบบทำงานไม่ถูกต้อง

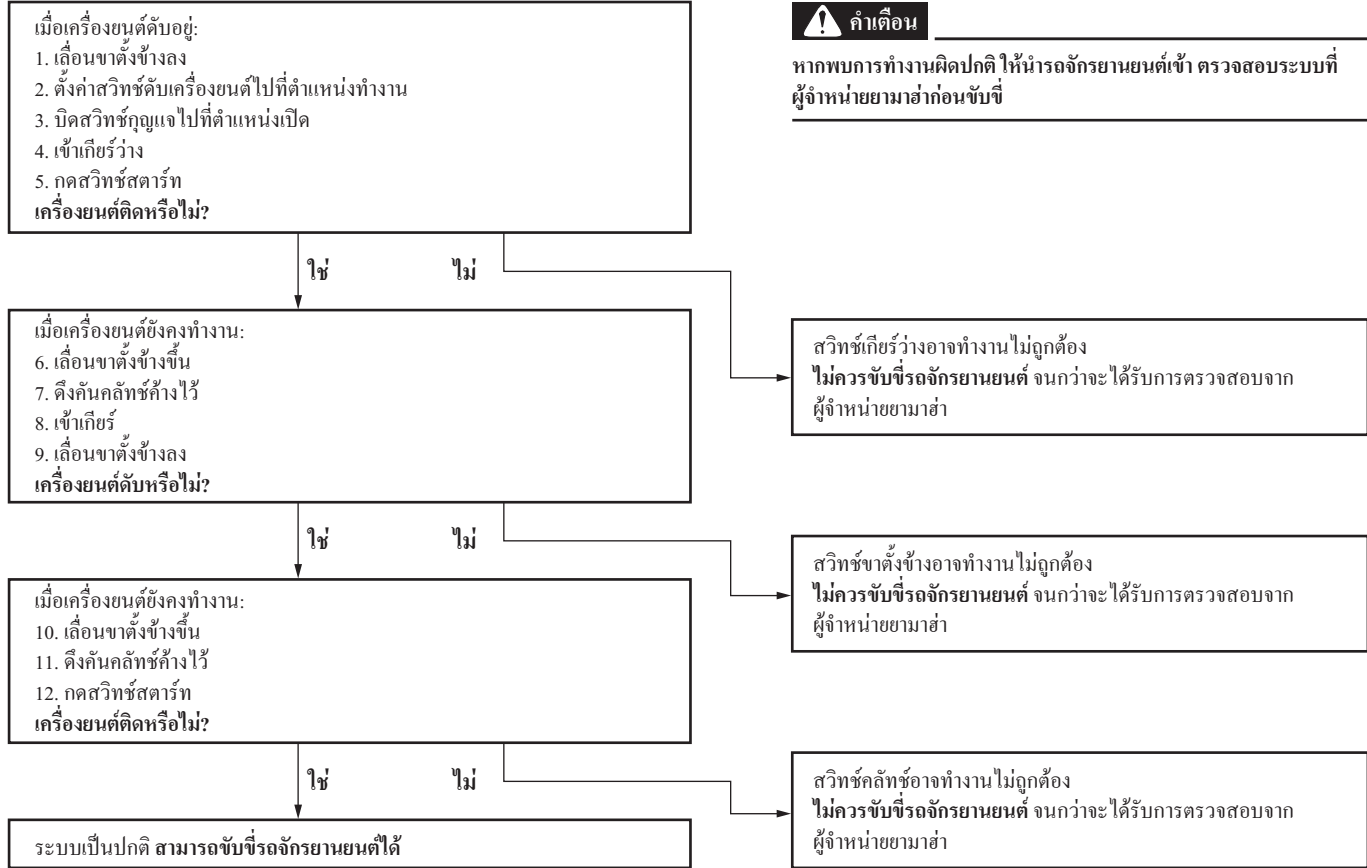
UAAU44895

ระบบการตัดวงจรการสตาร์ท

ระบบนี้ช่วยป้องกันการสตาร์ทขณะอยู่ในเกียร์โดยที่ไม่กำคันคลัทช์และไม่ได้ยกขาตั้งข้างขึ้น และจะหยุดการทำงานของเครื่องยนต์หากขาตั้งข้างลดต่ำลงขณะที่ระบบส่งกำลังเข้าเกียร์อยู่ ตรวจสอบระบบตามระยะที่กำหนดด้วยขั้นตอนต่อไป

ข้อแนะนำ

- การตรวจสอบนี้จะเชื่อถือได้มากที่สุดหากมีการอุ่นเครื่องยนต์
- ดูหน้า 4-2 และ 4-12 สำหรับข้อมูลการทำงานการทำงานของสวิตช์



เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

UAU1559B

ตรวจสอบรถจักรยานยนต์ก่อนการขับขี่ทุกครั้งเพื่อให้แน่ใจว่ารถอยู่ในสภาพการใช้งานที่ปลอดภัย ปฏิบัติตามขั้นตอนการตรวจสอบและบำรุงรักษาตามกำหนดเวลาที่ระบุไว้ในคู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์เสมอ

UWA11152



คำเตือน

การไม่ตรวจสอบหรือบำรุงรักษารถจักรยานยนต์อย่างถูกต้องจะเพิ่มโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุหรือทำให้ชิ้นส่วนเสียหายได้ อย่าใช้รถหากคุณพบสิ่งผิดปกติใดๆ หากขั้นตอนที่ระบุไว้ในคู่มือนี้ไม่สามารถแก้ไขปัญหาได้ ให้นำรถจักรยานยนต์เข้ารับการตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายยามาซ่า

5

ตรวจสอบรายการต่อไปนี้ก่อนการใช้งานรถจักรยานยนต์:

รายการ	การตรวจสอบ	หน้า
น้ำมันเชื้อเพลิง	<ul style="list-style-type: none">• ตรวจสอบระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถัง• เติมน้ำมันเชื้อเพลิงตามความจำเป็น• ตรวจสอบการรั่วซึมของท่อน้ำมันเชื้อเพลิง• ตรวจสอบการอุดตัน การแตกร้าว หรือการชำรุดของท่อระบายอากาศ และตรวจสอบการเชื่อมต่อท่อ	4-16
น้ำมันเครื่อง	<ul style="list-style-type: none">• ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง• หากจำเป็น ให้เติมน้ำมันเครื่องที่แนะนำจนถึงระดับที่กำหนด• ตรวจสอบรถจักรยานยนต์เพื่อดูการรั่วซึมของน้ำมัน	7-11
น้ำยาหล่อเย็น	<ul style="list-style-type: none">• ตรวจสอบระดับน้ำยาหล่อเย็น• ควรเติมน้ำยาหล่อเย็นให้ได้ตามระดับที่กำหนด• ตรวจสอบระบบหล่อเย็น เพื่อป้องกันการรั่วของน้ำยาหล่อเย็น	7-15
เบรคหน้า	<ul style="list-style-type: none">• ตรวจสอบการทำงาน• หากอ่อนหรือหยุนตัว ให้นำรถเข้ารับการไล่มระบบไฮดรอลิกที่ผู้จำหน่ายยามาซ่า• ตรวจสอบความสึกของผ้าเบรค• เปลี่ยนตามความจำเป็น• ตรวจสอบระดับน้ำมันในกระปุกน้ำมัน• หากจำเป็น ให้เติมน้ำมันเบรคที่กำหนดให้อยู่ในระดับที่กำหนด• ตรวจสอบระบบไฮดรอลิกเพื่อดูการรั่วซึม	7-21, 7-22

เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

รายการ	การตรวจสอบ	หน้า
เบรคหลัง	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบการทำงาน • ถ้าเบรคล็อกผิดปกติ ให้นำรถเข้าตรวจสอบระบบไฮดรอลิกที่ผู้จำหน่ายยามาฮา • ตรวจสอบความลึกของผ้าเบรค • เปลี่ยน ถ้าจำเป็น • ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรคที่กระปุกน้ำมันเบรค • ถ้าจำเป็น ให้เติมน้ำมันเบรคที่แนะนำจนถึงระดับที่กำหนด • ตรวจสอบการรั่วซึมของระบบไฮดรอลิก 	7-21, 7-22
คลัทช์	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบการทำงาน • ทำการหล่อลื่นสายคลัทช์ หากจำเป็น • ตรวจสอบระยะฟรีของคันทคลัทช์ • ทำการปรับ หากจำเป็น 	7-20
ปลอกคันทรง	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบให้แน่ใจว่าทำงานได้อย่างราบรื่น • ตรวจสอบระยะฟรีปลอกคันทรง • หากจำเป็น ให้ผู้จำหน่ายยามาฮาทำการปรับตั้งระยะฟรีปลอกคันทรงและหล่อลื่นสายคันทรงและเบ้าปลอกคันทรง 	7-17, 7-26
สายควบคุมต่าง ๆ	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบให้แน่ใจว่าทำงานได้อย่างราบรื่น • หล่อลื่นตามความจำเป็น 	7-26
โซ่ขับ	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบระยะหย่อนโซ่ขับ • ปรับตั้งตามความจำเป็น • ตรวจสอบสภาพโซ่ • หล่อลื่นตามความจำเป็น 	7-24, 7-25
ล้อและยาง	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบความเสียหาย • ตรวจสอบสภาพยางและความลึกของดอกยาง • ตรวจสอบแรงดันลมยาง • แกะไขตามความจำเป็น 	7-18, 7-20

เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

รายการ	การตรวจสอบ	หน้า
ขาเบรคและคันเปลี่ยนเกียร์	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบให้แน่ใจว่าการทำงานเป็นปกติ • ทำการหล่อลื่นเต็ยต่างๆ ของขาเบรคและคันเปลี่ยนเกียร์ ถ้าจำเป็น 	7-26
คันเบรคและคันคลัทซ์	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบให้แน่ใจว่าการทำงานเป็นปกติ • ทำการหล่อลื่นตามเต็ยต่างๆ ของคันเบรคและคันคลัทซ์ หากจำเป็น 	7-27
ขาตั้งข้าง	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบให้แน่ใจว่าการทำงานเป็นปกติ • ทำการหล่อลื่นเต็ย ถ้าจำเป็น 	7-28
จุดยึดโครงรถ	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ขันนัท โบลท์ และสกรูทุกตัวแน่นดี • ขันให้แน่นตามความจำเป็น 	–
อุปกรณ์ไฟ สัญญาณและสวิทช์	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบการทำงาน • แก้ไขตามความจำเป็น 	–
สวิทช์ขาตั้งข้าง	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบการทำงานของระบบตัดวงจรการจุดระเบิด (ดับเครื่องยนต์) • หากระบบทำงานไม่ถูกต้อง ให้นำรถจักรยานยนต์เข้ารับการตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายยามาฮ่า 	4-26

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

UAU15952

อ่านคู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์โดยละเอียดเพื่อให้คุ้นเคยกับการควบคุมต่างๆ หากมีการควบคุมหรือฟังก์ชันใดที่คุณไม่เข้าใจ สามารถปรึกษาผู้จำหน่ายยามาฮ่าได้

UWA10272



คำเตือน

การไม่ทำความเข้าใจเกี่ยวกับการควบคุมต่างๆ อาจนำไปสู่การสูญเสียการควบคุมรถจักรยานยนต์ซึ่งอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุหรือการบาดเจ็บได้

UAU16842

ระยะรันอินเครื่องยนต์

ไม่มีช่วงเวลาใดจะสำคัญที่สุดในอายุการใช้งานของรถจักรยานยนต์มากไปกว่าช่วงระยะ 0 กม. ถึง 1600 กม. (1000 ไมล์) (รันอิน) สำหรับการคำนึงถึงระยะดังกล่าว ควรทำความเข้าใจให้ละเอียดตามคู่มือ

ด้วยสภาพเครื่องยนต์ใหม่ ควรหลีกเลี่ยงการใช้งานที่หนักเกินไปในช่วงระยะแรกที่ 1600 กม. (1000 ไมล์) การทำงานของชิ้นส่วนภายในเครื่องยนต์ที่เคลื่อนที่เสียดสีกัน ทำให้เกิดระยะช่องว่างที่เกิดการสั่นหรืออย่างรวดเร็ว หรือควรหลีกเลี่ยงการกระทำใดๆ ที่อาจทำให้เครื่องยนต์ร้อนเกินไป

UAU69230

0-1000 กม. (0-600 ไมล์)

หลีกเลี่ยงการบิดคันเร่งเกิน 4700 รอบ/นาที เป็นเวลานาน **ข้อควรระวัง:** หลังจากใช้งานครบ 1000 กม. (600 ไมล์) ต้องเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องและเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่อง

[UCA10303]

1000-1600 กม. (600-1000 ไมล์)

หลีกเลี่ยงการบิดคันเร่งเกิน 5600 รอบ/นาที เป็นเวลานาน

1600 กม. (1000 ไมล์) ขึ้นไป

ในตอนนี้สามารถใช้รถจักรยานยนต์ได้ตามปกติ

UCA23060

ข้อควรระวัง

- รักษาความเร็วรอบเครื่องยนต์ไม่ให้อยู่ในโซนรอบต่อนาทีสูงของมาตรวัดรอบเครื่องยนต์
- หากมีปัญหาใดๆ เกี่ยวกับเครื่องยนต์เกิดขึ้นในระยะรันอินเครื่องยนต์ กรุณานำรถจักรยานยนต์เข้าตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายยามาฮ่าทันที

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

UAU90961

การสตาร์ทเครื่องยนต์

ระบบการตรวจจกรการสตาร์ทจะเปิดให้สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้เมื่อ:

- ระบบส่งกำลังอยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่างหรือ
- ระบบส่งกำลังเข้าเกียร์อยู่ ยกขาตั้งข้างขึ้นแล้ว และบีบคันคลัทช์ไว้

การสตาร์ทเครื่องยนต์

1. ปิดสวิตช์กุญแจเปิดและตั้งสวิตช์ดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่งทำงาน
2. ตรวจสอบว่าไฟแสดงและไฟเตือนต่อไปนี้สว่างขึ้นสองสามวินาทีแล้วดับลง (ดูหน้า 4-3)

ข้อแนะนำ

- อย่าสตาร์ทเครื่องยนต์หากไฟเตือนปัญหาเครื่องยนต์ติดค้าง
 - ไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่องควรสว่างขึ้นดับลงชั่วคราว แล้วสว่างค้างจนกระทั่งสตาร์ทเครื่องยนต์
 - ไฟเตือน ABS ควรจะสว่างและติดอยู่จนกระทั่งความเร็วรถถึง 10 กม./ชม. (6 ไมล์/ชม.)
3. เข้าเกียร์ว่าง
 4. สตาร์ทเครื่องยนต์โดยการกดสวิตช์สตาร์ท

5. ปลดสวิตช์สตาร์ทเมื่อเครื่องยนต์สตาร์ทหรือหลังจากผ่านไป 5 วินาที รอ 10 วินาทีก่อนกดสวิตช์อีกครั้งเพื่อให้แรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่กลับคืนมา

UCA11043

ข้อควรระวัง

เพื่อรักษาเครื่องยนต์ให้มีอายุการใช้งานที่ยาวนาน ห้ามเร่งเครื่องยนต์แรงขณะเครื่องยนต์เย็น!

UAUM3632

ข้อแนะนำ

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้ง:

- เซ็นเซอร์ตรวจวัดมุมเอียงรถ เซ็นเซอร์นี้จะดับเครื่องยนต์ในกรณีที่รถพลิกคว่ำ หากเกิดกรณีนี้ ไฟเตือนปัญหาเครื่องยนต์จะสว่าง แต่ไม่ใช่การทำงานผิดปกติ ปิดการทำงานของรถแล้วเปิดใหม่อีกครั้งเพื่อยกเลิกไฟเตือนนี้ มิฉะนั้นจะไม่สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้ แม้ว่าเครื่องยนต์จะหมุนเมื่อกดสวิตช์สตาร์ทก็ตาม
- ระบบดับเครื่องยนต์อัตโนมัติ เครื่องยนต์จะดับโดยอัตโนมัติหากปล่อยให้เครื่องเดินเบานานกว่า 20 นาที หากเครื่องยนต์ดับ ให้กดสวิตช์สตาร์ทเพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้ง

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

UAUN0073

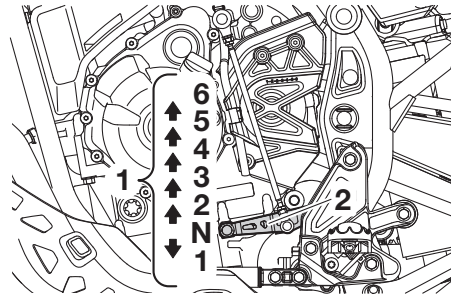
UCAN0072

UAU16675

ข้อควรระวัง

ห้ามขับขี่ผ่านน้ำลึก มิฉะนั้นเครื่องยนต์อาจได้รับความเสียหาย ควรหลีกเลี่ยงหลุมบ่อ เนื่องจากอาจจะลึกกว่าที่คาดคิดไว้

การเปลี่ยนเกียร์



1. ตำแหน่งเกียร์
2. คันเปลี่ยนเกียร์

การเปลี่ยนเกียร์ช่วยในการควบคุมการส่งกำลังเครื่องยนต์สำหรับการออกตัว การเร่งความเร็ว การขึ้นเนิน ฯลฯ

ในภาพเป็นการแสดงตำแหน่งต่างๆ ของเกียร์

ข้อแนะนำ

หากต้องการเข้าเกียร์ว่าง (N) ให้เหยียบคันเปลี่ยนเกียร์ลงช้าๆ จนสุดแล้วยกขึ้นเล็กน้อย

UCA10262

ข้อควรระวัง

- เมื่อเปลี่ยนเกียร์ ให้เหยียบคันเปลี่ยนเกียร์อย่างมั่นคงจนกว่าจะรู้สึกเกียร์เปลี่ยนเรียบร้อยแล้ว

- แม้ระบบส่งกำลังจะอยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่าง ก็ห้ามปล่อยให้รถไหลเป็นเวลานาน ขณะดับเครื่องอยู่ และห้ามลากรถจักรยานยนต์เป็นระยะทางไกล ระบบส่งกำลังจะมีการหล่อลื่นอย่างเหมาะสมเมื่อเครื่องยนต์ทำงานอยู่เท่านั้น การหล่อลื่นที่ไม่เพียงพออาจทำให้ระบบส่งกำลังเสียหาย
- ใช้คลัทช์ขณะเปลี่ยนเกียร์ทุกครั้งเพื่อหลีกเลี่ยงมิให้เกิดความเสียหายต่อเครื่องยนต์ ระบบส่งกำลัง และเพลาส่งกำลัง ซึ่งไม่ได้ออกแบบมาเพื่อต้านทานแรงกระแทกจากการฝืนเปลี่ยนเกียร์

6

UAU85370

การออกรถและเร่งความเร็ว

1. กำหนดคลัทช์เพื่อใช้งานคลัทช์
2. เปลี่ยนเกียร์เป็นเกียร์หนึ่ง ไฟแสดงเกียร์ว่างควรดับลง
3. ค่อยๆ บิดคันเร่ง และขณะเดียวกันให้ค่อยๆ ปล่อยคันคลัทช์
4. หลังจากออกรถ ให้ผ่อนคันเร่ง และในขณะเดียวกันให้กำคันคลัทช์อย่างรวดเร็ว
5. เปลี่ยนเกียร์เป็นเกียร์สอง (ต้องแน่ใจว่าไม่ได้เปลี่ยนเกียร์ไปอยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่าง)
6. บิดคันเร่งครึ่งทางและค่อยๆ ปล่อยคันคลัทช์

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

- ทำตามขั้นตอนเดียวกันเมื่อต้องการเปลี่ยนเป็นเกียร์ที่สูงขึ้น

UUAU85380

การลดความเร็ว

- ปล่อยคันเร่งและใช้งานทั้งเบรคหน้าและเบรคหลังอย่างนุ่มนวลเพื่อชะลอความเร็วของรถ
- เมื่อรถชะลอความเร็วลง ให้เปลี่ยนเป็นเกียร์ที่ต่ำลง
- เมื่อเครื่องยนต์กำลังจะดับกลางคันหรือวิ่งกระตุก ให้บีบคันคลัทซ์และใช้ทั้งเบรคหน้าและเบรคหลังในการชะลอความเร็วของรถ และเปลี่ยนเกียร์ลงตามความจำเป็น
- เมื่อรถจักรยานยนต์หยุดแล้ว สามารถเปลี่ยนเกียร์ไปยังตำแหน่งเกียร์ว่างได้ ไฟแสดงเกียร์ว่างควรสว่างขึ้น และจากนั้นจะสามารถปล่อยคันคลัทซ์ได้

UUA17380

คำเตือน

- การเบรคที่ไม่ถูกต้องอาจทำให้สูญเสียการควบคุมหรือล้อหมุนฟรีได้ ใช้ทั้งเบรคหน้าและเบรคหลังทุกครั้งและใช้อย่างนุ่มนวล
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่ารถจักรยานยนต์และเครื่องยนต์ชะลอลงเพียงพอแล้วก่อนจะเปลี่ยนเป็นเกียร์ที่ต่ำลง การเปลี่ยนเป็นเกียร์ที่ต่ำลงเมื่อความเร็วรถหรือเครื่องยนต์

สูงเกินไปอาจทำให้ล้อหลังหมุนฟรีหรือเครื่องยนต์หมุนรอบเกิน ซึ่งอาจทำให้สูญเสียการควบคุม เกิดอุบัติเหตุและการบาดเจ็บได้ และยังสามารถทำให้เครื่องยนต์หรือระบบส่งกำลังชำรุดอีกด้วย

UUAU16811

คำแนะนำสำหรับการลดความลื่นเปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิง

ความลื่นเปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิงโดยมากขึ้นอยู่กับลักษณะการขับขี่ของแต่ละบุคคล คำแนะนำเพื่อลดความลื่นเปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิงมีดังนี้:

- เปลี่ยนเกียร์ขึ้นอย่างรวดเร็ว และไม่ใช้ความเร็วรอบเครื่องยนต์สูงขณะเร่งเครื่อง
- ไม่เร่งเครื่องยนต์ขณะเปลี่ยนเกียร์ลง และหลีกเลี่ยงการใช้ความเร็วรอบเครื่องยนต์สูงโดยไม่มีโหลดบนเครื่องยนต์
- ดับเครื่องยนต์แทนที่จะปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบาเป็นเวลานาน (เช่น ในการจราจรที่ติดขัดเมื่อหยุดรอสัญญาณไฟจราจร หรือรอรถไฟผ่าน)

UAU17214

การจอดรถ

ในการจอดรถ ให้ดับเครื่องยนต์แล้วดึงกุญแจออก
จากสวิทช์กุญแจ

UWA10312

คำเตือน

- เนื่องจากเครื่องยนต์และระบบไอเสียจะเกิดความร้อนสูง จึงไม่ควรจอดรถในบริเวณที่อาจมีเด็กหรือคนเดินสัมผัสและถูกความร้อนไหม้ผิวหนัง
- ไม่จอดรถบริเวณพื้นที่ลาดเอียงหรือพื้นดินที่อ่อนนุ่ม มิฉะนั้นอาจจะทำให้รถล้มซึ่งมีโอกาสนำให้น้ำมันเชื้อเพลิงรั่วและเกิดไฟไหม้ได้
- ห้ามจอดรถจักรยานยนต์ใกล้กับพื้นหญ้าแห้งหรือวัสดุที่ลุกติดไฟได้ง่าย

การตรวจสอบ การปรับตั้ง และการหล่อลื่นตามระยะจะช่วยให้รถจักรยานยนต์ของคุณอยู่ในสภาพที่ปลอดภัยและมีประสิทธิภาพที่สุด ความปลอดภัยเป็นความรับผิดชอบของเจ้าของและผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ จุดสำคัญต่างๆ สำหรับการตรวจสอบ การปรับตั้ง และการหล่อลื่นรถจักรยานยนต์จะอธิบายรายละเอียดในหน้าถัดไป

ช่วงระยะเวลาที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาตามระยะเป็นเพียงคำแนะนำทั่วไปภายใต้สภาวะการขับขี่ปกติ อย่างไรก็ตาม ระยะเวลาในการบำรุงรักษาอาจจำเป็นต้องสั้นขึ้น ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับสภาพอากาศ ภูมิประเทศ ตำแหน่งทางภูมิศาสตร์ และลักษณะการใช้งานของแต่ละบุคคล

UWA10322

คำเตือน

การไม่ดูแลรักษาจักรยานยนต์อย่างเหมาะสมหรือทำการบำรุงรักษาผิดวิธีอาจเพิ่มความเสี่ยงในการได้รับบาดเจ็บหรือถึงแก่ชีวิตขณะทำการบำรุงรักษาหรือขณะใช้งาน หากคุณไม่คุ้นเคยกับการบำรุงรักษาจักรยานยนต์ โปรดให้ผู้จำหน่ายยามาสาส์ดำเนินการแทน

คำเตือน

ระดับเครื่องยนต์ขณะทำการบำรุงรักษา ยกเว้นในกรณีที่ระบุเป็นอย่างอื่น

- เครื่องยนต์ที่กำลังทำงานจะมีชิ้นส่วนที่เคลื่อนที่ซึ่งสามารถเกี่ยววัยะหรือเสื้อผ้า และมีชิ้นส่วนไฟฟ้าที่ทำให้เกิดไฟดูดหรือเพลิงไหม้ได้
- การปล่อยให้เครื่องยนต์ทำงานขณะทำการบำรุงรักษาอาจทำให้ดวงตาได้รับบาดเจ็บ เกิดการไหม้ผิวหนัง เพลิงไหม้ หรือได้รับพิษจากแก๊สคาร์บอนมอนอกไซด์ – จนอาจถึงแก่ชีวิตได้ ดูหน้า 2–2 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับแก๊สคาร์บอนมอนอกไซด์

UWA15461

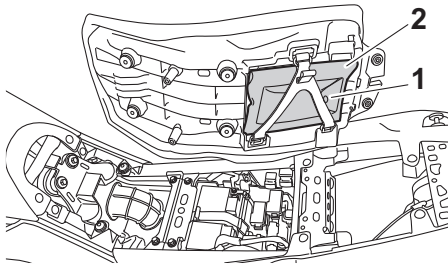
คำเตือน

ดิสก์เบรค แม่ปั้มเบรคตัวล่าง ดรัมเบรค และผ้าเบรคจะร้อนมากในระหว่างการใช้งาน เพื่อหลีกเลี่ยงการไหม้ผิวหนัง ควรปล่อยให้ชิ้นส่วนเบรคเย็นลงก่อนที่จะสัมผัส

ระบบการควบคุมแก๊สไอเสียรถจักรยานยนต์ไม่ใช่ทำให้มลพิษทางอากาศลดลงเท่านั้น แต่มีความสำคัญต่อการทำงานเครื่องยนต์ในสภาวะที่เหมาะสม ตามตารางบำรุงรักษาตามระยะ การให้บริการที่เกี่ยวข้องกับการควบคุมแก๊สไอเสียต้องจัดเป็นกลุ่มแยก การให้บริการต้องใช้ข้อมูลเฉพาะ ความรู้ และอุปกรณ์การบำรุงรักษา การเปลี่ยนหรือการซ่อมแซมอุปกรณ์และระบบ อาจจะต้องดำเนินการซ่อมโดยสถานประกอบ การหรือผู้ที่ได้รับการรับรอง (ถ้ามี) ตัวแทนจำหน่ายยามาสาส์ได้รับการฝึกอบรมและติดตั้งอุปกรณ์เพื่อให้การบริการเหล่านี้โดยเฉพาะ

UAUM4191

ชุดเครื่องมือ



1. ชุดเครื่องมือ
2. ช่องเก็บ

ชุดเครื่องมืออยู่ในตำแหน่งดังภาพ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ติดตั้งช่องในช่องใต้ฐานเบาะนั่ง จากนั้นติดตั้งชุดเครื่องมือและยึดด้วยแถบรัด

ข้อมูลที่อยู่ในคู่มือเล่มนี้และเครื่องมือต่างๆ ที่ให้มาในชุดเครื่องมือช่วยให้คุณสามารถทำการบำรุงรักษาเพื่อป้องกันและซ่อมแซมเล็กๆ น้อยๆ ได้อย่างไรก็ตาม จำเป็นต้องใช้ประแจขันแรงบิดและเครื่องมืออื่นๆ เพื่อทำการซ่อมบำรุงบางรายการอย่างถูกต้อง

ข้อแนะนำ

หากคุณไม่มีเครื่องมือหรือประสบการณ์ที่จำเป็นในการบำรุงรักษารถ กรุณาให้ผู้จำหน่ายยามาช่วยดำเนินการแทน

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU91891

ข้อแนะนำ

- การตรวจสอบประจำปีต้องทำทุกปี ยกเว้นหากมีการบำรุงรักษาตามระยะกิโลเมตรแทน
- ตั้งแต่ 31000 กม. หรือ 30 เดือนเป็นต้นไป ให้เริ่มนับช่วงเวลาในการบำรุงรักษาซ้ำตั้งแต่ 7000 กม. หรือ 6 เดือน
- รายการที่มีเครื่องหมายดอกจัน (*) จำเป็นต้องใช้เครื่องมือพิเศษ ข้อมูล และทักษะด้านเทคนิค ให้ผู้จำหน่ายยามาเข้าเป็นผู้ดำเนินการ

UAU91902

ตารางการบำรุงรักษาตามระยะสำหรับระบบควบคุมแก๊สไอเสีย

ลำดับ	รายการ	การตรวจสอบ	ระยะแรก	มาตรวัดระยะทาง					ตรวจสอบประจำปี
			1000 กม. หรือ 1 เดือน	7000 กม. หรือ 6 เดือน	13000 กม. หรือ 12 เดือน	19000 กม. หรือ 18 เดือน	25000 กม. หรือ 24 เดือน		
1	* ท่อน้ำมันเชื้อเพลิง	<ul style="list-style-type: none"> ● ตรวจสอบรอยแตกหรือความเสียหายของท่อน้ำมันเชื้อเพลิง ● เปลี่ยนตามความจำเป็น 		√	√	√	√	√	
2	* หัวเทียน	<ul style="list-style-type: none"> ● ตรวจสอบสภาพ ● ทำความสะอาดและปรับระยะห่างขั้วหัวเทียน 		√		√			
		<ul style="list-style-type: none"> ● เปลี่ยน 			√		√		
3	* ระยะห่างวาล์ว	<ul style="list-style-type: none"> ● ตรวจสอบและปรับระยะห่างวาล์วขณะเครื่องยนต์เย็น 	ทุก 42000 กม. (26600 ไมล์)						
4	* ระบบระบายอากาศของห้องเครื่องยนต์	<ul style="list-style-type: none"> ● ตรวจสอบรอยแตกหรือความเสียหายของท่อระบายอากาศ ● เปลี่ยนตามความจำเป็น 		√	√	√	√	√	

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	การตรวจสอบ	ระยะแรก	มาตรวัดระยะทาง					ตรวจสอบประจำปี
			1000 กม. หรือ 1 เดือน	7000 กม. หรือ 6 เดือน	13000 กม. หรือ 12 เดือน	19000 กม. หรือ 18 เดือน	25000 กม. หรือ 24 เดือน		
5	*	การฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง	• ปรับการทำงานให้เป็นจังหวะเดียวกัน	√	√	√	√	√	√
6	*	ระบบไอเสีย	• ตรวจสอบการรั่ว • ชันให้แน่นตามความจำเป็น • เปลี่ยนปะเก็นตามความจำเป็น	√	√	√	√	√	
7	*	ระบบควบคุมการระเหยของน้ำมันเชื้อเพลิง	• ตรวจสอบความเสียหายของระบบควบคุม • เปลี่ยนตามความจำเป็น	ที่ 19000 กม. (12000 ไมล์) และหลังจากนั้นทุก 12000 กม. (8000 ไมล์)					

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU92131

ตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นทั่วไป

ลำดับ	รายการ	การตรวจสอบ	ระยะแรก	มาตรวัดระยะทาง					ตรวจสอบประจำปี
			1000 กม. หรือ 1 เดือน	7000 กม. หรือ 6 เดือน	13000 กม. หรือ 12 เดือน	19000 กม. หรือ 18 เดือน	25000 กม. หรือ 24 เดือน		
1	* ตรวจสอบระบบวิเคราะห์หัวฉีด	<ul style="list-style-type: none"> ทำการตรวจสอบการทำงาน โดยใช้เครื่องวิเคราะห์ระบบหัวฉีดยามาฮา ตรวจสอบรหัสข้อผิดพลาด 	√	√	√	√	√	√	
2	ไส้กรองอากาศ	• เปลี่ยน	ทุก 19000 กม. (12000 ไมล์)						
3	ท่อตรวจสอบไส้กรองอากาศ	• ทำความสะอาด	√	√	√	√	√		
4	* คลัทช์	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน ปรับหรือเปลี่ยนสาย 	√	√	√	√	√		
5	* เบรคหน้า	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน ระดับน้ำมัน และการรั่วของน้ำมัน เปลี่ยนผ้าเบรคตามความจำเป็น 	√	√	√	√	√	√	
6	* เบรคหลัง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน ระดับน้ำมัน และการรั่วของน้ำมัน เปลี่ยนผ้าเบรคตามความจำเป็น 	√	√	√	√	√	√	
7	* ท่อน้ำมันเบรค	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบรอยแตกหักหรือความเสียหาย ตรวจสอบความถูกต้องของการเดินท่อและตัวยึด 		√	√	√	√	√	
		• เปลี่ยน	ทุก 4 ปี						
8	* น้ำมันเบรค	• เปลี่ยน	ทุก 2 ปี						

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	การตรวจสอบ	ระยะแรก	มาตรวัดระยะทาง					ตรวจสอบประจำปี
			1000 กม. หรือ 1 เดือน	7000 กม. หรือ 6 เดือน	13000 กม. หรือ 12 เดือน	19000 กม. หรือ 18 เดือน	25000 กม. หรือ 24 เดือน		
9	* ล้อ (ซีลวด)	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบความตึงซีล้อ การสึกหรอ การแกว่ง-คด ชั้นซีล้อ ถ้าจำเป็น 	√	√	√	√	√		
10	* ยาง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบความลึกของดอกยางและความเสียหาย เปลี่ยนตามความจำเป็น ตรวจสอบแรงดันลมยาง แก้ไขตามความจำเป็น 		√	√	√	√	√	
11	* ลูกปืนล้อ	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบความหลวมหรือความเสียหายของลูกปืน 		√	√	√	√		
12	* สวิงอาร์ม	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงานและระยะคลอน หล่อลื่นด้วยจาระบีลิเธียม 		√	√	√	√		
13	โช้ชับ	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบระยะหย่อน การวางแนว และสภาพของโช้ ปรับตั้ง และหล่อลื่นข้อต่อโช้ให้ทั่ว 	ทุก ๆ 1000 กม. (600 ไมล์) และหลังจากล้างรถจักรยานยนต์ขึ้นขี่ขณะฝนตก หรือในบริเวณที่มีน้ำขัง						
14	* ลูกปืนคอรถ	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบความหลวมของชุดลูกปืน อัดด้วยจาระบีลิเธียมพอประมาณ 	√	√	√	√	√		
			ทุก 19000 กม. (12000 ไมล์)						
15	* จุดยึดโครงรถ	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ขันน็อต โบลท์ และสกรูทุกตัวแน่นแล้ว 		√	√	√	√	√	
16	เพลาด้อยคันเบรคหน้า	<ul style="list-style-type: none"> หล่อลื่นด้วยจาระบีซิลิโคน 		√	√	√	√	√	
17	เพลาด้อยคันเบรคหลัง	<ul style="list-style-type: none"> หล่อลื่นด้วยจาระบีลิเธียม 		√	√	√	√	√	

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	การตรวจสอบ	ระยะแรก	มาตรวัดระยะทาง					ตรวจสอบประจำปี
			1000 กม. หรือ 1 เดือน	7000 กม. หรือ 6 เดือน	13000 กม. หรือ 12 เดือน	19000 กม. หรือ 18 เดือน	25000 กม. หรือ 24 เดือน		
18	เพลาด้อยคันคลัทช์	• หล่อลื่นด้วยจาระบีลิเธียม		√	√	√	√	√	√
19	เพลาด้อยคันเปลี่ยนเกียร์	• หล่อลื่นด้วยจาระบีลิเธียม		√	√	√	√	√	√
20	ขาตั้งข้าง	• ตรวจสอบการทำงาน • หล่อลื่นด้วยจาระบีโมลิบดีนัม		√	√	√	√	√	√
21 *	สวิทช์ขาตั้งข้าง	• ตรวจสอบการทำงานและเปลี่ยนตามความจำเป็น	√	√	√	√	√	√	√
22 *	โช้คอัพหน้า	• ตรวจสอบการทำงานและการรั่วซึมของน้ำมัน • เปลี่ยนตามความจำเป็น		√	√	√	√	√	
23 *	ชุดโช้คอัพหลัง	• ตรวจสอบการทำงานและการรั่วซึมของน้ำมัน • เปลี่ยนตามความจำเป็น		√	√	√	√	√	
24 *	เดือยแขนยึดโช้คอัพหลัง	• ทาบาง ๆ ด้วยจาระบีลิเธียม	ทุก 19000 กม. (12000 ไมล์)						
25	น้ำมันเครื่อง	• เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง • ตรวจสอบระดับและการรั่วของน้ำมันเครื่อง	√	√	√	√	√	√	√
26	ไส้กรองน้ำมันเครื่อง	• เปลี่ยน	√		√		√		
27 *	ระบบระบายความร้อน	• ตรวจสอบระดับน้ำยาหล่อเย็นและการรั่วซึมของน้ำยาหล่อเย็น • เปลี่ยนน้ำยาหล่อเย็น		√	√	√	√	√	√
			ทุก 3 ปี						
28 *	สวิทช์เบรคหน้าและเบรคหลัง	• ตรวจสอบการทำงาน	√	√	√	√	√	√	√

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	การตรวจสอบ	ระยะแรก	มาตรวัดระยะทาง					ตรวจสอบประจำปี
			1000 กม. หรือ 1 เดือน	7000 กม. หรือ 6 เดือน	13000 กม. หรือ 12 เดือน	19000 กม. หรือ 18 เดือน	25000 กม. หรือ 24 เดือน		
29	* สายควบคุมต่าง ๆ	• ทาหมันหล่อลื่นโซ่และสายควบคุมของ ยามาฮ่าหรือน้ำมันเครื่องให้ทั่ว	√	√	√	√	√	√	
30	* ปลอกคันเร่ง	• ตรวจสอบการทำงาน • ตรวจสอบระยะฟรีปลอกคันเร่ง และปรับตั้ง ตามความจำเป็น • หล่อลื่นสายคันเร่งและเบ้าปลอกคันเร่ง		√	√	√	√	√	
31	* ไฟ สัญญาณ และสวิทช์	• ตรวจสอบการทำงาน • ปรับตั้งลำแสงของไฟหน้า	√	√	√	√	√	√	

UAU18681

7

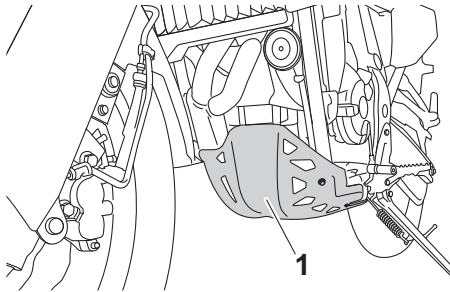
ข้อแนะนำ _____

- กรองอากาศ
 - กรองอากาศของรถรุ่นนี้ใช้ไส้กรองอากาศกระดาษเคลือบน้ำมันแบบใช้แล้วทิ้งซึ่งไม่ต้องทำความสะอาดด้วยลมอัด มิฉะนั้นอาจขรุขระเสียหายได้
 - ต้องเปลี่ยนไส้กรองอากาศบ่อยครั้งขึ้นหากขับขี่ในบริเวณที่เปียกหรือมีฝุ่นมากกว่าปกติ
- การบำรุงรักษาระบบเบรคไฮดรอลิก
 - ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรคเป็นประจำ และเติมให้ได้ระดับที่กำหนดตามความจำเป็น
 - เปลี่ยนชิ้นส่วนภายในของแม่ปั้มเบรคตัวบนและแม่ปั้มเบรคตัวล่าง พร้อมกับเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรคทุกสองปี
 - เปลี่ยนท่อน้ำมันเบรคทุก 4 ปี หรือเมื่อเกิดการขรุขระหรือเสียหาย

UAU18782

การถอดและการประกอบบังลม

บังลมที่แสดงในรูปจำเป็นต้องถอดออกเพื่อทำการบำรุงรักษาบางรายการตามที่อธิบายไว้ในบทนี้อ้างอิงหัวข้อนี้ทุกครั้งเมื่อต้องการถอดและประกอบบังลม



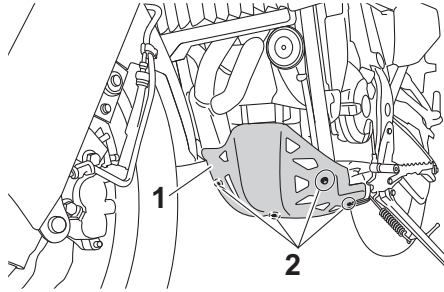
1. บังลม A

UAU18792

บังลม A

การถอดบังลม

ถอดสกรูออก และจากนั้นถอดบังลม



1. บังลม A

2. สกรู

การประกอบบังลม

ใส่บังลมในตำแหน่งเดิม แล้วยึดด้วยสกรู

UAU19653

การตรวจสอบหัวเทียน

หัวเทียนนับว่าเป็นชิ้นส่วนสำคัญของเครื่องยนต์ซึ่งสามารถทำการตรวจสอบเป็นระยะได้ โดยเฉพาะอย่างยิ่งโดยผู้จำหน่ายยามาฮ่า เนื่องจากความร้อนและคราบตะกอนทำให้หัวเทียนสึกกร่อนอย่างช้าๆ จึงควรถอดหัวเทียนออกมาตรวจสอบตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ นอกจากนี้ สภาพของหัวเทียนยังแสดงถึงสภาพของเครื่องยนต์ได้

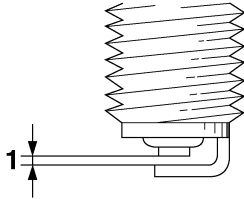
ฉนวนกระเบื้องรอบๆ แกนกลางของหัวเทียนแต่ละตัวควรเป็นสีน้ำตาลปานกลางถึงอ่อน (สีที่เหมาะสมเมื่อขับซีรตามปกติ) และหัวเทียนทั้งหมดที่ติดตั้งในเครื่องยนต์ควรมีสีเดียวกัน หากหัวเทียนเป็นสีอื่นอย่างชัดเจน แสดงว่าเครื่องยนต์อาจทำงานไม่ปกติ อย่าพยายามวินิจฉัยปัญหาดังกล่าวด้วยตัวเอง โปรดนำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าตรวจสอบแก้ไข

หากหัวเทียนมีการสึกกร่อนของเขี้ยวและมีคราบเขม่าคาร์บอนปริมาณมากหรือมีคราบอื่นๆ ควรเปลี่ยนใหม่

หัวเทียนที่กำหนด:

NGK/LMAR8A-9

ก่อนติดตั้งหัวเทียน ควรวัดระยะห่างเขี้ยวหัวเทียน ด้วยเกจวัดความหนา และหากจำเป็น ให้ปรับระยะห่างเขี้ยวหัวเทียนให้ได้ตามค่าที่กำหนดไว้



1. ระยะห่างเขี้ยวหัวเทียน

ระยะห่างเขี้ยวหัวเทียน:

0.8–0.9 มม. (0.031–0.035 นิ้ว)

ทำความสะอาดพื้นผิวของปะเก็นหัวเทียนและหน้าสัมผัสร่องหัวเทียน จากนั้นเช็ดสิ่งสกปรกออกจากเกลียวหัวเทียน

ค่าแรงบิดในการขัน:

หัวเทียน:

1.3 N·m (1.3 kgf·m, 9.6 lb·ft)

ข้อแนะนำ

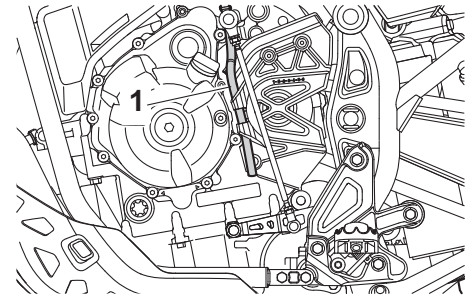
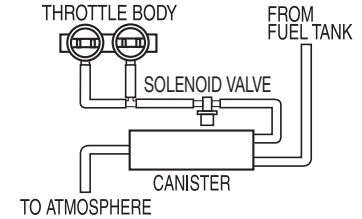
หากไม่มีประแจวัดแรงบิด ให้ประมาณคร่าวๆ โดยหมุนเกินการขันด้วยมือไปอีก 1/4–1/2 รอบ อย่างไรก็ตาม ควรจะขันให้แน่นตามที่มาตรฐานกำหนดโดยเร็วที่สุด

UCA10841

ข้อควรระวัง

อย่าใช้เครื่องมือใดๆ ในการถอดหรือใส่ปลั๊กหัวเทียน มิฉะนั้นขั้วสายคอยล์จะระเบิดอาจเสียหายได้ ปลั๊กหัวเทียนอาจถอดออกได้ยากเนื่องจากซิลยางที่ปลายฝาปิดคัปแน่นพอดี ในการถอดปลั๊กหัวเทียน ให้จับบิดไปมาพร้อมกับดึงออกเท่านั้น ส่วนในการใส่กลับ ให้จับบิดไปมาพร้อมกับดันเข้าไป

กล่องดักไอน้ำมัน



1. ท่อระบายอากาศของกล่องดักไอน้ำมัน

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้มีการติดตั้งกล่องดักไอน้ำมัน เพื่อป้องกันการปล่อยไอระเหยของน้ำมันเชื้อเพลิงออกไปสู่บรรยากาศ ก่อนใช้งานรถจักรยานยนต์คันนี้ ต้องแน่ใจว่าได้ทำการตรวจสอบดังต่อไปนี้:

- ตรวจสอบการเชื่อมต่อที่อย่างแต่ละจุด

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

- ตรวจสอบรอยแตกหรือความเสียหายของท่อ ยางและกล่องดักไอน้ำมัน เปลี่ยนใหม่หากเสียหาย
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าช่องระบายอากาศของกล่องดักไอน้ำมันไม่อุดตัน และทำความสะอาดตามความจำเป็น

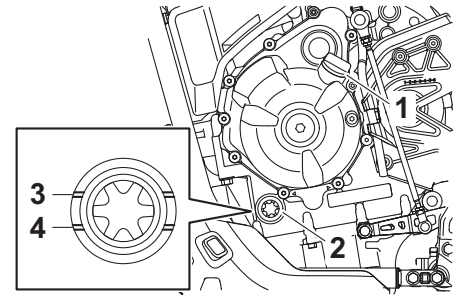
น้ำมันเครื่องและไส้กรองน้ำมันเครื่อง

UAUM4152

ควรตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องทุกครั้งก่อนขับขี่ นอกจากนี้ ต้องทำการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง และเปลี่ยนกรองน้ำมันเครื่องตามระยะที่กำหนด ในตารางการบำรุงรักษาตามระยะ

การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง

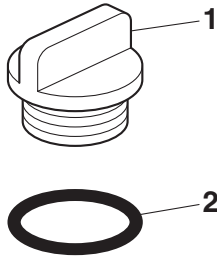
1. ตั้งรถจักรยานยนต์บนพื้นราบและให้อยู่ในตำแหน่งตั้งตรง การที่รถเอียงเพียงเล็กน้อยก็อาจทำให้การอ่านระดับคลาดเคลื่อนได้
2. สตาร์ทเครื่อง อุ่นเครื่องสักพัก จากนั้นจึงดับเครื่อง
3. รอสักครู่จนกระทั่งน้ำมันตกตะกอนเพื่อให้อ่านค่าได้อย่างถูกต้อง จากนั้นจึงตรวจสอบระดับน้ำมันผ่านช่องตรวจวัดระดับน้ำมันเครื่อง



1. ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง
2. ช่องตรวจวัดระดับน้ำมันเครื่อง
3. ซีตบอกระดับสูงสุด
4. ซีตบอกระดับต่ำสุด
4. หากน้ำมันเครื่องอยู่ต่ำกว่าซีตบอกระดับต่ำสุด ให้เติมน้ำมันเครื่องชนิดที่แนะนำให้ถึงซีตบอกระดับสูงสุด

ข้อแนะนำ

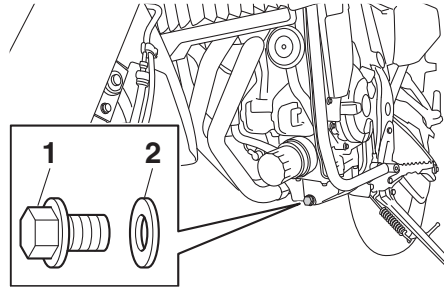
ตรวจสอบไอรังเพื่อดูความเสียหาย และเปลี่ยนใหม่หากจำเป็น



1. ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง
2. โอริง

การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง (และเปลี่ยนไส้กรอง)

1. ตั้งรถจักรยานยนต์บนพื้นราบ
2. ถอดปลั๊ก A (ดูหน้า 7-9)
3. สตาร์ทเครื่อง อุณหภูมิเครื่องสักพัก จากนั้นจึงดับเครื่อง
4. วางอ่างรับน้ำมันเครื่องไว้ใต้เครื่องยนต์เพื่อรองรับน้ำมันเครื่องที่ใช้แล้ว
5. ถอดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่องและปะเก็นออกเพื่อถ่ายน้ำมันเครื่องออกมาจากห้องเครื่องยนต์

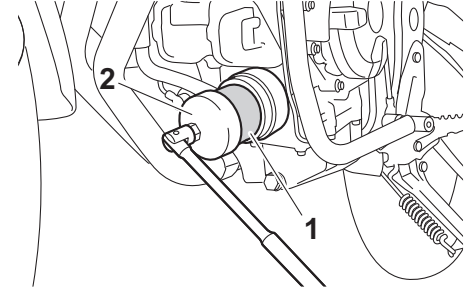


1. โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง
2. ปะเก็น

ข้อแนะนำ

ข้ามขั้นตอนที่ 6-8 หากไม่มีการเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่อง

6. ถอดไส้กรองน้ำมันเครื่องออกด้วยประแจถอดกรองน้ำมัน

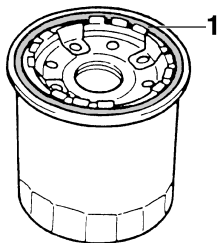


1. ไส้กรองน้ำมันเครื่อง
2. ประแจถอดกรองน้ำมัน

ข้อแนะนำ

ประแจถอดกรองน้ำมันเครื่องมีจำหน่ายที่ผู้จำหน่ายยามาฮา

7. ทาน้ำมันเครื่องสะอาดบางๆ ที่โอริงของไส้กรองน้ำมันเครื่องอันใหม่

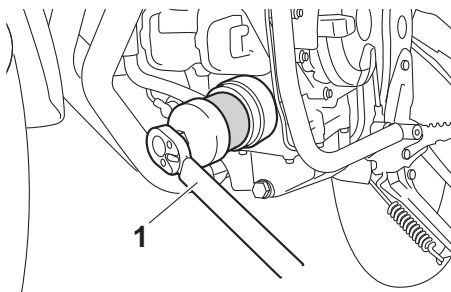


1. โอริง

ข้อแนะนำ

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ใส่โอริงเข้าที่อย่างถูกต้องแล้ว

8. ติดตั้งไส้กรองน้ำมันเครื่องอันใหม่ด้วยประแจถอดกรองน้ำมัน แล้วขันตามแรงบิดที่กำหนดด้วยประแจวัดแรงบิด



1. ประแจวัดแรงบิด

ค่าแรงบิดในการขัน:

ไส้กรองน้ำมันเครื่อง:

17 N·m (1.7 kgf·m, 13 lb-ft)

9. ติดตั้งโบลต์ถ่ายน้ำมันเครื่องและปะเก็นอันใหม่ แล้วขันโบลต์ตามค่าแรงบิดที่กำหนด

ค่าแรงบิดในการขัน:

โบลต์ถ่ายน้ำมันเครื่อง:

43 N·m (4.3 kgf·m, 32 lb-ft)

10. เติมน้ำมันเครื่องที่แนะนำตามปริมาณที่กำหนด

น้ำมันเครื่องที่แนะนำ:

ดูหน้า 9-1

ปริมาณน้ำมัน:

การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง:

2.30 ลิตร (2.43 US qt, 2.02 Imp.qt)

มีการถอดกรองน้ำมันเครื่อง:

2.60 ลิตร (2.75 US qt, 2.29 Imp.qt)

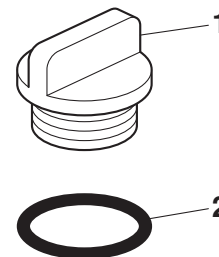
ข้อแนะนำ

ต้องแน่ใจว่าได้เช็คคราบน้ำมันบนชิ้นส่วนต่างๆ ออกหลังจากเครื่องยนต์และระบบไอเสียเย็นลงแล้ว

ข้อควรระวัง

- เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดฟิล์ม (เนื่องจากน้ำมันเครื่องจะหล่อลื่นคลัทช์เช่นกัน) ห้ามผสมสารเคมีเติมแต่งใดๆ ห้ามใช้น้ำมันดีเซลที่ระบุสำหรับ “CD” หรือน้ำมันที่มีคุณภาพสูงกว่าที่กำหนด นอกจากนี้ ห้ามใช้น้ำมันที่มีฉลาก “ENERGY CONSERVING II” หรือสูงกว่า
- ระวังไม่ให้สิ่งแปลกปลอมเข้าไปในห้องเครื่องยนต์

11. ตรวจสอบโอริงเพื่อความเสียหาย และเปลี่ยนใหม่หากจำเป็น



1. ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง

2. โอริง

12. ใส่ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่องและบิดให้แน่น

UAU85450

13. ติดตั้งบัลลม A

14. สตาร์ทเครื่องยนต์ และปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบาสักครู่พร้อมกับตรวจสอบว่าไม่มีน้ำมันรั่วซึมออกมา หากมีน้ำมันรั่วออกมา ให้ดับเครื่องยนต์ทันทีและตรวจสอบสาเหตุ

ข้อแนะนำ

หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ ไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่องควรจะดับลง

UCA20860

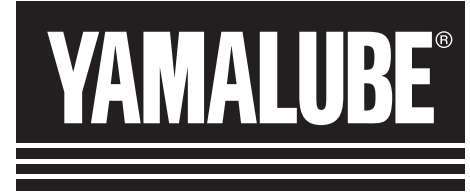
ข้อควรระวัง

หากไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่องกะพริบหรือสว่างค้างแม้ว่าระดับน้ำมันเครื่องจะถูกต้อง ให้ดับเครื่องยนต์ทันทีและให้ผู้จำหน่ายยามาสาตรวจสอบรถจักรยานยนต์

15. ดับเครื่องยนต์ รอสักครู่จนกว่าน้ำมันจะตกตะกอนเพื่อให้อ่านค่าได้อย่างถูกต้อง จากนั้นตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องและเติมตามความจำเป็น

ทำไมต้อง YAMALUBE

YAMALUBE คือน้ำมันเครื่องแท้ของ YAMAHA ซึ่งถือกำเนิดมาจากความหลงใหลและความเชื่อของวิศวกรที่ว่า น้ำมันเครื่องเป็นส่วนประกอบของเครื่องยนต์ที่สำคัญมาก เราจัดตั้งทีมผู้เชี่ยวชาญจากสาขาวิศวกรรมเครื่องกล เคมี อิเล็กทรอนิกส์ และการทดสอบบนถนนขึ้นมาเพื่อพัฒนาเครื่องยนต์พร้อมกับน้ำมันเครื่องที่จะใช้ น้ำมันเครื่อง YAMALUBE ใช้ประโยชน์อย่างเต็มที่ที่คุณสมบัติต่างๆ ของน้ำมันตั้งต้น และผสมสารเติมแต่งในอัตราส่วนที่เหมาะสมเพื่อให้ได้ผลลัพธ์เป็นน้ำมันเครื่องที่ตรงตามมาตรฐานประสิทธิภาพของเรา นั่นทำให้น้ำมันเครื่องทั่วไป น้ำมันเครื่องกึ่งสังเคราะห์ และน้ำมันเครื่องสังเคราะห์ของ YAMALUBE มีคุณสมบัติและคุณประโยชน์อันเป็นเอกลักษณ์ของตัวเอง ประสบการณ์ที่สั่งสมจากการวิจัยและการพัฒนาน้ำมันเครื่องอันยาวนานของยามาฮ่าตั้งแต่ช่วงทศวรรษ 1960 ทำให้ YAMALUBE เป็นตัวเลือกที่ดีที่สุดสำหรับเครื่องยนต์ยามาฮ่าของคุณ



การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAUS1203

น้ำยาหล่อเย็น

ควรตรวจวัดระดับน้ำยาหล่อเย็นเป็นประจำ นอกจากนี้ ต้องเปลี่ยนน้ำยาหล่อเย็นตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาตามระยะ

น้ำยาหล่อเย็นที่แนะนำ:

น้ำยาหล่อเย็น YAMALUBE

ปริมาณน้ำยาหล่อเย็น:

ถึงพักน้ำยาหล่อเย็น (ซีตบอกระดับสูงสุด):

0.25 ลิตร (0.26 US qt, 0.22 Imp.qt)

หม้อน้ำ (รวมในสายต่างๆ):

1.60 ลิตร (1.69 US qt, 1.41 Imp.qt)

ข้อแนะนำ

หากไม่มีน้ำยาหล่อเย็นของแท้ของยามาฮา ให้ใช้น้ำยาดำเนินการแข็งตัวเอธิลีนไกลคอลที่มีสารยับยั้งการกัดกร่อนสำหรับเครื่องยนต์อะลูมิเนียม และผสมกับน้ำกลั่นที่อัตราส่วน 1:1

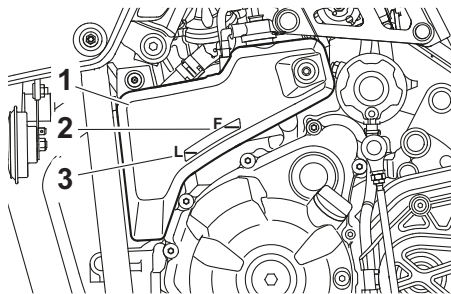
UAU20097

การตรวจวัดระดับน้ำยาหล่อเย็น

เนื่องจากระดับน้ำยาหล่อเย็นจะเปลี่ยนไปตามอุณหภูมิเครื่องยนต์ จึงควรตรวจวัดในขณะที่เครื่องยนต์เย็น

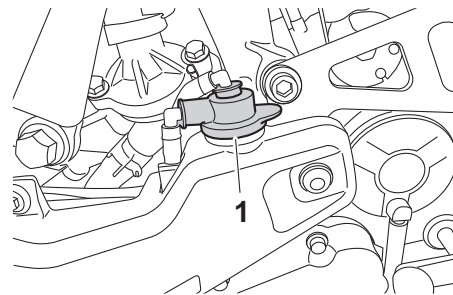
1. จอดรถจักรยานยนต์บนพื้นราบ

2. เมื่อรถอยู่ในตำแหน่งตั้งตรง ให้ดูที่ระดับน้ำยาหล่อเย็นในถังพัก



1. ถึงพักน้ำยาหล่อเย็น
2. ซีตบอกระดับสูงสุด
3. ซีตบอกระดับต่ำสุด

3. หากระดับน้ำยาหล่อเย็นอยู่ที่ซีตบอกระดับต่ำสุดหรือต่ำกว่า ให้ถอดฝาปิดถังพักน้ำยาหล่อเย็นออก **คำเตือน!** เปิดเฉพาะฝาปิดถังน้ำยาหล่อเย็นเท่านั้น ห้ามเปิดฝาปิดหม้อน้ำในขณะที่เครื่องยนต์ยังร้อนอยู่ [UWA15162]



1. ฝาปิดถังพักน้ำยาหล่อเย็น

4. เติมน้ำยาหล่อเย็นถึงซีตบอกระดับสูงสุด
ข้อควรระวัง: ถ้าไม่มีน้ำยาหล่อเย็น ให้ใช้น้ำกลั่นหรือน้ำก๊อกที่ไม่กระด้างแทน ห้ามใช้น้ำกระด้างหรือน้ำเกลือ เนื่องจากจะมีผลเสียต่อเครื่องยนต์ ถ้าใช้น้ำแทนน้ำยาหล่อเย็น ให้เปลี่ยนกลับเป็นน้ำยาหล่อเย็นทันทีเท่าที่เป็นไปได้ ไม่เช่นนั้น เครื่องยนต์จะไม่สามารถระบายความร้อนได้เพียงพอ และระบบระบายความร้อนจะไม่สามารถป้องกันการแข็งตัวและการกัดกร่อนได้ ถ้าเติมน้ำลงไป ในน้ำยาหล่อเย็น ให้ศูนย์บริการยามาฮาตรวจสอบความเข้มข้นของสารป้องกันการแข็งตัวในน้ำยาหล่อเย็น

พื้นที่เท่าที่เป็นไปได้ ไม่เช่นนั้น

ประสิทธิภาพของน้ำยาหล่อเย็นจะลดลง

[UCA10473]

- ติดตั้งฝาปิดถังพักน้ำยาหล่อเย็น

UAU33032

การเปลี่ยนน้ำยาหล่อเย็น

ต้องเปลี่ยนน้ำยาหล่อเย็นตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ ควรให้ช่างผู้จำหน่ายยามาฮาเป็นผู้ดำเนินการเปลี่ยนน้ำยาหล่อเย็นให้กับท่าน **คำเตือน! ห้ามเปิดฝาปิดหม้อน้ำในขณะที่เครื่องยนต์ยังร้อนอยู่** [UWA10382]

UAUM4161

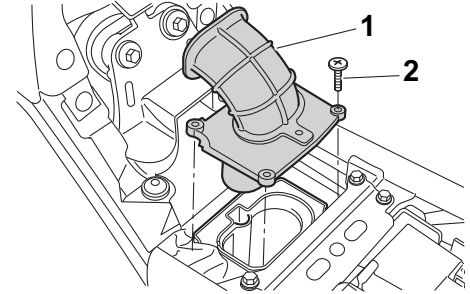
การเปลี่ยนไส้กรองอากาศและการทำ

ความสะอาดท่อตรวจสอบ

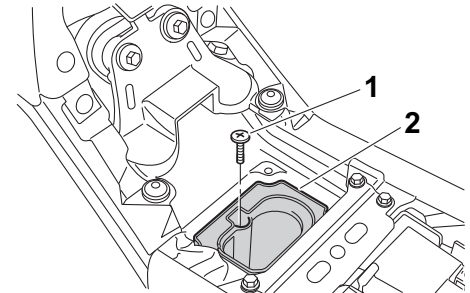
ต้องเปลี่ยนไส้กรองอากาศตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาตามระยะ เปลี่ยนไส้กรองอากาศให้บ่อยครั้งขึ้นหากขับขีกลงกลางฝนหรือในบริเวณที่มีฝุ่นมากเป็นประจำ นอกจากนี้ ควรตรวจสอบท่อตรวจสอบสภาพไส้กรองอากาศเป็นประจำและทำความสะอาดหากจำเป็น

การเปลี่ยนไส้กรองอากาศ

- ถอดเบาะนั่งผู้โดยสารออก (ดูหน้า 4-18)
- ถอดเบาะนั่งผู้ขับขี่ (ดูหน้า 4-18)
- คลายสกรูเพื่อถอดฝาครอบหม้อกรองอากาศ คลายสกรูที่ยึดไส้กรองอากาศแล้วดึงไส้กรองอากาศออก



- ฝาครอบหม้อกรองอากาศ
- สกรู

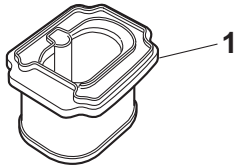


- สกรู
- ไส้กรองอากาศ

- ตรวจสอบกรองอากาศว่ามีความเสียหายหรือสิ่งสกปรกหรือไม่ และเปลี่ยนหากจำเป็น

ข้อควรระวัง

- ต้องเปลี่ยนไส้กรองอากาศตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาตามระยะ
- ควรเปลี่ยนไส้กรองอากาศบ่อยครั้งขึ้นหากขับขีกลงในฝนหรือในบริเวณที่มีฝุ่นมากกว่าปกติ
- ไม่สามารถทำความสะอาดกรองอากาศด้วยการเป่าลมอัดได้ ต้องเปลี่ยนใหม่เท่านั้น



1. ไส้กรองอากาศ

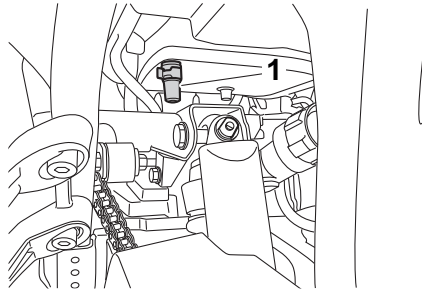
5. ใส่ไส้กรองอากาศเข้าไปในหม้อกรองอากาศและยึดด้วยสกรู **ข้อควรระวัง:** ดูให้แน่ใจว่าได้ใส่ไส้กรองอากาศเข้าไปในหม้อกรองอากาศอย่างถูกต้อง ไม่ควรใช้งานเครื่อง

ยนต์โดยไม่ได้ติดตั้งไส้กรองอากาศ เพราะอาจทำให้ลูกสูบและ/หรือกระบอกสูบสึกหรอมากกว่าปกติ [UCA10482]

6. ติดตั้งฝาครอบหม้อกรองอากาศด้วยสกรู
7. ติดตั้งเบาะนั่ง

การทำความสะอาดท่อตรวจสอบไส้กรองอากาศ

1. ถอดท่อตรวจสอบไส้กรองอากาศใต้หม้อกรองอากาศ

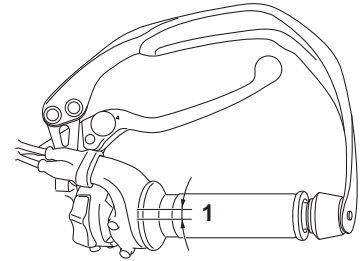


1. ท่อตรวจสอบไส้กรองอากาศ

2. ถอดท่อออก ทำความสะอาดและประกอบกลับเข้าไปที่ตำแหน่งเดิม

การตรวจสอบระยะฟรีปลอกคันเร่ง

วัดระยะฟรีปลอกคันเร่งดังภาพ



1. ระยะฟรีปลอกคันเร่ง

ระยะฟรีปลอกคันเร่ง:

3.0–5.0 มม. (0.12–0.20 นิ้ว)

การตรวจเช็คระยะฟรีปลอกคันเร่ง ควรปรับตามที่ระยะกำหนด และหากจำเป็นควรให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าเป็นผู้ปรับตั้ง

UAU21403

UAU90771

ระยะห่างวาล์ว

วาล์วเป็นส่วนประกอบที่สำคัญของเครื่องยนต์ และเนื่องจากระยะห่างวาล์วจะเปลี่ยนแปลงเมื่อใช้งาน จึงต้องทำการตรวจสอบและปรับตั้งตามที่กำหนดไว้ในตารางการบำรุงรักษาตามระยะ วาล์วที่ไม่ได้ปรับตั้งอาจส่งผลให้ส่วนผสมระหว่างอากาศกับน้ำมันเชื้อเพลิงไม่ได้สัดส่วน มีเสียงรบกวนของเครื่องยนต์ และทำให้เครื่องยนต์เสียหายในที่สุด เพื่อป้องกันปัญหาดังกล่าว ต้องให้ผู้จำหน่ายยามาห้าตรวจสอบและปรับตั้งระยะห่างวาล์วตามระยะเวลาสม่ำเสมอ

ข้อแนะนำ

การบำรุงรักษานี้ต้องทำขณะเครื่องยนต์เย็น

ยาง

ยางเป็นสิ่งเดียวที่สัมผัสกับถนน ความปลอดภัยในทุกสภาวะการขับขี่ขึ้นอยู่กับส่วนเล็กๆ ที่สัมผัสกับถนน นั่นคือ ยาง ดังนั้นจึงจำเป็นต้องบำรุงรักษายางให้อยู่ในสภาพที่ดีที่สุดตลอดเวลา และเปลี่ยนเมื่อถึงเวลาที่เหมาะสมด้วยยางที่กำหนด

แรงดันลมยาง

ควรตรวจสอบแรงดันลมยางทุกครั้งก่อนการขับขี่และปรับตามความจำเป็น

UWA10504



คำเตือน

การใช้รถจักรยานยนต์โดยที่แรงดันลมยางไม่ถูกต้องอาจทำให้สูญเสียการควบคุมจนเกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้

- การตรวจสอบและการปรับแรงดันลมยางต้องทำขณะที่ยางเย็น (เมื่ออุณหภูมิของยางเท่ากับอุณหภูมิโดยรอบ)
- ต้องปรับแรงดันลมยางให้สอดคล้องกับความเร็วในการขับขี่ รวมถึงน้ำหนักรวมของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร สัมภาระ และอุปกรณ์ตกแต่งที่กำหนดไว้สำหรับรถรุ่นนี้

แรงดันลมยางขณะยางเย็น:

หน้า:

220 kPa (2.20 kgf/cm², 32 psi)

หลัง:

250 kPa (2.50 kgf/cm², 36 psi)

น้ำหนักบรรทุกสูงสุด:

รถจักรยานยนต์:

190 กก. (419 ปอนด์)

น้ำหนักบรรทุกสูงสุดของรถจักรยานยนต์คือ

น้ำหนักรวมของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร สัมภาระ

และอุปกรณ์ตกแต่งทั้งหมด

UWA10512

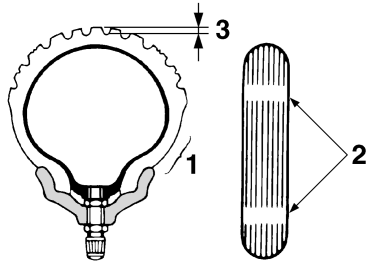


คำเตือน

ห้ามบรรทุกน้ำหนักมากเกินไป การใช้งานรถจักรยานยนต์ที่มีน้ำหนักบรรทุกมากเกินไปอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

การตรวจสอบสภาพยาง



1. แก้มยาง
2. สะพานยาง
3. ความลึกร่องดอกยาง

ต้องตรวจสอบสภาพยางทุกครั้งก่อนการขับขี่ หากลายตามขวาง (ความลึกต่ำสุดของร่องดอกยาง) แสดงขึ้นบนดอกยาง หรือหากยางมีตะปูหรือเศษแก้วฝังอยู่ หรือมีการฉีกขาดของแก้มยาง ให้นำรถไปเปลี่ยนยางที่ผู้จำหน่ายยามาฮ่าทันที

ความลึกร่องดอกยางต่ำสุด (หน้าและหลัง):

1.0 มม. (0.04 นิ้ว)

คำเตือน

- การขับซึ่รถจักรยานยนต์ที่ยางเสื่อมสภาพนั้นเป็นอันตราย เมื่อล่ายตามขวางของดอกยางเริ่มแสดงขึ้น ให้นำรถไปเปลี่ยนยางที่ผู้จำหน่ายยามาฮ่าทันที
- การเปลี่ยนชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้องกับเบรคและล้อทั้งหมด รวมถึงยาง ควรให้ช่างผู้จำหน่ายยามาฮ่าที่มีความรู้ความชำนาญเป็นผู้ดำเนินการ
- ไม่แนะนำให้ใช้ยางที่ปะไว้ หากไม่สามารถหลีกเลี่ยงได้ ให้ปะยางอย่างระมัดระวัง และเปลี่ยนใหม่ให้เร็วที่สุดด้วยสินค้าคุณภาพสูง
- ขับซึ่รถจักรยานยนต์ด้วยความเร็วปานกลางหลังจากเปลี่ยนยางใหม่ ๆ เนื่องจากต้องรอให้หน้ายางเข้าที่ “broken in” ก่อนจึงจะใช้ยางได้เต็มประสิทธิภาพ

ข้อมูลเกี่ยวกับยาง

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ใช้ยางแบบมียางใน ยางมีการเสื่อมสภาพตามอายุ แม้ว่าจะไม่ได้ใช้งาน หรือใช้ในบางโอกาส การแตกของดอกยางและแก้มยาง ซึ่งบางครั้งมีการเสีรูของโครงยางร่วมด้วยเป็น

UWA10563

สิ่งทีบ่งถึงการเสื่อมสภาพตามอายุ จึงควรตรวจสอบอายุของยางที่เก่าเก็บโดยผู้เชี่ยวชาญ เพื่อให้แน่ใจว่ายางมีความเหมาะสมที่จะใช้ต่อไป

UWA10462

คำเตือน

ยางหน้าและยางหลังของรถจักรยานยนต์ควรเป็นยางยี่ห้อและรูปแบบเดียวกัน มิฉะนั้นสมรรถนะในการบังคับรถอาจลดลง ซึ่งสามารถนำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุได้

หลังการทดสอบอย่างละเอียด รายชื่อยางต่อไปนี้เท่านั้นที่ได้รับการยอมรับว่าสามารถใช้กับรถจักรยานยนต์ยามาฮ่ารุ่นนี้ได้

ยางหน้า:

ขนาด:

90/90 - 21 M/C 54V M+S

ผู้ผลิต/รุ่น:

PIRELLI/SCORPION RALLY STR A

ยางหลัง:

ขนาด:

150/70 R18 M/C 70V M+S

ผู้ผลิต/รุ่น:

PIRELLI/SCORPION RALLY STR

ล้อซี่ลวด

UAU21945

เพื่อให้รถจักรยานยนต์ของคุณมีสมรรถนะในการขับขี่สูง มีความทนทานและปลอดภัย คุณควรคำนึงถึงจุดที่สำคัญดังต่อไปนี้

- ตรวจสอบแต่ละล้อเพื่อดูรอยแตก การผิดรูปและความเสียหายอื่น หากพบว่ามี ความเสียหายใดเกิดขึ้น ควรให้ผู้จำหน่ายยามาตรวจสอบล้อ อย่าพยายามซ่อมหรือดัดล้อที่โค้งงอหรือเสียหายให้ตรงเอง
- ตรวจสอบล้อซี่ลวดเพื่อดูความหลวม หากพบว่าล้อหลวม ควรให้ผู้จำหน่ายยามาปรับตั้งล้อให้ ล้อซี่ลวดที่ขึ้นแน่นไม่เหมาะสม เป็นสาเหตุให้ล้อไม่เป็นแนวตรง
- ควรทำการตั้งศูนย์ล้อทุกครั้งที่มีการเปลี่ยนล้อหรือยาง ล้อที่ไม่ได้ศูนย์ทำให้การบังคับควบคุมลดลง และอายุของยางสั้นลง

UWA10611

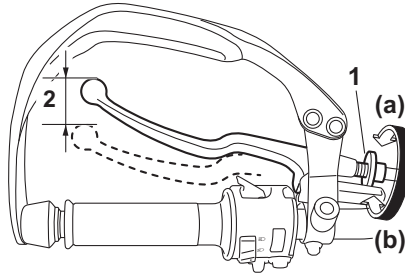
คำเตือน

ล้อในรุ่นนี้ไม่ได้ออกแบบมาสำหรับใช้กับยางแบบไม่มียางใน ห้ามใช้ยางแบบไม่มียางในกับรถรุ่นนี้

การปรับตั้งระยะฟรีคั่นคลัทช์

UAU33893

วัดระยะฟรีคั่นคลัทช์ซึ่งมีภาพ



1. โบลท์ปรับตั้งระยะฟรีคั่นคลัทช์
2. ระยะฟรีคั่นคลัทช์

ระยะฟรีคั่นคลัทช์:

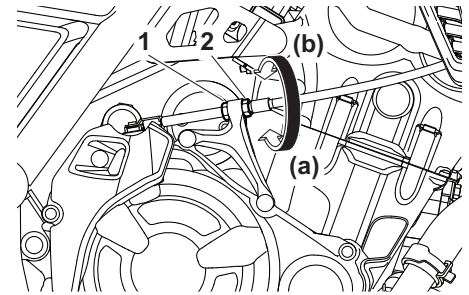
5.0–10.0 มม. (0.20–0.39 นิ้ว)

ตรวจสอบระยะฟรีคั่นคลัทช์ซึ่งตามระยะที่กำหนด และปรับตั้งตามขั้นตอนต่อไปนี้ตามความจำเป็น ในการเพิ่มระยะฟรีคั่นคลัทช์ ให้หมุนโบลท์ปรับตั้งระยะฟรีคั่นคลัทช์ที่อยู่บนคั่นคลัทช์ไปในทิศทาง (a) ในการลดระยะฟรีคั่นคลัทช์ ให้หมุนโบลท์ปรับตั้งไปในทิศทาง (b)

ข้อแนะนำ

หากยังไม่ได้ระยะฟรีคั่นคลัทช์ที่กำหนดตามที่อธิบายไว้ด้านบน ให้ทำตามขั้นตอนต่อไปนี้

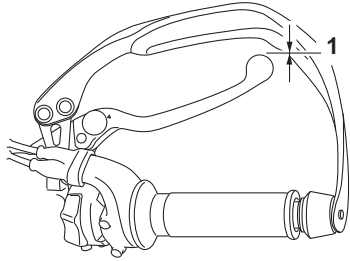
1. หมุนโบลท์ปรับตั้งที่คั่นคลัทช์ไปในทิศทาง (a) จนสุดเพื่อคลายสายคลัทช์
2. คลายนัทที่ล็อกที่ห้องเครื่องยนต์



1. นัทที่ล็อก
2. นัทปรับตั้งระยะฟรีคั่นคลัทช์
3. ในการเพิ่มระยะฟรีคั่นคลัทช์ ให้หมุนนัทปรับตั้งระยะฟรีคั่นคลัทช์ไปในทิศทาง (a) ในการลดระยะฟรีคั่นคลัทช์ ให้หมุนนัทปรับตั้งไปในทิศทาง (b)
4. ขึ้นแน่นนัทที่ล็อก

UAU37914

การตรวจสอบระยะฟรีคันเบรค



1. ไม่มีระยะฟรีคันเบรคหน้า

ไม่ควรมีระยะฟรีที่ปลายคันเบรค หากมีระยะฟรีโปรดให้ผู้จำหน่ายยามาสาเป็นผู้ตรวจสอบระบบเบรค

UWA14212

! คำเตือน

คันเบรคหน้าที่อ่อนหรือหยุนอาจแสดงว่ามีอากาศเข้าไปในระบบไฮดรอลิก จึงควรให้ผู้จำหน่ายยามาสาทำการไล่ลม (ไล่ฟองอากาศ) ออกจากระบบไฮดรอลิกก่อนใช้งานรถจักรยานยนต์ เนื่องจากฟองอากาศที่อยู่ในระบบไฮดรอลิกจะทำให้สมรรถนะในการเบรค ลดลง ซึ่งอาจส่งผลให้สูญเสียการควบคุมและก่อให้เกิดอุบัติเหตุ

UAU36505

สวิตช์ไฟเบรค

ไฟเบรคควรสว่างขึ้นก่อนการเบรคจะทำงานเล็กน้อย ไฟเบรคจะถูกกระตุ้นการทำงานโดยสวิตช์ที่เชื่อมต่อกับคันเบรคหน้าและคันเบรคหลัง เนื่องจากสวิตช์ไฟเบรคเป็นส่วนประกอบของระบบเบรคป้องกันล้อล็อก จึงควรทำการบำรุงรักษาโดยผู้จำหน่ายยามาสาเท่านั้น

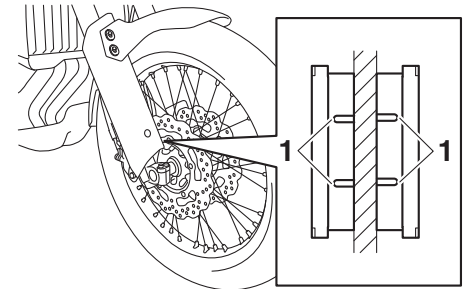
UAU22393

การตรวจสอบผ้าเบรคหน้าและหลัง

ควรมีการตรวจสอบความสึกของผ้าเบรคหน้าและหลังตามระยะที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษา และการหล่อลื่นตามระยะ

UAU22434

ผ้าเบรคหน้า

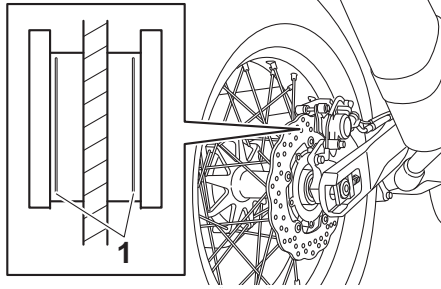


1. ร่องบอกพิกัดความสึกของผ้าเบรค

ผ้าเบรคหน้าแต่ละชิ้นจะมีร่องพิกัดวัดความสึกเพื่อให้ผู้ใช้สามารถตรวจสอบความสึกของผ้าเบรคเองได้โดยไม่ต้องถอดแยกชิ้นส่วนเบรค ในการตรวจสอบความสึกของผ้าเบรค ให้ดูที่ร่องบอกพิกัดวัดความสึก หากผ้าเบรคสึกจนเกือบไม่เห็นร่องพิกัดวัดความสึก ควรให้ช่างผู้จำหน่ายยามาสาเปลี่ยนผ้าเบรคทั้งคู่

ผ้าเบรคหลัง

UAU46292



1. ร่องบอกพิคัดความรู้สึกของผ้าเบรค

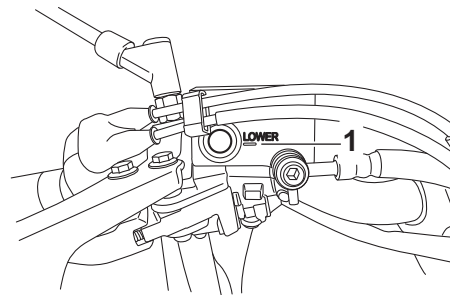
ผ้าเบรคหลังแต่ละชิ้นจะมีร่องบอกพิคัดความรู้สึกเพื่อให้ผู้ใช้สามารถตรวจสอบความรู้สึกของผ้าเบรคได้โดยไม่ต้องถอดแยกชิ้นส่วนของเบรค ในการตรวจสอบความรู้สึกของผ้าเบรค ให้ดูที่ร่องบอกพิคัดความรู้สึก ถ้าผ้าเบรคมีความสึกจนเกือบเห็นขีดบอกพิคัดความรู้สึกผ้าเบรค ควรให้ช่างผู้จำหน่ายยามาฮ่าเปลี่ยนผ้าเบรคทั้งคู่

การตรวจสอบระดับน้ำมันเบรค

UAU66670

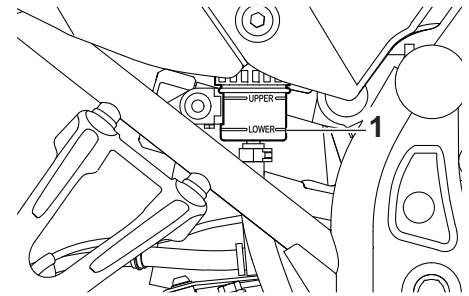
ก่อนขับขี่ ให้ตรวจสอบว่าน้ำมันเบรคอยู่เหนือขีดบอกระดับต่ำสุด ตรวจสอบว่าน้ำมันเบรคอยู่ที่ระดับสูงสุดของกระปุกน้ำมันเบรค เติมน้ำมันเบรคตามความจำเป็น

เบรคหน้า



1. ขีดบอกระดับต่ำสุด

เบรคหลัง



1. ขีดบอกระดับต่ำสุด

น้ำมันเบรคที่กำหนด:
น้ำมันเบรคของแท้ของยามาฮ่า (DOT 4)

UWA16011

⚠ คำเตือน

การบำรุงรักษาอย่างไม่ถูกต้องอาจทำให้สูญเสียความสามารถในการเบรค ปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้:

- น้ำมันเบรคที่ไม่เพียงพออาจทำให้อากาศเข้าไปในระบบเบรค ส่งผลให้ประสิทธิภาพในการเบรคลดลง
- ทำความสะอาดฝาปิดช่องเติมก่อนเปิดออก ใช้เฉพาะน้ำมันเบรค DOT 4 จากบรรจุภัณฑ์ที่ซื้อไว้เท่านั้น

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

- ใช้น้ำมันเบรกที่กำหนดไว้เท่านั้น มิฉะนั้น อาจทำให้ซีลยางเสื่อมสภาพ เป็นเหตุให้เกิดการรั่วซึม
- เติมด้วยน้ำมันเบรกชนิดเดียวกันเสมอ การเติมน้ำมันเบรกชนิดอื่นที่ไม่ใช่ DOT 4 อาจส่งผลให้เกิดปฏิกิริยาทางเคมีที่เป็นอันตราย
- ระวังอย่าให้น้ำเข้าไปในกระปุกน้ำมันเบรกขณะเติมน้ำมันเบรก น้ำจะทำให้จุดเดือดของน้ำมันเบรกด่ำลงเป็นอย่างมาก และอาจทำให้เกิดแรงดันฟองอากาศในระบบเบรก และสิ่งสกปรกอาจจะอุดตันที่วาล์วของชุดไฮดรอลิก ABS

ผ้าเบรกและการรั่วของระบบเบรก หากระดับน้ำมันเบรกลดลงอย่างรวดเร็ว ควรให้ผู้จำหน่ายยามาสาตรวจสอบหาสาเหตุก่อนการขับขี่

UAU22734

การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรก

ให้ผู้จำหน่ายยามาสาเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรกทุก 2 ปี นอกจากนี้ ควรเปลี่ยนซีลของแม่ปั๊มเบรกตัวบนและแม่ปั๊มเบรกตัวล่าง รวมทั้งท่อน้ำมันเบรกตามระยะที่ระบุด้านล่าง หรือเร็วกว่านั้นหากมีการชำรุดหรือรั่วซึม

- ซีลเบรก: ทุก 2 ปี
- ท่อน้ำมันเบรก: ทุก 4 ปี

7

UCA17641

ข้อควรระวัง

น้ำมันเบรกอาจทำให้พื้นผิวสีหรือชิ้นส่วน

พลาสติกเสียหายได้ จึงต้องทำความสะอาด

น้ำมันเบรกที่หกทันทีทุกครั้ง

เมื่อผ้าเบรกมีความสึก เป็นเรื่องปกติที่ระดับของน้ำมันเบรกจะค่อยๆ ลดลง ระดับน้ำมันเบรกที่ต่ำอาจแสดงถึงความสึกของผ้าเบรกและ/หรือการรั่วของระบบเบรก จึงต้องแน่ใจว่าได้ตรวจสอบความสึกของ

ระยะหย่อนโซ่ขับ

UAU22762

ควรตรวจสอบระยะหย่อนโซ่ขับทุกครั้งก่อนการขับขี่ และปรับตั้งตามความจำเป็น

การตรวจสอบระยะหย่อนโซ่ขับ

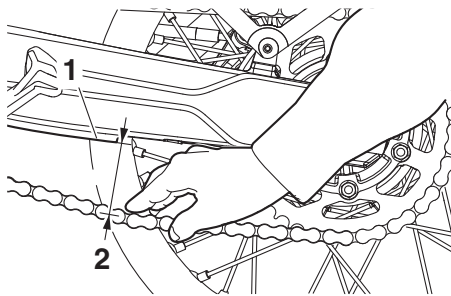
UAU60046

1. ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งข้าง

ข้อแนะนำ

ขณะตรวจสอบและปรับตั้งระยะหย่อนโซ่ขับ ไม่ควรมีน้ำหนักใดๆ บนรถจักรยานยนต์

2. เข้าเกียร์ว่าง
3. กดลงที่โซ่ขับใต้ส่วนปลายของตัวบังโซ่ขับ
4. วัดระยะห่าง A ระหว่างตัวบังโซ่ขับกับกึ่งกลางของโซ่ตั้งภาพ



1. ตัวประกอบโซ่ขับ
2. ระยะห่าง A

ระยะห่าง A:

43.0–48.0 มม. (1.69–1.89 นิ้ว)

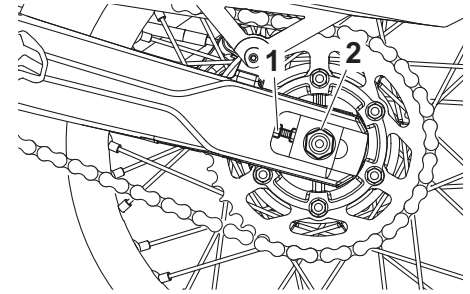
5. หากระยะห่าง A ไม่ถูกต้อง ให้ปรับตั้งดังนี้
ข้อควรระวัง: ระยะหย่อนโซ่ขับที่ไม่พอดีจะ
ทำให้เครื่องยนต์ รวมถึงชิ้นส่วนที่สำคัญ
อื่นๆ ของรถจักรยานยนต์ทำงานหนักเกิน
ไป และอาจทำให้โซ่เลื่อนไหลหรือแตกได้
หากระยะห่าง A มากกว่า 55.0 มม.
(2.16 นิ้ว) โซ่อาจทำให้โครงรถ สวิงอาร์ม
และชิ้นส่วนอื่นๆ เสียหายได้ เพื่อป้องกันไม่
ให้เกิดภาวะนี้ขึ้น ต้องรักษาระยะหย่อนโซ่
ขับให้ตรงตามค่าที่กำหนด [UCA23070]

UAU59921

การปรับตั้งระยะหย่อนโซ่ขับ

ให้ปรึกษาผู้จำหน่ายยามาฮ่าก่อนทำการปรับระยะ
หย่อนโซ่ขับ

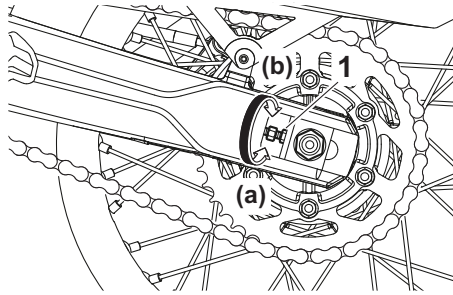
1. คลายนัทล็อคที่ปลายแต่ละด้านของสวิงอาร์ม
จากนั้นคลายนัทแกนล้อ



1. นัทล็อค
2. นัทแกนล้อ

2. ในการปรับโซ่ขับให้ตึง ให้หมุนนัทปรับตั้งระยะ
หย่อนโซ่ขับที่ปลายแต่ละด้านของสวิงอาร์มไป
ในทิศทาง (a) ในการคลายความตึงของโซ่
ขับ ให้หมุนนัทปรับตั้งที่ปลายแต่ละด้านของ
สวิงอาร์มไปในทิศทาง (b) จากนั้นขันนัทหลัง
ไปข้างหน้า

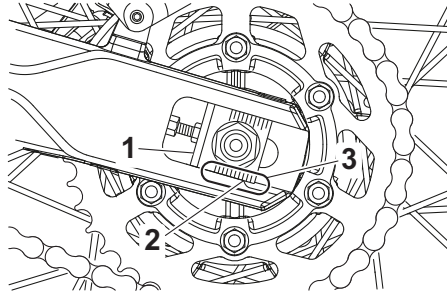
การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



1. โบลท์ปรับตั้งระยะหย่อนโซ่ขับ

ข้อแนะนำ

ใช้เครื่องหมายจัดแนวที่แต่ละด้านของสวิงอาร์ม ตรวจสอบให้แน่ใจว่าแผ่นเพลทปรับตั้งระยะหย่อนโซ่ขับ ทั้งสองอยู่ในตำแหน่งเดียวกันเพื่อให้ตำแหน่งศูนย์ ล้อถูกต้อง



1. ตัวปรับความตึงโซ่ขับ

2. ตัวแสดงตำแหน่ง

3. เครื่องหมายจัดแนว

3. ชันนัทแกนล้อ จากนั้นขันนัทล้อตามค่าแรงบิดที่กำหนด

ค่ามาตรฐานแรงบิด:

นัทแกนล้อ:

105 N·m (10.5 kgf·m, 77 lb·ft)

นัทล้อ:

16 N·m (1.6 kgf·m, 12 lb·ft)

4. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าแผ่นเพลทปรับตั้งระยะหย่อนโซ่ขับทั้งสองอยู่ในตำแหน่งเดียวกันระยะหย่อนโซ่ขับถูกต้อง และการเคลื่อนที่ของโซ่ขับมีความราบรื่น

UAU23027

การทำความสะอาดและการหล่อลื่นโซ่ขับ

ต้องทำความสะอาดและหล่อลื่นโซ่ขับตามระยะที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ โดยเฉพาะอย่างยิ่งเมื่อขับขี่ในบริเวณที่มีฝุ่นมากหรือเปียก มิฉะนั้นโซ่ขับจะสึกหรออย่างรวดเร็ว ให้ทำการบำรุงรักษาโซ่ขับตามขั้นตอนต่อไปนี้

UCA10584

ข้อควรระวัง

ต้องหล่อลื่นโซ่ขับหลังการล้างทำความสะอาดรถจักรยานยนต์หรือขับขี่ในบริเวณที่เปียก

1. ทำความสะอาดโซ่ขับด้วยน้ำยาทำความสะอาดโซ่ขับและแปรงนุ่มขนาดเล็ก
ข้อควรระวัง: เพื่อป้องกันโอรังเสียหาย ห้ามใช้เครื่องทำความสะอาดแรงดันน้ำ เครื่องฉีดน้ำแรงดันสูง หรือสารทำลายที่ไม่เหมาะสมในการทำความสะอาดโซ่ขับ [UCA11122]
2. เช็ดโซ่ขับให้แห้ง
3. หล่อลื่นโซ่ขับให้ทั่วด้วยน้ำมันหล่อลื่นโซ่ไอรังพิเศษ **ข้อควรระวัง:** ห้ามใช้น้ำมันเครื่องหรือสารหล่อลื่นอื่นใดกับโซ่ขับ เพราะอาจมีสารที่ทำให้โอรังเสียหายได้ [UCA11112]

UAU23098

การตรวจสอบและการหล่อลื่นสายควบคุมต่าง ๆ

ก่อนการขับขี่ทุกครั้ง ควรตรวจสอบการทำงานของสายควบคุมทั้งหมดและสภาพของสาย และหล่อลื่นสายและปลายสายตามความจำเป็น หากสายชำรุดหรือขยับได้ไม่ราบรื่น ให้ผู้จำหน่ายยามาฮาทำการตรวจสอบหรือเปลี่ยนใหม่ **คำเตือน! ความเสียหายที่ผิวด้านนอกของสายควบคุมต่าง ๆ อาจทำให้เกิดสนิมภายในสายและทำให้สายขยับได้ยาก จึงควรเปลี่ยนสายใหม่โดยเร็วที่สุดเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดสภาวะที่ไม่ปลอดภัย** [UWA10712]

สารหล่อลื่นที่แนะนำ:

- น้ำมันหล่อลื่นสายควบคุมของยามาฮาหรือ
- น้ำมันหล่อลื่นที่เหมาะสม

UAU23115

การตรวจสอบและการหล่อลื่นคันเร่งและสายคันเร่ง

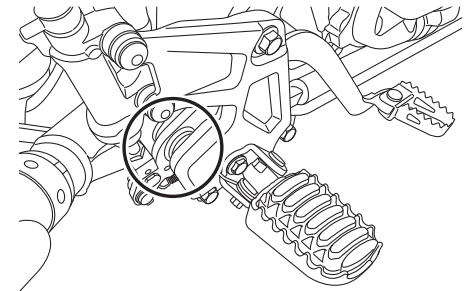
ก่อนการขับขี่ ควรตรวจสอบการทำงานของคันเร่งทุกครั้ง นอกจากนี้ ควรให้ผู้จำหน่ายยามาฮาทำการหล่อลื่นสายคันเร่งตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะด้วย สายคันเร่งจะถูกครอบไว้ด้วยฝาครอบยาง ควรแน่ใจว่าได้ใส่ฝาครอบแน่นดีแล้ว แม้จะใส่ฝาครอบได้อย่างถูกต้องแล้วก็ยังป้องกันการถูกน้ำเข้าได้ไม่เต็มที่นัก ดังนั้นจึงต้องใช้ความระมัดระวังอย่าให้น้ำเข้าไปในฝาครอบหรือสายคันเร่งในขณะทำการล้างรถ หากสายคันเร่งหรือฝาครอบสกปรก ให้เช็ดด้วยผ้าชุบน้ำพอหมาด

UAU4276

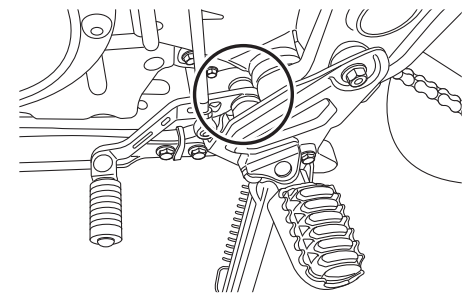
การตรวจสอบและการหล่อลื่นคันเบรคหลังและคันเปลี่ยนเกียร์

ควรตรวจสอบการทำงานของคันเบรคหลังและคันเปลี่ยนเกียร์ทุกครั้งก่อนขับขี่ และหล่อลื่นเดือยคันเบรคหลังและคันเปลี่ยนเกียร์ตามความจำเป็น

คันเบรคหลัง



คันเปลี่ยนเกียร์



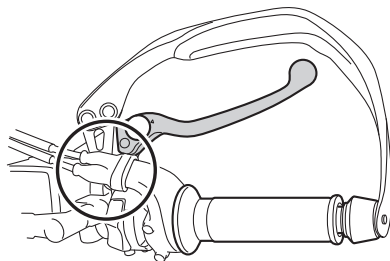
สารหล่อลื่นที่แนะนำ:
จาระบีลิเทียม

การตรวจสอบและการหล่อลื่นคันเบรค และคันคลัทช์

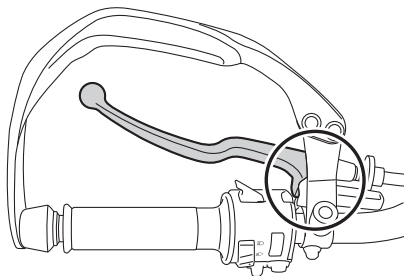
ควรตรวจสอบการทำงานของคันเบรคและคัน
คลัทช์ ทุกครั้งก่อนการขับขี่ และทำการหล่อลื่น
ด้วยคันเบรคและคันคลัทช์ ถ้าจำเป็น

สารหล่อลื่นที่แนะนำ:
คันเบรค:
จาระบีซิลิโคน
คันคลัทช์:
จาระบีลิเทียม

คันเบรค

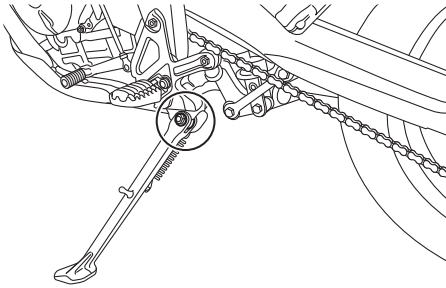


คันคลัทช์



การตรวจสอบและการหล่อลื่นขาตั้งข้าง

UAU89101



ก่อนการขับขี่ทุกครั้งควรตรวจสอบว่าขาตั้งข้างมีการเคลื่อนตัวขณะใช้งานผิดหรือไม่ และเดือยของขาตั้งข้างควรได้รับการหล่อลื่น ถ้าจำเป็น

UWA10732

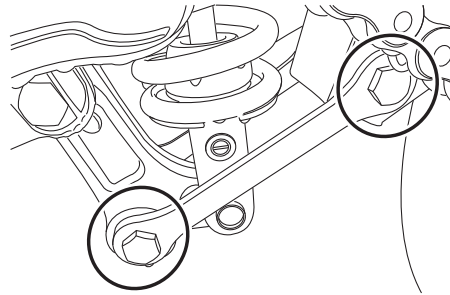
⚠ คำเตือน

ถ้าขาตั้งข้างมีการเคลื่อนที่ขึ้นและลงไม่คล่องหรือผิด ควรนำรถเข้าทำการตรวจสอบหรือซ่อมที่ผู้จำหน่ายยามาฮ่า มิฉะนั้นขาตั้งข้างอาจล้มผิดกับพื้นและทำให้เสียการทรงตัวทำให้สูญเสียการควบคุมได้

สารหล่อลื่นที่แนะนำ:
จาระบีโมลิบดีนัม

การหล่อลื่นระบบกันสะเทือนหลัง

UAU23252

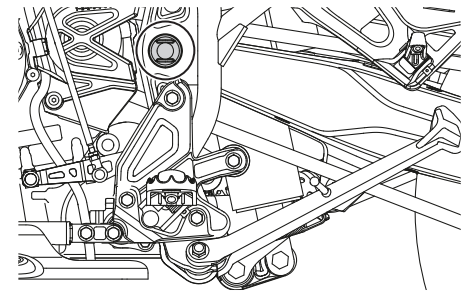


จุดเดือยหมุนของระบบกันสะเทือนหลังต้องได้รับการหล่อลื่นโดยผู้จำหน่ายยามาฮ่าตามที่กำหนดไว้ในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ

สารหล่อลื่นที่แนะนำ:
จาระบีลิเทียม

การหล่อลื่นเดือยสวิงอาร์ม

UAUM1653



เดือยสวิงอาร์มต้องได้รับการหล่อลื่นโดยผู้จำหน่ายยามาฮ่าตามที่กำหนดไว้ในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ

สารหล่อลื่นที่แนะนำ:
จาระบีลิเทียม

การตรวจสอบโช้คอัพหน้า

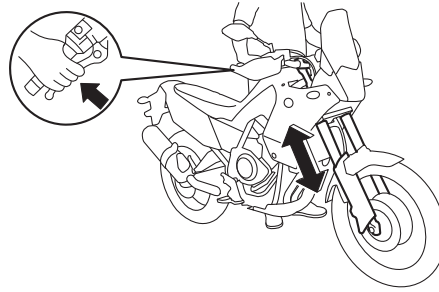
ต้องตรวจสอบสภาพและการทำงานของโช้คอัพหน้า
ดังต่อไปนี้ตามที่กำหนดไว้ในตารางการบำรุงรักษา
และการหล่อลื่นตามระยะ

การตรวจสอบสภาพ

ตรวจสอบกระบอกโช้คตัวในว่ามีรอยขีดข่วนความ
เสียหาย หรือการรั่วของน้ำมันหรือไม่

การตรวจสอบการทำงาน

1. ตั้งรถจักรยานยนต์บนพื้นราบและให้อยู่ใน
ตำแหน่งตั้งตรง **คำเตือน!** เพื่อหลีกเลี่ยงการ
บาดเจ็บ ให้หนุนรองรถให้มั่นคงเพื่อป้องกัน
อันตรายจากการที่รถล้ม [UWA10752]
2. ขณะที่บีบคันเบรคหน้า ให้กดแฮนด์บังคับลง
แรงๆ หลายๆ ครั้งเพื่อตรวจสอบว่าโช้คอัพ
หน้ายุบตัวและคืนตัวได้อย่างนุ่มนวลหรือไม่



UCA10591

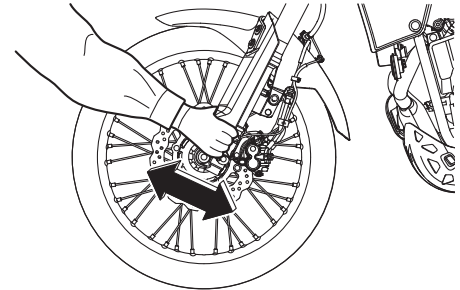
ข้อควรระวัง

หากโช้คอัพหน้าชำรุดหรือทำงานไม่ราบรื่น ให้นำ
รถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายยามาส่งตรวจ
สอบหรือซ่อม

การตรวจสอบชุดบังคับเลี้ยว

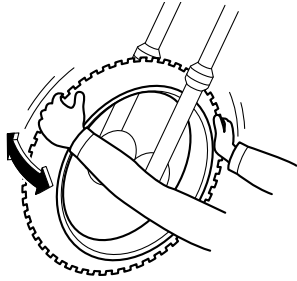
ลูกปืนคอรถที่สึกหรือหลวมอาจก่อให้เกิดอันตราย
ได้ จึงต้องตรวจสอบการทำงานของชุดบังคับเลี้ยวดัง
ต่อไปนี้ตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและ
การหล่อลื่นตามระยะ

1. ยกล้อหน้าให้ลอยเหนือพื้น (ดูหน้า 7-34)
คำเตือน! เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บ ให้
หนุนรองรถให้มั่นคงเพื่อป้องกันอันตราย
จากการที่รถล้ม [UWA10752]
2. จับส่วนล่างของแกนโช้คอัพหน้าและพยายาม
โยกไปมา หากมีระยะฟรี ควรให้ผู้จำหน่าย
ยามาส่งตรวจสอบหรือซ่อมชุดบังคับเลี้ยว



การตรวจสอบลูกปืนล้อ

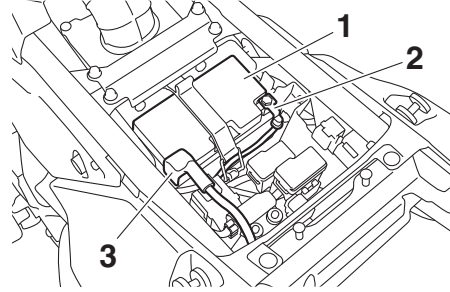
UAU23292



ต้องทำการตรวจสอบลูกปืนล้อหน้าและล้อหลังตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตาม ระยะ หากมีระยะคลอนที่ดุมล้อหรือหากล้อหมุนได้ไม่ราบรื่น ควรนำรถเข้าตรวจสอบลูกปืนล้อที่ผู้จำหน่ายยามาฮา

แบตเตอรี่

UAU50212



1. แบตเตอรี่
2. สายแบตเตอรี่ขั้วลบ (สีดำ)
3. สายแบตเตอรี่ขั้วบวก (สีแดง)

แบตเตอรี่จะอยู่ใต้เบาะนั่งคนขับ (ดูหน้า 4-18) รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งแบตเตอรี่ชนิด VRLA (Valve Regulated Lead Acid) ซึ่งไม่จำเป็นต้องตรวจสอบระดับน้ำยาอิเล็กโทรไลต์หรือเติมน้ำกลั่น อย่างไรก็ตาม ต้องตรวจสอบการเชื่อมต่อสายแบตเตอรี่และปรับให้แน่นตามความจำเป็น

UWA10761

⚠ คำเตือน

- น้ำยาอิเล็กโทรไลต์นั้น มีพิษและเป็นอันตรายเนื่องจากประกอบด้วยกรดซัลฟูริก ซึ่งสามารถไหม้ผิวหนังอย่างรุนแรงได้ จึงควรหลีกเลี่ยงไม่ให้ผิวหนัง ดวงตา หรือเสื้อผ้าสัมผัส

ผ้าสัมผัสผิวหนัง น้ำยา และปกป้องดวงตาทุกครั้งเมื่อต้องทำงานใกล้กับแบตเตอรี่ ในกรณีที่สัมผัสผิวหนังร่างกาย ให้ปฐมพยาบาลด้วยวิธีการต่อไปนี้

- ภายนอก: ล้างด้วยน้ำเปล่าปริมาณมาก
- ภายใน: ดื่มน้ำหรือดื่มนมปริมาณมากและรีบพบแพทย์ทันที
- ดวงตา: ล้างด้วยน้ำเปล่าเป็นเวลา 15 นาทีและไปพบแพทย์ทันที
- กระบวนการทำงานของแบตเตอรี่ก่อให้เกิดแก๊สไฮโดรเจนที่ง่ายต่อการระเบิด ดังนั้นควรหลีกเลี่ยงอย่าให้เกิดประกายไฟ เปลวไฟ สูบบุหรี่ ฯลฯ ใกล้กับแบตเตอรี่ และควรชาร์จแบตเตอรี่ในที่ที่มีอากาศถ่ายเทเพียงพอ
- เก็บแบตเตอรี่ให้พ้นมือเด็ก

การชาร์จแบตเตอรี่

ให้ผู้จำหน่ายยามาฮาชาร์จแบตเตอรี่ทันทีหากแบตเตอรี่มีการคายประจุไฟออก โปรดทราบว่าแบตเตอรี่มีแนวโน้มที่จะคายประจุไฟได้เร็วขึ้น หากติดตั้งอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์เสริมให้กับรถจักรยานยนต์

UCA16522

ข้อควรระวัง

สำหรับการชาร์จแบตเตอรี่ชนิด VRLA (Valve Regulated Lead Acid) ต้องใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่(แรงดันไฟฟ้าคงที่) แบบพิเศษ การใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่ทั่วไปจะทำให้แบตเตอรี่เสียหาย

การเก็บแบตเตอรี่

1. หากจะไม่มีการใช้รถนานกว่าหนึ่งเดือน ให้ถอดแบตเตอรี่ออกจากตัวรถ ชาร์จไฟให้เต็ม และนำไปเก็บในที่เย็นและแห้ง
ข้อควรระวัง: เมื่อถอดแบตเตอรี่ ให้นำสายขั้วลบของแบตเตอรี่ก่อน แล้วจึงถอดสายขั้วบวก [UCA16304]
2. หากต้องการเก็บแบตเตอรี่ไว้นานกว่าสองเดือน ให้ตรวจสอบอย่างน้อยเดือนละครั้ง และชาร์จให้เต็มตามความจำเป็น
3. ชาร์จไฟให้เต็มก่อนนำไปติดตั้งเข้ากับรถ
ข้อควรระวัง: เมื่อติดตั้งแบตเตอรี่ ให้นำสายขั้วบวกของแบตเตอรี่ก่อน แล้วจึงเชื่อมต่อสายขั้วลบ [UCA16842]

4. หลังการติดตั้ง ให้นำใจว่าได้อัดข้อแบตเตอรี่อย่างถูกต้อง

UCA16531

ข้อควรระวัง

รักษาแบตเตอรี่ให้มีประจุเต็มอยู่เสมอ การเก็บแบตเตอรี่ที่คายประจุไฟออกหมดอาจทำให้แบตเตอรี่ชำรุดเสียหายโดยถาวร

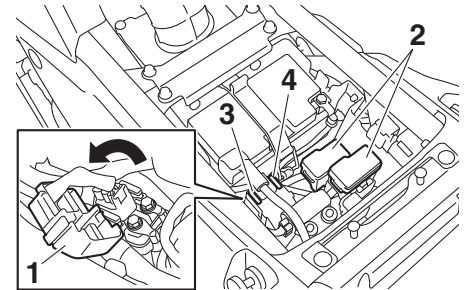
UAU59876

การเปลี่ยนฟิวส์

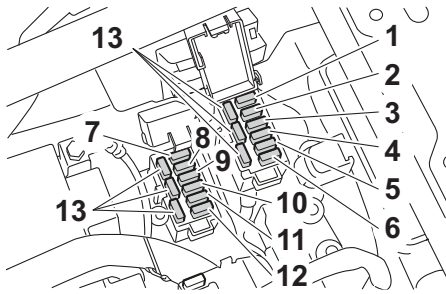
ฟิวส์หลักและกล่องฟิวส์ซึ่งมีฟิวส์ของวงจรต่างๆ อยู่จะติดตั้งอยู่ใต้เบาะนั่งผู้ขับขี่ (ดูหน้า 4-18)

ข้อแนะนำ

การเข้าถึงฟิวส์หลัก ให้ถอดฝาครอบบริเลย์สตาร์ทเตอร์ออกดังภาพ



1. ฝาครอบบริเลย์สตาร์ทเตอร์
2. กล่องฟิวส์
3. ฟิวส์หลัก
4. ฟิวส์หลักสำรอง



1. ฟิวส์โซลินอยด์ ABS
2. ฟิวส์มอเตอร์ ABS
3. ฟิวส์ไฟฉุกเฉิน
4. ฟิวส์อุปกรณ์เสริม
5. ฟิวส์ไฟหรี่
6. ฟิวส์ชุดควบคุม ABS
7. ฟิวส์จุดระเบิด
8. ฟิวส์ระบบไฟสัญญาณ
9. ฟิวส์ไฟหน้า
10. ฟิวส์ระบบหัวฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง
11. ฟิวส์สำรอง (สำหรับนาฬิกาและระบบอิมโมบิไลเซอร์)
12. ฟิวส์มอเตอร์พัดลมหม้อน้ำ
13. ฟิวส์อะไหล่

หากฟิวส์ขาด ให้เปลี่ยนใหม่ตามขั้นตอนต่อไปนี้

1. ปิดกุญแจไปที่ “OFF” และปิดวงจรไฟฟ้าที่ต้องการตรวจสอบ

2. ถอดฟิวส์ที่ขาดออก แล้วเปลี่ยนใหม่โดยใช้ฟิวส์ซึ่งมีขนาดแอมป์ตามที่กำหนด **ค่าเตือน! ไม่ควรใช้ฟิวส์ที่มีกำลังไฟสูงกว่าที่กำหนด** แทนของเก่าที่ชำรุด เนื่องจากกำลังไฟสูงจะทำให้เกิดอันตรายต่อระบบไฟฟ้า และอาจทำให้เกิดไฟลุกไหม้ได้ [UWA15132]

ฟิวส์ที่กำหนด:

ฟิวส์หลัก:

30.0 แอมป์

ฟิวส์ไฟหรี่:

2.0 แอมป์

ฟิวส์ไฟหน้า:

10.0 แอมป์

ฟิวส์ระบบไฟสัญญาณ:

7.5 แอมป์

ฟิวส์ไฟฉุกเฉิน:

7.5 แอมป์

ฟิวส์จุดระเบิด:

10.0 แอมป์

ฟิวส์มอเตอร์พัดลมหม้อน้ำ:

10.0 แอมป์

ฟิวส์มอเตอร์ ABS:

30.0 แอมป์

ฟิวส์โซลินอยด์ ABS:

20.0 แอมป์

ฟิวส์ระบบหัวฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง:

10.0 แอมป์

ฟิวส์ชุดควบคุม ABS:

7.5 แอมป์

ไฟส์สารอง:

7.5 แอมป์

ไฟส์อุปกรณ์เสริม:

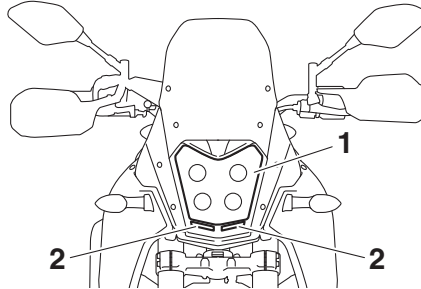
10.0 แอมป์

3. บิดกุญแจไปที่ “ON” และเปิดดวงไฟฟ้าที่ต้องการเพื่อตรวจสอบว่าอุปกรณ์ทำงานหรือไม่
4. หากไฟส์ขาดอีกในทันที ควรให้ผู้จำหน่าย ยามาเข้าเป็นผู้ตรวจสอบระบบไฟฟ้าให้

ไฟของรถจักรยานยนต์

UAJUN2261

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งไฟ LED สำหรับไฟหน้า, ไฟหรี่หน้า และไฟเบรก/ไฟท้าย หากไฟไม่สว่าง ให้ตรวจสอบไฟส์ จากนั้นให้ผู้จำหน่ายยามาเข้าตรวจสอบรถจักรยานยนต์



1. ไฟหน้า
2. ไฟหรี่หน้า

UCA16581

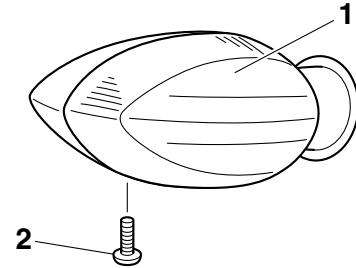
ข้อควรระวัง

อย่าติดฟิล์มสีหรือสติ๊กเกอร์ที่เลนส์ไฟหน้า

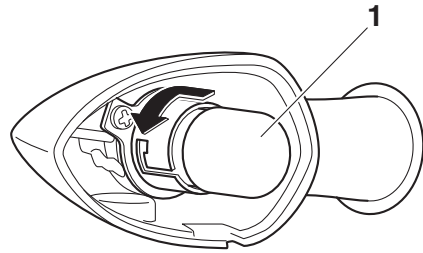
UAU24205

การเปลี่ยนหลอดไฟเลี้ยว

1. ถอดเลนส์ครอบหลอดไฟเลี้ยวโดยการคลาย สกรู



1. เลนส์ไฟเลี้ยว
 2. สกรู
2. ถอดหลอดไฟที่ขาดออกโดยการกดเข้าไป และ หมุนทวนเข็มนาฬิกา



ไฟส่องป้ายทะเบียน

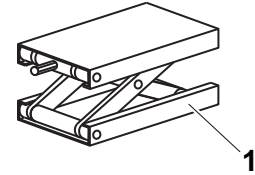
หากไฟส่องป้ายทะเบียนไม่สว่างขึ้น ให้ผู้จำหน่าย ยามาฮ่าตรวจสอบวงจรไฟฟ้าหรือเปลี่ยนหลอดไฟ ใหม่

1. หลอดไฟเสีย

- ใส่หลอดไฟหลอดใหม่เข้ากับขั้วยึด กดและ หมุนตามนาฬิกาเข้าไปจนสุด
- ประกอบเลนส์ครอบไฟเลี้ยงเข้าที่เดิม แล้วยึด ด้วยสกรู **ข้อควรระวัง:** อย่าขันสกรูแน่นเกินไป มิฉะนั้น เลนส์ครอบไฟอาจแตกได้

[UCA11192]

การหนุนรองรถจักรยานยนต์



1. แม่แรงสำหรับรถจักรยานยนต์

เนื่องจากกรรูกนี้ไม่ได้ติดตั้งข้างกลาง ให้ใช้แม่แรง สำหรับรถจักรยานยนต์เมื่อทำการถอดล้อหน้าหรือ ล้อหลัง หรือเมื่อทำการบำรุงรักษาอื่นๆ ที่ต้องให้รถ จักรยานยนต์ตั้งตรง

การยกรถจักรยานยนต์ให้สูงขึ้น

- ถอดบังลม A (ดูหน้า 7-9)
- หากจำเป็น ให้สอดท่อนไม้ไว้ระหว่างแม่แรง สำหรับรถจักรยานยนต์กับห้องเครื่องยนต์ จากนั้นยกรถจักรยานยนต์ให้สูงพอที่ล้อจะ ลอยเหนือพื้น **ข้อควรระวัง:** อย่ายกรถ จักรยานยนต์จากใต้แผ่นกันแครงหรือที่ โครงย่อยของโครกรด [UCAM1190]

3. ตรวจสอบว่ารถจักรยานยนต์อยู่ในตำแหน่งที่มั่นคงและบนพื้นราบก่อนเริ่มดำเนินการบำรุงรักษา

UUA25872

การแก้ไขปัญหา

แม้ว่ารถจักรยานยนต์ยามาฮาจะได้รับการตรวจสอบอย่างละเอียด ก่อนที่จะมีการส่งรถออกจากโรงงาน แต่ก็อาจจะมีปัญหาต่างๆ เกิดขึ้นตามมาได้ ไม่ว่าจะเป็นปัญหาในเรื่องของน้ำมันเชื้อเพลิง ระบบกำลังอัด หรือระบบจุดระเบิดเป็นต้น ซึ่งจะส่งผลให้สตาร์ทเครื่องยนต์ยากและอาจทำให้สูญเสียกำลัง ถ้ารถของท่านมีปัญหา ควรนำรถของท่านไปให้ช่างผู้จำหน่ายยามาฮาตรวจสอบแก้ไข เนื่องจากช่างผู้จำหน่ายนั้นมีความรู้ ความสามารถ และประสบการณ์ด้านเทคนิคมีเครื่องมือที่พร้อม อย่างไรก็ตาม ท่านควรตรวจสอบระบบที่สำคัญของเครื่องยนต์ด้วยตัวท่านเองด้วยเช่นกัน

เมื่อท่านต้องการเปลี่ยนอะไหล่ ก็ควรเลือกใช้อะไหล่แท้ของยามาฮาเท่านั้น การใช้อะไหล่ที่ลอกเลียนแบบอาจทำให้สมรรถนะในการทำงานลดลงหรือมีอายุการใช้งานที่สั้นกว่าอะไหล่แท้ นอกจากนี้อาจทำให้ท่านเสียค่าซ่อมบำรุงมากกว่าเดิมก็เป็นได้

UWA15142

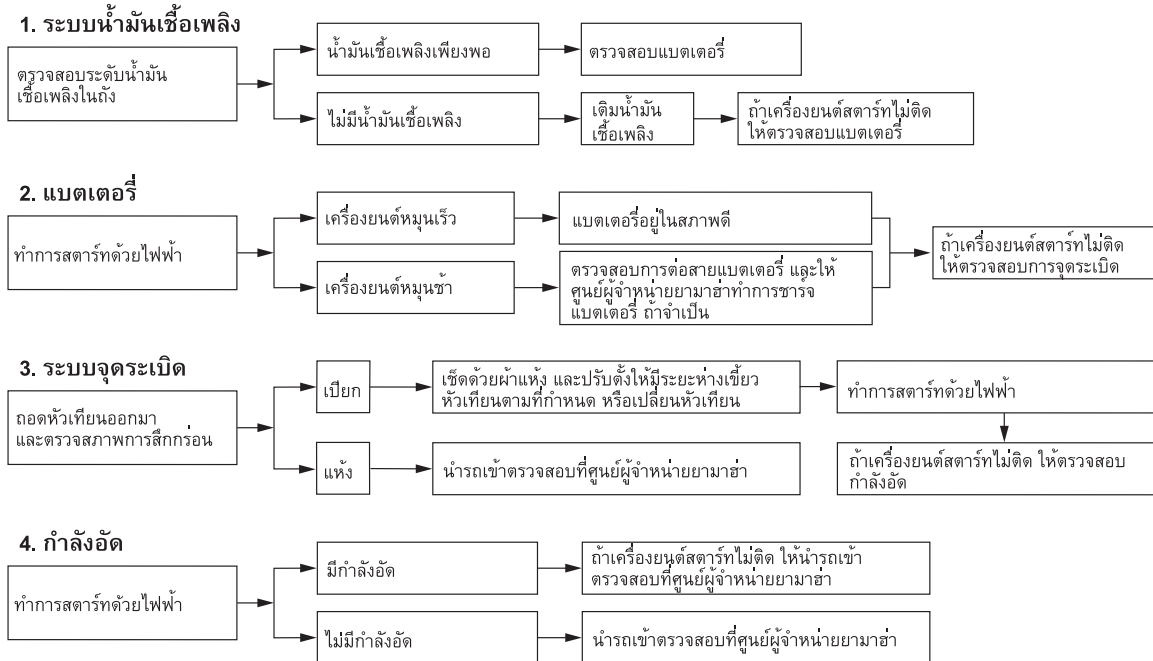


คำเตือน

ขณะตรวจสอบระบบน้ำมันเชื้อเพลิง ห้ามสูบบุหรี่ และดูให้แน่ใจว่าไม่มีเปลวไฟหรือประกายไฟในบริเวณนั้น รวมทั้งไฟแสดงการทำงานของเครื่องทำนําร้อน หรือเตาไฟ น้ำมันเบนซินหรือ

ไอน้ำมันเบนซินสามารถจุดติดหรือระเบิดได้ ส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือทำให้ทรัพย์สินเสียหาย

ตารางการแก้ไขปัญหา



การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

เครื่องยন্ত্রร้อนจัด

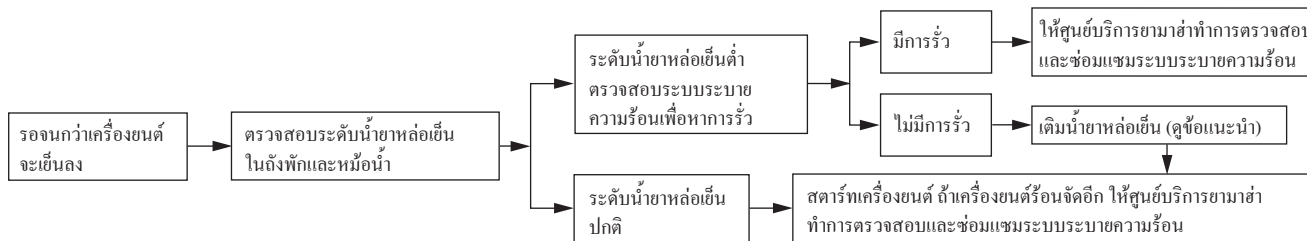
UAU86420

UWAT1041

คำเตือน

- ห้ามเปิดฝापิดหม้อน้ำในขณะที่เครื่องยন্ত্রและหม้อน้ำยังร้อนอยู่ น้ำและไอน้ำที่ร้อนจัดอาจพุ่งออกมาด้วยแรงดันซึ่งสามารถทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสได้ ให้รอจนกว่าเครื่องยন্ত্রจะเย็นลง
- วางเศษผ้าหนา ๆ เช่น ผ้าขนหนู ไว้เหนือฝापิดหม้อน้ำ แล้วหมุนฝापิดช้า ๆ ทวนเข็มนาฬิกาเพื่อคลายแรงดันที่เหลืออยู่ออกมา เมื่อเสียงเดือดหยุดลง ให้กดฝापิดลงพร้อมกับหมุนทวนเข็มนาฬิกา จากนั้นถอดฝापิดออก

7



ข้อแนะนำ

หากไม่มีน้ำยาหล่อเย็น สามารถใช้น้ำประปาแทนได้ชั่วคราว แต่ต้องเปลี่ยนกลับไปเป็นน้ำยาหล่อเย็นที่แนะนำโดยเร็วที่สุด

ข้อควรระวังเกี่ยวกับสีแบบผิวด้าน

UAU37834

UAU84990

ข้อควรระวัง

UCA15193

รถบางรุ่นมีชิ้นส่วนตกแต่งเป็นสีแบบผิวด้าน ต้องแน่ใจว่าได้สอบถามขอคำแนะนำจากผู้จำหน่าย ยามาฮ่าแล้วว่าต้องใช้ผลิตภัณฑ์ใดก่อนทำความสะอาดรถ การใช้แปรง ผลิตภัณฑ์เคมีรุนแรง หรือสารประกอบทำความสะอาดในการทำ ความสะอาดชิ้นส่วนเหล่านี้จะทำให้เกิดรอยขีดข่วน หรือทำให้พื้นผิวเสียหายได้ นอกจากนี้ไม่ควรใช้ แวกซ์เคลือบชิ้นส่วนที่ตกแต่งสีแบบผิวด้าน

การดูแลรักษา

การทำความสะอาดรถจักรยานยนต์อย่างทั่วถึงเป็นประจำไม่เพียงทำให้รูปลักษณ์ภายนอกของรถดูดีเท่านั้น แต่ยังช่วยปรับปรุงสมรรถนะทั่วไปให้ดีขึ้นและยืดอายุการใช้งานของส่วนประกอบต่างๆ ด้วย นอกจากนี้การล้าง การทำความสะอาด และการขัดยังเป็นโอกาสที่คือนจะได้ตรวจสอบสภาพของรถบ่อยครั้งขึ้นอีกด้วย ต้องแน่ใจว่าได้ล้างรถหลังจากขับขี่กลางฝนหรือใกล้กับทะเล เนื่องจากเกลือทะเลมีฤทธิ์กัดกร่อนโลหะ

ข้อแนะนำ

- ผลิตภัณฑ์สำหรับดูแลและบำรุงรักษาของแท้ของยามาฮ่าวางจำหน่ายในตลาดต่างๆ ทั่วโลกภายใต้แบรนด์ YAMALUBE
- สำหรับคำแนะนำเพิ่มเติมเกี่ยวกับการทำความสะอาด กรุณาปรึกษาผู้จำหน่ายยามาฮ่า

UCA26280

ข้อควรระวัง

การทำความสะอาดอย่างไม่ถูกต้องอาจทำให้ ความสวยงามและระบบกลไกของรถได้รับความเสียหาย ห้ามใช้:

- เครื่องฉีดน้ำแรงดันสูงหรือเครื่องทำความสะอาดแบบแรงดันไอน้ำ แรงดันน้ำที่มากเกินไปอาจทำให้หน้ารีวซึมและทำให้ลูกปืน ล้อ เบรค ซีลของเกียร์ และอุปกรณ์ไฟฟ้า เสื่อมสภาพได้ หลีกเลี่ยงการใช้น้ำยาทำความสะอาดแรงดันสูง เช่น น้ำยาที่ใช้ใน เครื่องล้างรถแบบหยอดเหรียญ
- เคมีภัณฑ์รุนแรง รวมถึงน้ำยาทำความสะอาดล้อชนิดเป็นกรดแก่ โดยเฉพาะกับ ล้อซี่ลวดหรือล้อแม็ก
- เคมีภัณฑ์รุนแรง สารประกอบทำความสะอาดที่มีฤทธิ์กัดกร่อน หรือแวกซ์บนชิ้นส่วนที่ตกแต่งสีแบบผิวด้าน แปรงขัดอาจขีด ข่วนและทำให้สีแบบผิวด้านได้รับความเสียหาย ให้ใช้ฟองน้ำเนื้อนุ่มหรือผ้าขนหนูเท่านั้น
- ผ้าขนหนู ฟองน้ำ หรือแปรงขัดที่ปนเปื้อน ผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดที่มีฤทธิ์กัดกร่อน หรือเคมีภัณฑ์รุนแรง เช่น สารทำละลาย น้ำมันเบนซิน น้ำมันขจัดสนิม น้ำมันเบรค หรือน้ำยาต้านการแข็งตัว เป็นต้น

การทำความสะอาดและการเก็บรักษาถังจักรยานยนต์

ก่อนการล้างรถ

1. จอดรถในบริเวณที่ไม่ถูกแสงแดดโดยตรงและปล่อยให้รถเย็นลง ซึ่งจะช่วยให้หลีกเลี่ยงการเกิดคราบน้ำได้
2. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าติดตั้งฝาปิด ฝาครอบ ขั้วสายและขั้วต่อไฟฟ้าทั้งหมดแน่นดีแล้ว
3. หุ้มปลายท่อไอเสียด้วยถุงพลาสติกและรัดยางให้แน่น
4. วางผ้าขนหนูเปียกบนรอยเปื้อนที่ขจัดออกได้ยาก เช่น ซากแมลงหรือมูลนก ไว้ล่วงหน้าสองสามนาที
5. ขจัดสิ่งสกปรกที่มาจากถนนและคราบน้ำมันด้วยสารขจัดคราบมันคุณภาพสูงและแปรงพลาสติกหรือฟองน้ำ **ข้อควรระวัง:** ห้ามใช้สารขจัดคราบมันบนบริเวณที่ต้องทำการหล่อลื่น เช่น ซีล ปะเก็น และแกนล้อ **ทำตามคำแนะนำของผลิตภัณฑ์** [UCA26290]

การล้างรถ

1. ฉีดน้ำล้างสารขจัดคราบมันทุกชนิดที่ตัวรถออกด้วยสายยาง โดยใช้แรงดันที่เพียงพอสำหรับการล้างออกได้เท่านั้น หลีกเลี่ยงการฉีดน้ำโดยตรงเข้าไปในหม้อพักไอเสีย แผงหน้าปัด ช่องอากาศเข้า หรือบริเวณภายในอื่นๆ เช่น ช่องเก็บของใต้เบาะนั่ง

2. ล้างรถด้วยน้ำยาล้างรถคุณภาพสูงผสมน้ำเย็น และผ้าขนหนูหรือฟองน้ำสะอาดเนื้อนุ่ม ใช้แปรงสีฟันเก่าหรือแปรงพลาสติกในบริเวณที่เข้าถึงได้ยาก **ข้อควรระวัง:** หากรถผ่านการสัมผัสกับเกลือ ให้ใช้น้ำเย็น เพราะน้ำอุ่นจะทำให้คุณสมบัติในการกัดกร่อนของเกลือเพิ่มขึ้น [UCA26301]
3. สำหรับรถรุ่นที่ติดตั้งหน้ากากบังลม: ทำความสะอาดหน้ากากบังลมด้วยผ้าขนหนูหรือฟองน้ำเนื้อนุ่มชุบน้ำผสมน้ำยาทำความสะอาดที่มีค่า pH เป็นกลาง หากจำเป็น ให้ใช้น้ำยาทำความสะอาดหรือน้ำยาขัดหน้ากากบังลมคุณภาพสูงสำหรับรถจักรยานยนต์ **ข้อควรระวัง:** ห้ามใช้เคมีภัณฑ์รุนแรงใดๆ ในการทำความสะอาดหน้ากากบังลม นอกจากนี้ สารประกอบทำความสะอาดพลาสติกบางชนิดอาจทำให้หน้ากากบังลมเกิดรอยขีดข่วน ดังนั้นต้องแน่ใจว่าได้ทดสอบผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดทุกชนิดก่อนใช้งานจริง [UCA26310]
4. ล้างออกให้ทั่วถึงด้วยน้ำสะอาด ต้องแน่ใจว่าได้ขจัดสารทำความสะอาดที่ตกค้างออกให้หมด เพราะน้ำยาต่างๆ อาจเป็นอันตรายต่อชิ้นส่วนพลาสติกได้

หลังการล้างรถ

1. เช็ดรถให้แห้งด้วยผ้าขามัวร์หรือผ้าขนหนูที่ซับน้ำได้ดี โดยเฉพาะผ้าไมโครไฟเบอร์
2. สำหรับรถรุ่นที่ติดตั้งโซ่ขับ: เช็ดโซ่ขับให้แห้งแล้วหล่อลื่นเพื่อป้องกันสนิม
3. ใช้สารขัดโครเมียมเพื่อขัดเงาชิ้นส่วนต่างๆ ที่เป็นโครเมียม อะลูมิเนียม และเหล็ก สเตนเลส โดยทั่วไป คราบสีคล้ำที่เกิดจากความร้อนของระบบไอเสียที่เป็นเหล็ก สเตนเลสก็สามารถขัดออกได้
4. ฉีดสเปรย์ป้องกันการกัดกร่อนบนชิ้นส่วนโลหะทั้งหมด รวมถึงพื้นผิวที่ชุบโครเมียมหรือนิกเกิล **คำเตือน!** ห้ามฉีดสเปรย์ซิลิโคนหรือน้ำมันบนเบาะนั่ง ปลอกแฮนด์ ยางพักเท้าหรือดอกยาง มิฉะนั้นชิ้นส่วนเหล่านี้จะลื่นซึ่งอาจทำให้สูญเสียการควบคุมได้ **ทำความสะอาดพื้นผิวของชิ้นส่วนเหล่านี้ให้ทั่วก่อนใช้รถจักรยานยนต์** [UWA20650]
5. ดูแลชิ้นส่วนที่เป็นยาง ไวนิล และพลาสติกไม่เคลือบสีด้วยผลิตภัณฑ์ดูแลที่เหมาะสม
6. แดมสีในบริเวณที่เสียหายเล็กน้อยเนื่องจากเศษหิน ฯลฯ
7. ลงแวกซ์บนพื้นผิวที่ทำสีทั้งหมดโดยใช้แวกซ์ที่ไม่มีฤทธิ์กัดกร่อนหรือใช้สเปรย์เคลือบเงาสำหรับรถจักรยานยนต์

การเก็บรักษา

เก็บรักษาจักรยานยนต์ในบริเวณที่แห้งและเย็นเสมอ คลุมด้วยผ้าคลุมซึ่งถ่ายเทอากาศได้เพื่อป้องกันฝุ่นตามความจำเป็น ต้องแน่ใจว่าเครื่องยนต์และระบบไอเสียเย็นลงแล้วก่อนคลุมรถจักรยานยนต์ หากปล่อยรถทิ้งไว้เป็นเวลาหลายสัปดาห์เป็นประจำโดยไม่มีการใช้งาน แนะนำให้เติมน้ำมันสสารรักษาสภาพน้ำมันเชื้อเพลิงคุณภาพสูงหลังจากเติมน้ำมันแต่ละครั้ง

ข้อควรระวัง

- การเก็บรถจักรยานยนต์ไว้ในห้องที่มีอากาศถ่ายเทไม่ดีหรือคลุมด้วยผ้าใบขณะยังเปียกอยู่จะทำให้เกิดความชื้นซึมผ่านเข้าไปภายในและเกิดสนิมได้
- เพื่อป้องกันการกัดกร่อน ต้องหลีกเลี่ยงห้องใต้ดินชื้นแฉะ คอกสัตว์ (เนื่องจากมีแอมโมเนีย) และบริเวณที่เก็บสารเคมีที่มีฤทธิ์รุนแรง

การเก็บรักษาระยะยาว

ก่อนการเก็บรักษาจักรยานยนต์ระยะยาว (60 วันขึ้นไป):

1. ช่อมรถจักรยานยนต์ในจุดที่จำเป็นและทำการบำรุงรักษาที่สำคัญ

8. เมื่อทำความสะอาดเสร็จแล้ว ให้สตาร์ทเครื่องยนต์และปล่อยให้เดินเบาสักพักเพื่อไล่ความชื้นที่หลงเหลืออยู่
9. หากเลนส์ไฟหน้ามีฝ้าขึ้น ให้สตาร์ทเครื่องยนต์และเปิดไฟหน้าเพื่อไล่ความชื้น
10. ปล่อยรถจักรยานยนต์ทิ้งไว้ให้แห้งสนิทก่อนเก็บหรือคลุมผ้า

UCA26320

ข้อควรระวัง

- ห้ามลงแว็กซ์ที่ชิ้นส่วนที่เป็นยางหรือพลาสติกไม่เคลือบสี
- ห้ามใช้สารขัดหยาบ เนื่องจากจะเป็นการทำลายเนื้อสี
- ฉีดสเปรย์และลงแว็กซ์แต่พอควร เช็ดสเปรย์หรือแว็กซ์ส่วนเกินออกให้หมด

UWA20660

คำเตือน

สิ่งปนเปื้อนที่ตกค้างบนเบรคหรือยางอาจทำให้สูญเสียการควบคุมได้

- ดูให้แน่ใจว่าไม่มีสารหล่อลื่นหรือแว็กซ์บนเบรคหรือยาง
- ล้างยางด้วยน้ำอุ่นและน้ำยาทำความสะอาดอย่างอ่อนตามความจำเป็น

การทำความสะอาดและการเก็บรักษาถักรยานยนต์

2. ปฏิบัติตามคำแนะนำทั้งหมดในส่วน “การดูแลรักษา” ของบottle
3. เติมน้ำมันเชื้อเพลิงให้เต็มถัง และเติมน้ำมันรักษาสภาพน้ำมันเชื้อเพลิงตามคำแนะนำของผลิตภัณฑ์ เดินเครื่องเป็นเวลา 5 นาทีเพื่อจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงที่เติมน้ำมันรักษาสภาพไว้ให้ทั่วระบบน้ำมันเชื้อเพลิง
4. สำหรับรุ่นที่ติดตั้งก๊อมน้ำมันเชื้อเพลิง: หมุนคันก๊อมน้ำมันเชื้อเพลิงไปที่ตำแหน่งปิด
5. สำหรับรุ่นที่มีคาร์บูเรเตอร์: เพื่อป้องกันไม่ให้ตะกอนน้ำมันเชื้อเพลิงสะสม ให้ระบายน้ำมันเชื้อเพลิงในห้องกลุกลอยของคาร์บูเรเตอร์ใส่ภาชนะที่สะอาด ชันโบลท์ถ่ายอีกครั้งและเทน้ำมันเชื้อเพลิงกลับเข้าไปในถังน้ำมันเชื้อเพลิง
6. ใช้น้ำยารักษาเครื่องยนต์คุณภาพสูงตามคำแนะนำของผลิตภัณฑ์เพื่อปกป้องส่วนประกอบภายในของเครื่องยนต์จากการกัดกร่อน หากไม่มีน้ำยารักษาเครื่องยนต์ ให้ทำตามขั้นตอนต่อไปนี้ที่แต่ละกระบอกสูบ:
 - a. ถอดปลั๊กหัวเทียนและหัวเทียนออก
 - b. เทน้ำมันเครื่องปริมาณหนึ่งช้อนชาเข้าไปในช่องใส่หัวเทียน
 - c. ใส่ปลั๊กหัวเทียนเข้ากับหัวเทียน แล้ววางหัวเทียนลงในภาชนะเพื่อต่อสายดินเข้ากับหัวเทียน (ซึ่งจะจำกัดการเกิดประกายไฟในขั้นตอนถัดไป)
 - d. ติดเครื่องยนต์หลาย ๆ ครั้งด้วยสตาร์ทเตอร์ (เพื่อให้ น้ำมันไปเคลือบผนังกระบอกสูบ) **คำเตือน!** เพื่อป้องกันความเสียหายหรือการบาดเจ็บจากประกายไฟ ต้องแน่ใจว่าได้ต่อสายดินเข้ากับหัวเทียนขณะสตาร์ทเครื่องยนต์ [UWA10952]
 - e. ถอดปลั๊กหัวเทียนนอกจากหัวเทียน แล้วใส่หัวเทียนและปลั๊กหัวเทียน
7. หล่อลื่นสายควบคุมทั้งหมด แต่อย่างใด คันบังคับ และแป้นเหยียบ รวมถึงขาตั้งข้างและขาตั้งกลาง (หากมีติดตั้ง)
8. ตรวจสอบและแก้ไขแรงดันลมยางให้ถูกต้อง แล้วยกรถจักรยานยนต์เพื่อให้ล้อทั้งสองลอยขึ้นจากพื้น หรือหมุนล้อเล็กน้อยทุกเดือน เพื่อป้องกันล้อยางเสื่อมสภาพที่จุดเดียว
9. หุ้มปลายท่อระบายหม้อพักไอเสียไว้ด้วยถุงพลาสติกเพื่อป้องกันความชื้นเข้าไปภายใน
10. ถอดแบตเตอรี่ออกมาและชาร์จให้เต็มหรือต่อเครื่องชาร์จสำหรับบริการบำรุงรักษา เพื่อให้แบตเตอรี่มีประจุเต็มอยู่เสมอ

ข้อควรระวัง: ตรวจสอบว่าแบตเตอรี่และเครื่องชาร์จสามารถใช้งานด้วยกันได้ ห้ามชาร์จแบตเตอรี่ VRLA ด้วยเครื่องชาร์จทั่วไป

[UCA26330]

ข้อแนะนำ

- หากจะถอดแบตเตอรี่ออก ให้ชาร์จแบตเตอรี่เดือนละครั้งและเก็บรักษาในบริเวณที่มีอุณหภูมิปานกลางระหว่าง 0–30 °C (32–90 °F)
- ดูหน้า 7–30 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการชาร์จและการเก็บรักษาแบตเตอรี่

ขนาด:

ความยาวทั้งหมด:
2370 มม. (93.3 นิ้ว)
ความกว้างทั้งหมด:
905 มม. (35.6 นิ้ว)
ความสูงทั้งหมด:
1455 มม. (57.3 นิ้ว)
ความสูงจากพื้นถึงเบาะ:
875 มม. (34.4 นิ้ว)
ความยาวจากแกนล้อหน้าถึงแกนล้อหลัง:
1595 มม. (62.8 นิ้ว)
ความสูงจากพื้นถึงเครื่องยนต์:
240 มม. (9.45 นิ้ว)
รัศมีการเลี้ยวต่ำสุด:
2.9 ม. (9.51 ฟุต)

น้ำหนัก:

น้ำหนักรวมน้ำมันเครื่องและน้ำมันเชื้อเพลิง:
204 กก. (450 ปอนด์)

เครื่องยนต์:

ชนิดเครื่องยนต์:
4 จังหวะ
ระบบระบายความร้อน:
ระบายความร้อนด้วยน้ำ
ชนิดของวาล์ว:
DOHC
การจัดวางกระบอกสูบ:
แถวเรียง

จำนวนกระบอกสูบ:

2 กระบอกสูบ

ปริมาตรกระบอกสูบ:

689 ซม.³

ขนาดกระบอกสูบ×ระยะชัก:

80.0 × 68.6 มม. (3.15 × 2.70 นิ้ว)

ระบบสตาร์ท:

สตาร์ทไฟฟ้า

น้ำมันเครื่อง:

ยี่ห้อที่แนะนำ:



เกรดความหนืดของ SAE:

10W-40

เกรดน้ำมันเครื่องที่แนะนำ:

ชนิด API service SG หรือสูงกว่า, มาตรฐาน JASO MA

ปริมาณน้ำมันเครื่อง:

การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง:
2.30 ลิตร (2.43 US qt, 2.02 Imp.qt)

มีการถอดกรองน้ำมันเครื่อง:
2.60 ลิตร (2.75 US qt, 2.29 Imp.qt)

ปริมาณน้ำยาหล่อเย็น:

ความจุถังพักน้ำยาหล่อเย็น(ถึงขีดบอกระดับสูงสุด):

0.25 ลิตร (0.26 US qt, 0.22 Imp.qt)

ความจุหม้อน้ำ(รวมในสาย):

1.60 ลิตร (1.69 US qt, 1.41 Imp.qt)

น้ำมันเชื้อเพลิง:

น้ำมันเชื้อเพลิงที่แนะนำ:

น้ำมันแก๊สโซลีนไร้สารตะกั่ว(รองรับ
แก๊สโซฮอล์ E10)

ค่าออกเทน (RON):

90

ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง:

16 ลิตร (4.2 US gal, 3.5 Imp.gal)

ปริมาณการสำรองน้ำมันเชื้อเพลิง:

4.3 ลิตร (1.14 US gal, 0.95 Imp.gal)

หัวฉีด:

เรอ์นลิ้นเร่ง:

มาร์ค ไอดี:

1WS1

การส่งกำลัง:

อัตราทดเกียร์:

เกียร์ 1:

2.846 (37/13)

เกียร์ 2:

2.125 (34/16)

เกียร์ 3:

1.632 (31/19)

เกียร์ 4:

1.300 (26/20)

เกียร์ 5:

1.091 (24/22)

เกียร์ 6:

0.964 (27/28)

ข้อมูลจำเพาะ

ยางล้อหน้า:

ชนิด:
มียางใน
ขนาด:

90/90 - 21 M/C 54V M+S

ผู้ผลิต/รุ่น:
PIRELLI/SCORPION RALLY STR A

ยางล้อหลัง:

ชนิด:
มียางใน
ขนาด:

150/70 R18 M/C 70V M+S

ผู้ผลิต/รุ่น:
PIRELLI/SCORPION RALLY STR

น้ำหนักบรรทุก:

น้ำหนักบรรทุกสูงสุด:
190 กก. (419 ปอนด์)
(น้ำหนักรวมของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร สัมภาระ และอุปกรณ์
ตกแต่ง)

เบรคหน้า:

ชนิด:
ดิสก์เบรคคู่ไฮดรอลิก

เบรคหลัง:

ชนิด:
ดิสก์เบรคเดี่ยวไฮดรอลิก

ระบบกันสะเทือนหน้า:

ชนิด:
เทเลสโคปิก

ระบบกันสะเทือนหลัง:

ชนิด:
สริงอาร์ม (แขนยึดใช้ค้ำพหลัง)

ระบบไฟฟ้า:

แรงดันไฟฟ้าระบบ:
12 V

แบตเตอรี่:

รุ่น:
YTZ10S
แรงดันไฟฟ้า, ความจุ:
12 V, 8.6 Ah (10 HR)

กำลังไฟฟ้าของหลอดไฟ:

ไฟหน้า:

LED

ไฟเบรค/ไฟท้าย:

LED

ไฟเลี้ยวหน้า:

10.0 W

ไฟเลี้ยวหลัง:

10.0 W

ไฟหรี่:

LED

ไฟส่องป้ายทะเบียน:

5.0 W

UAU53562

UAU26401

UAU26442

หมายเลขรหัส

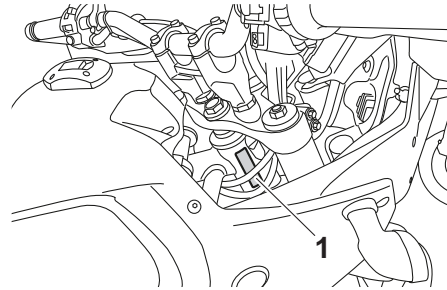
บันทึกหมายเลขโครงรถ หมายเลขเครื่องยนต์ และ ข้อมูลป้ายรุ่นรถในช่องว่างที่กำหนดด้านล่าง หมายเลขรหัสเหล่านี้จำเป็นต้องใช้ในการลงทะเบียนรถ จักรยานยนต์กับเจ้าหน้าที่ในท้องถิ่นของคุณและเมื่อ ต้องการสั่งซื้อชิ้นส่วนอะไหล่จากผู้จำหน่ายยามาฮ่า

หมายเลขโครงรถ:

หมายเลขเครื่องยนต์:

ข้อมูลป้ายรุ่นรถ:

หมายเลขโครงรถ



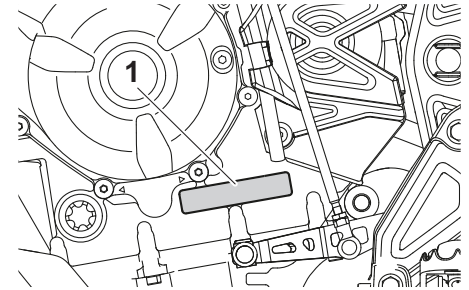
1. หมายเลขโครงรถ

หมายเลขโครงรถประทับอยู่บนท่อคอรถ บันทึก หมายเลขนี้ลงในช่องว่างที่ให้ไว้

ข้อแนะนำ

หมายเลขโครงรถใช้เพื่อแสดงถึงรถจักรยานยนต์ แต่ละคัน และอาจใช้เพื่อเป็นหมายเลขสำหรับขึ้น ทะเบียนรถจักรยานยนต์กับเจ้าหน้าที่ในท้องถิ่น ของคุณ

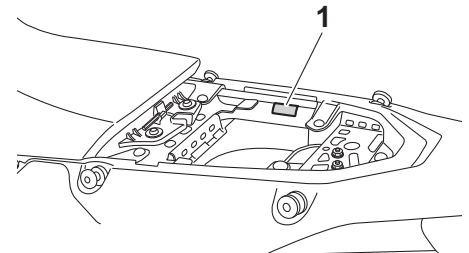
หมายเลขเครื่องยนต์



1. หมายเลขเครื่องยนต์

หมายเลขเครื่องยนต์ประทับอยู่บนห้องเครื่องยนต์

ป้ายรุ่นรถ



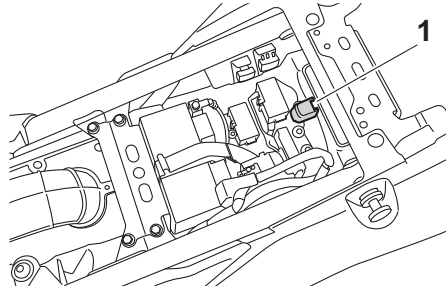
1. ป้ายรุ่นรถ

UAU26521

ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ

ป้ายรุ่นรถติดอยู่ที่โครงรถใต้เบาะนั่งผู้โดยสาร (ดูหน้า 4-18) บันทึกข้อมูลบนป้ายนี้ในช่องว่างที่ให้ไว้ ข้อมูลนี้เป็นสิ่งจำเป็นเมื่อต้องการสั่งซื้อชิ้นส่วนอะไหล่จากผู้จำหน่ายยามาฮ่า

ขั้วต่อวิเคราะห์



1. ขั้วต่อวิเคราะห์

ขั้วต่อวิเคราะห์อยู่ในตำแหน่งดังภาพ

UAU69910

UAU85400

การบันทึกข้อมูลรถจักรยานยนต์

ECU ของรถจักรยานยนต์รุ่นนี้จะจัดเก็บข้อมูลบางอย่างของรถจักรยานยนต์เพื่อช่วยในการวิเคราะห์ปัญหาการทำงานผิดปกติและเพื่อการวิจัย การวิเคราะห์ทางสถิติและเพื่อใช้ในการพัฒนา แม้ว่าเซ็นเซอร์และข้อมูลที่ถูกบันทึกจะแตกต่างกันไปในแต่ละรุ่น แต่ข้อมูลหลักที่สำคัญคือ:

- ข้อมูลสถานะของรถจักรยานยนต์และสมรรถนะของเครื่องยนต์
- ข้อมูลการฉีดน้ำมันเชื้อเพลิงและข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการปล่อยไอเสีย

ข้อมูลนี้จะถูกอัปเดตเฉพาะเมื่อติดตั้งเครื่องมือพิเศษ เครื่องวิเคราะห์ระบบหัวฉีดยามาฮ่าเข้ากับรถจักรยานยนต์เท่านั้น เช่น เมื่อทำการตรวจบำรุงรักษา หรือทำขั้นตอนการซ่อมแซม

ยามาฮ่าจะไม่เปิดเผยข้อมูลนี้ให้กับบุคคลที่สาม ยกเว้นในกรณีต่อไปนี้ นอกจากนี้ ยามาฮ่าอาจให้ข้อมูลรถจักรยานยนต์แก่ผู้รับเหมา เพื่อจัดจ้างหน่วยงานภายนอกในการทำงานที่เกี่ยวข้องกับการจัดการข้อมูลรถจักรยานยนต์ โดยในกรณีนี้ ยามาฮ่าจะกำหนดให้ผู้รับเหมาจัดการข้อมูลรถจักรยานยนต์ที่เตรียมให้อย่างถูกต้อง และยามาฮ่าจะดูแลข้อมูลดังกล่าวอย่างเหมาะสม

- ได้รับความยินยอมจากเจ้าของรถจักรยานยนต์
- ผู้กมัตด้วยกฎหมาย
- สำหรับใช้ในการฟ้องร้องโดยยามาฮา
- เมื่อข้อมูลไม่เกี่ยวข้องกับรถจักรยานยนต์หรือเจ้าของรถเป็นรายบุคคล

