



คู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์

**⚠️ กรุณาอ่านคู่มือนี้อย่างละเอียด
ก่อนการใช้งานรถจักรยานยนต์**

MT-09SP

รถจักรยานยนต์

MTN890D (MT-09 SP)

BAM-28199-U1

ตำแหน่งฉลากต่าง ๆ ที่สำคัญ	1
ข้อมูลด้านความปลอดภัย	2
คำอธิบาย	3
คุณลักษณะพิเศษ	4
อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม	5
เพื่อความปลอดภัย - การตรวจสอบก่อนการใช้งาน	6
การทำงานของรถจักรยานยนต์และ คำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่	7
การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ	8
การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์	9
ข้อมูลจำเพาะ	10
ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ	11



nanb.

เครื่องวิทยุคมนาคมนี้ ได้รับยกเว้น ไม่ต้องได้รับ
ใบอนุญาตให้มี ใช้ซึ่งเครื่องวิทยุคมนาคม
หรือตั้งสถานีวิทยุคมนาคมตามประกาศ กสทช.
เรื่อง เครื่องวิทยุคมนาคม และสถานีวิทยุ
คมนาคมที่ได้รับยกเว้นไม่ต้องได้รับใบอนุญาต
วิทยุคมนาคม ตามพระราชบัญญัติวิทยุ
คมนาคม พ.ศ. 2498



nanb. | โทรคมนาคม
กำกับดูแลเพื่อประชาชน
Call Center 1200 (InSWs)

เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์นี้ มีความสอดคล้องตาม
มาตรฐานหรือข้อกำหนดทางเทคนิคของ กสทช.

 กรุณาอ่านคู่มืออย่างละเอียดก่อนการใช้งานรถจักรยานยนต์ เมื่อมีการซื้อขายรถจักรยานยนต์ ควรส่งต่อคู่มือนี้ไปกับรถด้วย

ขอต้อนรับสู่โลกของการขับขี่รถจักรยานยนต์ยามาฮา!

รถจักรยานยนต์ยามาฮารุ่น MTN890D เป็นผลงานที่บรรจงสร้างขึ้นจากประสบการณ์ที่มีมายาวนานของยามาฮา และด้วยการนำเทคโนโลยีการออกแบบที่ทันสมัยมาใช้ ทำให้สมรรถนะของรถจักรยานยนต์ดีเยี่ยม ลูกค้ำจึงไว้วางใจในชื่อเสียงของยามาฮา

กรุณาทำความเข้าใจกับคู่มือนี้ MTN890D เพื่อผลประโยชน์ของคุณเองคู่มือเล่มนี้เป็นการแนะนำการใช้รถ การตรวจสอบ ตลอดจนการบำรุงรักษารถจักรยานยนต์อย่างถูกวิธีโดยครอบคลุมถึงการป้องกันปัญหาและอันตรายต่างๆ ที่อาจเกิดขึ้นกับตัวคุณเองและผู้อื่นอีกด้วย

นอกจากนี้ ข้อแนะนำต่างๆ ภายในคู่มือเล่มนี้จะช่วยให้คุณรักษารถจักรยานยนต์ให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์ที่สุดหากคุณมีข้อสงสัยประการใด โปรดสอบถามผู้จำหน่ายยามาฮาได้ทุกแห่งทั่วประเทศ

ทางบริษัทฯ ประารถนาให้คุณปลอดภัยและพึงพอใจในการขับขี่ โปรดให้ความสำคัญกับความปลอดภัยเป็นอันดับหนึ่งเสมอ

ยามาฮามีการพัฒนาคุณภาพและรูปลักษณ์อย่างต่อเนื่องอยู่เสมอ ในการจัดทำคู่มือเล่มนี้ ข้อมูลทุกอย่างจะเป็นข้อมูลที่ทันสมัยที่สุด ณ วันที่พิมพ์ ดังนั้นจึงอาจมีข้อแตกต่างบางประการระหว่างคู่มือกับรถจักรยานยนต์ที่ไม่ตรงกัน หากคุณมีข้อสงสัยใดๆ เกี่ยวกับคู่มือเล่มนี้ กรุณาติดต่อผู้จำหน่ายยามาฮา





กรุณาอ่านคู่มือนี้อย่างละเอียดและระมัดระวังก่อนการใช้รถจักรยานยนต์

ข้อมูลคู่มือที่สำคัญ

UAU10134

ข้อมูลที่มีความสำคัญเป็นพิเศษภายในคู่มือเล่มนี้จะถูกกำกับด้วยสัญลักษณ์ต่อไปนี้:

	นี่คือสัญลักษณ์เตือนความปลอดภัย แสดงการเตือนให้ระวังอันตรายจากการบาดเจ็บส่วนบุคคลที่อาจเกิดขึ้นได้ ปฏิบัติตามข้อความเกี่ยวกับความปลอดภัยที่ตามหลังเครื่องหมายนี้ทั้งหมดเพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บหรือการเสียชีวิตที่อาจเกิดขึ้นได้
 คำเตือน	คำเตือน แสดงถึงสถานการณ์อันตราย ซึ่งหากไม่หลีกเลี่ยงอาจส่งผลให้ถึงแก่ชีวิตหรือได้รับบาดเจ็บสาหัส
ข้อควรระวัง	ข้อควรระวัง แสดงถึงสิ่งที่ควรระวังเป็นพิเศษเพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดความเสียหายต่อรถจักรยานยนต์หรือทรัพย์สินอื่น
ข้อแนะนำ	ข้อแนะนำ ให้ข้อมูลสำคัญเพื่อทำให้เข้าใจขั้นตอนต่างๆ ได้ง่ายขึ้นหรือชัดเจนขึ้น

*ผลิตภัณฑ์และข้อมูลจำเพาะอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

UAU10202

MTN890D

คู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์

©2022 โดย บริษัท ยามาฮ่ามอเตอร์ จำกัด

พิมพ์ครั้งที่ 1, ธันวาคม 2021

สงวนลิขสิทธิ์

ห้ามทำการคัดลอก

พิมพ์ซ้ำส่วนหนึ่งส่วนใดหรือทั้งหมดของคู่มือเล่มนี้

ด้วยวิธีการใดๆ

ยกเว้นได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจาก

บริษัท ยามาฮ่ามอเตอร์ จำกัด

พิมพ์ในประเทศญี่ปุ่น

สารบัญ

ตำแหน่งจลาจต่าง ๆ ที่สำคัญ	1-1
ข้อมูลด้านความปลอดภัย	2-1
หมวกนิรภัย	2-5
คำอธิบาย	3-1
มุมมองด้านซ้าย	3-1
มุมมองด้านขวา	3-2
การควบคุมและอุปกรณ์	3-3
คุณลักษณะพิเศษ	4-1
ระบบควบคุมความเร็วคงที่	4-1
“D-MODE”	4-3
“TCS-MODE”	4-4
อุปกรณ์ช่วยเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็ว	4-5
BC	4-6
อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม	5-1
ระบบอิโมโม่ไบโอเซอร์	5-1
สวิตช์สัญญาณ/ลือคคอร์ด	5-2
สวิตช์แฮนด์	5-3
ไฟแสดงและไฟเตือน	5-5
จอแสดง	5-8
MENU การตั้งค่า	5-13
คันคลัทช์	5-17
คันเปลี่ยนเกียร์	5-18
คันเบรค	5-18
คันเบรคหลัง	5-19

ระบบควบคุมเบรค (BC)	5-19
ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง	5-20
น้ำมันเชื้อเพลิง	5-21
ท่อน้ำมันสันของถังน้ำมันเชื้อเพลิง	5-22
ระบบบำบัดไอเสีย	5-23
เบาะนั่ง	5-23
ตำแหน่งที่พนักเก้าอี้ผู้ขับขี่	5-24
ตำแหน่งแฮนด์บังคับ	5-24
การปรับตั้งใช้คอปหน้า	5-25
การปรับตั้งชุดใช้คอปหลัง	5-28
ตะขอสายรัดคสั้มีภาวะ	5-30
ขั้วต่อเสริมกระแสไฟตรง	5-30
ขาตั้งข้าง	5-30
ระบบการตรวจจับการสตาร์ท	5-31

เพื่อความปลอดภัย - การตรวจสอบก่อน

การใช้งาน	6-1
-----------------	-----

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำ

แนะนำที่สำคัญในการขับขี่	7-1
ระยะรันอินเครื่องยนต์	7-1
การสตาร์ทเครื่องยนต์	7-2
การเปลี่ยนเกียร์	7-3
คำแนะนำสำหรับการลดความสิ้นเปลือง น้ำมันเชื้อเพลิง	7-5
การจอดรถ	7-5

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ	8-1
ชุดเครื่องมือ	8-2
ตารางการบำรุงรักษาตามระยะสำหรับระบบ ควบคุมแก๊สไอเสีย	8-3
ตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นทั่วไป	8-5
การตรวจสอบหัวเทียน	8-9
กล่องตักน้ำมัน	8-10
น้ำมันเครื่อง	8-10
ทำไมต้อง YAMALUBE	8-13
น้ำยาหล่อเย็น	8-13
ไส้กรองอากาศ	8-15
การตรวจสอบความเร็วรอบเครื่องยนต์ เดินเบา	8-15
ระยะห่างวาล์ว	8-15
ยาง	8-16
ล้อแม็ก	8-18
การปรับตั้งระยะพรีคั้นคลัทช์	8-19
การตรวจสอบระยะพรีคั้นเบรค	8-19
สวิตช์ไฟเบรค	8-20
การตรวจสอบผ้าเบรคหน้าและหลัง	8-20
การตรวจสอบระดับน้ำมันเบรค	8-21
การเปลี่ยนถ่าน้ำมันเบรค	8-22
ระยะหย่อนโซ่ขับ	8-22
การทำความสะอาดและการหล่อลื่นโซ่ขับ	8-24
การตรวจสอบและการหล่อลื่นสายควบคุม ต่างๆ	8-24

การตรวจสอบและการหล่อลื่นปลอก คันทรง	8-25
การตรวจสอบและการหล่อลื่นคันทรง และคันทรงเกียร์	8-25
การตรวจสอบและการหล่อลื่นคันทรง และคันทรงเกียร์	8-26
การตรวจสอบและการหล่อลื่นขาตั้งข้าง	8-26
การหล่อลื่นเดือยสวิงอาร์ม	8-27
การตรวจสอบโซ่คอปหน้า	8-27
การตรวจสอบชุดบังคับลิ้น	8-28
การตรวจสอบลูกปืนล้อ	8-28
แบตเตอรี่	8-28
การเปลี่ยนฟิวส์	8-30
ไฟของรถจักรยานยนต์	8-32
ไฟส่องป้ายทะเบียน	8-32
การหมุนรองรถจักรยานยนต์	8-32
การแก้ไขปัญหา	8-33
ตารางการแก้ไขปัญหา	8-34

การทำความสะอาดและการเก็บรักษา

จักรยานยนต์	9-1
ข้อควรระวังเกี่ยวกับสีแบบพิวตัน	9-1
การดูแลรักษา	9-1
การเก็บรักษา	9-3

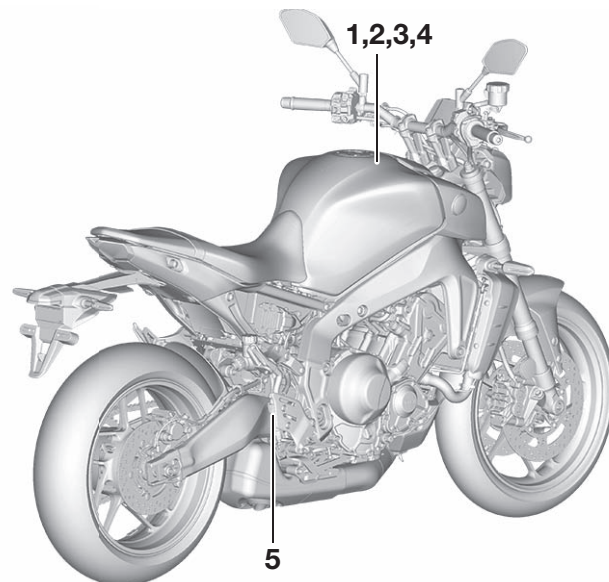
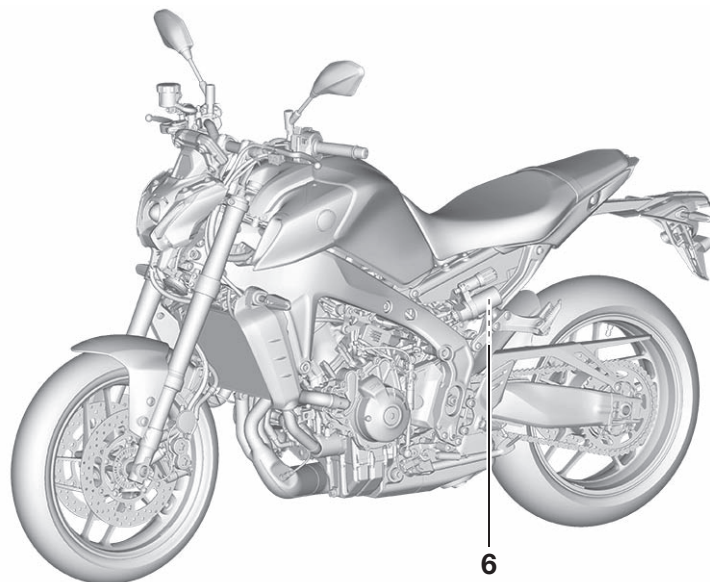
ข้อมูลจำเพาะ	10-1
ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ	11-1
หมายเลขรหัส	11-1
ข้อต่อวิเคราะห์	11-2
การบันทึกข้อมูลรถจักรยานยนต์	11-2

ตำแหน่งฉลากต่าง ๆ ที่สำคัญ

UAU10386

1

อ่านและทำความเข้าใจฉลากบนรถจักรยานยนต์ทุกแผ่นอย่างละเอียด เนื่องจากมีข้อมูลที่สำคัญเกี่ยวกับการใช้งานรถจักรยานยนต์อย่างถูกต้องและปลอดภัย ห้ามลอกแผ่นฉลากออกจากตัวรถเด็ดขาด หากข้อความบนแผ่นเลื่อนกลางจนอ่านได้ยากหรือแผ่นฉลากหลุดออก คุณสามารถซื้อแผ่นฉลากใหม่ได้ที่ผู้จำหน่ายยามาฮ่า



1



2



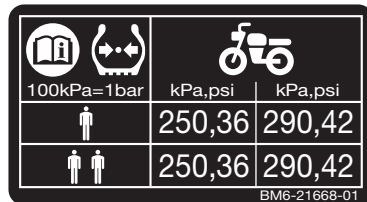
3



4



5



6



⚠ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

UAU1028C

2

สิ่งที่เจ้าของรถจักรยานยนต์ต้องรับผิดชอบ

ในฐานะเจ้าของรถจักรยานยนต์ คุณต้องมีความรับผิดชอบต่อการใช้งานรถจักรยานยนต์อย่างถูกต้อง และปลอดภัย

รถจักรยานยนต์เป็นยานพาหนะทางเดียว

การใช้งานและการขับขี่รถจักรยานยนต์อย่าง

ปลอดภัยขึ้นอยู่กับเทคนิคการขับขี่ที่ดีและความเชี่ยวชาญของผู้ขับขี่ สิ่งจำเป็นที่ควรทราบก่อนการขับขี่รถจักรยานยนต์มีดังนี้

ผู้ขับขี่ควร:

- ได้รับความแนะนำอย่างละเอียดจากผู้เชี่ยวชาญเกี่ยวกับการทำงานของรถจักรยานยนต์ในทุกแง่มุม
- ปฏิบัติตามคำเตือนและข้อกำหนดในการบำรุงรักษาที่อยู่ในคู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์เล่มนี้
- ได้รับการฝึกอบรมที่ผ่านการรับรองเกี่ยวกับเทคนิคในการขับขี่อย่างถูกต้องและปลอดภัย
- เข้ารับบริการด้านเทคนิคตามที่คู่มือแนะนำ และ/หรือเมื่อจำเป็นตามสภาพของเครื่องยนต์

- ห้ามใช้งานรถจักรยานยนต์โดยไม่ได้รับการฝึกอบรมหรือคำแนะนำที่ถูกต้อง เข้าหลักสูตรฝึกอบรม ผู้ที่เพิ่งขับขี่รถจักรยานยนต์ควรได้รับการฝึกอบรมจากผู้สอนที่ผ่านการรับรองติดต่อตัวแทนจำหน่ายรถจักรยานยนต์ที่ได้รับอนุญาตเพื่อสอบถามเกี่ยวกับหลักสูตรฝึกอบรมที่ใกล้ที่สุด

การขับขี่อย่างปลอดภัย

ควรทำการตรวจสอบรถจักรยานยนต์ก่อนการขับขี่ทุกครั้งเพื่อให้แน่ใจว่ารถอยู่ในสภาพการใช้งานที่ปลอดภัย การไม่ตรวจสอบหรือบำรุงรักษารถจักรยานยนต์อย่างถูกต้องจะเพิ่มโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุหรือทำให้ชิ้นส่วนเสียหายได้ ดูหน้า 6-1 สำหรับรายการตรวจสอบก่อนการใช้งาน

- รถจักรยานยนต์คันนี้ได้รับการออกแบบให้สามารถบรรทุกผู้ขับขี่และผู้โดยสารหนึ่งคน
 - ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ที่มองไม่เห็นรถจักรยานยนต์ในการจราจรคือสาเหตุหลักของอุบัติเหตุระหว่างรถยนต์กับรถจักรยานยนต์ อุบัติเหตุจำนวนมากเกิดขึ้นเพราะผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ไม่เห็นรถจักรยานยนต์ การทำให้ตัวคุณเป็นที่มองเห็นได้อย่างชัดเจนเป็นวิธีการที่มีประสิทธิภาพในการลดอุบัติเหตุประเภทนี้
- ดังนั้น:**

- สวมเสื้อแจ็คเก็ตที่ปลอดภัย
- ระวังระวังเป็นพิเศษเมื่อเข้าใกล้สี่แยกและผ่านสี่แยก เนื่องจากบริเวณเหล่านี้มักเกิดอุบัติเหตุกับรถจักรยานยนต์บ่อยครั้ง
- ขับขี่ในตำแหน่งที่ผู้ขับขี่รถยนต์คนอื่น ๆ สามารถมองเห็นคุณได้ หลีกเลี่ยงการขับขี่ในจุดอับสายตาของผู้ขับขี่รถยนต์
- ห้ามทำการบำรุงรักษารถจักรยานยนต์โดยปราศจากความรู้ที่ถูกต้อง ติดต่อตัวแทนจำหน่ายรถจักรยานยนต์ที่ได้รับอนุญาตเพื่อขอข้อมูลเกี่ยวกับการบำรุงรักษาขั้นพื้นฐาน การบำรุงรักษาบางอย่างต้องดำเนินการโดยบุคลากรที่ผ่านการรับรองเท่านั้น
- บ่อยครั้งที่การเกิดอุบัติเหตุมีสาเหตุมาจากผู้ขับขี่ไม่มีความชำนาญในการขับขี่ และยังไม่มีความชำนาญกับรถจักรยานยนต์
- ทำการขอใบอนุญาตขับขี่และให้ยืมรถจักรยานยนต์แก่ผู้ที่มีใบอนุญาตขับขี่เท่านั้น
- ทราบถึงทักษะและข้อจำกัดของตนเอง การไม่ขับขี่เกินขอบเขตความสามารถของคุณอาจช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุได้
- ขอแนะนำให้คุณฝึกขับขี่รถจักรยานยนต์ในบริเวณที่ไม่มีจราจรจนกระทั่งคุ้นเคยกับรถจักรยานยนต์และการควบคุมต่างๆ ของรถเป็นอย่างดี

- บ่อยครั้งที่อุบัติเหตุเกิดขึ้นจากความผิดพลาดของผู้ขับขี่ เช่น วิ่งเข้าโค้งด้วยความเร็วสูงเกินไปทำให้รถวิ่งเลยโค้งของถนน หรือหักรถเข้าโค้งน้อยเกินไป (มุมเอียงของรถไม่เพียงพอกับความเร็วยุทธ)
- ปฏิบัติตามป้ายจำกัดความเร็วและไม่ขับที่เร็วกว่าที่สภาพถนนและการจราจรเอื้ออำนวย
- ให้สัญญาณก่อนเลี้ยวหรือเปลี่ยนเส้นทางทุกครั้ง ดูให้แน่ใจว่าผู้ขับขี่รถคันอื่นมองเห็นคุณ
- ทำนั่งของผู้ขับขี่และผู้โดยสารมีความสำคัญต่อการควบคุมรถอย่างเหมาะสม
- ผู้ขับขี่ควรจับแฮนด์รถทั้งสองข้างและวางเท้าบนที่พักเท้าทั้งสองข้างขณะขับขี่เพื่อรักษาการควบคุมรถจักรยานยนต์ให้ดี
- ผู้โดยสารควรจับผู้ขับขี่ สายคาดเบาะ หรือเหล็กกันตกไว้เสมอ โดยจับทั้งสองมือและวางเท้าทั้งสองข้างไว้บนที่พักเท้าของผู้โดยสาร ห้ามบรรทุกผู้โดยสารหากผู้โดยสารไม่สามารถวางเท้าบนที่พักเท้าได้อย่างมั่นคง
- ห้ามขับขี่เมื่ออยู่ในสภาวะมีเมฆมาจากฤทธิ์แอลกอฮอล์หรือสารเสพติดอื่นๆ

- รถจักรยานยนต์คันนี้ออกแบบขึ้นเพื่อใช้งานบนท้องถนนเท่านั้น จึงไม่เหมาะสำหรับการใช้งานบนทางวิบาก (off-road)

เครื่องแต่งกายที่เหมาะสม

โดยส่วนใหญ่การเสียชีวิตด้วยอุบัติเหตุจากรถจักรยานยนต์เกิดจากการได้รับบาดเจ็บทางศีรษะ การสวมหมวกนิรภัยจึงเป็นปัจจัยที่จำเป็นที่สุดในการป้องกันหรือลดการบาดเจ็บทางศีรษะ

- สวมหมวกนิรภัยที่ผ่านการรับรองทุกครั้ง
- สวมกระบังป้องกันใบหน้าหรือแว่นกันลม ลมที่พัดเข้าสู่ดวงตาซึ่งไม่ได้รับการปกป้องอาจทำให้ทัศนวิสัยบกพร่อง ซึ่งอาจส่งผลให้มองเห็นอันตรายได้ล่าช้า
- การสวมเสื้อแจ็คเก็ต รองเท้าที่แข็งแรง กางเกงขายาว ถุงมือ ฯลฯ สามารถป้องกันหรือลดการถลอกหรือการเกิดแผลฉีกขาดได้
- ไม่สวมเสื้อผ้าที่หลวมเกินไป มิฉะนั้นเสื้อผ้าอาจเข้าไปติดในคันควบคุม ที่พักเท้า หรือล้อ และส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บหรืออุบัติเหตุ
- สวมเสื้อผ้าที่คลุมทั้งขา ข้อเท้า และเท้าเสมอ เนื่องจากเครื่องยนต์หรือท่อไอเสียจะร้อนมากขณะที่รถกำลังทำงานหรือภายหลังการขับขี่และสามารถไหม้ผิวหนังได้

- ผู้โดยสารควรปฏิบัติตามคำแนะนำข้างต้นเช่นกัน

หลีกเลี่ยงควันพิษจากคาร์บอนมอนอกไซด์

ไอเสียจากเครื่องยนต์ทั้งหมดมีก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ ซึ่งเป็นอันตรายถึงแก่ชีวิต การหายใจโดยสูดก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เข้าไปสามารถทำให้ปวดศีรษะ วิงเวียน ง่วงซึม คลื่นไส้ งุนงง และถึงแก่ชีวิตได้ คาร์บอนมอนอกไซด์เป็นก๊าซที่ไม่มีสี ไม่มีกลิ่น และไม่มีรส ซึ่งอาจปรากฏอยู่แม้คุณจะไม่เห็นหรือไม่ได้กลิ่นก๊าซไอเสียใดๆ เลย คาร์บอนมอนอกไซด์ในระดับที่เป็นอันตรายถึงตายสามารถเพิ่มขึ้นได้อย่างรวดเร็วและคุณจะไม่สติจนไม่สามารถช่วยเหลือตัวเองได้ นอกจากนี้ คาร์บอนมอนอกไซด์ในระดับที่เป็นอันตรายถึงตายยังสามารถค้างอยู่ได้หลายชั่วโมงหรือหลายวันในบริเวณที่อากาศถ่ายเทไม่สะดวกหากคุณพบว่ามีอาการคล้ายกับได้รับพิษจากคาร์บอนมอนอกไซด์ ให้ออกจากบริเวณนั้นทันที สูดอากาศบริสุทธิ์ และพบแพทย์

- อย่าติดเครื่องบริเวณพื้นที่ในอาคาร แม้คุณจะไม่พยายามระบายไอเสียจากเครื่องยนต์ด้วยพัดลมหรือเปิดหน้าต่างและประตู แต่คาร์บอนมอนอกไซด์ก็ยังสามารถก่อตัวจนถึงระดับที่เป็นอันตรายได้อย่างรวดเร็ว

! ข้อมูลด้านความปลอดภัย

2

- อย่าติดตั้งเครื่องบริเวณที่อากาศถ่ายเทได้ไม่สะดวก หรือบริเวณที่ถูกปิดล้อมไว้บางส่วน เช่น โรงเก็บรถ โรงรถ หรือที่จอดรถซึ่งสร้างโดยการต่อหลังคาจากด้านข้างตึก
- อย่าติดตั้งเครื่องนอกอาคารในบริเวณที่ไอเสียสามารถถูกดูดเข้าไปในอาคารผ่านช่องเปิดต่างๆ เช่น หน้าต่างและประตู

การบรรจุทุก

การเพิ่มอุปกรณ์ตกแต่งหรือสิ่งของบรรจุทุกอาจส่งผลกระทบต่อเสถียรภาพและการบังคับทิศทางของรถจักรยานยนต์ได้หากการกระจายน้ำหนักของรถมีการเปลี่ยนแปลง ดังนั้น เพื่อหลีกเลี่ยงโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุ จึงต้องใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อทำการบรรจุทุกสิ่งของหรือเพิ่มอุปกรณ์ตกแต่ง ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อขับขึ้นรถจักรยานยนต์ที่มีการบรรจุทุกสิ่งของหรือติดตั้งอุปกรณ์ตกแต่ง หากมีการบรรจุทุกสิ่งของบนรถจักรยานยนต์ ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้:

น้ำหนักโดยรวมของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร อุปกรณ์ตกแต่ง และสิ่งของบรรจุทุกต้องไม่เกินขีดจำกัดของน้ำหนักบรรทุกสูงสุด การใช้งานรถจักรยานยนต์ที่มีน้ำหนักบรรทุกมากเกินไปอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

น้ำหนักบรรทุกสูงสุด:

166 กก. (366 ปอนด์)

ในการบรรทุกของภายในขีดจำกัดของน้ำหนักที่กำหนด โปรดคำนึงถึงปัจจัยต่อไปนี้:

- สิ่งของบรรจุทุกและอุปกรณ์ตกแต่งควรมีน้ำหนักน้อยที่สุดและบรรจุทุกให้แน่นกับรถจักรยานยนต์มากที่สุด ให้บรรจุสิ่งของที่มีน้ำหนักมากที่สุดไว้ใกล้กึ่งกลางของรถจักรยานยนต์มากที่สุด และกระจายน้ำหนักให้เท่ากันทั้งสองข้างของรถจักรยานยนต์เพื่อความสมดุลและไม่เสียการทรงตัว
- หากน้ำหนักมีการย้ายที่ อาจทำให้เสียสมดุลกะทันหันได้ ตรวจสอบให้แน่ใจอยู่เสมอว่าได้ติดตั้งอุปกรณ์ตกแต่งและยึดสิ่งของบรรจุทุกเข้ากับตัวรถแน่นตีก่อนขับขี่ ตรวจสอบการติดตั้งของอุปกรณ์และการยึดของสิ่งบรรจุทุกเป็นประจำ
- ปรับระบบกันสะเทือนให้เหมาะกับสิ่งของบรรจุทุก (เฉพาะรุ่นที่ปรับระบบกันสะเทือนได้) และตรวจสอบสภาพกับแรงดันลมของยาง

- ห้ามนำสิ่งของที่มีขนาดใหญ่หรือมีน้ำหนักมากมาผูกติดกับแฮนด์บังคับใช้ค็อพหน้า หรือกันกระแทกด้านหน้า ตัวอย่างเช่น ถุงนอน กระเป๋าสะพายขนาดใหญ่ หรือเต็นท์ เพราะจะทำให้การหักเลี้ยวไม่ดี หรือทำให้คอรถหมุนผิดได้

● รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ไม่ได้ออกแบบมาเพื่อใช้ลากเทรลเลอร์หรือติดรถพ่วงด้านข้าง

อุปกรณ์ตกแต่งแท้ของยามาฮา

การเลือกอุปกรณ์ตกแต่งสำหรับรถจักรยานยนต์ของคุณเป็นสิ่งสำคัญ อุปกรณ์ตกแต่งแท้ของยามาฮาซึ่งมีจำหน่ายที่ผู้จำหน่ายยามาฮาเท่านั้น ได้รับการออกแบบ ทดสอบ และรับรองจากยามาฮาแล้วว่าเหมาะสมต่อการใช้งานกับรถจักรยานยนต์ของคุณ บริษัทจำนวนมากที่ไม่เกี่ยวข้องกับยามาฮา ได้ผลิตชิ้นส่วนและอุปกรณ์ตกแต่งหรือทำการดัดแปลงรถจักรยานยนต์ยามาฮา ทางยามาฮาไม่ได้ทำการทดสอบสินค้าที่บริษัทเหล่านั้นผลิต ดังนั้น ยามาฮาจึงไม่สามารถให้การรับประกันหรือแนะนำให้คุณใช้ อุปกรณ์ตกแต่งทดแทนที่ไม่ได้จำหน่ายโดยยามาฮา หรือการดัดแปลงที่ไม่ได้รับการแนะนำเป็นกรณีพิเศษโดยยามาฮา แม้ว่าจะจำหน่ายหรือติดตั้งโดยผู้จำหน่ายยามาฮาก็ตาม

ชิ้นส่วนหรืออุปกรณ์ตกแต่งทดแทน และการดัดแปลง

คุณอาจพบว่าสินค้าทดแทนเหล่านี้มีการออกแบบและคุณภาพเหมือนกับอุปกรณ์ตกแต่งแท้ของยามาฮา แต่โปรดทราบว่าอุปกรณ์ตกแต่งทดแทนหรือการดัดแปลงบางอย่างไม่เหมาะสมกับรถจักรยานยนต์ของคุณ เนื่องจากอาจทำให้เกิดอันตรายแก่ตัวคุณหรือผู้อื่นได้ การติดตั้งสินค้าทดแทนหรือทำการดัดแปลงอื่นๆ กับรถจักรยานยนต์ของคุณอาจทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลงต่อการออกแบบหรือลักษณะการทำงานของรถ ส่งผลให้คุณหรือผู้อื่นเสี่ยงต่อการบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้ และคุณยังต้องรับผิดชอบต่อการบาดเจ็บอันเนื่องมาจากการดัดแปลงรถจักรยานยนต์อีกด้วย

เมื่อติดตั้งอุปกรณ์ตกแต่ง ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้ รวมถึงคำแนะนำที่ให้ไว้ในหัวข้อ “การบรรทุก”

- ไม่ติดตั้งอุปกรณ์ตกแต่งหรือบรรทุกสิ่งของที่อาจทำให้สมรรถนะของรถด้อยลง ตรวจสอบอุปกรณ์ตกแต่งอย่างละเอียดก่อนที่จะติดตั้ง เพื่อให้แน่ใจว่าจะไม่ทำให้ระยะความสูงใต้ท้องรถต่ำลงหรือมุมของการเลี้ยวน้อยลง ระยะยุบตัวของใช้คลุกจำกัด

การหมุนคอรถหรือการควบคุมรถถูกจำกัดหรือบดบังลำแสงของไฟหน้าหรือแผ่นสะท้อนแสง

- การติดตั้งอุปกรณ์ตกแต่งบริเวณแฮนด์บังคับหรือใช้คอปหน้าอาจทำให้เกิดความไม่เสถียร เนื่องจากการกระจายน้ำหนักที่ไม่เหมาะสมหรือการสูญเสียความลู่ลมตามหลักอากาศพลศาสตร์ หากมีการเพิ่มอุปกรณ์ตกแต่งบริเวณแฮนด์บังคับหรือใช้คอปหน้า ต้องให้มีน้ำหนักน้อยที่สุดและติดตั้งให้น้อยที่สุด
- อุปกรณ์ตกแต่งที่มีขนาดใหญ่อาจส่งผลกระทบต่อความสมดุลของรถจักรยานยนต์เป็นอย่างมาก เนื่องจากส่งผลต่อความลู่ลมตามหลักอากาศพลศาสตร์ ลมอาจทำให้รถยกตัวขึ้น หรือรถอาจไม่เสถียรเมื่อเผชิญกับลมขวาง นอกจากนี้ อุปกรณ์ตกแต่งเหล่านี้ยังอาจทำให้เสียการทรงตัวเมื่อวิ่งผ่านยานพาหนะที่มีขนาดใหญ่
- อุปกรณ์ตกแต่งบางชนิดสามารถทำให้ทำทางในการขับขี่ของผู้ขับขี่เปลี่ยนแปลงไปจากปกติ ทำทางที่ไม่ถูกต้องนี้จะจำกัดอิสระในการขับขี่ของผู้ขับขี่ และอาจจำกัดความสามารถในการควบคุมรถ จึงไม่แนะนำให้ตกแต่งรถด้วยอุปกรณ์ดังกล่าว

- ใช้ความระมัดระวังในการเพิ่มอุปกรณ์ไฟฟ้าในรถจักรยานยนต์ หากอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ติดตั้งมีขนาดกำลังไฟฟ้ามักกว่าระบบไฟฟ้าของรถจักรยานยนต์ อาจส่งผลให้ไฟฟ้าขัดข้อง ซึ่งเป็นเหตุให้เกิดการสูญเสียไฟแสงสว่างหรือกำลังของเครื่องยนต์จนเป็นอันตรายได้

ยางหรือขอบล้อทดแทน

ยางและขอบล้อที่มาพร้อมกับรถจักรยานยนต์ของคุณได้รับการออกแบบมาให้เหมาะสมกับสมรรถนะของรถ และทำให้การควบคุมรถ การเบรค และความสบายผสมผสานกันได้อย่างลงตัวที่สุด ยาง ขอบล้อ และขนาดอื่นๆ อาจไม่เหมาะสม ดูหน้า 8 - 16 สำหรับข้อมูลจำเพาะของยางและข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการบำรุงรักษาและการเปลี่ยนยาง

การขนส่งรถจักรยานยนต์

ต้องแน่ใจว่าได้อ่านคำแนะนำต่อไปนี้ก่อนทำการขนย้ายรถจักรยานยนต์ด้วยยานพาหนะอื่น

- ถอดชิ้นส่วนที่หลุดง่ายทั้งหมดออกจากรถจักรยานยนต์
- ตรวจสอบว่าก๊อคน้ำมันเชื้อเพลิง (ถ้ามี) อยู่ในตำแหน่งปิดและไม่มีน้ำมันเชื้อเพลิงรั่วไหล
- เข้าเกียร์ (สำหรับรุ่นเกียร์ธรรมดา)

! ข้อมูลด้านความปลอดภัย

2

- รััดรถจักรยานยนต์ไว้ให้แน่นด้วยสายรัดหรือแถบรัดที่เหมาะสม โดยให้แนบกับชิ้นส่วนที่แข็งของรถจักรยานยนต์ เช่น โครรงรถหรือแคลมป์ยึดใช้ค้อพหน้าด้านบน (และไม่แนบกับชิ้นส่วน เช่น แชนด์บังคับที่ติดตั้งบนชิ้นส่วนยาง หรือไฟเลี้ยว หรือชิ้นส่วนที่อาจแตกหักได้) เลือกตำแหน่งสำหรับสายรัดอย่างระมัดระวังเพื่อไม่ให้สายรัดเสียดสีกับพื้นผิวที่เคลือบสีในระหว่างการขนย้าย
- หากเป็นไปได้ ควรกดทับระบบกันสะเทือนไว้บางส่วนด้วยการผูกหรือมัด เพื่อป้องกันไม่ให้อรถจักรยานยนต์ตั้งขึ้นอย่างรุนแรงในระหว่างการขนส่ง

UAUU0033

หมวกนิรภัย

การซบขี่รถจักรยานยนต์คันนี้โดยไม่สวมหมวกนิรภัยที่ผ่านการรับรองจะเพิ่มโอกาสในการบาดเจ็บทางศีรษะอย่างรุนแรงหรือถึงแก่ชีวิตในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ โดยส่วนใหญ่การเสียชีวิตด้วยอุบัติเหตุจากรถจักรยานยนต์หรือจักรยานยนต์ขนาดเล็กเกิดจากการได้รับบาดเจ็บทางศีรษะ การสวมหมวกนิรภัยจึงเป็นปัจจัยที่จำเป็นที่สุดในการป้องกันหรือลดการบาดเจ็บทางศีรษะ

เลือกหมวกนิรภัยที่ผ่านการรับรองเสมอ

การเลือกหมวกนิรภัยจะต้องคำนึงถึงคุณสมบัติดังต่อไปนี้

- หมวกนิรภัยต้องมีความปลอดภัยตามมาตรฐาน “มอก.”
- หมวกนิรภัยต้องมีขนาดพอดีกับศีรษะของผู้ขับขี่
- ห้ามทำให้หมวกนิรภัยถูกกระแทกอย่างรุนแรง

การสวมหมวกนิรภัยอย่างถูกต้อง

รัดคางด้วยสายรัดคางทุกครั้ง ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุมีโอกาสน้อยมากที่หมวกนิรภัยจะเลื่อนหลุดหากมีการรัดสายรัดคางไว้

การสวมหมวกที่ถูกต้อง



ZAUU0003

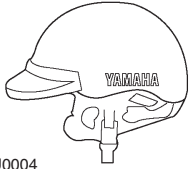
การสวมหมวกที่ไม่ถูกต้อง



ZAUU0007

ชนิดของหมวกนิรภัยและการใช้งาน

- หมวกนิรภัยแบบครึ่งใบ: ใช้สำหรับการซบขี่ด้วยความเร็วต่ำเท่านั้น

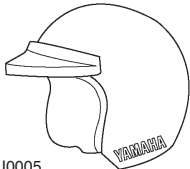


ZAUU0004



ZAUU0006

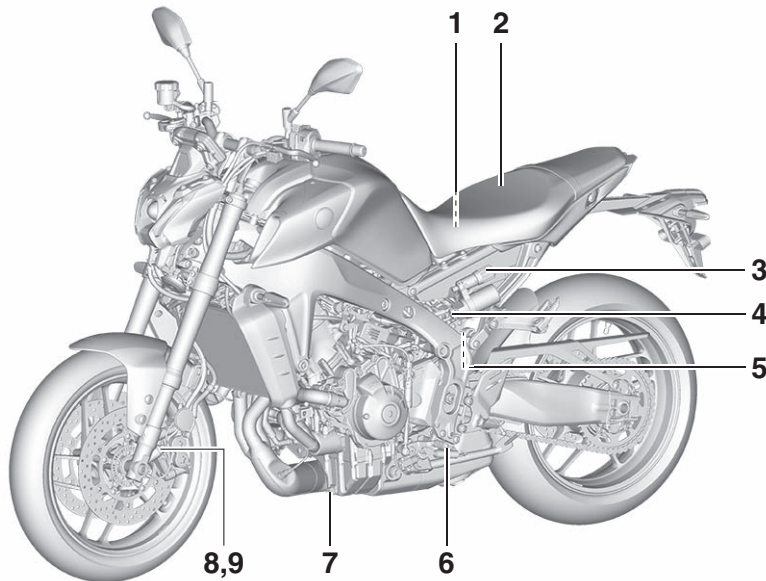
- หมวกนิรภัยแบบเต็มใบเปิดหน้า: ใช้สำหรับการขับขี่ด้วยความเร็วต่ำถึงความเร็วปานกลางเท่านั้น



ZAUU0005

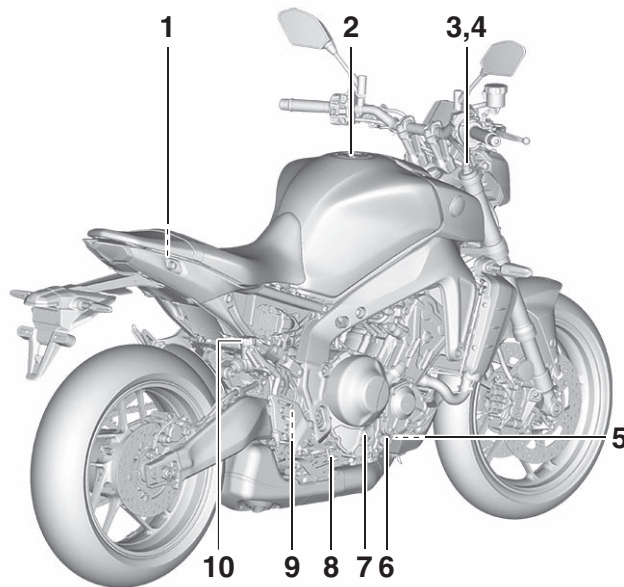
- หมวกนิรภัยแบบเต็มใบ: ใช้สำหรับการขับขี่ด้วยความเร็วปานกลางถึงความเร็วสูง

มุมมองด้านซ้าย

3

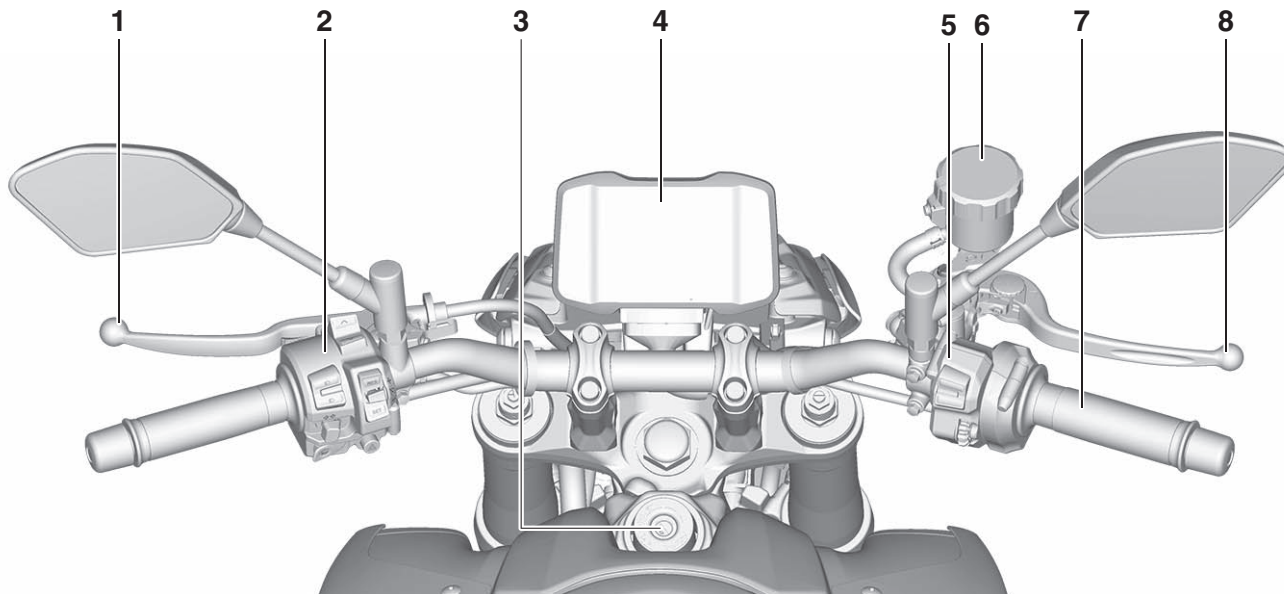
1. แบตเตอรี่ (หน้า 8-28)
2. เบาะนั่ง (หน้า 5-23)
3. ตัวปรับตั้งสปริงโช๊ค (หน้า 5-28)
4. ตัวปรับตั้งแรงหน่วงในการยุบตัวของกระบอโช๊ค (หน้า 5-28)
5. ตัวปรับตั้งแรงหน่วงในการคืนตัวของกระบอโช๊ค (หน้า 5-28)
6. คันเปลี่ยนเกียร์ (หน้า 5-18)
7. โบลท์ถ่าน้ำมันเครื่อง (หน้า 8-10)
8. ตัวปรับตั้งแรงหน่วงในการยุบตัวของกระบอโช๊คแบบเร็ว (หน้า 5-25)
9. ตัวปรับตั้งแรงหน่วงในการยุบตัวของกระบอโช๊คแบบช้า (หน้า 5-25)

มุมมองด้านขวา



- | | |
|--|---|
| <ol style="list-style-type: none"> 1. พิวส์ (หน้า 8-30) 2. ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง (หน้า 5-20) 3. ตัวปรับตั้งสปริงโช๊ค (หน้า 5-25) 4. ตัวปรับตั้งแรงหน่วงในการคืนตัวของกระบอโช๊ค (หน้า 5-25) 5. ถังพักน้ำยาหล่อเย็น (หน้า 8-13) 6. ช่องตรวจวัดระดับน้ำมันเครื่อง (หน้า 8-10) 7. ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง (หน้า 8-10) | <ol style="list-style-type: none"> 8. คันเบรคหลัง (หน้า 5-19) 9. สวิตช์ไฟเบรคหลัง (หน้า 8-20) 10. กระจุกน้ำมันเบรคหลัง (หน้า 8-21) |
|--|---|

การควบคุมและอุปกรณ์

3

1. คันคลัทช์ (หน้า 5-17)
2. สวิตช์แฮนด์ซ้าย (หน้า 5-3)
3. สวิตช์กุญแจ/ล็อกคอร์ด (หน้า 5-2)
4. แผงหน้าปัด (หน้า 5-5, 5-8)
5. สวิตช์แฮนด์ขวา (หน้า 5-3)
6. กระปุกน้ำมันเบรคหน้า (หน้า 8-21)
7. ปลอกคัมแรง (หน้า 8-25)

8. คันเบรคหน้า (หน้า 5-18)

ระบบควบคุมความเร็วคงที่

UAU91733

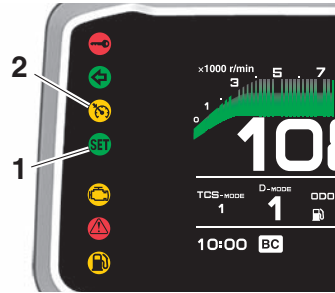
รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งระบบควบคุมความเร็วคงที่ ซึ่งออกแบบมาเพื่อรักษาความเร็วในการขับขี่ตามที่ตั้งค่าไว้

ระบบควบคุมความเร็วคงที่ จะทำงานเฉพาะเมื่อขับขี่ที่เกียร์ 4, 5 หรือ 6 เท่านั้น ที่ความเร็วระหว่าง 50 กม./ชม. (31 ไมล์/ชม.) ถึง 180 กม./ชม. (112 ไมล์/ชม.)

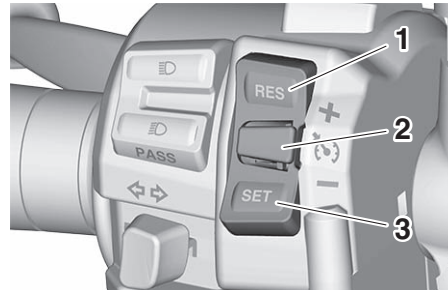
UWA21140

คำเตือน

- การใช้ระบบควบคุมความเร็วคงที่อย่างไม่เหมาะสมอาจส่งผลให้สูญเสียการควบคุม ซึ่งนำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุได้ ห้ามใช้ระบบควบคุมความเร็วคงที่ในบริเวณที่มีการจราจรหนาแน่น สภาพอากาศที่ไม่ดี หรือบนถนนที่คดเคี้ยว ลื่น มีเนิน ชรุขระ หรือโรยหิน
- เมื่อขับขี่ขึ้นเนินหรือลงเนิน ระบบควบคุมความเร็วคงที่อาจไม่สามารถคงความเร็วในการขับขี่ที่ตั้งค่าไว้ได้
- เพื่อป้องกันไม่ไห้ระบบควบคุมความเร็วคงที่ทำงานโดยไม่ได้ตั้งใจ ควรปิดเมื่อไม่ได้ใช้งาน ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไฟแสดงระบบควบคุมความเร็วคงที่ “SET” ปิดอยู่



1. ไฟแสดงการตั้งค่าการควบคุมความเร็วคงที่ “SET”
2. ไฟแสดงระบบควบคุมความเร็วคงที่ “RES”



1. สวิตช์ตั้งค่าระบบควบคุมความเร็วคงที่ “RES+”
2. สวิตช์เปิดปิดระบบควบคุมความเร็วคงที่ “RES”
3. สวิตช์ตั้งค่าระบบควบคุมความเร็วคงที่ “SET-”

การเปิดใช้งานและการตั้งค่าระบบควบคุมความเร็วคงที่

1. กดสวิตช์เปิดปิดระบบควบคุมความเร็วคงที่ “RES” ที่อยู่บนแฮนด์บังค้ำด้านซ้าย ไฟแสดงระบบควบคุมความเร็วคงที่ “RES” จะสว่างขึ้น
2. กดด้าน “SET-” ของสวิตช์ตั้งค่าการควบคุมความเร็วคงที่ เพื่อเปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วคงที่ ความเร็วในการขับขี่ขณะนี้จะเป็นความเร็วคงที่ที่ตั้งค่าไว้ ไฟแสดงการตั้งค่าการควบคุมความเร็วคงที่ “SET” จะสว่างขึ้น

การปรับความเร็วในการขับขี่ที่ตั้งไว้

ขณะที่ระบบควบคุมความเร็วคงที่กำลังทำงาน กดด้าน “RES+” ของสวิตช์ตั้งค่าการควบคุมความเร็วคงที่ เพื่อเพิ่มความเร็วในการขับขี่ที่ตั้งไว้ หรือกดด้าน “SET-” เพื่อลดความเร็วที่ตั้งค่าไว้

ข้อแนะนำ

การกดสวิตช์ตั้งค่าหนึ่งครั้งจะเปลี่ยนความเร็วเพิ่มขึ้นประมาณ 2.0 กม./ชม. (1.2 ไมล์/ชม.) การกดด้าน “RES+” หรือ “SET-” ของสวิตช์ตั้งค่าระบบควบคุมความเร็วคงที่ค้างไว้จะเพิ่มหรือลดความเร็วอย่างต่อเนื่องจนกว่าจะปล่อยสวิตช์

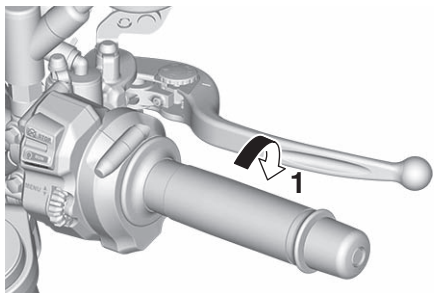
คุณลักษณะพิเศษ

4

นอกจากนี้คุณยังสามารถเพิ่มความเร็วในการขับขี่ด้วยตนเองได้โดยใช้คันเร่ง หลังจากเร่งความเร็วแล้ว คุณสามารถตั้งค่าความเร็วคงที่ใหม่ได้โดยการกดปุ่ม “SET-” ของสวิตช์ตั้งค่า หากไม่ตั้งค่าความเร็วในการขับขี่ใหม่ เมื่อปิดคันเร่งกับรถจักรยานยนต์จะลดความเร็วเป็นความเร็วในการขับขี่ที่ตั้งไว้ก่อนหน้านี้

การปิดการทำงานระบบควบคุมความเร็วคงที่ ทำตามข้อใดข้อหนึ่งต่อไปนี้เพื่อยกเลิกความเร็วในการขับขี่ที่ตั้งไว้ไฟแสดง “SET” จะดับลง

- ปิดคันเร่งผ่านตำแหน่งปิดในทิศทางการลดความเร็ว



1. ทิศทางการลดความเร็ว

- ใช้เบรคหน้าหรือเบรคหลัง
- ใช้งานคลัทช์

● เปลี่ยนเกียร์

กดสวิตช์เปิดปิดเพื่อปิดระบบควบคุมความเร็วคงที่ ไฟแสดง “SET” และไฟแสดง “SET” จะดับลง

ข้อแนะนำ

ความเร็วในการขับขี่จะลดลงทันทีที่ปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วคงที่ เว้นแต่จะปิดคันเร่ง

การใช้ฟังก์ชันกลับสู่ค่าเดิม

กดปุ่ม “RES+” ของสวิตช์ตั้งค่าการควบคุมความเร็วคงที่เพื่อกลับมาใช้งานระบบควบคุมความเร็วคงที่อีกครั้ง ความเร็วในการขับขี่จะกลับสู่ความเร็วในการขับขี่ที่ตั้งไว้ก่อนหน้านี้ ไฟแสดง “SET” จะสว่างขึ้น

UWA16351

⚠ ค่าเตือน

อาจเป็นอันตรายหากใช้ฟังก์ชันกลับสู่ค่าเดิมเมื่อความเร็วในการขับขี่ที่ตั้งไว้ก่อนหน้านี้สูงเกินไปสำหรับสภาวะปัจจุบัน

ข้อแนะนำ

การกดสวิตช์เปิดปิดขณะที่ระบบกำลังทำงานจะเป็นการปิดระบบอย่างสมบูรณ์และลบความเร็วในการขับขี่ที่ตั้งไว้ก่อนหน้านี้ คุณจะไม่สามารถใช้ฟังก์ชันกลับสู่ค่าเดิมได้จนกว่าจะมีการตั้งค่าความเร็วคงที่ใหม่

การปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วคงที่อัตโนมัติ
ระบบควบคุมความเร็วคงที่สำหรับรถจักรยานยนต์รุ่นนี้ควบคุมด้วยอิเล็กทรอนิกส์และเชื่อมต่อกับระบบควบคุมอื่นๆ ระบบควบคุมความเร็วคงที่จะถูกปิดใช้งานโดยอัตโนมัติภายใต้เงื่อนไขต่อไปนี้:

- ระบบควบคุมความเร็วคงที่ที่ไม่สามารถรักษาความเร็วคงที่ที่ตั้งไว้ได้
- ตรวจพบล้อลื่นหรือล้อหมุน (หากยังไม่ได้ปิดระบบป้องกันล้อหมุนฟรี ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีจะทำงาน)
- ตั้งค่าสวิตช์สตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง “OFF”
- เครื่องยนต์หยุดกลางคัน
- ยกขาตั้งข้างลง

เมื่อขับขี่ด้วยความเร็วคงที่ที่ตั้งไว้ หากระบบควบคุมความเร็วคงที่ถูกปิดใช้งานภายใต้เงื่อนไขข้างต้น ไฟแสดง “SET” จะดับลง และไฟแสดง “SET” จะกะพริบ 4 วินาทีแล้วดับลง

เมื่อไม่ได้ขับขี่ด้วยความเร็วคงที่ที่ตั้งไว้ หากตั้งค่าสวิตช์สตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง “OFF”, เครื่องยนต์หยุดกลางคัน หรือยกขาตั้งข้าง ไฟแสดง “SET” จะดับลง (ไฟแสดง “SET” จะไม่กะพริบ)

หากระบบควบคุมความเร็วคงที่ถูกปิดใช้งานโดยอัตโนมัติ กรุณาหยุดรถและตรวจสอบให้แน่ใจว่ารถจักรยานยนต์ของคุณอยู่ในสภาพการทำงานที่ดี ก่อนการใช้ระบบควบคุมความเร็วคงที่อีกครั้ง ให้เปิดใช้งานโดยใช้สวิทช์เปิดปิดการทำงาน

UAU91323

“D-MODE”

“D-MODE” คือระบบการเดินเครื่องยนตที่ควบคุมด้วยอิเล็กทรอนิกส์

UWA18440



คำเตือน

ห้ามเปลี่ยนโหมดขับเคลื่อนที่รถจักรยานยนต์กำลังเคลื่อนที่

ระบบ “D-MODE” ประกอบด้วยแผนควบคุมที่แตกต่างกัน 4 แบบ ซึ่งจะควบคุมการตอบสนองและการส่งกำลังของเครื่องยนต์ จึงมีโหมดต่างๆ ให้เลือกเพื่อให้เหมาะสมกับความต้องการของคุณและสภาวะในการขับขี่

D-MODE 1 - การตอบสนองของเครื่องยนต์แบบสปอร์ต

D-MODE 2 - การตอบสนองของเครื่องยนต์ปานกลาง

D-MODE 3 - การตอบสนองของเครื่องยนต์แบบนุ่มนวล

D-MODE 4 - การตอบสนองของเครื่องยนต์แบบนุ่มนวลและส่งกำลังเครื่องยนต์แบบจำกัด

ข้อแนะนำ

- การตั้งค่า “D-MODE” ปัจจุบันจะแสดงในจอแสดง MODE (ดูหน้า 5-10)

ข้อแนะนำ

ในบางกรณี ระบบควบคุมความเร็วคงที่อาจไม่สามารถคงความเร็วในการขับขี่ที่ตั้งไว้ได้เมื่อขับขี่ขึ้นเนินหรือลงเนิน

- เมื่อขับขี่ขึ้นเนิน ความเร็วในการขับขี่จริงอาจต่ำกว่าความเร็วในการขับขี่ที่ตั้งไว้ หากเกิดกรณีนี้ขึ้น ให้เร่งความเร็วตามความเร็วในการขับขี่ที่ต้องการโดยใช้คันเร่ง
- เมื่อขับขี่ลงเนิน ความเร็วในการขับขี่จริงอาจสูงกว่าความเร็วในการขับขี่ที่ตั้งไว้ หากเกิดกรณีนี้ขึ้น จะไม่สามารถใช้สวิทช์ตั้งค่าเพื่อปรับความเร็วในการขับขี่ที่ตั้งไว้ได้ ให้ใช้เบรกหากต้องการลดความเร็วในการขับขี่ เมื่อใช้งานเบรก ระบบควบคุมความเร็วคงที่จะปิดการทำงาน

UUA91434

“TCS-MODE”

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งระบบป้องกันล้อหมุนฟรี, ระบบป้องกันล้อหลังไถล (SCS) และระบบป้องกันล้อยก (LIF) ซึ่งถูกรวมเข้าด้วยกันเป็น “TCS-MODE” “TCS-MODE” มีการตั้งค่า 4 แบบ:

MODE	ระบบป้องกันล้อหมุนฟรี	SCS	LIF
TCS-MODE 1	1	1	1
TCS-MODE 2	2	2	2
TCS-MODE M	1, 2, 3	OFF, 1, 2, 3	OFF, 1, 2, 3
TCS-MODE OFF	OFF (ปิด)	OFF (ปิด)	OFF (ปิด)

“TCS-MODE M” สามารถปรับได้ใน MENU การตั้งค่า ดูหน้า 5-14

ระบบป้องกันล้อหมุนฟรี

ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีช่วยรักษาการยึดเกาะถนนเมื่อทำการเร่งเครื่อง หากเซ็นเซอร์ตรวจพบว่าล้อหลังเริ่มเกิดการลื่นไถล (การหมุนที่ไม่สามารถควบคุมได้) ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีจะให้ความช่วยเหลือโดยการควบคุมกำลังเครื่องยนต์ตามความจำเป็นจน

กว่าจะมีแรงจลุดลากลกลับคืนมา ไฟแสดงระบบควบคุมการทรงตัว “SC” จะกะพริบเพื่อให้ผู้ขับขี่ทราบว่าระบบป้องกันล้อหมุนฟรีทำงาน ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีนี้จะปรับตามมุมเอียงของรถ จักรยานยนต์โดยอัตโนมัติ เพื่อให้สามารถเร่งความเร็วได้สูงสุด เมื่อรถตั้งตรงจะใช้การป้องกันล้อหมุนฟรีน้อย ส่วนในขณะเลี้ยว จะใช้การป้องกันล้อหมุนฟรีมากกว่า



ระบบป้องกันล้อหมุนฟรี

ข้อแนะนำ

- ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีอาจทำงานเมื่อรถวิ่งผ่านหลุมบ่อ
- คุณอาจสังเกตเห็นถึงความเปลี่ยนแปลงเล็กน้อยในเสียงของเครื่องยนต์และไอเสียเมื่อระบบป้องกันล้อหมุนฟรีหรือระบบอื่นๆ ทำงาน

- ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีสามารถปิดได้เฉพาะเมื่อการตั้งค่า “TCS-MODE” เป็น “OFF” โดยใช้สวิทช์ MODE ดูหน้า 5-4 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับ “TCS-MODE”
- เมื่อ “TCS-MODE” ถูกตั้งค่าเป็น “OFF” ระบบป้องกันล้อหมุนฟรี, SCS และ LIF จะถูกปิดพร้อมกันทั้งหมด

UWA15433

คำเตือน

ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีไม่สามารถทดแทนการขับอย่างเหมาะสมต่อสภาวะต่างๆ ได้ ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีไม่สามารถป้องกันการสูญเสียแรงจลุดลากเนื่องจากความเร็วที่มากเกินไปเมื่อหักรถเข้าโค้ง เมื่อเร่งความเร็วมากเกินไปขณะอยู่ในมุมที่เอียงมาก หรือขณะเบรค และไม่สามารถป้องกันการลื่นไถลของล้อหน้าได้ เช่นเดียวกับยานพาหนะทั่วไป การขับขึ้นพื้นผิวที่อาจเกิดการลื่นไถลควรใช้ความระมัดระวังและพยายามหลีกเลี่ยงพื้นผิวที่ลื่น

เมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีจะเปิดโดยอัตโนมัติ ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีจะสามารถเปิดหรือปิดด้วยตนเองได้เฉพาะเมื่อถูกแง้อยู่ในตำแหน่ง “ON” และรถจักรยานยนต์จอดอยู่เท่านั้น

ข้อแนะนำ _____
 ตั้งค่า “TCS-MODE” เป็น “OFF” เพื่อช่วยให้ล้อหลังเป็นอิสระหากรถจักรยานยนต์ติดหล่มโคลน ทราบ หรือพื้นที่อ่อนนุ่มอื่นๆ

UCA16801

ข้อควรระวัง

ใช้ยางรถที่กำหนดเท่านั้น (ดูหน้า 8-16) การใช้ยางรถที่มีขนาดแตกต่างกันจะทำให้ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีไม่สามารถควบคุมการหมุนของล้อได้อย่างถูกต้อง

SCS

ระบบป้องกันล้อหลังไกลจะควบคุมการส่งกำลังเครื่องยนต์เมื่อตรวจพบการไถลไปด้านข้างของล้อหลัง โดยจะปรับการส่งกำลังโดยอิงจากข้อมูลจาก IMU (Inertial Measurement Unit) ระบบนี้จะช่วยระบบป้องกันล้อหมุนฟรีในการทำให้การขับขี่ราบรื่นยิ่งขึ้น

LIF

ระบบป้องกันล้อยกจะลดอัตราที่ล้อหน้าจะยกขึ้นในระหว่างการเร่งเครื่องแบบเต็มๆ เช่น ในระหว่างการสตาร์ทหรือการออกจากรถ เมื่อตรวจพบการยกของล้อหน้า กำลังเครื่องยนต์จะถูกควบคุมเพื่อชะลอการยกของล้อหน้าโดยที่ยังคงมีอัตราเร่งที่ได้อยู่

อุปกรณ์ช่วยเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็ว

อุปกรณ์ช่วยเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็วช่วยให้สามารถเปลี่ยนเกียร์แบบอิเล็กทรอนิกส์โดยไม่ต้องใช้คันคลัทช์ได้ เมื่อเซ็นเซอร์บนก้านเปลี่ยนเกียร์ตรวจพบการเคลื่อนไหวที่เหมาะสมในคันเหยียบเปลี่ยนเกียร์ กำลังเครื่องยนต์จะปรับเปลี่ยนชั่วขณะเพื่อให้สามารถเปลี่ยนเกียร์ได้

อุปกรณ์ช่วยเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็วจะไม่ทำงานเมื่อปิดคันคลัทช์ ดังนั้นจึงสามารถเปลี่ยนเกียร์ตามปกติได้แม้ว่าจะเปิดอุปกรณ์ช่วยเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็วไว้ก็ตาม ตรวจสอบตัวแสดงอุปกรณ์ช่วยเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็ว สำหรับสถานะปัจจุบันและข้อมูลการใช้งาน

การใช้งานอุปกรณ์ช่วยเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็ว	ตัวแสดง
เปลี่ยนเกียร์ขึ้นได้	GS ▲▼
เปลี่ยนเกียร์ลงได้	GS ▲▼
ไม่สามารถใช้อุปกรณ์ช่วยเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็วได้	GS ▲▼
ปิดอุปกรณ์ช่วยเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็ว	GS ▲▼



เงื่อนไขในการเปลี่ยนเกียร์ขึ้น

- ความเร็วรถอย่างน้อย 20 กม./ชม. (12 ไมล์/ชม.)
- ความเร็วรอบเครื่องยนต์อย่างน้อย 2200 รอบ/นาที
- กำลังเร่งความเร็ว (บิดคันเร่ง)

เงื่อนไขในการเปลี่ยนเกียร์ลง

- ความเร็วรถอย่างน้อย 20 กม./ชม. (12 ไมล์/ชม.)
- ความเร็วรอบเครื่องยนต์อย่างน้อย 2000 รอบ/นาที
- ความเร็วรอบเครื่องยนต์อยู่ห่างจากพื้นที่สีแดงเพียงพอ
- กำลังลดความเร็วและลั่นเร่งปิดสนิท

ข้อแนะนำ

- QS ▲ และ QS ▼ สามารถตั้งค่าแยกกันได้
- การเปลี่ยนเป็นเกียร์ว่างหรือออกจากเกียร์ว่างจะต้องทำโดยใช้คันคลัทช์

UAU91350

UWA20891

BC

ระบบควบคุมเบรคจะควบคุมแรงดันเบรคไฮดรอลิกสำหรับล้อหน้าและล้อหลังเมื่อใช้งานเบรคและตรวจพบว่าล้อล็อก ระบบนี้มีการตั้งค่าสองแบบ BC1 คือเบรค ABS มาตรฐานซึ่งจะปรับแรงดันเบรคตามข้อมูลความเร็วรถและความเร็วล้อ BC1 ถูกออกแบบมาให้ทำงานและเพิ่มประสิทธิภาพการเบรคขณะที่รถตั้งตรง BC2 ใช้ข้อมูลเพิ่มเติมจาก IMU เพื่อควบคุมกำลังการเบรคขณะเข้าโค้งโดยป้องกันล้อไถลไปด้านข้าง

BC1/BC2

BC2

BC2



ABS

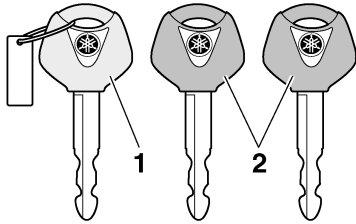


คำเตือน

ระบบควบคุมเบรคไม่สามารถทดแทนการขับที่เหมาะสมและเทคนิคการเบรคได้ ระบบควบคุมเบรคไม่สามารถป้องกันล้อหมุนฟรีเนื่องจากการเบรคโดยแรงที่ความเร็วสูง หรือการที่ล้อไถลไปด้านข้างเมื่อเบรคบนพื้นลื่น

ระบบอิมโมบิไลเซอร์

UAU1097B



1. กุญแจสำหรับรถทะเบียนรหัสใหม่อีกครั้ง (สีแดง)
2. กุญแจมาตรฐาน (สีดำ)

รถจักรยานยนต์คันนี้ติดตั้งระบบอิมโมบิไลเซอร์เพื่อช่วยในการป้องกันขโมยโดยการลงทะเบียนรหัสใหม่อีกครั้งในกุญแจมาตรฐาน ส่วนประกอบของระบบนี้ติดตั้งต่อไปนี้:

- กุญแจสำหรับรถทะเบียนรหัสใหม่อีกครั้ง 1 ดอก
- กุญแจมาตรฐาน 2 ดอก
- ตัวรับส่งผ่านสัญญาณ 1 ชิ้น (ในกุญแจแต่ละดอก)
- ชุดอิมโมบิไลเซอร์ 1 ชุด (บนรถจักรยานยนต์)
- ECU 1 กล่อง (บนรถจักรยานยนต์)
- ไฟแสดงระบบ 1 ดวง (หน้า 5-7)

เกี่ยวกับกุญแจ

กุญแจสำหรับลงทะเบียนรหัสใหม่อีกครั้งใช้เพื่อลงทะเบียนรหัสในกุญแจมาตรฐานแต่ละดอก จัดเก็บกุญแจสำหรับลงทะเบียนรหัสใหม่อีกครั้งไว้ในที่ที่ปลอดภัย ใช้กุญแจมาตรฐานในการใช้งานประจำวัน เมื่อจำเป็นต้องเปลี่ยนกุญแจหรือลงทะเบียนอีกครั้ง ให้นำรถและกุญแจสำหรับลงทะเบียนรหัสใหม่อีกครั้งรวมถึงกุญแจมาตรฐานที่เหลือไปให้ผู้จำหน่ายมาฆ่าลงทะเบียนอีกครั้ง

ข้อแนะนำ

- เก็บกุญแจมาตรฐาน รวมถึงกุญแจของระบบอิมโมบิไลเซอร์อื่นให้ห่างจากกุญแจสำหรับลงทะเบียนรหัสใหม่อีกครั้ง
- เก็บกุญแจระบบอิมโมบิไลเซอร์อื่นๆ ให้ห่างจากสวิทช์กุญแจ เนื่องจากอาจทำให้เกิดการรบกวนสัญญาณ

UCA11823

ข้อควรระวัง

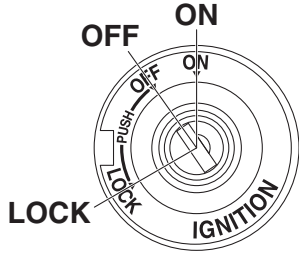
ห้ามทำกุญแจสำหรับลงทะเบียนรหัสใหม่อีกครั้งหาย! หากสูญหาย ให้ติดต่อผู้จำหน่ายมาฆ่าของคุณทันที! หากกุญแจสำหรับลงทะเบียนรหัสใหม่อีกครั้งสูญหาย กุญแจมาตรฐานที่มีอยู่ยังคงสามารถใช้สตาร์ทรถได้ อย่างไรก็ตาม จะไม่สามารถลงทะเบียนกุญแจมาตรฐานดอกใหม่

ได้ หากกุญแจทั้งหมดสูญหายหรือเสียหาย จะต้องเปลี่ยนระบบอิมโมบิไลเซอร์ใหม่ทั้งระบบ ดังนั้นจึงควรใช้กุญแจด้วยความระมัดระวัง

- ห้ามจุ่มลงในน้ำ
- ห้ามทำให้สัมผัสกับอุณหภูมิสูง
- ห้ามวางไว้ใกล้แม่เหล็ก
- ห้ามวางไว้ใกล้วัตถุที่ส่งผ่านสัญญาณไฟฟ้า
- ห้ามใช้งานด้วยความรุนแรง
- ห้ามเจียหรือปรับเปลี่ยน
- ห้ามถอดแยก
- ห้ามนำกุญแจของระบบอิมโมบิไลเซอร์ใดๆ สองดอกไว้ในพวงกุญแจเดียวกัน

สวิทช์กุญแจ/ ล็อคคอรด

UAU10474



สวิทช์กุญแจ/ ล็อคคอรดจะควบคุมระบบจุดระเบิด และระบบไฟส่องสว่าง และใช้ในการล็อคคอรด ตำแหน่งต่างๆ ของสวิทช์กุญแจมีคำอธิบายดังต่อไปนี้

ข้อแนะนำ

ต้องแน่ใจว่าใช้กุญแจมาตรฐาน (สีดำ) ในการใช้รถ จักรยานยนต์ปกติ เพื่อลดความเสี่ยงในการทำกุญแจสำหรับลงทะเบียนรหัสใหม่อีกครั้ง (สีแดง) สูญหาย ควรเก็บกุญแจไว้ในที่ปลอดภัยและใช้ในการลงทะเบียนรหัสใหม่อีกครั้งเท่านั้น

ON (เปิด)

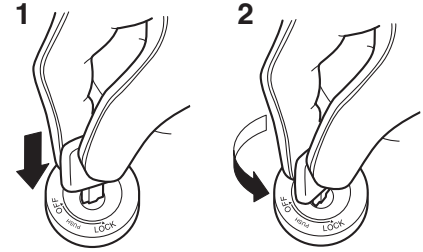
ระบบไฟฟ้าใช้งานได้ทุกวงจร และไฟส่องสว่างของรถจะสว่างขึ้น สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้ไม่สามารถถอดกุญแจออกได้

ข้อแนะนำ

- ไฟหน้าจะสว่างเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์
- เพื่อป้องกันไม่ให้แบตเตอรี่หมด อย่าปล่อยให้กุญแจอยู่ในตำแหน่ง “ON” เมื่อเครื่องยนต์ไม่ได้ทำงาน

UAU84035

การล็อคคอรด



1. กด
2. บิด

UAU10664

OFF (ปิด)

ระบบไฟฟ้าทุกวงจรดับ สามารถถอดกุญแจออกได้

UWA10062



คำเตือน

ห้ามบิดกุญแจไปที่ตำแหน่ง “OFF” หรือ “LOCK” ขณะที่รถจักรยานยนต์กำลังเคลื่อนที่ มิฉะนั้นระบบไฟฟ้าทั้งหมดจะดับ ซึ่งอาจทำให้สูญเสียการควบคุมหรือเกิดอุบัติเหตุได้

UAU73803

LOCK (ล็อค)

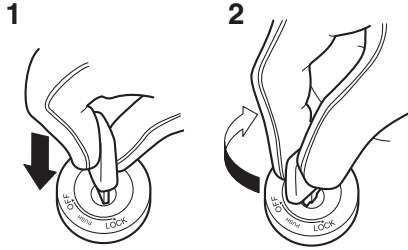
คอรดถูกล็อค และระบบไฟฟ้าทุกวงจรดับ สามารถถอดกุญแจออกได้

1. หมุนแฮนด์บังคับไปทางด้านซ้ายจนสุด
2. เมื่อกุญแจอยู่ในตำแหน่ง “OFF” ให้กดกุญแจเข้าไปและบิดไปที่ตำแหน่ง “LOCK”
3. ดึงกุญแจออก

ข้อแนะนำ

หากคอรดไม่ล็อค ให้ลองหมุนแฮนด์บังคับกลับไปทางขวาเล็กน้อย

การปลดล็อกคอคอร์ท



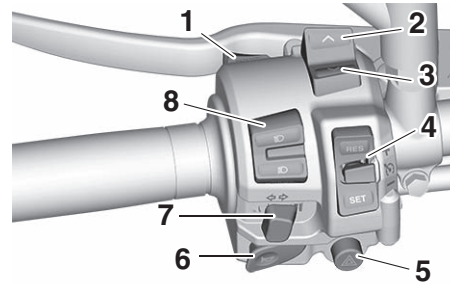
1. กด
2. บิด

กดกุญแจเข้าไปและบิดไปที่ “OFF”

สวิทช์แฮนด์

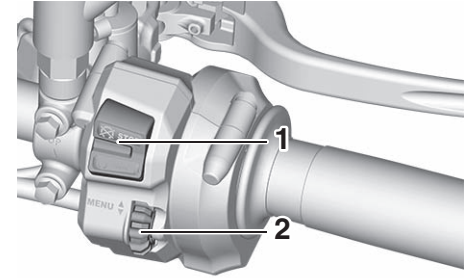
UAU66057

ซ้าย



1. สวิทช์ “MODE”
2. สวิทช์ MODE ขึ้น
3. สวิทช์ MODE ลง
4. สวิทช์ควบคุมความเร็วคงที่
5. สวิทช์ไฟฉุกเฉิน “▲”
6. สวิทช์แตร “▶”
7. สวิทช์ไฟเลี้ยว “◀/▶”
8. สวิทช์ไฟสูง-ต่ำ/ไฟช่องทาง “≡○/≡○/PASS”

ขวา



1. สวิทช์ Stop/Run/Start “☒/○/☑”
2. สวิทช์หมุน “MENU ◀▶”

UAU91630

สวิทช์ไฟสูง-ต่ำ/ไฟช่องทาง “≡○/≡○/PASS”

ปรับสวิทช์นี้ไปที่ “≡○” สำหรับเปิดไฟสูง และไปที่ “≡○” สำหรับเปิดไฟต่ำ

ขณะที่ไฟหน้าเป็นไฟต่ำ, กดสวิทช์ลงไปทาง “PASS” เพื่อกะพริบไฟสูง และทำเครื่องหมายสตาร์ตของแต้ลรอบเมื่อใช้ตัวจับเวลาต้อรอบ

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

5

สวิตช์ไฟเดี่ยว “◁/▷”

UAU66040

เมื่อต้องการให้สัญญาณไฟเดี่ยวขวา ดันสวิตช์ขึ้นไป “▷” เมื่อต้องการให้สัญญาณไฟเดี่ยวซ้าย ดันสวิตช์ลงไป “◁” เมื่อปล่อยสวิตช์ สวิตช์จะกลับมายังตำแหน่งกลาง หากต้องการยกเลิกไฟเดี่ยว ให้กดสวิตช์ลงหลังจากกลับมาอยู่ที่ตำแหน่งกลาง

สวิตช์แตร “☘”

UAU66030

กดสวิตช์นี้เมื่อต้องการใช้สัญญาณแตร

สวิตช์ Stop/Run/Start “☒/○/☑”

UAU66061

ในการหมุนเครื่องยนต์ด้วยมอเตอร์สตาร์ท ให้ปรับสวิตช์นี้ไปที่ “○” จากนั้นกดสวิตช์ลงไปตาม “☑” ดูหน้า 7-2 สำหรับคำแนะนำในการสตาร์ทก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์ ปรับสวิตช์นี้ไปที่ “☒” เพื่อดับเครื่องยนต์ในกรณีฉุกเฉิน เช่น เมื่อรถจักรยานยนต์คว่ำหรือเมื่อสายคันเร่งติด

สวิตช์ไฟฉุกเฉิน “△”

UAU91670

ใช้สวิตช์นี้เพื่อเปิดไฟฉุกเฉิน (กะพริบไฟเดี่ยวทั้งหมดพร้อมกัน) ไฟฉุกเฉินจะใช้ในกรณีฉุกเฉินหรือเพื่อเตือนผู้ขับขี่คนอื่น ๆ เมื่อคุณจอดรถในสถานที่ซึ่งอาจมีอันตรายจากการจราจร

ไฟฉุกเฉินจะเปิดหรือปิดได้ก็ต่อเมื่อกุญแจอยู่ในตำแหน่ง “ON” เท่านั้น คุณสามารถปิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง “OFF” หรือ “LOCK” ได้โดยที่ไฟฉุกเฉินจะยังคงกะพริบ ปิดไฟฉุกเฉินโดยบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง “ON” และกดสวิตช์ไฟฉุกเฉินอีกครั้ง

ข้อควรระวัง

UCA10062

ห้ามใช้ไฟฉุกเฉินเป็นเวลานานเมื่อเครื่องยนต์ไม่ได้ทำงาน มิฉะนั้นแบตเตอรี่อาจจะหมดได้

สวิตช์ควบคุมความเร็วคงที่

UAU73952

ดูหน้า 4-1 สำหรับคำอธิบายเกี่ยวกับระบบควบคุมความเร็วคงที่

สวิตช์ MODE

UAU91365

ใช้สวิตช์ MODE เพื่อเปลี่ยน “D-MODE” และ “TCS-MODE” ที่อยู่บนด้านซ้ายของจอแสดงหลัก

มีโหมดควบคุมสามโหมด:

สวิตช์ MODE เลื่อนขึ้น - กดสวิตช์นี้เพื่อเปลี่ยนการตั้งค่าโหมดที่เลือกไว้ขึ้นด้านบน

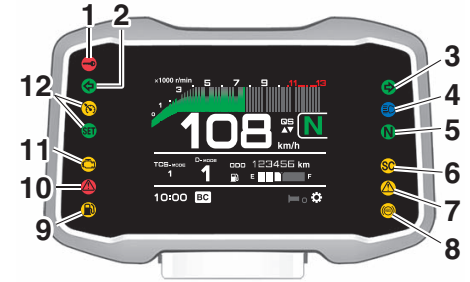
สวิตช์ “MODE” - กดสวิตช์นี้เพื่อสลับซ้ายไปขวา ระหว่าง “D-MODE” และ “TCS-MODE”

สวิตช์ MODE เลื่อนลง - กดสวิตช์นี้เพื่อเปลี่ยนการตั้งค่าโหมดที่เลือกไว้ลงด้านล่าง

ข้อเสนอแนะ

- เมื่ออยู่ใน “D-MODE 1”, การกดสวิตช์ MODE ขึ้นจะหมุนไปที่ “D-MODE 4” เมื่ออยู่ใน “D-MODE 4”, การกดสวิตช์ MODE ลงจะไม่หมุนไปที่ “D-MODE 1”
- สามารถปิด “TCS-MODE” ได้จากจอแสดงหลักเท่านั้น เลือก “TCS-MODE” ด้วยสวิตช์ “MODE” จากนั้นกดสวิตช์ MODE เลื่อนขึ้นค้างไว้จนกระทั่ง “OFF” แสดงขึ้น
- หากต้องการเปิดระบบป้องกันล้อหมุนฟรีกลับมา ให้ใช้สวิตช์ MODE เลื่อนลง
- เมื่อ “TCS-MODE” ถูกตั้งค่าเป็น “OFF” ระบบป้องกันล้อหมุนฟรี, SCS และ LIF จะถูกปิดพร้อมกันทั้งหมด
- ดูหน้า 5-10 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับจอแสดง MODE
- ดูหน้า 4-4 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับ “TCS-MODE”

ไฟแสดงและไฟเตือน



1. ไฟแสดงระบบอิมโมไบไลเซอร์ “”
2. ไฟแสดงไฟเลี้ยวซ้าย “”
3. ไฟแสดงไฟเลี้ยวขวา “”
4. ไฟแสดงไฟสูง “”
5. ไฟแสดงเกียร์ว่าง “”
6. ไฟแสดงระบบควบคุมการทรงตัว “”
7. ไฟเตือนระบบเสริม “”
8. ไฟเตือนระบบเบรกป้องกันล้อล็อก ABS “”
9. ไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิง “”
10. ไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่องและอุณหภูมิหม้อน้ำยาหล่อเย็น “”
11. ไฟเตือนปัญหาเครื่องยนต์ “”
12. ไฟแสดงระบบควบคุมความเร็วคงที่ “” / “”

- ดูหน้า 4-3 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับ “D-MODE”

UAU91374

สวิตช์หมุน “MENU”

เมื่อสวิตช์หมุนทำงาน เคอร์เซอร์จะปรากฏขึ้นรอบรายการที่เลือกไว้ก่อนหน้าบนจอแสดงสวิตช์หมุนควบคุม:

- จอแสดงข้อมูลรถจักรยานยนต์
- MENU การตั้งค่า
- ฟังก์ชันตัวทำความอุ่นที่ปลอกคัมแรง (อุปกรณ์เสริม)

ใช้งานสวิตช์หมุนดังนี้:

หมุนขึ้น - หมุนขึ้นเพื่อเลื่อนหน้าจอขึ้นหรือเพิ่มค่าเมื่อทำการตั้งค่า

หมุนลง - หมุนลงเพื่อเลื่อนหน้าจอลงหรือลดค่าเมื่อทำการตั้งค่า

กดเข้าไปด้านใน - กดสวิตช์หมุนเข้าไปทางแฮนด์บังคัปเพื่อเลือกรายการที่แสดงไว้โดยเคอร์เซอร์ และยืนยันเปลี่ยนการตั้งค่า กดสวิตช์เข้าไปด้านในค้างไว้เพื่อรีเซ็ตรายการที่เลือก

ข้อแนะนำ

- หากสวิตช์หมุนไม่ทำงานเป็นระยะเวลาหนึ่ง เคอร์เซอร์จะหายไป

- สำหรับรายการที่สามารถรีเซ็ตได้ ให้วางเคอร์เซอร์ไว้บนรายการและกดสวิตช์ค้างไว้เพื่อรีเซ็ต
- ดูหน้า 5-8 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับหน้าจอหลักและฟังก์ชันต่าง ๆ ของหน้าจอหลัก
- ดูหน้า 5-13 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับหน้าจอ MENU และวิธีการเปลี่ยนการตั้งค่า

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

ไฟแสดงไฟเลี้ยว “” และ “”

UAU88280

ไฟแสดงแต่ละดวงจะกะพริบเมื่อไฟเลี้ยวด้าน
นั้นๆ กะพริบ

ไฟแสดงเกียร์ว่าง “”

UAU88300

ไฟแสดงนี้จะสว่างเมื่อระบบส่งกำลังอยู่ในตำแหน่ง
เกียร์ว่าง

ไฟแสดงไฟสูง “”

UAU88310

ไฟแสดงนี้จะสว่างเมื่อเปิดสวิตช์ไฟสูง

ไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิง “”

UAU88320

ไฟเตือนนี้จะสว่างขึ้นเมื่อระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำกว่า
2.8 ลิตร (0.74 US gal, 0.62 Imp.gal) โดย
ประมาณ หากเกิดสิ่งนี้ขึ้น ให้เติมน้ำมันเชื้อเพลิงโดย
เร็วที่สุด

สามารถตรวจสอบวงจรไฟฟ้าของไฟเตือนนี้ได้โดย
การเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ ไฟเตือนควร
สว่างขึ้นสองสามวินาทีแล้วดับไป

ข้อแนะนำ

หากไฟเตือนไม่สว่างขึ้นเลย สว่างค้างหลังจากเติมน้ำมันเชื้อเพลิง หรือหากไฟเตือนกะพริบช้าๆ โปรดนำรถจักรยานยนต์เข้าตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายยามาฮ่า

ไฟแสดงระบบควบคุมความเร็วคง

UAU91650

ที่ “”/“”

ไฟแสดงนี้จะสว่างขึ้นเมื่อใช้งานระบบควบคุมความเร็วคงที่ (ดูหน้า 4-1)

ข้อแนะนำ

เมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ ไฟนี้ควรสว่างขึ้นสองสามวินาทีแล้วดับลง หากไม่เป็นเช่นนั้น โปรดนำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าตรวจสอบ

ไฟเตือนปัญหาเครื่องยนต์ “”

UAU88550

ไฟเตือนนี้จะสว่างขึ้นหากตรวจพบปัญหาในเครื่องยนต์ เมื่อสัญญาณไฟเตือนนี้ติดขึ้น ให้ติดต่อผู้จำหน่ายยามาฮ่าเพื่อตรวจสอบระบบวิเคราะห์ปัญหาที่ตัวรถ

ข้อแนะนำ

เมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ ไฟนี้ควรสว่างขึ้นสองสามวินาทีแล้วดับลง หากไม่เป็นเช่นนั้น โปรดนำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าตรวจสอบ

ไฟเตือน ABS “”

UAU91500

ในการทำงานปกติ ไฟเตือน ABS จะสว่างขึ้นเมื่อเปิดใช้งานรถจักรยานยนต์ และดับลงหลังจากขับที่ความเร็ว 5 กม./ชม. (3 ไมล์/ชม.) ขึ้นไป

ข้อแนะนำ

หากไฟเตือนไม่ทำงานตามที่อธิบายข้างต้น หรือหากไฟเตือนสว่างขึ้นขณะขับชี้ แสดงว่า ABS อาจทำงานไม่ถูกต้อง นำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าตรวจสอบโดยเร็วที่สุด

UWA21120

คำเตือน

หากไฟเตือน ABS ไม่ดับหลังจากความเร็วถึง 5 กม./ชม. (3 ไมล์/ชม.) หรือหากไฟเตือนสว่างในระหว่างการขับขี่:

- ควรใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเพื่อไม่ให้ล้อล็อกในระหว่างการเบรคฉุกเฉิน
- นำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าตรวจสอบโดยเร็วที่สุด

UAU88350

ไฟแสดงระบบอิมโมไบลเซอร์ “”

เมื่อเปิดสวิทช์กุญแจและเวลาผ่านไป 30 วินาที ไฟแสดงนี้จะกะพริบอย่างต่อเนื่องเพื่อแสดงว่าระบบอิมโมไบลเซอร์ถูกเปิดใช้งาน หลังจากผ่านไป 24 ชั่วโมง ไฟแสดงจะหยุดกะพริบ อย่างไรก็ตาม ระบบอิมโมไบลเซอร์ยังคงทำงานอยู่

ข้อแนะนำ

เมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ ไฟนี้ควรสว่างขึ้นสองสามวินาทีแล้วดับลง หากไฟไม่สว่างขึ้น หรือหากไฟสว่างค้าง โปรดติดต่อผู้จำหน่าย ยามาฮ่าเพื่อตรวจสอบรถจักรยานยนต์

การรบกวนตัวรับส่งผ่านสัญญาณ

หากไฟแสดงระบบอิมโมไบลเซอร์กะพริบ ซ้ำ 5 ครั้ง จากนั้นเร็ว 2 ครั้ง อาจมีสาเหตุมาจากการรบกวนตัวรับส่งผ่านสัญญาณ หากเกิดอาการนี้ ให้ลองทำดังต่อไปนี้

1. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีกุญแจอิมโมไบลเซอร์อื่น ๆ อยู่ใกล้กับสวิทช์กุญแจ
2. ใช้กุญแจสำหรับลงทะเบียนรถใหม่อีกครั้งเพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์
3. หากเครื่องยนต์สตาร์ทได้ ให้ดับเครื่องและลองสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยกุญแจมาตรฐาน

4. ถ้ากุญแจมาตรฐานดอกเดียวหรือทั้งสองดอกไม่สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้ ให้นำรถจักรยานยนต์และกุญแจทั้ง 3 ดอกไปยังผู้จำหน่ายรถจักรยานยนต์ยามาฮ่าเพื่อลงทะเบียนกุญแจมาตรฐานใหม่อีกครั้ง

UAU91472

ไฟแสดงระบบควบคุมการทรงตัว “”

ไฟแสดงนี้จะกะพริบเมื่อระบบป้องกันล้อหมุนฟรี, SCS, หรือ LIF ทำงานในขณะขับขี่ เมื่อ “TCS-MODE” ถูกตั้งค่าเป็น “OFF” ไฟแสดงจะสว่างขึ้น

ข้อแนะนำ

เมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ ไฟนี้ควรสว่างขึ้นสองสามวินาทีแล้วดับลง หากไฟไม่สว่างขึ้น หรือหากไฟสว่างค้าง โปรดติดต่อผู้จำหน่าย ยามาฮ่าเพื่อตรวจสอบรถจักรยานยนต์

UCA27222

ข้อควรระวัง

เมื่อเปิดสวิทช์กุญแจเปิด ควรหลีกเลี่ยงไม่ให้รถจักรยานยนต์เคลื่อนที่หรือสั่น เพราะอาจขัดขวางการกำหนดค่าเริ่มต้นของ IMU หากเกิดเหตุการณ์เช่นนี้ ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีจะไม่ทำงาน และจะแสดง “TCS-MODE” จะอ่านเป็น “OFF” จนกระทั่งสามารถกำหนดค่าเริ่มต้น IMU ได้

UAU88362

ไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่องและอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็น “”

ไฟเตือนนี้จะสว่างขึ้นหากน้ำมันเครื่องมีแรงดันต่ำ หรือหากน้ำยาหล่อเย็นมีอุณหภูมิสูง หากเกิดอาการนี้ ให้ดับเครื่องยนต์ทันที

ข้อแนะนำ

- เมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ ไฟเตือนควรสว่างขึ้นมาจนกระทั่งสตาร์ทเครื่องยนต์
- หากตรวจพบการทำงานผิดปกติ ไฟนี้จะสว่างและสัญลักษณ์แรงดันน้ำมันจะกะพริบ

UCA22441

ข้อควรระวัง

หากไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่องและอุณหภูมิ น้ำยาหล่อเย็นไม่ดับลงหลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ หรือหากไฟเตือนสว่างขึ้นขณะเครื่องยนต์กำลังทำงาน ให้หยุดรถและดับเครื่องยนต์ทันที

- หากเครื่องยนต์ร้อนจัด สัญลักษณ์เตือนอุณหภูมิ น้ำยาหล่อเย็นจะปรากฏขึ้น ปลดปล่อยให้เครื่องยนต์เย็นลง ตรวจสอบระดับน้ำยาหล่อเย็น (ดูหน้า 8-35)

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

5

- หากน้ำมันเครื่องมีแรงดันต่ำ สัญลักษณ์เตือนแรงดันน้ำมันเครื่องจะปรากฏขึ้น ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง (ดูหน้า 8-10)
- หากไฟเตือนสว่างค้างหลังจากปล่อยให้เครื่องยนต์เย็นลงและแน่ใจว่าน้ำมันอยู่ในระดับที่เหมาะสมแล้ว โปรดให้ผู้จำหน่ายยามาห้าตรวจสอบรถจักรยานยนต์ ห้ามใช้งานรถจักรยานยนต์ต่อไป!

UAU88370

ไฟเตือนระบบเสริม “ ไฟเตือนนี้จะสว่างขึ้นหากตรวจพบปัญหาในระบบที่ไม่เกี่ยวข้องกับเครื่องยนต์

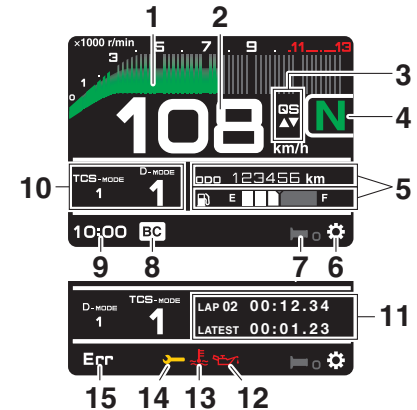
ข้อแนะนำ


เมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ ไฟนี้ควรสว่างขึ้นสองสามวินาทีแล้วดับลง หากไม่เป็นเช่นนั้น โปรดนำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายยามาห้าตรวจสอบ

จอแสดง

รายการต่อไปนี้จะสามารถพบได้บนจอแสดง

UAU92302



1. มาตรวัดรอบเครื่องยนต์
2. มาตรวัดความเร็ว
3. ตัวแสดงอุปกรณ์ช่วยเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็ว “QS”
4. จอแสดงเกียร์
5. จอแสดงข้อมูลรถจักรยานยนต์
6. สัญลักษณ์ MENU การตั้งค่า “

5-8

UCA10032

ข้อแนะนำ

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ใช้เทคโนโลยี TFT (thin-film transistor) ทราานซิสเตอร์ชนิดฟิล์มบาง เป็น liquid crystal display (LCD) เพื่อความคมชัดที่ดีที่สุดและสามารถอ่านได้ในสภาพแสงที่หลากหลาย อย่างไรก็ตาม ด้วยลักษณะของเทคโนโลยีนี้ เป็นเรื่องปกติที่พิกเซลจำนวนเล็กน้อยจะไม่ทำงาน

คำเตือน

UWA18210

จอดรถก่อนที่จะทำการเปลี่ยนการตั้งค่าใด ๆ การเปลี่ยนแปลงการตั้งค่าขณะขับขี่อาจทำให้ผู้ขับขี่เสียสมาธิและเพิ่มความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ

มาตรวัดความเร็ว

มาตรวัดความเร็วแสดงความเร็วในการขับขี่รถจักรยานยนต์

ข้อแนะนำ

จอแสดงสามารถสลับระหว่างกิโลเมตรกับไมล์ได้ ดู "Unit" ในหน้า 5-16

มาตรวัดรอบเครื่องยนต์

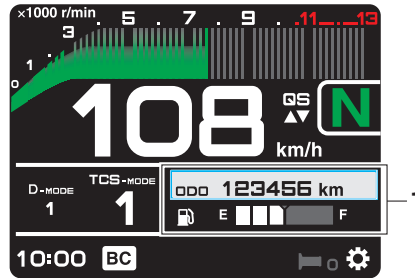
มาตรวัดรอบเครื่องยนต์แสดงความเร็วของเครื่องยนต์ซึ่งวัดโดยอัตราความเร็วในการหมุนของเพลาข้อเหวี่ยงเป็นรอบการหมุนต่อนาที (รอบ/นาที)

ข้อควรระวัง

ห้ามให้เครื่องยนต์ทำงานในพื้นที่สีแดงของมาตรวัดรอบเครื่องยนต์

พื้นที่สีแดง: 10600 รอบ/นาที ขึ้นไป

จอแสดงข้อมูลรถจักรยานยนต์



1. จอแสดงข้อมูลรถจักรยานยนต์

สามารถตั้งค่าจอแสดงข้อมูลรถจักรยานยนต์สองหน้าจอแยกกันได้เพื่อแสดงรายการต่อไปนี้:

- ODO: มาตรวัดระยะทาง
- F-TRIP: มาตรวัดช่วงระยะทางของน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือ
- TRIP1: มาตรวัดช่วงระยะทาง
- TRIP2: มาตรวัดช่วงระยะทาง
- F.AVE: การประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย

- F.CRNT: การประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงชั่วขณะ
- A.TEMP: อุณหภูมิอากาศ
- C.TEMP: อุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็น
- มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง
- FUELCON: ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่ใช้ไป
- TRIPTIME: เวลาในการขับขี่

ใช้งานจอแสดงข้อมูลรถจักรยานยนต์ดังต่อไปนี้: หมุนสวิทช์หมุนเพื่อเลื่อนเคอร์เซอร์บนจอแสดงกดสวิทช์หมุนเข้าข้างใน และจอแสดงที่เลือกจะไฮไลต์เป็นสีเทา หมุนสวิทช์หมุนเพื่อเลือกรายการจอแสดงอื่นๆ กดสวิทช์หมุนเข้าข้างในเพื่อยืนยันรายการจอแสดงใหม่

ข้อแนะนำ

- ODO จะลือค้ที่ 999999 และไม่สามารถรีเซ็ตได้
- TRIP1 และ TRIP2 จะรีเซ็ตเป็น 0 และเริ่มนับอีกครั้งหลังจากถึง 9999.9 แล้ว
- เมื่อถึงระดับสำรองของถังน้ำมันเชื้อเพลิงแล้ว F-TRIP จะปรากฏขึ้นโดยอัตโนมัติและเริ่มบันทึกระยะการเดินทางตั้งแต่นั้น
- หลังจากเติมน้ำมันเชื้อเพลิงและเดินทางไประยะหนึ่งแล้ว F-TRIP จะหายไปโดยอัตโนมัติ

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

5

- ดู “Unit” ในหน้า 5-16 เพื่อเปลี่ยนหน่วยการ ลื่นเปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิง
- อุณหภูมิอากาศจะแสดงตั้งแต่ -9°C (16°F) ถึง 50°C (122°F) โดยเพิ่มขึ้นครั้งละ 1°C (1°F)
- อุณหภูมิอากาศที่แสดงอาจแตกต่างจาก อุณหภูมิโดยรอบที่แท้จริง
- ในโหมด LAP TIME จะแสดงข้อมูลรถ จักรยานยนต์จะถูกแทนที่โดยข้อมูลต่อรอบ
- รายการ TRIP1, TRIP2, F-TRIP, F.AVE, FUELCON และ TRIPTIME สามารถรีเซ็ตแยก กันได้
- หากอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็นของรถ จักรยานยนต์ต่ำกว่า 40°C (104°F) จะแสดง อุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็นจะขึ้นว่า “Lo”
- หากอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็นของรถ จักรยานยนต์สูงกว่า 124°C (255°F) จะแสดงอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็นจะขึ้นว่า “Hi”

การรีเซ็ตรายการบนจอแสดงข้อมูล

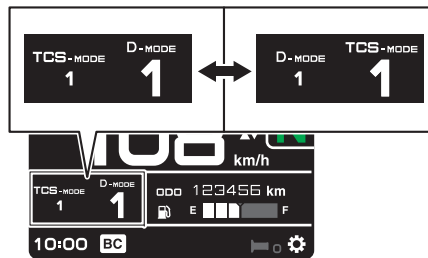
1. หมุนสวิตช์หมุนเพื่อเลือกหนึ่งในสองของ จอแสดงข้อมูลรถจักรยานยนต์
2. กดสวิตช์หมุนเข้าข้างในเพื่อไฮไลต์จอแสดง ข้อมูล

3. หมุนสวิตช์หมุนเพื่อเลือกรายการบนจอแสดง ข้อมูลที่ต้องการ
4. กดสวิตช์หมุนค้างไว้จนกระทั่งรายการบน จอแสดงข้อมูลไฮไลต์ไว้ถูกรีเซ็ต

จอแสดงเกียร์




แสดงว่าระบบส่งกำลังอยู่ในเกียร์ใด รถจักรยานยนต์ รุ่นนี้มีเกียร์ 6 สปีดและเกียร์ว่าง ตำแหน่งเกียร์ว่างจะ แสดงโดยไฟแสดงเกียร์ว่าง “N” และโดยจอแสดง เกียร์ “N”

จอแสดง MODE



จอแสดงนี้จะแสดงการตั้งค่า “D-MODE” และ “TCS-MODE” ที่เลือกในขณะนั้น โหมดซึ่งใหญ่ขึ้นและแสดง ขึ้นทางด้านขวาจะสามารถทำการปรับได้โดยใช้ สวิตช์ MODE ขึ้น/ลง ใช้สวิตช์ “MODE” เพื่อสลับ ข่าย-ขวา ระหว่าง “TCS-MODE” และ “D-MODE” ดูหน้า 4-3 สำหรับข้อมูลการตั้งค่าบน “D-MODE” และ “TCS-MODE”

ข้อแนะนำ

- เมื่อไฟเตือนปัญหาเครื่องยนต์ “”, สัญลักษณ์เตือนระบบเสริม “” หรือสัญลักษณ์เตือนอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็น “” สว่างขึ้น จะไม่สามารถปรับ “D-MODE” และ “TCS-MODE” ได้
- โหมดที่เลือกไว้ก่อนหน้านี้จะแสดงขึ้นเมื่อเปิด การทำงานของรถจักรยานยนต์

หากต้องการปิดระบบป้องกันล้อหมุนฟรี ให้ เลือก “TCS-MODE” ด้วยสวิตช์ “MODE” จากนั้นกด สวิตช์ MODE เลื่อนขึ้นค้างไว้จนกระทั่ง “OFF” แสดง ขึ้น หากต้องการเปิดระบบป้องกันล้อหมุนฟรีกลับ มา กดสวิตช์ MODE ลง (“TCS-MODE” จะกลับสู่การ ตั้งค่าก่อนหน้า)

ข้อแนะนำ

- เมื่อ “TCS-MODE” ถูกตั้งค่าเป็น “OFF” ระบบป้องกันล้อหมุนฟรี, SCS และ LIF จะถูกปิดพร้อมกันทั้งหมด
- การตั้งค่า “TCS-MODE OFF” และ “TCS-MODE M” สามารถเลือกได้ขณะรถหยุดเท่านั้น

นาฬิกา

นาฬิกาใช้ระบบเวลาแบบ 12 ชั่วโมง
ดูหน้า 5-17 เพื่อปรับตั้งนาฬิกา

ตัวแสดงอุปกรณ์ช่วยเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็ว “QS”

เมื่อสามารถเปลี่ยนเกียร์ได้ QS ที่เกี่ยวข้อง ▲ หรือ ▼ จะเปลี่ยนเป็นสีเขียว ถ้าไม่สามารถเปลี่ยนเกียร์ได้ QS △ ▽ จะเป็นสีขาว หากฟังก์ชันการเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็วเป็น OFF, QS △ ▽ จะไม่แสดงขึ้นมา สามารถเปิดหรือปิดฟังก์ชันการเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็วได้ใน MENU การตั้งค่า ดูหน้า 5-15

ข้อแนะนำ

ฟังก์ชันการเปลี่ยนเกียร์ขึ้นหรือเปลี่ยนเกียร์ลงเป็นอิสระจากกัน และสามารถทำงานแยกกันได้ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็ว ให้ดู “อุปกรณ์ช่วยเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็ว” ในหน้า 4-5

สัญลักษณ์เมนูการตั้งค่า “⚙️”

เลือกสัญลักษณ์นี้และกดสวิทช์หมุนเพื่อเปลี่ยนหน้าจอ MENU การตั้งค่า (ดูหน้า 5-13)

ตัวแสดงตัวทำความอุ่นที่ปลอกคั่นเร่ง (อุปกรณ์เสริม)

สามารถใช้งานตัวทำความอุ่นที่ปลอกคั่นเร่งขณะที่เครื่องยนต์ทำงานอยู่ มีระดับอุณหภูมิ 10 ระดับ เมื่อใช้งาน ตัวแสดงจะแสดงระดับอุณหภูมิจาก 1 (ต่ำสุด) ถึง 10 (สูงสุด) หากต้องการเปิดใช้งานตัวทำความอุ่นที่ปลอกคั่นเร่ง ให้ใช้สวิทช์หมุนเพื่อไฮไลท์จอแสดงตัวทำความอุ่นที่ปลอกคั่นเร่งด้วยเคอร์เซอร์ กดสวิทช์หมุนเข้าข้างในเพื่อเลือกฟังก์ชันตัวทำความอุ่นที่ปลอกคั่นเร่ง เมื่อเลือกแล้ว ให้หมุนสวิทช์หมุนขึ้นและลงเพื่อปรับระดับอุณหภูมิ

กดสวิทช์หมุนเข้าข้างในเพื่อยืนยันระดับอุณหภูมิและออกจากฟังก์ชันตัวทำความอุ่นที่ปลอกคั่นเร่ง

UCA17932

ข้อควรระวัง

- ต้องสวมถุงมือขณะใช้งานตัวทำความอุ่นที่ปลอกคั่นเร่ง
- ห้ามใช้ตัวทำความอุ่นที่ปลอกคั่นเร่งในช่วงอากาศอบอุ่น
- หากปลอกแฮนด์บังคับหรือปลอกคั่นเร่งเสื่อมสภาพหรือชำรุด ให้หยุดใช้งานตัวทำความอุ่นที่ปลอกคั่นเร่งและเปลี่ยนปลอกใหม่

ฟังก์ชันของสวิทช์หมุนสามารถล็อคเป็นโหมดตัวทำความอุ่นที่ปลอกคั่นเร่ง โดยการกดสวิทช์หมุนเข้าข้างในค้างไว้ขณะที่ตัวแสดงตัวทำความอุ่นที่ปลอกคั่นเร่งถูกไฮไลท์โดยเคอร์เซอร์ โหมดนี้ สามารถปรับระดับอุณหภูมิได้ทันทีโดยการหมุนสวิทช์หมุนขึ้น/ลง หากต้องการออกจากโหมดนี้และให้สวิทช์หมุนกลับสู่การทำงานปกติ กดสวิทช์หมุนเข้าข้างในค้างไว้

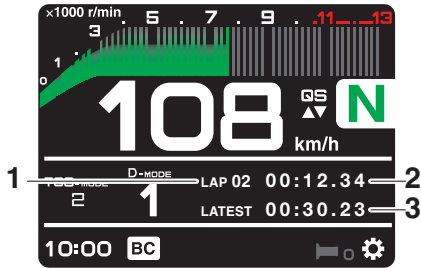
ข้อแนะนำ

การตั้งค่าตัวทำความอุ่นที่ปลอกคั่นเร่งจะถูกบันทึกเมื่อดับเครื่องรถจักรยานยนต์

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

ตัวจับเวลาต่อรอบ

ฟังก์ชันนาฬิกาจับเวลานี้ สามารถใช้งานผ่าน MENU การตั้งค่าได้ (ดูหน้า 5-14) เมื่อใช้งานแล้ว จอแสดงข้อมูลรถจักรยานยนต์จะถูกแทนด้วย:



1. การนับเวลาต่อรอบ
2. ตัวจับเวลาต่อรอบในปัจจุบัน
3. เวลาต่อรอบล่าสุด/ก่อนหน้า

เพื่อเริ่มการจับเวลา กดสวิตช์ไฟสูง-ต่ำ/ไฟขอทางลงไปทาง “PASS” แต่ละครั้งที่กดสวิตช์ไฟสูง-ต่ำ/ไฟขอทาง จะเป็นการเพิ่มการนับเวลาต่อรอบครั้งละ 1 และรีเซ็ตตัวจับเวลาต่อรอบในขณะนั้น หากต้องการให้ตัวจับเวลาต่อรอบหยุดชั่วคราว กดสวิตช์หมุนเข้าข้างใน

หากต้องการกลับมาใช้ตัวจับเวลา ให้กดสวิตช์ไฟสูง-ต่ำ/ไฟขอทางลงไปทาง “PASS” และตัวจับเวลาที่อยู่ชั่วคราวจะกลับมาทำงานต่อโดยไม่ต้องทำการนับต่อรอบใหม่ หากต้องการออกจากโหมดเวลาต่อรอบ ให้ปิด MENU การตั้งค่า (ดูหน้า 5-14)

ข้อแนะนำ

- เครื่องยนต์จะต้องกำลังทำงานจึงจะเริ่มใช้ตัวจับเวลาต่อรอบได้
- ไฟหน้าจะกะพริบเมื่อกดสวิตช์ไฟสูง-ต่ำ/ไฟขอทาง
- เมื่อใดก็ตามที่ตัวจับเวลาต่อรอบหยุดชั่วคราว จะสามารถกลับมาทำงานต่อได้โดยใช้สวิตช์ไฟสูง-ต่ำ/ไฟขอทาง

สัญลักษณ์ควบคุมเบรก “BC”

สัญลักษณ์นี้จะถูกแทนที่ด้วยสัญลักษณ์เตือนระบบเสริมและสัญลักษณ์เตือนอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็นเมื่อระบบเหล่านี้เปิดใช้งานอยู่ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับระบบ BC ให้ดู “BC” ในหน้า 4-6

สัญลักษณ์เตือนโหมดข้อผิดพลาด “Err”

เมื่อเกิดข้อผิดพลาดภายในขึ้น (เช่น การสื่อสารกับตัวควบคุมระบบเบรก) การเตือนโหมดข้อผิดพลาดจะปรากฏดังนี้ “Err” และไฟแสดง “SC” แสดงถึงข้อผิดพลาดของ ECU “Err” แสดงถึงข้อผิดพลาดของ ABS ECU เท่านั้น

ข้อแนะนำ

จอแสดงอาจทำงานไม่ถูกต้องและการตั้งค่าระบบป้องกันล้อหมุนฟรีอาจไม่สามารถเปลี่ยนแปลงได้ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับลักษณะของข้อผิดพลาด นอกจากนี้ ABS อาจทำงานไม่ถูกต้อง ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษในการเบรก และให้ผู้จำหน่ายยามาำตราตรวจสอบรถจักรยานยนต์ทันที

สัญลักษณ์เตือนระบบเสริม “ ”

สัญลักษณ์นี้จะปรากฏขึ้นหากตรวจพบปัญหาในระบบที่ไม่เกี่ยวข้องกับเครื่องยนต์

สัญลักษณ์เตือนอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็น “ ”


สัญลักษณ์นี้จะปรากฏขึ้นหากน้ำยาหล่อเย็นมีอุณหภูมิถึง 116 °C (241 °F) หรือสูงกว่า ให้จอดรถและดับเครื่องยนต์ ปล่อยให้เครื่องยนต์เย็นลง

UCA10022

UAU9145B

ข้อควรระวัง

ห้ามขับรถจักรยานยนต์ต่อไปในขณะที่เครื่องยนต์ร้อนจัด

สัญลักษณ์เตือนแรงดันน้ำมันเครื่อง “” สัญลักษณ์นี้จะปรากฏขึ้นเมื่อแรงดันน้ำมันเครื่องต่ำ เมื่อเปิดใช้งานรถ น้ำมันเครื่องจะยังไม่ถึงระดับ ดังนั้นสัญลักษณ์นี้จะปรากฏขึ้นและยังคงอยู่จนกระทั่งสตาร์ทเครื่องยนต์แล้ว

ข้อแนะนำ

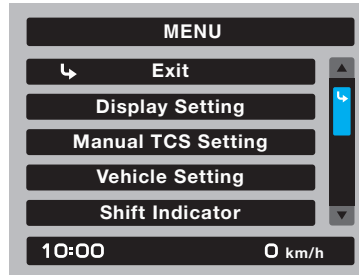
หากตรวจพบการทำงานผิดปกติ สัญลักษณ์แรงดันน้ำมันจะกะพริบซ้ำๆ

UCA26410

ข้อควรระวัง

อย่าขับขีรถจักรยานยนต์ต่อไปหากแรงดันน้ำมันต่ำ

MENU การตั้งค่า



หน้าจอ MENU การตั้งค่าประกอบด้วยโมดูลการตั้งค่าต่อไปนี้ เลือกโมดูลเพื่อทำการเปลี่ยนการตั้งค่าที่เกี่ยวข้อง

โมดูล	คำอธิบาย
“Exit”	ออกจาก MENU และกลับสู่จอแสดงหลัก
“Display Setting”	สลับเปิด/ปิดโหมดเวลาต่อรอบและปรับสีของมาตรวัดรอบเครื่องยนต์
“Manual TCS Setting”	ปรับการตั้งค่าระบบป้องกันล้อหมุนฟรี/SCS/LIF สำหรับ “TCS-MODE M”
“Vehicle Setting”	ปรับการตั้งค่า BC/อุปกรณ์ช่วยเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็ว
“Shift Indicator”	เปิด/ปิดตัวแสดงการเปลี่ยนเกียร์และปรับการตั้งค่าของมาตรวัดรอบเครื่องยนต์

“Maintenance”	ดูและรีเซ็ตระยะเวลาของการบำรุงรักษา
“Unit”	ตั้งค่าหน่วยความถี่เปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิงและการวัด
“Brightness”	ปรับความสว่างของหน้าจอ
“Clock”	ปรับตั้งนาฬิกา
“All Reset”	คืนการตั้งค่าทั้งหมดกลับสู่ค่าเริ่มต้นจากโรงงาน

การเข้าถึงและการใช้งาน MENU การตั้งค่า

วิธีใช้งาน MENU การตั้งค่า:

หมุนสวิตช์หมุนขึ้นหรือลงเพื่อไฮไลท์รายการหรือเพิ่ม/ลดค่า และกดสวิตช์หมุนเข้าข้างในชั่วคราวเพื่อยืนยันการเลือก

กดสวิตช์หมุนค้างไว้จนกระทั่งหน้าจอกลับคืนสู่จอแสดงหลัก เพื่อออกจาก MENU เมื่อใดก็ได้

ข้อแนะนำ

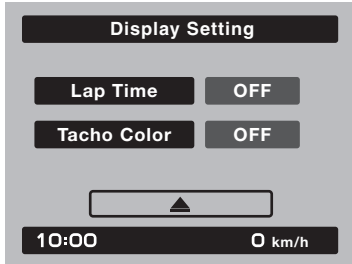
- หน้าจอเมนูการตั้งค่าบางหน้าจอจะมีเครื่องหมายสามเหลี่ยมที่ชี้ขึ้นด้านบน เลือกเครื่องหมายสามเหลี่ยมเพื่อบันทึกการเปลี่ยนแปลงการตั้งค่าและออกจากหน้าจอปัจจุบัน
- หากตรวจพบการเคลื่อนที่ของรถได้ หน้าจอจะออกจาก MENU การตั้งค่าโดยอัตโนมัติและกลับสู่จอแสดงหลัก

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

5

- เพื่อให้แน่ใจว่าได้บันทึกการเปลี่ยนแปลงการตั้งค่าที่ต้องการแล้ว ให้ออกจากแต่ละเมนูโดยใช้เครื่องหมายสามเหลี่ยม (หากแสดงขึ้น) ออกจากเมนูการตั้งค่าโดยการกดสวิทช์หมุนค้างไว้อาจไม่ได้บันทึกการเปลี่ยนแปลงการตั้งค่า

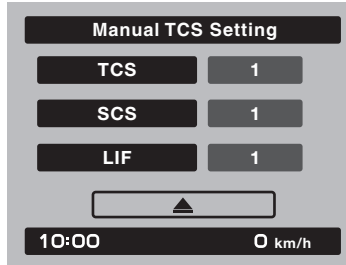
“Display Setting”



โมดูลนี้จะใช้เพื่อสลับโหมดเวลาต่อรอบและเปิด/ปิด โหมดสีของมาตรวัดรอบเครื่องยนต์
เมื่อเลือกโหมดเวลาต่อรอบ จอแสดงข้อมูล
รถจักรยานยนต์ทั้งคู่บนหน้าจอหลักจะแสดง
ตัวจับเวลาต่อรอบและตัวนับเวลาต่อรอบ
หากต้องการออกจากโหมดเวลาต่อรอบ
ให้ปิดตัวจับเวลาต่อรอบในโมดูลการตั้งค่าจอแสดง

หากต้องการเปลี่ยนมาตรวัดรอบเครื่องยนต์เป็น
โหมดสี เลือก ON

“Manual TCS Setting”



โมดูลนี้ใช้ปรับตั้ง “TCS-MODE M” ซึ่งสามารถเข้าใช้
จอแสดงหลักได้โดยใช้สวิทช์ MODE

ระบบป้องกันล้อหมุนฟรี

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ใช้ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีแบบ
แปรผัน สำหรับการตั้งค่าแต่ละระดับ ยิ่งละเอียดมาก
เท่าใด ปริมาณการป้องกันล้อหมุนฟรี (การแทรก
แซงของระบบ) ที่ใช้ก็ยิ่งมากขึ้น
มีการตั้งค่า 3 ระดับที่สามารถใช้ได้สำหรับ “TCS-
MODE M”

การตั้งค่าระดับ 1 ใช้การแทรกแซงของระบบโดยรวม
น้อยที่สุด ส่วนการตั้งค่าระดับ 3 ใช้การป้องกันล้อ
หมุนฟรีโดยรวมมากที่สุด

ข้อแนะนำ

- ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีสามารถเปิดหรือปิด
ได้ผ่านหน้าจอหลักโดยใช้สวิทช์ MODE เท่านั้น
- SCS และ LIF สามารถปิดแยกกันได้อย่างอิสระ
กับระบบป้องกันล้อหมุนฟรีสำหรับ “TCS-
MODE M”
- เมื่อ “TCS-MODE” ถูกตั้งค่าเป็น “OFF” บน
หน้าจอหลัก: ระบบป้องกันล้อหมุนฟรี, SCS
และ LIF จะถูกปิดพร้อมกันทั้งหมด

SCS

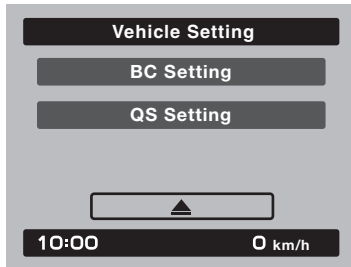
SCS สามารถตั้งค่าเป็น OFF, 1, 2, และ 3
OFF จะปิดระบบป้องกันล้อหลังไถล, การตั้งค่า
ระดับ 1 จะมีการแทรกแซงของระบบน้อยที่สุด และ
การตั้งค่าระดับ 3 จะมีการแทรกแซงของระบบมากที่สุด

LIF

LIF สามารถตั้งค่าเป็น OFF, 1, 2, และ 3

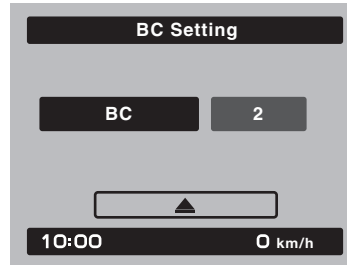
การตั้งค่าระดับ 1 จะมีการแทรกแซงของระบบน้อยที่สุด และ การตั้งค่าระดับ 3 จะช่วยลดอัตราของการยกของล้อมากที่สุด
OFF จะปิด LIF

“Vehicle Setting”



โมดูลการตั้งค่ารถจะช่วยให้คุณปรับการตั้งค่าสำหรับ BC และอุปกรณ์ช่วยเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็วได้

BC

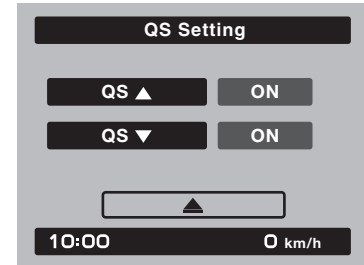


ระบบควบคุมเบรคมีการตั้งค่าสองแบบ คือ BC1 และ BC2 เลือก BC1 เมื่อต้องการใช้แต่ ABS มาตรฐานเท่านั้น เลือก BC2 เพื่อให้ระบบควบคุมเบรคควบคุมแรงดันเบรคขณะเข้าโค้งเพื่อป้องกันล้อไถลไปด้านข้างได้มากขึ้น

ข้อแนะนำ

สำหรับผู้ขับขี่ที่เชี่ยวชาญเมื่อขับขึ้นสนามแข่ง ระบบเบรค BC2 อาจทำงานเร็วกว่าที่คาดไว้เมื่อเทียบกับความเร็วในการเข้าโค้งที่ต้องการหรือแนวการเข้าโค้งที่ตั้งใจ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับสภาวะที่เปลี่ยนแปลงไป

อุปกรณ์ช่วยเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็ว



สัญลักษณ์อุปกรณ์ช่วยเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็วแบ่งออกเป็นสองส่วน QS ▲ และ QS ▼ QS ▲ และ QS ▼ ไม่ได้ล็อกกัน และสามารถเปิดหรือปิดแยกกันได้ อย่างอิสระ

อุปกรณ์ช่วยเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็วสามารถตั้งเป็น ON หรือ OFF ได้

OFF จะปิดฟังก์ชันการเปลี่ยนเกียร์ขึ้นหรือเปลี่ยนเกียร์ลงนั้น และจะต้องใช้คันคลัทช์เมื่อเปลี่ยนเกียร์ไปยังทิศทางนั้นๆ

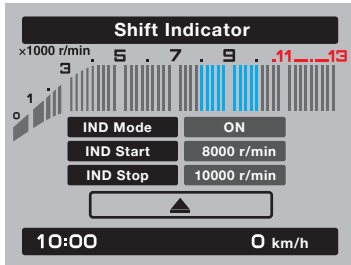
ข้อแนะนำ

หากไม่สามารถเปลี่ยนการตั้งค่าอุปกรณ์ช่วยเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็วได้: ให้ดับเครื่องยนต์โดยตำแหน่งเกียร์อยู่ที่เกียร์ว่าง จากนั้นเปลี่ยนการตั้งค่า

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

5

“Shift Indicator”



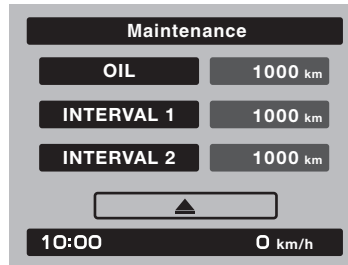
โมดูลนี้ใช้ตั้งค่าไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์ให้เหมาะสม เมื่อรอบ/นาทีของเครื่องยนต์ (การหมุนต่อนาที) อยู่ในช่วงที่กำหนด ตัวแสดงเกียร์จะพริบ โมดูลนี้มี 3 ตัวเลือก:

“IND Mode” – ไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์สามารถเปลี่ยน ON/OFF (เปิด/ปิด) ได้

“IND Start” – รอบ/นาที ที่ซึ่งไฟแสดงเริ่มกะพริบจะ สามารถเลือกได้ เมื่อเลือกแล้ว หมุนสวิทช์หมุน ขึ้น/ลงเพื่อเพิ่มหรือลดค่ารอบ/นาที โดยเพิ่มขั้นที่ ละ 200 รอบ/นาที “IND Start” ตั้งค่าได้ ระหว่าง 6000 – 12800 รอบ/นาที

“IND Stop” – รอบ/นาที ที่ซึ่งไฟแสดงหยุดกะพริบจะ สามารถเลือกได้ เมื่อเลือกแล้ว หมุนสวิทช์หมุน ขึ้น/ลงเพื่อเพิ่มหรือลดค่ารอบ/นาที โดยเพิ่มขั้นที่ ละ 200 รอบ/นาที “IND Stop” ตั้งค่าได้ ระหว่าง 6200 – 13000 รอบ/นาที

“Maintenance”



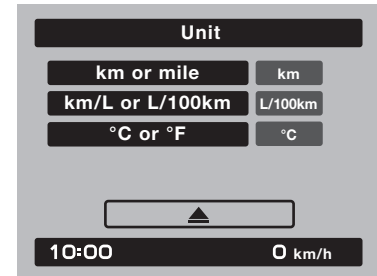
โมดูลนี้ใช้บันทึกระยะทางที่ขับขึ้นระหว่างการเปลี่ยน ถ้ายน้ำมันเครื่อง (ใช้รายการ OIL) และรายการ อื่นๆ อีกสองรายการที่คุณเลือกเอง (ใช้ INTERVAL 1 และ INTERVAL 2)

หากต้องการรีเซ็ตมาตรวัดระยะในการบำรุงรักษา ให้เลือกรายการและกดสวิทช์หมุนค้างไว้

ข้อแนะนำ

ชื่อรายการการบำรุงรักษาไม่สามารถเปลี่ยนได้

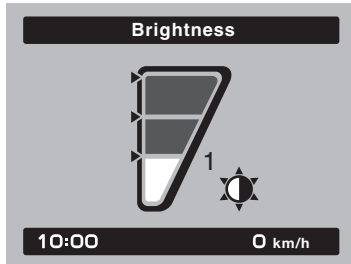
“Unit”



โมดูลนี้ใช้สลับเปลี่ยนจอแสดงระหว่างหน่วยวัดแบบ เมตริกกับอิมพีเรียล

เมื่อใช้กิโลเมตร หน่วยการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง จะสามารถเปลี่ยนระหว่าง “km/L” หรือ “L/100km” ได้ เมื่อใช้ไมล์ MPG จะสามารถใช้ได้ หน่วยอุณหภูมิสามารถสลับระหว่างเซลเซียสกับ ฟาเรนไฮต์ได้

“Brightness”



โมดูลนี้ใช้ปรับระดับความสว่างทั่วไปของหน้าจอแสดง

เลือกระดับความสว่างที่ต้องการโดยการหมุนสวิทช์หมุน จากนั้นกดสวิทช์หมุนเพื่อกำหนดการตั้งค่าและกลับสู่หน้าจอ MENU บนสุดได้

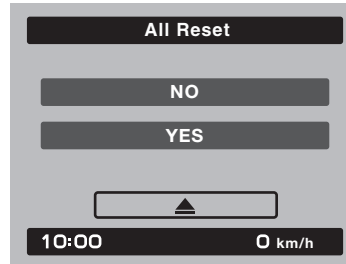
“Clock”



โมดูลนี้ใช้ตั้งนาฬิกา

เมื่อเลือกโมดูลนาฬิกา ตัวเลขชั่วโมงจะถูกไฮไลต์ตั้งค่าชั่วโมงโดยการหมุนสวิทช์หมุน กดสวิทช์หมุนไปด้านในเพื่อยืนยันและไฮไลต์นาที หลังจากยืนยันนาทีแล้ว คุณจะกลับสู่หน้าจอ MENU บนสุดได้

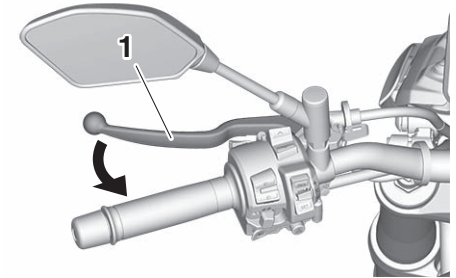
“All Reset”



โมดูลนี้จะรีเซ็ตรายการตั้งค่าทั้งหมด (ยกเว้นมาตรวัดระยะทางและนาฬิกา) กลับสู่ค่าเริ่มต้นหรือค่าตั้งจากโรงงาน

เลือก YES เพื่อรีเซ็ตทุกรายการ หลังจากเลือก YES ทุกรายการจะถูกรีเซ็ตและหน้าจอจะกลับสู่หน้าจอ MENU บนสุดโดยอัตโนมัติ

คันคลัทช์



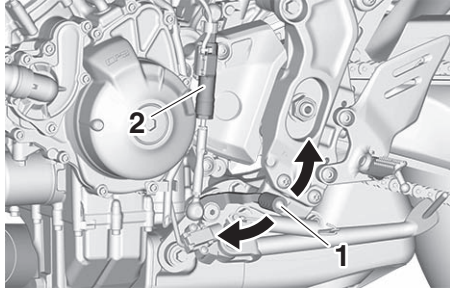
1. คันคลัทช์

ถอนเครื่องยนต์จากการส่งกำลัง เช่น เมื่อเปลี่ยนเกียร์ โดยดึงคันคลัทช์เข้าหาแฮนด์บังคับรถ ปลดคันคลัทช์เพื่อให้คลัทช์เข้าประกบและส่งกำลังไปยังล้อหลัง

ข้อแนะนำ

ควรบีบคันคลัทช์อย่างรวดเร็วและปลดอย่างช้าๆ เพื่อการทำงานที่ราบรื่น (ดูหน้า 7-3)

คันเปลี่ยนเกียร์



5

1. คันเปลี่ยนเกียร์
2. ก้านเปลี่ยนเกียร์

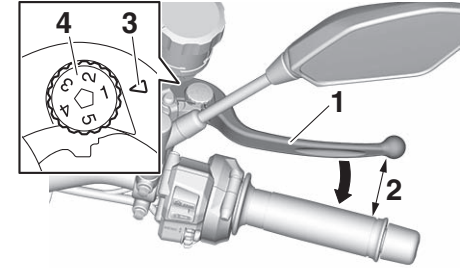
คันเปลี่ยนเกียร์ติดตั้งอยู่ทางด้านซ้ายของรถ จักรยานยนต์ หากต้องการเปลี่ยนเป็นเกียร์ที่สูงขึ้น ให้เลื่อนคันเปลี่ยนเกียร์ขึ้น หากต้องการเปลี่ยนเป็นเกียร์ที่ต่ำลง ให้เลื่อนคันเหยียบเปลี่ยนเกียร์ลง (ดูหน้า 7-3)

ก้านเปลี่ยนเกียร์ติดตั้งเซ็นเซอร์เปลี่ยนเกียร์ไว ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของอุปกรณ์ช่วยเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็ว เซ็นเซอร์เปลี่ยนเกียร์จะตรวจจับการขยับขึ้นและลง รวมถึงกำลังของแรงที่ใช้เมื่อเลื่อนคันเหยียบเปลี่ยนเกียร์

ข้อแนะนำ

อุปกรณ์ช่วยเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็วถูกตั้งโปรแกรมมาให้มองข้ามสัญญาณขาเข้าที่ไม่ชัดเจนเพื่อป้องกันการเปลี่ยนเกียร์โดยไม่ตั้งใจ ดังนั้นจึงต้องแน่ใจว่าเปลี่ยนเกียร์โดยใช้แรงที่รวดเร็วและมีกำลังเพียงพอ

คันเบรค

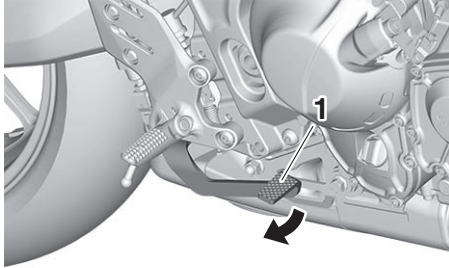


1. คันเบรคหน้า
2. ระยะเวลา
3. เครื่องหมายจับคู่
4. ปุ่มปรับตั้ง

คันเบรคหน้าติดตั้งอยู่ทางด้านขวาของแฮนด์บังคับ ในการเบรคล้อหน้า ให้บีบคันเบรคหน้าเข้ากับปลอกคันเร่ง

คันเบรคหน้าติดตั้งปุ่มปรับตั้งตำแหน่งคันเบรคหน้าไว ในการปรับระยะห่างระหว่างคันเบรคหน้ากับปลอกคันเร่ง ให้ดันคันเบรคหน้าออกจากปลอกคันเร่งและหมุนปุ่มปรับตั้ง ตรวจสอบให้แน่ใจว่าหมายเลขการตั้งค่าบนปุ่มปรับตั้งอยู่ตรงกับเครื่องหมายจับคู่บนคันเบรคหน้า

คันเบรกหลัง



1. คันเบรกหลัง

คันเบรกหลังติดตั้งอยู่ทางด้านขวาของรถ จักรยานยนต์ในการเบรกล้อหลัง ให้เหยียบคันเบรกหลัง

ระบบควบคุมเบรก (BC)

ระบบควบคุมเบรกจะควบคุมแรงดันเบรกไฮดรอลิกสำหรับล้อหน้าและล้อหลังแยกจากกัน เมื่อใช้งานเบรกและตรวจพบว่าล้อล็อก ระบบนี้มีการตั้งค่าสองแบบ ซึ่งสามารถเปลี่ยนได้ใน MENU การตั้งค่า (ดูหน้า 5-15)

BC1 คือเบรก ABS มาตรฐานซึ่งจะปรับแรงดันเบรกตามข้อมูลความเร็วรถและความเร็วล้อ BC1 ถูกออกแบบมาให้ทำงานและเพิ่มประสิทธิภาพการเบรกขณะที่รถตั้งตรง BC2 ใช้ข้อมูลเพิ่มเติมจาก IMU เพื่อควบคุมกำลังการเบรกขณะเข้าโค้งโดยป้องกันล้อไถลไปด้านข้าง

สำหรับ ABS ให้ใช้งานเบรกเช่นเดียวกับเบรกธรรมดา เมื่อระบบควบคุมเบรกทำงาน อาจรู้สึกถึงจังหวะที่คันเบรกหน้าหรือคันเบรกหลังขณะที่ชุดไฮดรอลิกเพิ่มหรือลดแรงดันเบรกอย่างรวดเร็ว ในสถานการณ์เช่นนี้ ให้ใช้งานคันเบรกหน้าหรือคันเบรกหลังอย่างต่อเนื่องและปล่อยให้ ABS ทำงาน—ห้าม “บีมเบรก” เพราะจะทำให้ประสิทธิภาพในการเบรคลดลง

คำเตือน

รักษาระยะห่างจากรถที่วิ่งอยู่ด้านหน้าอย่างเพียงพอเพื่อให้สอดคล้องกับความเร็วในการขับขี่เสมอ แม้ว่าจะมีระบบเบรก ABS ก็ตาม

- ABS จะทำงานได้ดีที่สุดเมื่อมีระยะเบรกที่ยาว
- ในบางสภาพถนน เช่น ขรุขระหรือโรยหิน ระยะในการเบรกสำหรับ ABS อาจมากกว่าเบรกธรรมดา

ชุดไฮดรอลิก ABS จะถูกตรวจสอบโดย ABS ECU ซึ่งจะเปลี่ยนระบบกลับมาเป็นการเบรกแบบธรรมดาหากมีการทำงานผิดปกติเกิดขึ้น

คำเตือน

ระบบควบคุมเบรกไม่สามารถทดแทนการขับขี่ที่เหมาะสมและเทคนิคการเบรกได้ ระบบควบคุมเบรกไม่สามารถป้องกันล้อหมุนฟรีเนื่องจากการเบรกโดยแรงที่ความเร็วสูง หรือการที่ล้อไถลไปด้านข้างเมื่อเบรกบนพื้นลื่น

ข้อแนะนำ

ABS จะทำการทดสอบวิเคราะห์ปัญหาด้วยตัวเองเมื่อสตาร์ทรถจักรยานยนต์และวิ่งด้วยความเร็ว 5 กม./ชม. (3 ไมล์/ชม.) ในระหว่างการทดสอบนี้

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

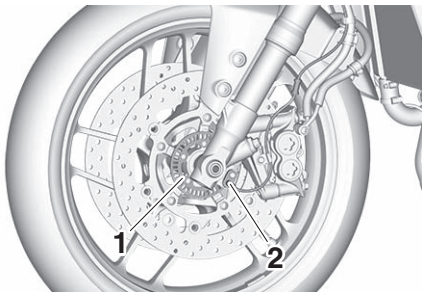
อาจได้ยินเสียง “คลิก” จากชุดควบคุมไฮดรอลิก และอาจรู้สึกถึงการสั่นสะเทือนที่คันทันเบรคหน้าหรือคันทันเบรคหลัง ซึ่งเป็นเรื่องปกติ

UCA20100

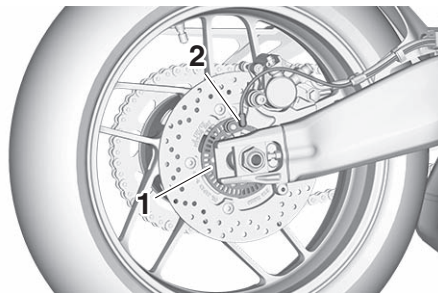
ข้อควรระวัง

ระมัดระวังอย่าทำให้เซ็นเซอร์ล้อหรือโรเตอร์เซ็นเซอร์ล้อเสียหาย มิฉะนั้นจะทำให้สมรรถนะของระบบ ABS ไม่สมบูรณ์

5



1. โรเตอร์เซ็นเซอร์ล้อหน้า
2. เซ็นเซอร์ล้อหน้า



1. โรเตอร์เซ็นเซอร์ล้อหลัง
2. เซ็นเซอร์ล้อหลัง

ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

UAU13077



1. ฝาครอบตัวลิ้นคฝาดังน้ำมันเชื้อเพลิง
2. ปลดลิ้นค

การเปิดฝาดังน้ำมันเชื้อเพลิง

เปิดฝาครอบตัวลิ้นคฝาดังน้ำมันเชื้อเพลิง เสียบบุญแจ แล้วบิดตามเข็มนาฬิกา 1/4 รอบ ตัวลิ้นคจะถูกปลด และสามารถเปิดฝาดังน้ำมันเชื้อเพลิงได้

การปิดฝาดังน้ำมันเชื้อเพลิง

ในขณะที่กุญแจยังเสียบอยู่ ให้กดฝาดังน้ำมันเชื้อเพลิงลง ปิดกุญแจทวนเข็มนาฬิกา 1/4 รอบ ดึงกุญแจออก จากนั้นปิดฝาครอบตัวลิ้นค

UAU13222

UWA10882

ข้อแนะนำ

ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงจะไม่สามารถปิดได้หาก
กุญแจไม่อยู่ในตัวล็อค นอกจากนี้จะไม่สามารถดึง
กุญแจออกได้หากไม่ปิดและล็อคฝาปิดให้ถูกต้อง

UWA11092

คำเตือน

หลังจากเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ตรวจสอบให้แน่ใจว่า
ได้ปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงแน่นสนิท น้ำมัน
เชื้อเพลิงที่รั่วออกมาอาจทำให้เกิดเพลิงไหม้ได้

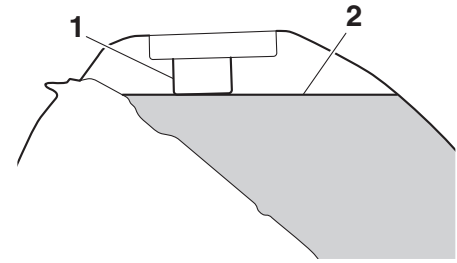
น้ำมันเชื้อเพลิง

ตรวจให้แน่ใจว่ามีน้ำมันเชื้อเพลิงในถังเพียงพอ

คำเตือน

น้ำมันเบนซินและไอน้ำมันเบนซินเป็นสารไวไฟ
สูง ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้เพื่อหลีกเลี่ยง
การเกิดเพลิงไหม้และการระเบิด และเพื่อลด
ความเสี่ยงในการได้รับบาดเจ็บขณะเติมน้ำมัน
เชื้อเพลิง

1. ก่อนเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ให้ดับเครื่องยนต์และ
ต้องแน่ใจว่าไม่มีผู้ใดนั่งอยู่บนรถ
จักรยานยนต์ ห้ามเติมน้ำมันเชื้อเพลิงขณะสูบ
บุหรี่ หรือขณะที่อยู่ใกล้กับประกายไฟ เปลว
ไฟ หรือแหล่งจุดระเบิดต่างๆ เช่น ไฟแสดงการ
ทำงานของเครื่องทำน้ำร้อนและเครื่องอบผ้า
2. อย่าเติมน้ำมันเชื้อเพลิงจนล้นถัง ในการเติมน้ำมัน
เชื้อเพลิง ต้องแน่ใจว่าได้ใส่หัวจ่ายน้ำมัน
เชื้อเพลิงเข้าไปในช่องเติมของถังน้ำมันเชื้อ
เพลิง หยุดเติมเมื่อระดับน้ำมันเชื้อเพลิงถึง
ปลายท่อเติมน้ำมัน เนื่องจากน้ำมันเชื้อเพลิง
จะขยายตัวเมื่อร้อนขึ้น ความร้อนจากเครื่อง
ยนต์หรือแสงอาทิตย์จึงอาจทำให้ น้ำมันเชื้อ
เพลิงไหลล้นออกมาจากถังได้



1. ท่อเติมของถังน้ำมันเชื้อเพลิง
2. ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงสูงสุด
3. เช็ดน้ำมันเชื้อเพลิงที่หกทันที **ข้อควรระวัง:**
เช็ดน้ำมันเชื้อเพลิงที่หกทันทีด้วยผ้านุ่มที่
สะอาดและแห้ง เนื่องจากน้ำมันเชื้อเพลิง
อาจทำให้เสียหายให้กับพื้นผิวที่เคลือบสี
หรือชิ้นส่วนพลาสติก [UCA10072]
4. ดูให้แน่ใจว่าได้ปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง
แน่นดีแล้ว

5

คำเตือน

น้ำมันเบนซินเป็นสารมีพิษและสามารถทำให้บาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้ ต้องใช้ด้วยความระมัด
ระวัง ห้ามใช้ปากดูดน้ำมันเบนซิน หากกลืนน้ำมัน
เบนซินเข้าไปหรือสูดไอน้ำมันเบนซินเข้าไป หรือ
น้ำมันเบนซินเข้าตา ให้รีบพบแพทย์ทันที หาก

UWA15152

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

น้ำมันเบนซินสัมผัสผิวหนัง ให้ล้างด้วยสบู่และน้ำ หากน้ำมันเบนซินละอองเลื้อยให้เปลี่ยนเสื้อผ้าทันที

UAU86081

เครื่องยนต์ยามาฮ่าของคุณถูกออกแบบมาสำหรับน้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วที่มีค่าออกเทน 95 ขึ้นไป หากเครื่องน็อคหรือมีเสียงดัง ให้เปลี่ยนไปใช้น้ำมันเบนซินยี่ห้ออื่นหรือมีค่าออกเทนสูงกว่า

5

น้ำมันเชื้อเพลิงที่แนะนำ:

น้ำมันแก๊สโซลีนไร้สารตะกั่ว(รองรับแก๊สโซลีน E10)

ค่าออกเทน (RON):

95

ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง:

14 ลิตร (3.7 US gal, 3.1 Imp.gal)

การสำรองของถังน้ำมันเชื้อเพลิง:

2.8 ลิตร (0.74 US gal, 0.62 Imp.gal)

แก๊สโซลีน

แก๊สโซลีนมีสองชนิด: แก๊สโซลีนชนิดที่มีเอทานอลและแก๊สโซลีนชนิดที่มีเมทานอล แก๊สโซลีนชนิดที่มีเอทานอลสามารถใช้ได้หากมีปริมาณเอทานอลไม่เกิน 10% (E10)

ทางยามาฮ่าไม่แนะนำให้ใช้แก๊สโซลีนที่มีส่วนผสมของเมทานอลแอลกอฮอล์ เพราะอาจทำให้เกิดความเสียหายต่อระบบน้ำมันเชื้อเพลิงหรือเกิดปัญหาประสิทธิภาพของรถจักรยานยนต์

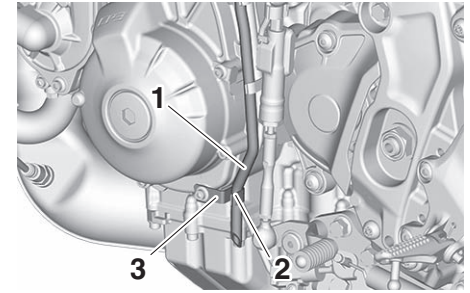
UCA11401

ข้อควรระวัง

ใช้เฉพาะน้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วเท่านั้น การใช้ น้ำมันเบนซินที่มีสารตะกั่วจะทำให้ชิ้นส่วนภายในของเครื่องยนต์ เช่น วาล์วและแหวนลูกสูบ รวมทั้งระบบไอเสียเกิดความเสียหายได้เป็นอย่างมาก

UAU86160

ท่อน้ำมันสันของถังน้ำมันเชื้อเพลิง



1. ท่อน้ำมันสันของถังน้ำมันเชื้อเพลิง
2. เครื่องหมายสี่ขา
3. แคลมป์

ท่อน้ำมันสันจะระบายน้ำมันเบนซินส่วนเกินและนำออกจากรถด้วยความปลอดภัย ก่อนใช้งานรถจักรยานยนต์ ให้ปฏิบัติดังนี้:

- ตรวจสอบการเชื่อมต่อท่อน้ำมันสันของถังน้ำมันเชื้อเพลิง
- ตรวจสอบท่อน้ำมันสันของถังน้ำมันเชื้อเพลิงเพื่อดูรอยแตกหรือความเสียหาย และเปลี่ยนตามความจำเป็น
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่อน้ำมันสันของถังน้ำมันเชื้อเพลิงไม่อุดตัน และทำความสะอาดถ้าจำเป็น

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่อน้ำมันสันของถังน้ำมันเชื้อเพลิงอยู่ในตำแหน่งดังภาพ

UAU13435

UAU57992

ข้อแนะนำ

ดูหน้า 8-10 สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับกล่องดักไอน้ำมัน

ระบบบำบัดไอเสีย

ระบบไอเสียประกอบด้วยระบบบำบัดไอ

เสีย (catalytic converter) เพื่อลดการปล่อยแก๊สไอเสียที่เป็นอันตราย

UWA10863

คำเตือน

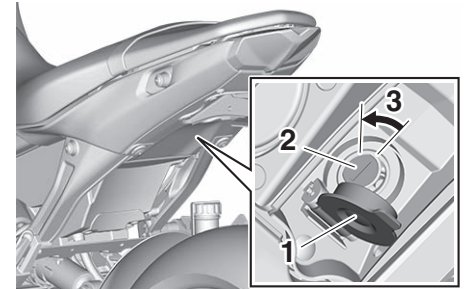
ระบบไอเสียจะมีความร้อนหลังจากทำงาน เพื่อป้องกันอันตรายจากไฟไหม้หรือการลวกผิวหนัง:

- ห้ามจอดรถจักรยานยนต์ใกล้กับบริเวณที่อาจเกิดอันตรายจากไฟไหม้ เช่น หญ้าหรือวัสดุอื่น ๆ ที่ติดไฟง่าย
- จอดรถจักรยานยนต์ในบริเวณที่ไม่มีเด็กหรือคนเดินพลุกพล่าน เพื่อไม่ให้ได้รับอันตรายจากการสัมผัสกับระบบไอเสียที่มีความร้อน
- ต้องแน่ใจว่าระบบไอเสียเย็นลงแล้วก่อนทำการซ่อมบำรุง
- อย่าปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบา นานเกินกว่าสองสามนาที การปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบาเป็นเวลานานจะทำให้เครื่องยนต์ร้อน

เบาะนั่ง

การถอดเบาะนั่ง

1. เปิดฝาครอบชุดล๊อคเบาะนั่ง เสียบุญแจเข้าไปในชุดล๊อคเบาะนั่ง จากนั้นบิดกุญแจทวนเข็มนาฬิกา

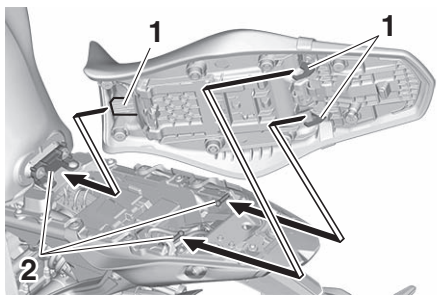


1. ฝาครอบชุดล๊อคเบาะนั่ง
2. ล๊อคเบาะนั่ง
3. ปลดล๊อค

2. ในขณะที่กุญแจอยู่ในตำแหน่งนั้น ให้เลื่อนเบาะนั่งไปด้านหลัง จากนั้นยกด้านหลังของเบาะนั่งขึ้นแล้วดึงเบาะนั่งออก

การใส่เบาะนั่ง

1. สอดเขี้ยวล๊อคเข้าไปในที่ยึดเบาะนั่งดังภาพ



5

1. เชี่ยวลือก
2. ที่ยึดเบาะ

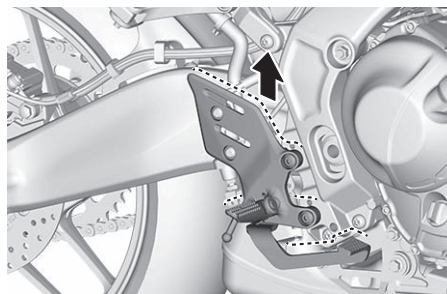
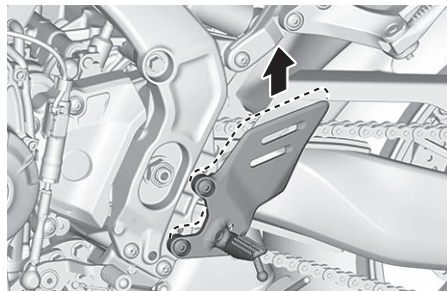
2. กดด้านหลังของเบาะนั่งลงเพื่อลือกเข้าที่
3. ดึงกุญแจออก

ข้อแนะนำ

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะรถปิดสนิทก่อนขับขี่รถจักรยานยนต์

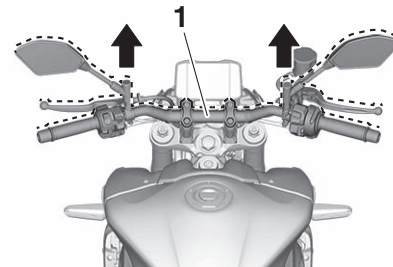
ตำแหน่งที่พิกเท้าผู้ขับขี่

สามารถปรับที่พิกเท้าผู้ขับขี่ได้สองตำแหน่ง เมื่อรถส่งถุกออกจากโรงงาน ที่พิกเท้าจะอยู่ในตำแหน่งต่ำ ให้ผู้จำหน่ายยามาสำทำการปรับตำแหน่งที่พิกเท้าผู้ขับขี่ให้



ตำแหน่งแฮนด์บังคับ

แฮนด์บังคับสามารถปรับได้สองตำแหน่งตามความพอใจของผู้ขับขี่ ให้ผู้จำหน่ายยามาสำทำการปรับตำแหน่งแฮนด์บังคับให้

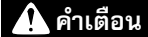


1. แฮนด์บังคับ

การปรับตั้งโช้คอัพหน้า

UAU91640

UWA10181



คำเตือน

ปรับแกนโช้คอัพหน้าทั้งคู่ให้เท่ากันเสมอ มิฉะนั้น อาจทำให้ประสิทธิภาพในการบังคับรถและสูญเสียการทรงตัว

โช้คอัพหน้าติดตั้งโดยใช้โบลท์ปรับตั้งสปริงโช้ค, สกรูปรับตั้งแรงหน่วงในการคืนตัวของกระบอกล้อโช้ค, โบลท์ปรับตั้งแรงหน่วงในการยุบตัวของกระบอกล้อโช้ค (สำหรับแรงหน่วงในการยุบตัวของกระบอกล้อโช้คแบบเร็ว) และโบลท์ปรับตั้งแรงหน่วงในการยุบตัวของกระบอกล้อโช้ค (สำหรับแรงหน่วงในการยุบตัวของกระบอกล้อโช้คแบบช้า)

UCA22472

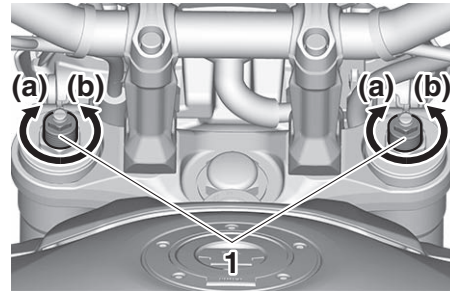
ข้อควรระวัง

- ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเพื่อหลีกเลี่ยงการทำให้พื้นผิวชุบเกิดรอยขีดข่วนเมื่อทำการปรับตั้งระบบกันสะเทือน
- เพื่อป้องกันกลไกภายในของระบบกันสะเทือนชำรุดเสียหาย อย่าพยายามหมุนเกินกว่าการตั้งค่าสูงสุดหรือต่ำสุด

สปริงโช้ค

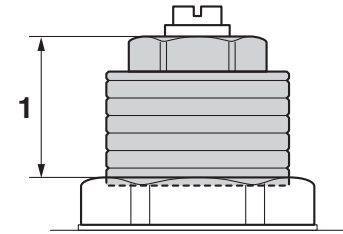
หมุนโบลท์ปรับตั้งไปในทิศทาง (a) เพื่อเพิ่มแรงสปริงโช้ค

หมุนโบลท์ปรับตั้งไปในทิศทาง (b) เพื่อลดแรงสปริงโช้ค



1. โบลท์ปรับตั้งสปริงโช้ค

การตั้งค่าสปริงโช้คจะกำหนดโดยการวัดระยะห่าง A ตามที่แสดงในภาพ ระยะห่าง A ยิ่งสั้น สปริงโช้คจะยิ่งสูง; ระยะห่าง A ยิ่งยาว สปริงโช้คจะยิ่งต่ำ



1. ระยะห่าง A

การตั้งค่าสปริงโช้ค:

ต่ำสุด (นุ่ม):

ระยะห่าง A = 19.0 มม. (0.75 นิ้ว)

มาตรฐาน:

ระยะห่าง A = 15.0 มม. (0.59 นิ้ว)

สูงสุด (แข็ง):

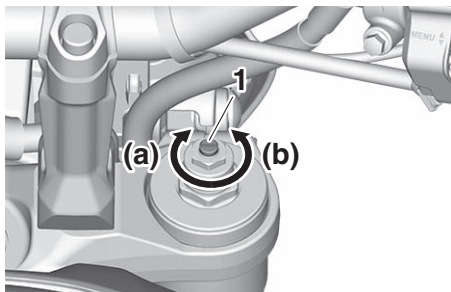
ระยะห่าง A = 4.0 มม. (0.16 นิ้ว)

แรงหน่วงในการคืนตัวของกระบอกล้อโช้ค

หมุนสกรูปรับตั้งไปในทิศทาง (a) เพื่อเพิ่มแรงหน่วงในการคืนตัวของกระบอกล้อโช้ค
หมุนสกรูปรับตั้งไปในทิศทาง (b) เพื่อลดแรงหน่วงในการคืนตัวของกระบอกล้อโช้ค

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

เมื่อตั้งค่าแรงหน่วงในการคืนตัวของกระบอกล้อ ให้ หมุนตัวปรับตั้งในทิศทาง (a) จนหยุด จากนั้นนับ จำนวนคลิกในทิศทาง (b)



1. สกรูปรับตั้งแรงหน่วงในการคืนตัวของกระบอกล้อ

การตั้งค่าแรงหน่วงในการคืนตัวของกระบอกล้อ:

ต่ำสุด (นุ่ม):

26 คลิกในทิศทาง (b)

มาตรฐาน:

15 คลิกในทิศทาง (b)

สูงสุด (แข็ง):

1 คลิกในทิศทาง (b)

ข้อแนะนำ

- เมื่อหมุนตัวปรับตั้งแรงหน่วงในทิศทาง (a) ตำแหน่ง 0 คลิกและตำแหน่ง 1 คลิkadang เหมือนกัน
- เมื่อหมุนตัวปรับตั้งแรงหน่วงในทิศทาง (b) อาจคลิกเกินกว่าค่าที่ระบุไว้ แต่การปรับตั้งดังกล่าวจะไม่มีผลและอาจทำให้ระบบกันสะเทือนเสียหาย

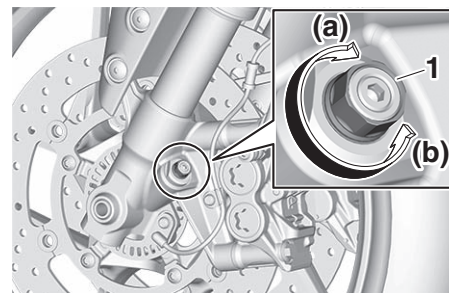
แรงหน่วงในการยุบตัวของกระบอกล้อ

การปรับแรงหน่วงในการยุบตัวของกระบอกล้อ
โซ๊ค (สำหรับแรงหน่วงในการยุบตัวของกระบอกล้อแบบเร็ว)

หมุนโบลท์ปรับตั้งไปในทิศทาง (a) เพื่อเพิ่มแรงหน่วงในการยุบตัวของกระบอกล้อ

หมุนโบลท์ปรับตั้งไปในทิศทาง (b) เพื่อลดแรงหน่วงในการยุบตัวของกระบอกล้อ

เมื่อตั้งค่าแรงหน่วงในการยุบตัวของกระบอกล้อ ให้ หมุนตัวปรับตั้งในทิศทาง (a) จนหยุด จากนั้นนับ จำนวนรอบในทิศทาง (b)



1. โบลท์ปรับตั้งแรงหน่วงในการยุบตัวของกระบอกล้อ (สำหรับแรงหน่วงในการยุบตัวของกระบอกล้อแบบเร็ว)

การตั้งค่าแรงหน่วงในการยุบตัวของกระบอกล้อ
โซ๊ค (สำหรับแรงหน่วงในการยุบตัวของกระบอกล้อแบบเร็ว):

ต่ำสุด (นุ่ม):

ไปในทิศทาง (b) 5 1/2 คลิก

มาตรฐาน:

ไปในทิศทาง (b) 3 1/4 คลิก

สูงสุด (แข็ง):

ไปในทิศทาง (b) 0 คลิก

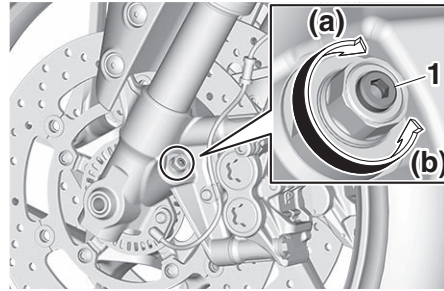
ข้อแนะนำ

เมื่อหมุนตัวปรับตั้งแรงหน่วงในทิศทาง (b) อาจหมุนเกินกว่าค่าที่ระบุไว้ อย่างไรก็ตาม แต่การปรับตั้งดังกล่าวจะไม่มีผลและอาจทำให้ระบบกันสะเทือนเสียหาย

การปรับแรงหน่วงในการยุบตัวของกระบอกลูกสูบ

โซ้ค (สำหรับแรงหน่วงในการยุบตัวของกระบอกลูกสูบแบบซ้า)

หมุนโบลท์ปรับตั้งไปในทิศทาง (a) เพื่อเพิ่มแรงหน่วงในการยุบตัวของกระบอกลูกสูบ หมุนโบลท์ปรับตั้งไปในทิศทาง (b) เพื่อลดแรงหน่วงในการยุบตัวของกระบอกลูกสูบ เมื่อตั้งค่าแรงหน่วงในการยุบตัวของกระบอกลูกสูบ ให้หมุนตัวปรับตั้งในทิศทาง (a) จนหยุด จากนั้นนับจำนวนคลิกในทิศทาง (b)



1. โบลท์ปรับตั้งแรงหน่วงในการยุบตัวของกระบอกลูกสูบ (สำหรับแรงหน่วงในการยุบตัวของกระบอกลูกสูบแบบซ้า)

การตั้งค่าแรงหน่วงในการยุบตัวของกระบอกลูกสูบ (สำหรับแรงหน่วงในการยุบตัวของกระบอกลูกสูบแบบซ้า):

ต่ำสุด (นุ่ม):

18 คลิกในทิศทาง (b)

มาตรฐาน:

12 คลิกในทิศทาง (b)

สูงสุด (แข็ง):

1 คลิกในทิศทาง (b)

ข้อแนะนำ

- เมื่อหมุนตัวปรับตั้งแรงหน่วงในทิศทาง (a) ตำแหน่ง 0 คลิกและตำแหน่ง 1 คลิกอาจเหมือนกัน

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAU83551

การปรับตั้งชุดโช้คอัพหลัง

ชุดโช้คอัพหลังนี้ติดตั้งปุ่มปรับตั้งสปริงโช้คและปุ่มปรับตั้งแรงหน่วงในการคืนตัวและการยุบตัวของกระบอโช้ค

UCA10102

ข้อควรระวัง

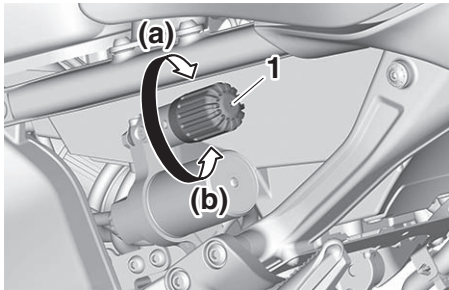
เพื่อป้องกันกลไกชำรุดเสียหาย อย่าพยายามหมุนเกินกว่าการตั้งค่าสูงสุดหรือต่ำสุด

5

สปริงโช้ค

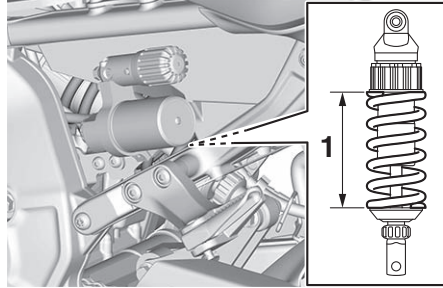
หมุนปุ่มปรับตั้งไปในทิศทาง (a) เพื่อเพิ่มแรงสปริงโช้ค

หมุนปุ่มปรับตั้งไปในทิศทาง (b) เพื่อลดแรงสปริงโช้ค



1. ปุ่มปรับตั้งสปริงโช้ค

การตั้งค่าสปริงโช้คจะกำหนดโดยการวัดระยะห่าง A ตามที่แสดงในภาพ ระยะห่าง A ยิ่งสั้น สปริงโช้คจะยิ่งสูง; ระยะห่าง A ยิ่งยาว สปริงโช้คจะยิ่งต่ำ



1. ระยะห่าง A

การตั้งค่าสปริงโช้ค:

ต่ำสุด (นุ่ม):

ระยะห่าง A = 154.0 มม. (6.06 นิ้ว)

มาตรฐาน:

ระยะห่าง A = 154.0 มม. (6.06 นิ้ว)

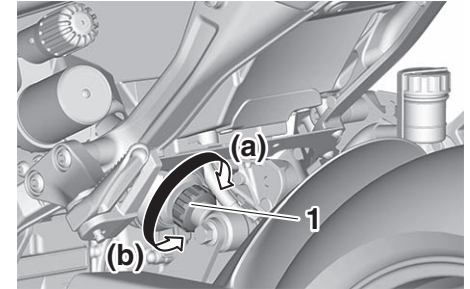
สูงสุด (แข็ง):

ระยะห่าง A = 146.0 มม. (5.75 นิ้ว)

แรงหน่วงในการคืนตัวของกระบอโช้ค

หมุนปุ่มปรับตั้งไปในทิศทาง (a) เพื่อเพิ่มแรงหน่วงในการคืนตัวของกระบอโช้ค

หมุนปุ่มปรับตั้งไปในทิศทาง (b) เพื่อลดแรงหน่วงในการคืนตัวของกระบอโช้ค
เมื่อตั้งค่าแรงหน่วงในการคืนตัวของกระบอโช้ค ให้หมุนตัวปรับตั้งในทิศทาง (a) จนหยุด จากนั้นนับจำนวนคลิกในทิศทาง (b)



1. ปุ่มปรับตั้งแรงหน่วงในการคืนตัวของกระบอโช้ค

การตั้งค่าแรงหน่วงในการคืนตัวของกระบอโช้ค:

ต่ำสุด (นุ่ม):

30 คลิกในทิศทาง (b)

มาตรฐาน:

18 คลิกในทิศทาง (b)

สูงสุด (แข็ง):

0 คลิกในทิศทาง (b)

ข้อแนะนำ

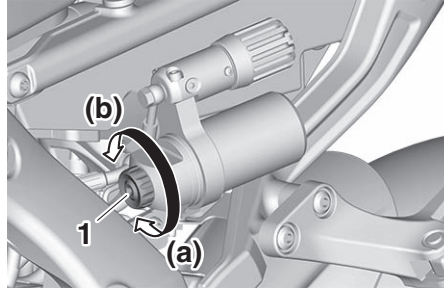
- เมื่อหมุนตัวปรับตั้งแรงหน่วงในทิศทาง (a) ตำแหน่ง 0 คลิกและตำแหน่ง 1 คลิกอาจเหมือนกัน
- เมื่อหมุนตัวปรับตั้งแรงหน่วงในทิศทาง (b) อาจคลิกเกินกว่าค่าที่ระบุไว้ แต่การปรับตั้งดังกล่าวจะไม่มีผลและอาจทำให้ระบบกันสะเทือนเสียหาย

แรงหน่วงในการยวบตัวของกระบอกล้อ

หมุนปุ่มปรับตั้งไปในทิศทาง (a) เพื่อเพิ่มแรงหน่วงในการยวบตัวของกระบอกล้อ

หมุนปุ่มปรับตั้งไปในทิศทาง (b) เพื่อลดแรงหน่วงในการยวบตัวของกระบอกล้อ

เมื่อตั้งค่าแรงหน่วงในการยวบตัวของกระบอกล้อให้หมุนตัวปรับตั้งในทิศทาง (a) จนหยุด จากนั้นนับจำนวนคลิกในทิศทาง (b)



1. ปุ่มปรับตั้งแรงหน่วงในการยวบตัวของกระบอกล้อ

การตั้งค่าแรงหน่วงในการยวบตัวของกระบอกล้อ:

- ต่ำสุด (นุ่ม):
20 คลิกในทิศทาง (b)
- มาตรฐาน:
10 คลิกในทิศทาง (b)
- สูงสุด (แข็ง):
0 คลิกในทิศทาง (b)

ข้อแนะนำ

- เมื่อหมุนตัวปรับตั้งแรงหน่วงในทิศทาง (a) ตำแหน่ง 0 คลิกและตำแหน่ง 1 คลิกอาจเหมือนกัน

- เมื่อหมุนตัวปรับตั้งแรงหน่วงในทิศทาง (b) อาจคลิกเกินกว่าค่าที่ระบุไว้ แต่การปรับตั้งดังกล่าวจะไม่มีผลและอาจทำให้ระบบกันสะเทือนเสียหาย

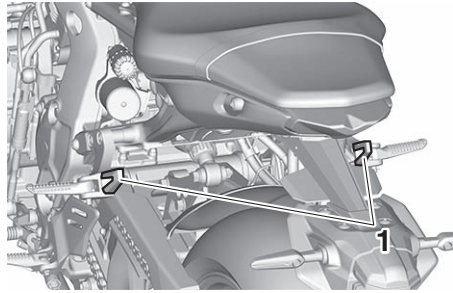
คำเตือน

ชุดโช้คอัพหลังนี้มีแก๊สไนโตรเจนแรงดันสูง อ่านและทำความเข้าใจข้อมูลต่อไปนี้ก่อนการทำงานกับชุดโช้คอัพหลัง

- ห้ามกระทุ้งหรือพยายามเปิดชุดกระบอกล้อ
- ห้ามนำชุดโช้คอัพหลังไปใกล้เปลวไฟหรือแหล่งกำเนิดความร้อนสูงอื่น ๆ เพราะอาจทำให้ระเบิดเนื่องจากมีแรงดันแก๊สสูงเกินไป
- ห้ามทำให้กระบอกล้อเสียรูปทรงหรือเสียหาย ความเสียหายของกระบอกล้อจะทำให้สมรรถนะการหน่วงลดลง
- ห้ามกำจัดชุดโช้คอัพหลังที่เสียหายหรือเสื่อมสภาพด้วยตนเอง ให้นำชุดโช้คอัพหลังไปให้ผู้จำหน่ายเข้ามาดำเนินการต่อไป

UWA10222

ตะขอสายรัดสัมภาระ



1. ตะขอสายรัดสัมภาระ

ใช้ตำแหน่งสายรัดที่แสดงเพื่อยึดสัมภาระเข้ากับรถจักรยานยนต์

ขั้วต่อเสริมกระแสไฟตรง

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งขั้วต่อเสริมกระแสไฟตรง และขั้วต่อกระแสไฟตรงตัวทำความอุ่นที่ปลอกคันเร่ง ให้บริการผู้จำหน่ายยามาส่ก่อนติดตั้งอุปกรณ์เสริมใดๆ

ขาตั้งข้าง

ขาตั้งข้างติดตั้งอยู่บริเวณด้านซ้ายของโครงรถ ยกขาตั้งข้างขึ้นหรือเหยียบลงด้วยเท้าโดยจับตัวรถให้ตั้งตรง

ข้อแนะนำ

สวิทช์ขาตั้งข้างแบบติดตั้งมากับรถเป็นส่วนหนึ่งของระบบตัดวงจรการจุดระเบิด ซึ่งจะตัดการจุดระเบิดในบางสถานการณ์ (ดูหัวข้อต่อไปสำหรับคำอธิบายเกี่ยวกับระบบตัดวงจรการจุดระเบิด)

คำเตือน

ห้ามขี่รถจักรยานยนต์โดยไม่ได้ยกขาตั้งข้างขึ้น หรือหากไม่สามารถเลื่อนขาตั้งข้างขึ้นได้อย่างเหมาะสม (หรือเลื่อนหล่นลงได้) มิฉะนั้นขาตั้งข้างอาจสัมผัสพื้นและรบกวนสมาธิของผู้ขี่ ส่งผลให้เสียการทรงตัวได้ ระบบการตัดวงจรการสตาร์ทของยามาส่ ออกแบบขึ้นเพื่อช่วยเตือนให้ผู้ขี่ไม่ลืมยกขาตั้งข้างขึ้นก่อนจะเริ่มออกตัว ดังนั้น ควรตรวจสอบระบบนี้เป็นประจำ และให้ผู้จำหน่ายยามาส่ทำการซ่อมบำรุงหากระบบทำงานไม่ถูกต้อง

UAU57952

ระบบการตัดวงจรการสตาร์ท

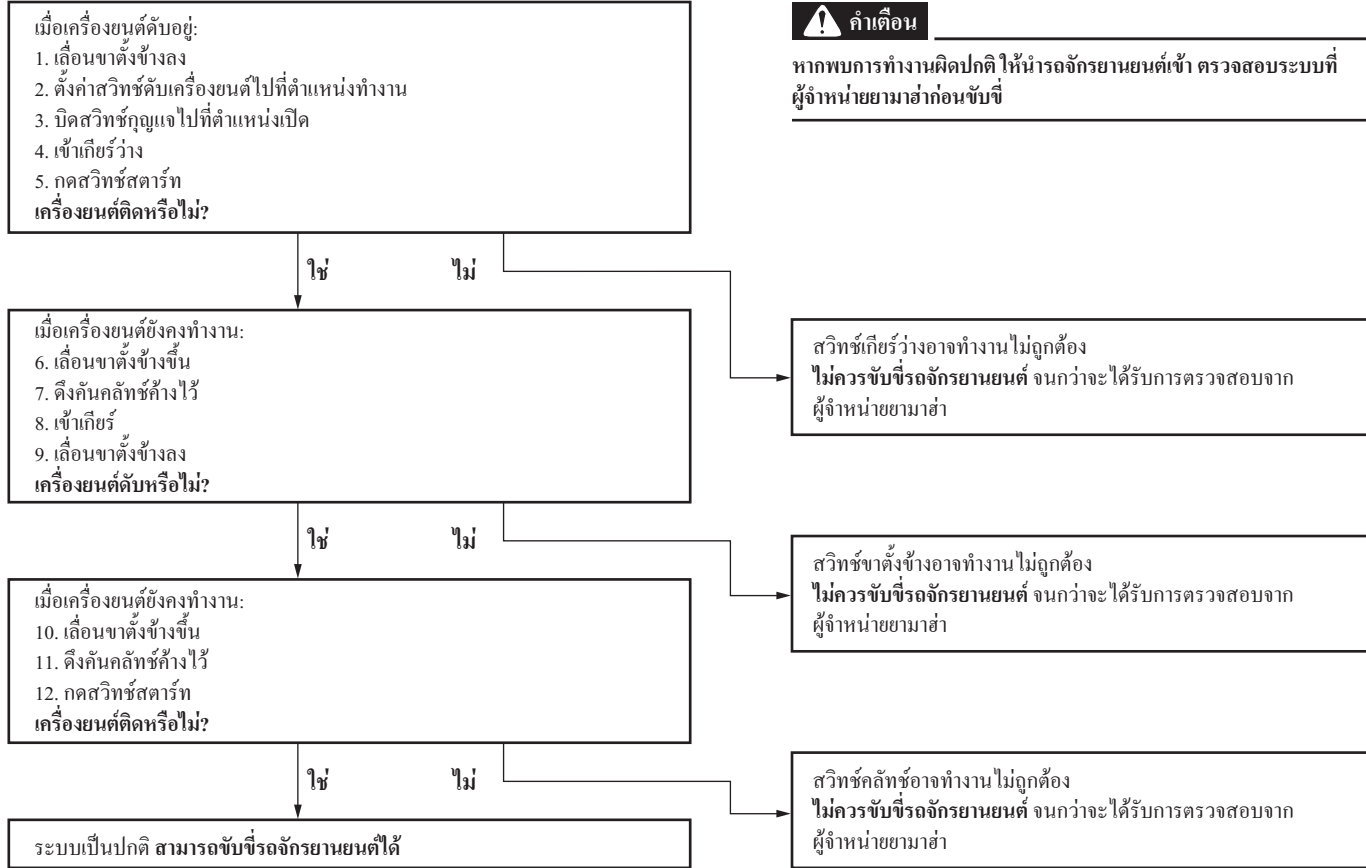
ระบบนี้ช่วยป้องกันการสตาร์ทขณะอยู่ในเกียร์โดยที่ไม่กำคันคลัทช์และไม่ได้ยกขาตั้งข้างขึ้น และจะหยุดการทำงานของเครื่องยนต์หากขาตั้งข้างลดต่ำลงขณะที่ระบบส่งกำลังเข้าเกียร์อยู่
ตรวจสอบระบบนี้เป็นระยะตามขั้นตอนต่อไปนี้

ข้อแนะนำ

- การตรวจสอบนี้จะเชื่อถือได้มากที่สุดหากมีการอุ่นเครื่องยนต์
- ดูหน้า 5-2 และ 5-3 สำหรับข้อมูลการทำงานของสวิตช์

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

5



เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

UAU1559B

ตรวจสอบรถจักรยานยนต์ก่อนการขับขี่ทุกครั้งเพื่อให้แน่ใจว่ารถอยู่ในสภาพการใช้งานที่ปลอดภัย ปฏิบัติตามขั้นตอนการตรวจสอบและบำรุงรักษาตามกำหนดเวลาที่ระบุไว้ในคู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์เสมอ

UWA11152



คำเตือน

การไม่ตรวจสอบหรือบำรุงรักษารถจักรยานยนต์อย่างถูกต้องจะเพิ่มโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุหรือทำให้ชิ้นส่วนเสียหายได้ อย่าใช้รถหากคุณพบสิ่งผิดปกติใด ๆ หากขั้นตอนที่ระบุไว้ในคู่มือนี้ไม่สามารถแก้ไขปัญหาได้ ให้นำรถจักรยานยนต์เข้ารับการตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายยามาฮา

ตรวจสอบรายการต่อไปนี้นำก่อนการใช้งานรถจักรยานยนต์:

รายการ	การตรวจสอบ	หน้า
น้ำมันเชื้อเพลิง	<ul style="list-style-type: none">• ตรวจสอบระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถัง• เติมน้ำมันเชื้อเพลิงตามความจำเป็น• ตรวจสอบการรั่วซึมของท่อน้ำมันเชื้อเพลิง• ตรวจสอบการอุดตัน การแตกร้าว หรือการชำรุดของท่อน้ำมันล้นของถังน้ำมันเชื้อเพลิง และตรวจสอบจุดเชื่อมต่อท่อ	5-21, 5-22
น้ำมันเครื่อง	<ul style="list-style-type: none">• ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง• หากจำเป็น ให้เติมน้ำมันเครื่องที่แนะนำจนถึงระดับที่กำหนด• ตรวจสอบรถจักรยานยนต์เพื่อดูการรั่วซึมของน้ำมัน	8-10
น้ำยาหล่อเย็น	<ul style="list-style-type: none">• ตรวจสอบระดับน้ำยาหล่อเย็น• ควรเติมน้ำยาหล่อเย็นให้ได้ตามระดับที่กำหนด• ตรวจสอบระบบหล่อเย็น เพื่อป้องกันการรั่วของน้ำยาหล่อเย็น	8-13

เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

รายการ	การตรวจสอบ	หน้า
เบรคหน้า	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบการทำงาน • หากอ่อนหรือหย่อนตัว ให้นำรถเข้ารับการไล่ลมระบบไฮดรอลิกที่ผู้จำหน่ายยามาฮา • ตรวจสอบความลึกของผ้าเบรค • เปลี่ยนตามความจำเป็น • ตรวจสอบระดับน้ำมันในกระปุกน้ำมัน • หากจำเป็น ให้เติมน้ำมันเบรคที่กำหนดให้อยู่ในระดับที่กำหนด • ตรวจสอบระบบไฮดรอลิกเพื่อดูการรั่วซึม 	8-20, 8-21
เบรคหลัง	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบการทำงาน • ถ้าเบรคสึกผิดปกติ ให้นำรถเข้าตรวจสอบระบบไฮดรอลิกที่ผู้จำหน่ายยามาฮา • ตรวจสอบความลึกของผ้าเบรค • เปลี่ยน ถ้าจำเป็น • ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรคที่กระปุกน้ำมันเบรค • ถ้าจำเป็น ให้เติมน้ำมันเบรคที่แนะนำจนถึงระดับที่กำหนด • ตรวจสอบการรั่วซึมของระบบไฮดรอลิก 	8-20, 8-21
คลัทช์	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบการทำงาน • ทำการหล่อลื่นสายคลัทช์ หากจำเป็น • ตรวจสอบระยะฟรีของคันคลัทช์ • ทำการปรับ หากจำเป็น 	8-19
ปลอกคันเร่ง	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบว่าหมุนได้อย่างราบรื่นและย้อนกลับโดยอัตโนมัติ 	8-25
สายควบคุมต่าง ๆ	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบให้แน่ใจว่าทำงานได้อย่างราบรื่น • หล่อลื่นตามความจำเป็น 	8-24
โซ่ขับ	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบระยะหย่อนโซ่ขับ • ปรับตั้งตามความจำเป็น • ตรวจสอบสภาพโซ่ • หล่อลื่นตามความจำเป็น 	8-22, 8-24

เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

รายการ	การตรวจสอบ	หน้า
ล้อและยาง	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบความเสียหาย • ตรวจสอบสภาพยางและความลึกของดอกยาง • ตรวจสอบแรงดันลมยาง • แก้ไขตามความจำเป็น 	8-16, 8-18
ขาเบรคและคันเปลี่ยนเกียร์	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบให้แน่ใจว่าการทำงานเป็นปกติ • ทำการหล่อลื่นเคื่องต่าง ๆ ของขาเบรคและคันเปลี่ยนเกียร์ ถ้าจำเป็น 	8-25
คันเบรคและคันคลัทช์	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบให้แน่ใจว่าการทำงานเป็นปกติ • ทำการหล่อลื่นตามเคื่องต่าง ๆ ของคันเบรคและคันคลัทช์ หากจำเป็น 	8-26
ขาตั้งข้าง	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบให้แน่ใจว่าการทำงานเป็นปกติ • ทำการหล่อลื่นเคื่อง ถ้าจำเป็น 	8-26
จุดยึดโครงรถ	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ขันนัท โบลท์ และสกรูทุกตัวแน่นดี • ชันให้แน่นตามความจำเป็น 	–
อุปกรณ์ ไฟ สัญญาณและสวิทช์	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบการทำงาน • แก้ไขตามความจำเป็น 	–
สวิทช์ขาตั้งข้าง	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบการทำงานของระบบตัดวงจรการจุดระเบิด (ดับเครื่องยนต์) • หากระบบทำงานไม่ถูกต้อง ให้นำรถจักรยานยนต์เข้ารับการตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายมาฮ่า 	5-30

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

UAU15952

อ่านคู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์โดยละเอียดเพื่อให้คุ้นเคยกับการควบคุมต่างๆ หากมีการควบคุมหรือฟังก์ชันใดที่คุณไม่เข้าใจ สามารถปรึกษาผู้จำหน่ายยามาฮาได้

UWA10272

คำเตือน

การไม่ทำความเข้าใจเกี่ยวกับการควบคุมต่างๆ อาจนำไปสู่การสูญเสียการควบคุมรถจักรยานยนต์ ซึ่งอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุหรือการบาดเจ็บได้

UAU16842

ระยะรันอินเครื่องยนต์

ไม่มีช่วงเวลาใดจะสำคัญที่สุดในอายุการใช้งานของรถจักรยานยนต์มากกว่าช่วงระยะ 0 กม. ถึง 1600 กม. (1000 ไมล์) (รันอิน) สำหรับการคำนวณถึงระยะดังกล่าว ควรทำความเข้าใจให้ละเอียดตามคู่มือ

ด้วยสภาพเครื่องยนต์ใหม่ ควรหลีกเลี่ยงการใช้งานที่หนักเกินไปในช่วงระยะแรกที่ 1600 กม. (1000 ไมล์) การทำงานของชิ้นส่วนภายในเครื่องยนต์ที่เคลื่อนที่เสียดสีกัน ทำให้เกิดระยะช่องว่างที่เกิดการสึกหรออย่างรวดเร็ว หรือควรหลีกเลี่ยงการกระทำใดๆ ที่อาจทำให้เครื่องยนต์ร้อนเกินไป

UAU17094

0-1000 กม. (0-600 ไมล์)

หลีกเลี่ยงการทำงานเกิน 5300 รอบ/นาที รอบของคันเร่ง **ข้อควรระวัง:** หลังจากใช้งานครบ 1000 กม. (600 ไมล์) ต้องเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องและเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่อง [UCA10303]

1000-1600 กม. (600-1000 ไมล์)

หลีกเลี่ยงการทำงานเกิน 6300 รอบ/นาที รอบของคันเร่ง

1600 กม. (1000 ไมล์) ขึ้นไป

ในระยะนี้สามารถใช้รถจักรยานยนต์ได้เป็นปกติ

UCA10311

ข้อควรระวัง

- รักษาความเร็วรอบเครื่องยนต์ไม่ให้อยู่ในพื้นที่สีแดงของมาตรวัดรอบเครื่องยนต์
- หากมีปัญหาดูๆ เกิดขึ้นในระยะรันอินเครื่องยนต์ กรุณานำรถจักรยานยนต์ของท่านเข้าตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายยามาฮา

การสตาร์ทเครื่องยนต์

ระบบการตัดวงจรการสตาร์ทจะเปิดให้สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้เมื่อ:

- ระบบส่งกำลังอยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่างหรือ
- ระบบส่งกำลังเข้าเกียร์อยู่ ยกขาตั้งข้างขึ้นแล้ว และบีบคันคลัทช์ไว้

การสตาร์ทเครื่องยนต์

1. บิดสวิตช์กุญแจเปิดและตั้งสวิตช์ดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่งทำงาน
2. ตรวจสอบว่าไฟแสดงและไฟเตือนต่อไปนี้สว่างขึ้นสองสามวินาทีแล้วดับลง (ดูหน้า 5-5)

ข้อแนะนำ

- อย่าสตาร์ทเครื่องยนต์หากไฟเตือนปัญหาเครื่องยนต์ติดค้าง
- ไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่องและอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็นควรสว่างและติดค้างจนกว่าเครื่องยนต์จะสตาร์ทติด
- ไฟเตือน ABS ควรจะสว่างและติดอยู่บนกระทั้งความเร็วรถถึง 5 กม./ชม. (3 ไมล์/ชม.)

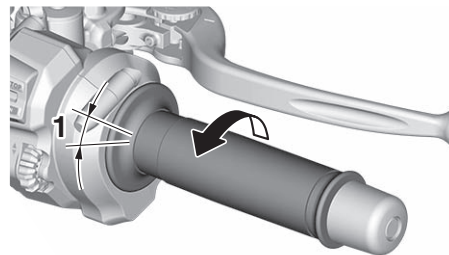
ข้อควรระวัง

หากไฟเตือนหรือไฟแสดงไม่ทำงานตามที่อธิบายไว้ข้างต้น ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายยามาซ่า

3. เข้าเกียร์ว่าง
4. สตาร์ทเครื่องยนต์โดยการกดสวิตช์สตาร์ท
5. ปลดสวิตช์สตาร์ทเมื่อเครื่องยนต์สตาร์ทหรือหลังจากผ่านไป 5 วินาที รอ 10 วินาทีก่อนกดสวิตช์อีกครั้งเพื่อให้แรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่กลับคืนมา

ข้อแนะนำ

หากเครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติด ให้ลองสตาร์ทอีกครั้ง พร้อมบิดคันเร่ง 1/4 รอบ (20 องศา)



1. 1/4 รอบ (20 องศา)

ข้อควรระวัง

เพื่อรักษาเครื่องยนต์ให้มีอายุการใช้งานที่ยาวนาน ห้ามเร่งเครื่องยนต์แรงขณะเครื่องยนต์เย็น!

ข้อแนะนำ

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้ง:

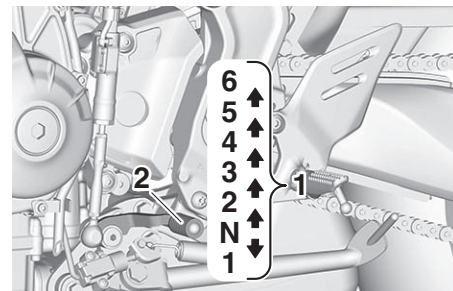
- กล้องวัดความเฉื่อย (IMU) จะดับเครื่องยนต์ในกรณีที่พลิกคว่ำ ปิดสวิทช์กุญแจแล้วเปิดอีกครั้งก่อนจะพยายามรีสตาร์ทเครื่องยนต์ มิฉะนั้นจะไม่สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้ แม้ว่าเครื่องยนต์จะหมุนเมื่อกดสวิทช์สตาร์ทก็ตาม
- ระบบดับเครื่องยนต์อัตโนมัติ เครื่องยนต์จะดับโดยอัตโนมัติหากปล่อยให้เครื่องเดินเบา นานกว่า 20 นาที หากเครื่องยนต์ดับ ให้กดสวิทช์สตาร์ทเพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้ง

ข้อควรระวัง

ห้ามขับขี่ผ่านน้ำลึก มิฉะนั้นเครื่องยนต์อาจได้รับความเสียหาย ควรหลีกเลี่ยงหลุมบ่อ เนื่องจากอาจจะลึกกว่าที่คาดคิดไว้

UCAN0072

การเปลี่ยนเกียร์



1. ตำแหน่งเกียร์
2. คันเปลี่ยนเกียร์

การเปลี่ยนเกียร์ช่วยในการควบคุมการส่งกำลังที่เหมาะสมสำหรับการออกตัว การเร่งความเร็ว และการขึ้นเนิน เป็นต้น ในภาพเป็นการแสดงตำแหน่งต่างๆ ของเกียร์

ข้อแนะนำ

- หากต้องการเข้าเกียร์ว่าง (N) ให้เหยียบคันเปลี่ยนเกียร์ลงช้าๆ จนสุดแล้วยกขึ้นเล็กน้อย
- รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งอุปกรณ์ช่วยเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็ว (ดูหน้า 4-5)

UCA22523

ข้อควรระวัง

- เมื่อเปลี่ยนเกียร์ ให้เหยียบคันเปลี่ยนเกียร์อย่างมั่นคงจนกว่าจะรู้สึกว่เกียร์เปลี่ยนเรียบร้อยแล้ว
- แม้ระบบส่งกำลังจะอยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่าง ก็ห้ามปล่อยให้รถไหลเป็นเวลานาน ขณะดับเครื่องอยู่ และห้ามลากรถจักรยานยนต์เป็นระยะทางไกล ระบบส่งกำลังจะมีการหล่อลื่นอย่างเหมาะสมเมื่อเครื่องยนต์ทำงานอยู่เท่านั้น การหล่อลื่นที่ไม่เพียงพออาจทำให้ระบบส่งกำลังเสียหาย
- บีบคันคลัทช์ทุกครั้งเมื่อจะเปลี่ยนเกียร์เพื่อป้องกันไม่ให้เครื่องยนต์ เกียร์ และระบบส่งกำลังเสียหาย ยกเว้นเมื่อใช้อุปกรณ์ช่วยเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็ว

UAU85370

การออกรถและเร่งความเร็ว

1. กำคันคลัทช์เพื่อใช้งานคลัทช์
2. เปลี่ยนเกียร์เป็นเกียร์หนึ่ง ไฟแสดงเกียร์ว่างควรดับลง
3. ค่อยๆ บิดคันเร่ง และขณะเดียวกันให้ค่อยๆ ปล่อยคันคลัทช์

4. หลังจากออกรถ ให้ผ่อนคันเร่ง และในขณะที่เดียวกันให้กำคันคลัทช์อย่างรวดเร็ว
5. เปลี่ยนเกียร์เป็นเกียร์สอง (ต้องแน่ใจว่าไม่ได้เปลี่ยนเกียร์ไปอยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่าง)
6. บิดคันเร่งครึ่งทางและค่อยๆ ปล่อยคันคลัทช์
7. ทำตามขั้นตอนเดียวกันเมื่อต้องการเปลี่ยนเป็นเกียร์ที่สูงขึ้น

UAU85380

การลดความเร็ว

1. ปล่อยคันเร่งและใช้งานทั้งเบรคหน้าและเบรคหลังอย่างนุ่มนวลเพื่อชะลอความเร็วของรถ
2. เมื่อรถชะลอความเร็วลง ให้เปลี่ยนเป็นเกียร์ที่ต่ำลง
3. เมื่อเครื่องยนต์กำลังจะดับกลางคันหรือวิ่งกระตุก ให้บีบคันคลัทช์และใช้ทั้งเบรคหน้าและเบรคหลังในการชะลอความเร็วของรถ และเปลี่ยนเกียร์ลงตามความจำเป็น
4. เมื่อรถจักรยานยนต์หยุดแล้ว สามารถเปลี่ยนเกียร์ไปยังตำแหน่งเกียร์ว่างได้ ไฟแสดงเกียร์ว่างควรสว่างขึ้น และจากนั้นจะสามารถปล่อยคันคลัทช์ได้

UWA17380

คำเตือน

- การเบรคที่ไม่ถูกต้องอาจทำให้สูญเสียการควบคุมหรือลื่นล้มฟรีได้ ใช้ทั้งเบรคหน้าและเบรคหลังทุกครั้งและใช้อย่างนุ่มนวล
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่ารถจักรยานยนต์และเครื่องยนต์ชะลอลงเพียงพอแล้วก่อนจะเปลี่ยนเป็นเกียร์ที่ต่ำลง การเปลี่ยนเป็นเกียร์ที่ต่ำลงเมื่อความเร็วรถหรือเครื่องยนต์สูงเกินไปอาจทำให้ล้อหลังหมุนฟรีหรือเครื่องยนต์หมุนรอบเกิน ซึ่งอาจทำให้สูญเสียการควบคุม เกิดอุบัติเหตุและการบาดเจ็บได้ และยังสามารถทำให้เครื่องยนต์หรือระบบส่งกำลังชำรุดอีกด้วย

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

UAU16811

คำแนะนำสำหรับการลดความลื่นเปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิง

ความลื่นเปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิงโดยมากขึ้นอยู่กับลักษณะการขับขี่ของแต่ละบุคคล คำแนะนำเพื่อลดความลื่นเปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิงมีดังนี้:

- เปลี่ยนเกียร์ขึ้นอย่างรวดเร็ว และไม่ใช้ความเร็วรอบเครื่องยนต์สูงขณะเร่งเครื่อง
- ไม่เร่งเครื่องยนต์ขณะเปลี่ยนเกียร์ลง และหลีกเลี่ยงการใช้ความเร็วรอบเครื่องยนต์สูงโดยไม่มีโหลดบนเครื่องยนต์
- ดับเครื่องยนต์แทนที่จะปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบาเป็นเวลานาน (เช่น ในการจราจรที่ติดขัดเมื่อหยุดรอสัญญาณไฟจราจร หรือรอรถไฟผ่าน)

UAU17214

การจอดรถ

ในการจอดรถ ให้ดับเครื่องยนต์แล้วดึงกุญแจออกจากสวิทช์กุญแจ

UWA10312

คำเตือน

- เนื่องจากเครื่องยนต์และระบบไอเสียจะเกิดความร้อนสูง จึงไม่ควรจอดรถในบริเวณที่อาจมีเด็กหรือคนเดินสัมผัสและถูกความร้อนไหม้ผิวหนัง
- ไม่จอดรถบริเวณพื้นที่ลาดเอียงหรือพื้นดินที่อ่อนนุ่ม มิฉะนั้นอาจทำให้รถล้มซึ่งมีโอกาสนำให้น้ำมันเชื้อเพลิงรั่วและเกิดไฟไหม้ได้
- ห้ามจอดรถจักรยานยนต์ใกล้กับพื้นหญ้าแห้งหรือวัสดุที่ลุกติดไฟได้ง่าย

UAU17246

UWA15123

UAU17303

คำเตือน

การตรวจสอบ การปรับตั้ง และการหล่อลื่นตามระยะ จะช่วยให้รถจักรยานยนต์ของคุณอยู่ในสภาพที่ปลอดภัยและมีประสิทธิภาพที่สุด ความปลอดภัยเป็นความรับผิดชอบของเจ้าของและผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ จุดสำคัญต่างๆ สำหรับการตรวจสอบ การปรับตั้ง และการหล่อลื่นรถจักรยานยนต์จะอธิบายรายละเอียดในหน้าถัดไป ช่วงระยะเวลาที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาตามระยะเป็นเพียงคำแนะนำทั่วไปภายใต้สภาวะการขับขี่ปกติ อย่างไรก็ตาม ระยะเวลาในการบำรุงรักษาอาจจำเป็นต้องสั้นขึ้น ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับสภาพอากาศ ภูมิประเทศ ตำแหน่งทางภูมิศาสตร์ และลักษณะการใช้งานของแต่ละบุคคล

UWA10322

คำเตือน

การไม่ดูแลรักษารถจักรยานยนต์อย่างเหมาะสม หรือทำการบำรุงรักษาผิดวิธีอาจเพิ่มความเสี่ยงในการได้รับบาดเจ็บหรือถึงแก่ชีวิตขณะทำการบำรุงรักษาหรือขณะใช้งาน หากคุณไม่คุ้นเคยกับการบำรุงรักษารถจักรยานยนต์ โปรดให้ผู้จำหน่ายยามาสาดำเนินการแทน

ดับเครื่องยนต์ขณะทำการบำรุงรักษา ยกเว้นในกรณีที่ระบุเป็นอย่างอื่น

- เครื่องยนต์ที่กำลังทำงานจะมีชิ้นส่วนที่เคลื่อนที่ซึ่งสามารถเกี่ยววัยวะหรือเสื้อผ้า และมีชิ้นส่วนไฟฟ้าที่ทำให้เกิดไฟดูดหรือเพลิงไหม้ได้
- การปล่อยให้เครื่องยนต์ทำงานขณะทำการบำรุงรักษาอาจทำให้ดวงตาได้รับบาดเจ็บ เกิดการไหม้ผิวหนัง เพลิงไหม้ หรือได้รับพิษจากแก๊สคาร์บอนมอนอกไซด์ – จนอาจถึงแก่ชีวิตได้ ดูหน้า 2-2 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับแก๊สคาร์บอนมอนอกไซด์

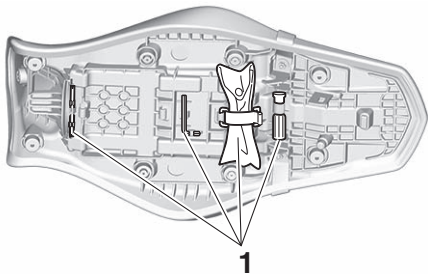
UWA15461

คำเตือน

ดิสก์เบรก แม่ปั้มเบรกตัวล่าง ดรัมเบรก และผ้าเบรกจะร้อนมากในระหว่างการใช้งาน เพื่อหลีกเลี่ยงการไหม้ผิวหนัง ควรปล่อยให้ชิ้นส่วนเบรกเย็นลงก่อนที่จะสัมผัส

ระบบการควบคุมแก๊สไอเสียรถจักรยานยนต์ไม่ใช่ทำให้มลพิษทางอากาศลดลงเท่านั้น แต่มีความสำคัญต่อการทำงานเครื่องยนต์ในสภาวะที่เหมาะสม ตามตารางบำรุงรักษาตามระยะ การให้บริการที่เกี่ยวข้องกับการควบคุมแก๊สไอเสียต้องจัดเป็นกลุ่มแยก การให้บริการต้องใช้ข้อมูลเฉพาะ ความรู้ และอุปกรณ์ การบำรุงรักษา การเปลี่ยนหรือการซ่อมแซมอุปกรณ์และระบบ อาจจะต้องดำเนินการซ่อมโดยสถานประกอบการหรือผู้ที่ได้รับการรับรอง (ถ้ามี) ตัวแทนจำหน่ายยามาสาได้รับการฝึกอบรมและติดตั้งอุปกรณ์เพื่อให้การบริการเหล่านี้โดยเฉพาะ

ชุดเครื่องมือ



1. ชุดเครื่องมือ

ชุดเครื่องมืออยู่ในตำแหน่งดังภาพ

ข้อมูลที่อยู่ในคู่มือเล่มนี้และเครื่องมือต่างๆ ที่ให้มาในชุดเครื่องมือช่วยให้คุณสามารถทำการบำรุงรักษาเพื่อป้องกันและซ่อมแซมเล็กๆ น้อยๆ ได้ อย่างไรก็ตาม จำเป็นต้องใช้ประแจขันแรงบิดและเครื่องมืออื่นๆ เพื่อทำการซ่อมบำรุงบางรายการอย่างถูกต้อง

ข้อแนะนำ

หากคุณไม่มีเครื่องมือหรือประสบการณ์ที่จำเป็นในการบำรุงรักษาารถ กรุณาให้ผู้จำหน่ายยามาสาส์นดำเนินการแทน

ข้อแนะนำ

- การตรวจสอบประจำปีต้องทำทุกปี ยกเว้นหากมีการบำรุงรักษาตามระยะกิโลเมตรแทน
- ตั้งแต่ 31000 กม. หรือ 30 เดือนเป็นต้นไป ให้เริ่มนับช่วงเวลาในการบำรุงรักษาซ้ำตั้งแต่ 7000 กม. หรือ 6 เดือน
- รายการที่มีเครื่องหมายดอกจัน (*) จำเป็นต้องใช้เครื่องมือพิเศษ ข้อมูล และทักษะด้านเทคนิค ให้ผู้จำหน่ายยามาฮาเป็นผู้ดำเนินการ

ตารางการบำรุงรักษาตามระยะสำหรับระบบควบคุมแก๊สไอเสีย

ลำดับ	รายการ	การตรวจสอบ	ระยะแรก	มาตรวัดระยะทาง					ตรวจสอบประจำปี
			1000 กม. หรือ 1 เดือน	7000 กม. หรือ 6 เดือน	13000 กม. หรือ 12 เดือน	19000 กม. หรือ 18 เดือน	25000 กม. หรือ 24 เดือน		
1	* ท่อน้ำมันเชื้อเพลิง	<ul style="list-style-type: none"> ● ตรวจสอบรอยแตกหรือความเสียหายของท่อน้ำมันเชื้อเพลิง ● เปลี่ยนตามความจำเป็น 		√	√	√	√	√	
2	* หัวเทียน	<ul style="list-style-type: none"> ● ตรวจสอบสภาพ ● ปรับตั้งระยะห่างและทำความสะอาด ● เปลี่ยน 		√					
3	* ระยะห่างวาล์ว	<ul style="list-style-type: none"> ● ตรวจสอบและปรับระยะห่างวาล์วขณะเครื่องยนต์เย็น 	ทุก 19000 กม. (12000 ไมล์) หรือ 18 เดือน						
4	* การฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง	<ul style="list-style-type: none"> ● ปรับการทำงานให้เป็นจังหวะเดียวกัน 	√	√	√	√	√	√	
5	* ระบบไอเสีย	<ul style="list-style-type: none"> ● ตรวจสอบการรั่ว ● ชันให้แน่นตามความจำเป็น ● เปลี่ยนปะเก็นตามความจำเป็น 		√	√	√	√		

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	การตรวจสอบ	ระยะแรก	มาตรวัดระยะทาง					ตรวจสอบประจำปี
			1000 กม. หรือ 1 เดือน	7000 กม. หรือ 6 เดือน	13000 กม. หรือ 12 เดือน	19000 กม. หรือ 18 เดือน	25000 กม. หรือ 24 เดือน		
6	* ระบบควบคุมการระเหยของน้ำมันเชื้อเพลิง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบความเสียหายของระบบควบคุม เปลี่ยนตามความจำเป็น 			√			√	

ตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นทั่วไป

ลำดับ	รายการ	การตรวจสอบ	ระยะแรก	มาตรวัดระยะทาง					ตรวจสอบ ประจำปี
			1000 กม. หรือ 1 เดือน	7000 กม. หรือ 6 เดือน	13000 กม. หรือ 12 เดือน	19000 กม. หรือ 18 เดือน	25000 กม. หรือ 24 เดือน		
1	* ตรวจสอบระบบวิเคราะห์หัวฉีด	<ul style="list-style-type: none"> ทำการตรวจสอบการทำงาน โดยใช้เครื่องวิเคราะห์ระบบหัวฉีดยามาฮา ตรวจสอบรหัสข้อผิดพลาด 	√	√	√	√	√	√	
2	* ไส้กรองอากาศ	<ul style="list-style-type: none"> เปลี่ยน 	ทุก 40000 กม. (24000 ไมล์)						
3	คลัทช์	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน ปรับตั้ง 	√	√	√	√	√		
4	* เบรคหน้า	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน ระดับน้ำมัน และการรั่วของน้ำมัน เปลี่ยนผ้าเบรคตามความจำเป็น 	√	√	√	√	√	√	
5	* เบรคหลัง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน ระดับน้ำมัน และการรั่วของน้ำมัน เปลี่ยนผ้าเบรคตามความจำเป็น 	√	√	√	√	√	√	
6	* ท่อน้ำมันเบรค	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบรอยแตกหักหรือความเสียหาย ตรวจสอบความถูกต้องของการเดินท่อและตัวยึด 		√	√	√	√	√	
		<ul style="list-style-type: none"> เปลี่ยน 	ทุก 4 ปี						
7	* น้ำมันเบรค	<ul style="list-style-type: none"> เปลี่ยน 	ทุก 2 ปี						
8	* ล้อ	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการแกว่ง-คดและความเสียหาย เปลี่ยนตามความจำเป็น 		√	√	√	√		

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	การตรวจสอบ	ระยะแรก	มาตรวัดระยะทาง					ตรวจสอบประจำปี
			1000 กม. หรือ 1 เดือน	7000 กม. หรือ 6 เดือน	13000 กม. หรือ 12 เดือน	19000 กม. หรือ 18 เดือน	25000 กม. หรือ 24 เดือน		
9	* ยาง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบความลึกของดอกยางและความเสียหาย เปลี่ยนตามความจำเป็น ตรวจสอบแรงดันลมยาง แก้ไขตามความจำเป็น 		√	√	√	√	√	√
10	* ลูกปืนล้อ	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบความหลวมหรือความเสียหายของลูกปืน 		√	√	√	√	√	
11	* สวิงอาร์ม	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงานและระยะคลอน หล่อลื่นด้วยจาระบีลิเทียม 		√	√	√	√	√	
			ทุก 50000 กม. (30000 ไมล์)						
12	โซ่ขับ	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบระยะหย่อน การวางแนว และสภาพของโซ่ ปรับตั้ง และหล่อลื่นข้อต่อโซ่ให้ทั่ว 	ทุก ๆ 1000 กม. (600 ไมล์) และหลังจากล้างรถจักรยานยนต์ขับขึ้นขณะฝนตก หรือในบริเวณที่มีน้ำขัง						
13	* ลูกปืนคอรถ	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบความหลวมของชุดลูกปืน อัดด้วยจาระบีลิเทียมพอประมาณ 	√	√	√	√	√		
			ทุก 19000 กม. (12000 ไมล์)						
14	* จุดยึดโครงรถ	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ขันนัท โบลท์ และสกรูทุกตัวแน่นแล้ว 		√	√	√	√	√	√
15	เพลาคือคันเบรคหน้า	<ul style="list-style-type: none"> หล่อลื่นด้วยจาระบีซิลิโคน 		√	√	√	√	√	√
16	เพลาคือคันเบรคหลัง	<ul style="list-style-type: none"> หล่อลื่นด้วยจาระบีลิเทียม 		√	√	√	√	√	√
17	เพลาคือคันคลัทช์	<ul style="list-style-type: none"> หล่อลื่นด้วยจาระบีลิเทียม 		√	√	√	√	√	√
18	เพลาคือคันเปลี่ยนเกียร์	<ul style="list-style-type: none"> หล่อลื่นด้วยจาระบีลิเทียม 		√	√	√	√	√	√

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	การตรวจสอบ	ระยะแรก	มาตรฐานระยะทาง					ตรวจสอบประจำปี
			1000 กม. หรือ 1 เดือน	7000 กม. หรือ 6 เดือน	13000 กม. หรือ 12 เดือน	19000 กม. หรือ 18 เดือน	25000 กม. หรือ 24 เดือน		
19	ขาตั้งข้าง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน หล่อลื่นด้วยจาระบีโมลิบดีนัม 		√	√	√	√	√	√
20	* สวิตช์ขาตั้งข้าง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงานและเปลี่ยนตามความจำเป็น 	√	√	√	√	√	√	√
21	* โซ่คอปหน้า	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงานและการรั่วซึมของน้ำมัน เปลี่ยนตามความจำเป็น 		√	√		√	√	
22	* ชุดโซ่คอปหลัง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงานและการรั่วซึมของน้ำมัน เปลี่ยนตามความจำเป็น 		√	√		√	√	
23	* รีเลย์อาร์มกันสะเทือนหลังและจุดเดี่ยชแชนเชื่อมต่อ	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน 		√	√		√	√	
24	น้ำมันเครื่อง	<ul style="list-style-type: none"> เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง ตรวจสอบระดับและการรั่วของน้ำมันเครื่อง 	√	√	√	√	√	√	√
25	ไส้กรองน้ำมันเครื่อง	<ul style="list-style-type: none"> เปลี่ยน 	√		√		√	√	
26	* ระบบระบายความร้อน	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบระดับน้ำยาหล่อเย็นและการรั่วซึมของน้ำยาหล่อเย็น 		√	√		√	√	√
		<ul style="list-style-type: none"> เปลี่ยนเป็นน้ำยาหล่อเย็นแท้ของยามาฮา 	ทุก 3 ปี						
27	* สวิตช์เบรคหน้าและเบรคหลัง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน 	√	√	√	√	√	√	√

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	การตรวจสอบ	ระยะแรก	มาตรวัดระยะทาง					ตรวจสอบประจำปี
			1000 กม. หรือ 1 เดือน	7000 กม. หรือ 6 เดือน	13000 กม. หรือ 12 เดือน	19000 กม. หรือ 18 เดือน	25000 กม. หรือ 24 เดือน		
28	สายควบคุมต่าง ๆ	• ทาน้ำมันหล่อลื่นโซ่และสายควบคุมของยามาซาหรือน้ำมันเครื่องให้ทั่ว		√	√	√	√	√	√
29	* ปลอกคันเร่ง	• ตรวจสอบการทำงาน • หล่อลื่นตัวนำสายของเบ้าปลอกคันเร่ง		√	√	√	√	√	√
30	* ไฟ สัญญาณ และสวิตช์	• ตรวจสอบการทำงาน • ปรับตั้งลำแสงของไฟหน้า	√	√	√	√	√	√	√

UAU18681

8

ข้อแนะนำ

- กรองอากาศ
 - กรองอากาศของรถรุ่นนี้ใช้ไส้กรองอากาศกระดาษเคลือบน้ำมันแบบใช้แล้วทิ้งซึ่งไม่ต้องทำความสะอาดด้วยลมอัด มิฉะนั้นอาจชำรุดเสียหายได้
 - ต้องเปลี่ยนไส้กรองอากาศบ่อยครั้งขึ้นหากขับขี่ในบริเวณที่เปียกหรือมีฝุ่นมากกว่าปกติ
- การบำรุงรักษาระบบเบรคไฮดรอลิก
 - ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรคเป็นประจำ และเติมให้ไ้ระดับที่กำหนดตามความจำเป็น
 - เปลี่ยนชิ้นส่วนภายในของแม่ปั้มเบรคตัวบนและแม่ปั้มเบรคตัวล่าง พร้อมกับเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรคทุกสองปี
 - เปลี่ยนท่อน้ำมันเบรคทุก 4 ปี หรือเมื่อเกิดการชำรุดหรือเสียหาย

UAU19653

การตรวจสอบหัวเทียน

หัวเทียนนับว่าเป็นชิ้นส่วนสำคัญของเครื่องยนต์ซึ่งสามารถทำการตรวจสอบเป็นระยะได้ โดยเฉพาะอย่างยิ่งโดยผู้จำหน่ายยามาฮา เนื่องจากความร้อนและคราบตะกอนทำให้หัวเทียนสึกกร่อนอย่างช้าๆ จึงควรถอดหัวเทียนออกมาตรวจสอบตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ นอกจากนี้ สภาพของหัวเทียนยังแสดงถึงสภาพของเครื่องยนต์ได้

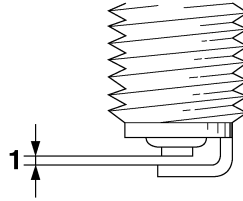
ฉนวนกระเบื้องรอบๆ แกนกลางของหัวเทียนแต่ละตัวควรเป็นสีน้ำตาลปานกลางถึงอ่อน (สีที่เหมาะสมเมื่อขับซีรตามปกติ) และหัวเทียนทั้งหมดที่ติดตั้งในเครื่องยนต์ควรมีสีเดียวกัน หากหัวเทียนเป็นสีอื่นอย่างชัดเจน แสดงว่าเครื่องยนต์อาจทำงานผิดปกติ อย่าพยายามวินิจฉัยปัญหาดังกล่าวด้วยตัวเอง โปรดนำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายยามาฮาตรวจสอบแก้ไข

หากหัวเทียนมีการสึกกร่อนของเขี้ยวและมีคราบเขม่าคาร์บอนปริมาณมากหรือมีคราบอื่นๆ ควรเปลี่ยนใหม่

หัวเทียนที่กำหนด:

NGK/LMAR9A-9

ก่อนติดตั้งหัวเทียน ควรวัดระยะห่างเขี้ยวหัวเทียนด้วยเกจวัดความหนา และหากจำเป็น ให้ปรับระยะห่างเขี้ยวหัวเทียนให้ได้ตามค่าที่กำหนดไว้



1. ระยะห่างเขี้ยวหัวเทียน

ระยะห่างเขี้ยวหัวเทียน:

0.8–0.9 มม. (0.031–0.035 นิ้ว)

ทำความสะอาดพื้นผิวของปะเก็นหัวเทียนและหน้าสัมผัสร่องหัวเทียน จากนั้นเช็ดสิ่งสกปรกออกจากเกลียวหัวเทียน

ค่าแรงบิดในการขัน:

หัวเทียน:

13 N·m (1.3 kgf·m, 9.6 lb·ft)

ข้อแนะนำ

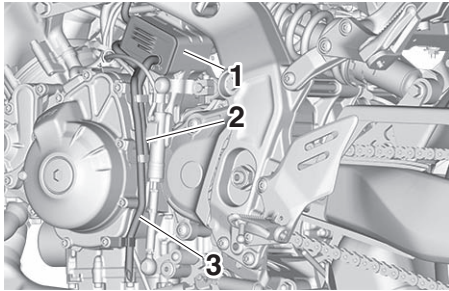
หากไม่มีประแจวัดแรงบิด ให้ประมาณคร่าวๆ โดยหมุนเก็นการขันด้วยมือไปอีก 1/4–1/2 รอบ อย่างไรก็ตาม ควรจะขันให้แน่นตามที่มาตรฐานกำหนดโดยเร็วที่สุด

UCA10841

ข้อควรระวัง

อย่าใช้เครื่องมือใดๆ ในการถอดหรือใส่ปลั๊กหัวเทียน มิฉะนั้นขั้วสายคอยล์จะระเบิดอาจเสียหายได้ ปลั๊กหัวเทียนอาจถอดออกได้ยากเนื่องจากซิลยางที่ปลายฝาปิดค้ำแน่นพอดี ในการถอดปลั๊กหัวเทียน ให้จับบิดไปมาพร้อมกับดึงออกเท่านั้น ส่วนในการใส่กลับ ให้จับบิดไปมาพร้อมกับนดันเข้าไป

กล่องดักไอน้ำมัน



1. กล่องดักไอน้ำมัน
2. ช่องระบายอากาศของกล่องดักไอน้ำมัน
3. ท่อน้ำมันเส้นของถังน้ำมันเชื้อเพลิง

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้มีการติดตั้งกล่องดักไอน้ำมัน เพื่อป้องกันการปล่อยไอระเหยของน้ำมันเชื้อเพลิง ออกไปสู่บรรยากาศ ก่อนใช้งานรถจักรยานยนต์คันนี้ ต้องแน่ใจว่าได้ทำการตรวจสอบดังต่อไปนี้:

- ตรวจสอบการเชื่อมต่ออย่างแต่ละจุด
- ตรวจสอบรอยแตกหรือความเสียหายของถังอย่างและกล่องดักไอน้ำมัน เปลี่ยนใหม่หากเสียหาย
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าช่องระบายอากาศของกล่องดักไอน้ำมันไม่อุดตัน และทำความสะอาดตามความจำเป็น

น้ำมันเครื่อง

ควรตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องเป็นประจำ นอก จากนี้ ต้องทำการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องและ เปลี่ยนกรองน้ำมันเครื่องตามระยะที่กำหนดใน ตารางการบำรุงรักษาตามระยะ

น้ำมันเครื่องที่แนะนำ:

ดูหน้า 10-1

ปริมาณน้ำมัน:

การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง:

2.80 ลิตร (2.96 US qt, 2.46 Imp.qt)

มีการถอดกรองน้ำมันเครื่อง:

3.20 ลิตร (3.38 US qt, 2.82 Imp.qt)

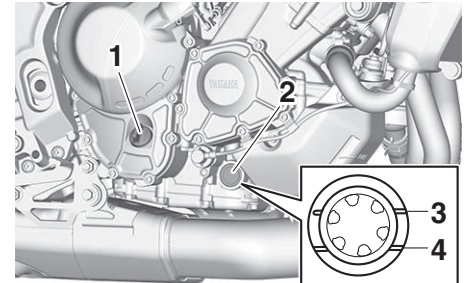
UCA11621

ข้อควรระวัง

- เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดมลพิษ (เนื่องจากน้ำมันเครื่องจะหลอกลื่นคลัทช์เช่นกัน) ห้ามผสม สารเคมีเติมแต่งใด ๆ ห้ามใช้น้ำมันดีเซลที่ระบุสำหรับ “CD” หรือน้ำมันที่มีคุณภาพสูงกว่าที่กำหนด นอกจากนี้ ห้ามใช้น้ำมันที่มีฉลาก “ENERGY CONSERVING II” หรือสูงกว่า
- ระวังไม่ให้สิ่งแปลกปลอมเข้าไปในห้องเครื่องยนต์

การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง

1. หลังจากอุ่นเครื่องยนต์ ให้รอสองสามนาทีเพื่อให้ระดับน้ำมันเครื่องคงที่เพื่อให้อ่านค่าได้อย่างถูกต้อง
2. ขณะที่ยังจอดอยู่กับที่บนพื้นราบ ให้จับรถตั้งตรงเพื่อให้สามารถอ่านค่าได้อย่างถูกต้อง
3. ดูที่ช่องตรวจวัดที่อยู่ด้านขวาล่างของห้องเครื่องยนต์

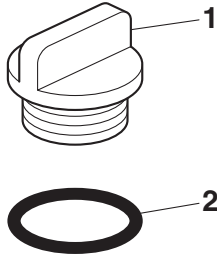


1. ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง
2. ช่องตรวจวัดระดับน้ำมันเครื่อง
3. ซีตบอกระดับสูงสุด
4. ซีตบอกระดับต่ำสุด

ข้อแนะนำ

น้ำมันเครื่องควรอยู่ระหว่างซีตบอกระดับต่ำสุดกับสูงสุด

- หากน้ำมันเครื่องอยู่ที่หรืออยู่ต่ำกว่าขีดบอกระดับต่ำสุด ให้ถอดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่องและเติมน้ำมัน
- ตรวจสอบโอริงฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่องเปลี่ยนใหม่หากเสียหาย

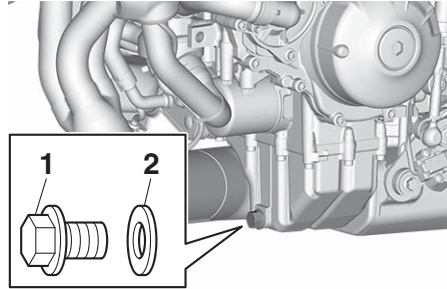


- ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง
- โอริง
- ใส่ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง

การเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง (และไส้กรอง)

- สตาร์ทเครื่องยนต์และปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบาสองสามนาทีเพื่อให้ น้ำมันร้อน จากนั้นจึงดับเครื่อง
- วางอ่างรับน้ำมันเครื่องไว้ใต้เครื่องยนต์เพื่อรองรับน้ำมันเครื่องที่ใช้แล้ว

- ถอดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง จากนั้นถอดโบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่องและปะเก็น

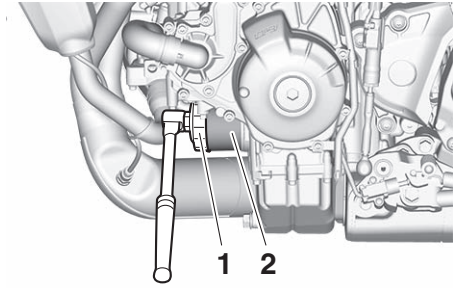


- โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง
- ปะเก็น

ข้อแนะนำ

ข้ามขั้นตอนที่ 4-6 หากไม่มีการเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่อง

- ถอดไส้กรองน้ำมันเครื่องออกด้วยประแจถอดกรองน้ำมัน



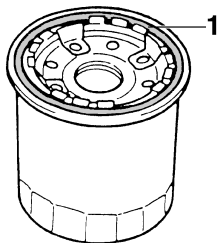
- ประแจถอดกรองน้ำมัน
- ไส้กรองน้ำมันเครื่อง

ข้อแนะนำ

ประแจถอดกรองน้ำมันเครื่องมีจำหน่ายที่ผู้จำหน่ายยามาฮา

- ทาน้ำมันเครื่องสะอาดบางๆ ที่โอริงของไส้กรองน้ำมันเครื่องอันใหม่

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

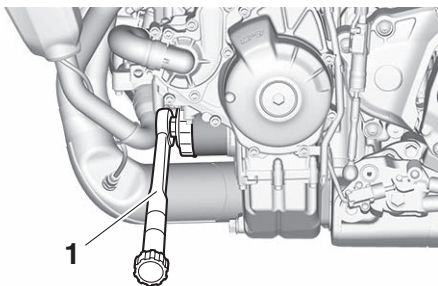


1. โอริง

ข้อแนะนำ

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ใส่โอริงเข้าที่อย่างถูกต้องแล้ว

- ติดตั้งไส้กรองน้ำมันเครื่องอันใหม่ จากนั้นขันแน่นตามค่าแรงบิดที่กำหนด



1. ประแจวัดแรงบิด

ค่าแรงบิดในการขัน:

ไส้กรองน้ำมันเครื่อง:
17 N·m (1.7 kgf·m, 13 lb-ft)

- ติดตั้งโบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่องพร้อมปะเก็นอันใหม่ แล้วขันโบลท์ตามค่าแรงบิดที่กำหนด

ค่าแรงบิดในการขัน:

โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง:
43 N·m (4.3 kgf·m, 32 lb-ft)

- เทน้ำมันเครื่องที่แนะนำตามปริมาณที่กำหนดลงในห้องเครื่องยนต์

ข้อแนะนำ

แนะนำให้ใช้กรวย

- หลังจากตรวจสอบโอริงฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่องแล้ว ให้ใส่ฝาปิดช่องเติม

ข้อแนะนำ

เช็ดน้ำมันเครื่องที่หกออกก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์

- สตาร์ทเครื่องยนต์และปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบาพร้อมกับการตรวจสอบว่าไม่มีน้ำมันรั่วซึมออกมา

ข้อแนะนำ

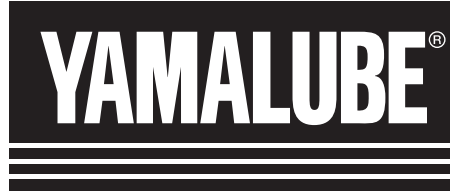
หากพบว่าไม่มีน้ำมันรั่วซึมออกมาและไม่สามารถแก้ไขได้ ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบ

- ดับเครื่องยนต์ รอสองสามนาทีเพื่อให้น้ำมันตกตะกอน จากนั้นตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องเป็นครั้งสุดท้าย **ข้อควรระวัง: ห้ามใช้งานรถจักรยานยนต์จนกว่าท่านจะรู้ว่าระดับน้ำมันเครื่องมีเพียงพอหรือไม่** [UCA10012]

UAU85450

ทำไมต้อง YAMALUBE

YAMALUBE คือน้ำมันเครื่องแท้ของ YAMAHA ซึ่งถือกำเนิดมาจากความหลงใหลและความเชื่อของวิศวกรที่ว่า น้ำมันเครื่องเป็นส่วนประกอบของเครื่องยนต์ที่สำคัญมาก เราจัดตั้งทีมผู้เชี่ยวชาญจากสาขาวิศวกรรมเครื่องกล เคมี อิเล็กทรอนิกส์ และการทดสอบบนถนนขึ้นมาเพื่อพัฒนาเครื่องยนต์พร้อมทั้งกับน้ำมันเครื่องที่จะใช้ น้ำมันเครื่อง YAMALUBE ใช้ประโยชน์อย่างเต็มที่จากคุณสมบัติต่างๆ ของน้ำมันตั้งต้น และผสมสารเติมแต่งในอัตราส่วนที่เหมาะสม เพื่อให้ได้ผลลัพธ์เป็นน้ำมันเครื่องที่ตรงตามมาตรฐานประสิทธิภาพของเรา นั่นทำให้น้ำมันเครื่องทั่วไป น้ำมันเครื่องกึ่งสังเคราะห์ และน้ำมันเครื่องสังเคราะห์ของ YAMALUBE มีคุณสมบัติและคุณประโยชน์อันเป็นเอกลักษณ์ของตัวเอง ประสิทธิภาพที่สั่งสมจากการวิจัยและการพัฒนาน้ำมันเครื่องอันยาวนานของยามาฮ่าตั้งแต่ช่วงทศวรรษ 1960 ทำให้ YAMALUBE เป็นตัวเลือกที่ดีที่สุดสำหรับเครื่องยนต์ยามาฮ่าของคุณ



UAU1203

น้ำยาหล่อเย็น

ควรตรวจวัดระดับน้ำยาหล่อเย็นเป็นประจำ นอกจากนี้ ต้องเปลี่ยนน้ำยาหล่อเย็นตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาตามระยะ

น้ำยาหล่อเย็นที่แนะนำ:

น้ำยาหล่อเย็น YAMALUBE

ปริมาณน้ำยาหล่อเย็น:

ถังพักน้ำยาหล่อเย็น (ขีดบอกระดับสูงสุด):

0.28 ลิตร (0.30 US qt, 0.25 Imp.qt)

หม้อน้ำ (รวมในสายต่างๆ):

1.72 ลิตร (1.82 US qt, 1.51 Imp.qt)

ข้อแนะนำ

หากไม่มีน้ำยาหล่อเย็นของแท้ของยามาฮ่าให้ใช้น้ำยาด้านการแข็งตัวเอทิลีนไกลคอลที่มีสารยับยั้งการกัดกร่อนสำหรับเครื่องยนต์อะลูมิเนียม และผสมกับน้ำกลั่นที่อัตราส่วน 1:1

UAU20097

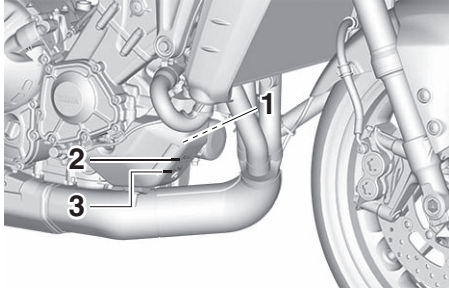
การตรวจวัดระดับน้ำยาหล่อเย็น

เนื่องจากระดับน้ำยาหล่อเย็นจะเปลี่ยนไปตามอุณหภูมิเครื่องยนต์ จึงควรตรวจวัดในขณะที่เครื่องยนต์เย็น

1. จอดรถจักรยานยนต์บนพื้นราบ

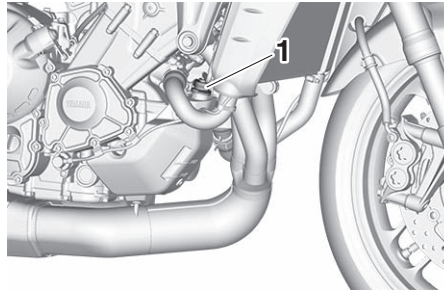
การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

- เมื่อรถอยู่ในตำแหน่งตั้งตรง ให้ดูที่ระดับน้ำยาหล่อเย็นในถังพัก



- ถังพักน้ำยาหล่อเย็น
- ขีดบอกระดับสูงสุด
- ขีดบอกระดับต่ำสุด

- หากระดับน้ำยาหล่อเย็นอยู่ที่ขีดบอกระดับต่ำสุดหรือต่ำกว่า ให้ถอดฝาปิดถังพักน้ำยาหล่อเย็นออก **คำเตือน!** เปิดเฉพาะฝาปิดถังน้ำยาหล่อเย็นเท่านั้น ห้ามเปิดฝาปิดหม้อน้ำในขณะที่เครื่องยนต์ยังร้อนอยู่ [UWA15162]



- ฝาปิดถังพักน้ำยาหล่อเย็น

- เติมน้ำยาหล่อเย็นถึงขีดบอกระดับสูงสุด **ข้อควรระวัง:** ถ้าไม่มีน้ำยาหล่อเย็น ให้ใช้น้ำกลั่นหรือน้ำก๊อกที่ไม่กระด้างแทน ห้ามใช้น้ำกระด้างหรือน้ำเกลือ เนื่องจากจะมีผลเสียต่อเครื่องยนต์ ถ้าใช้น้ำแทนน้ำยาหล่อเย็น ให้เปลี่ยนกลับไปเป็นน้ำยาหล่อเย็นทันทีเท่าที่เป็นไปได้ ไมเช่นนั้น เครื่องยนต์จะไม่สามารถระบายความร้อนได้เพียงพอ และระบบระบายความร้อนจะไม่สามารถป้องกันการแข็งตัวและการกัดกร่อนได้ ถ้าเติมน้ำลงไป น้ำยาหล่อเย็น ให้ศูนย์บริการยามาฮ่า ตรวจสอบความเข้มข้นของสารป้องกันการ

แข็งตัวในน้ำยาหล่อเย็นทันทีเท่าที่เป็นไปได้ ไมเช่นนั้น ประสิทธิภาพของน้ำยา

หล่อเย็นจะลดลง [UCA10473]

- ติดตั้งฝาปิดถังพักน้ำยาหล่อเย็น

UAU33032

การเปลี่ยนน้ำยาหล่อเย็น

ต้องเปลี่ยนน้ำยาหล่อเย็นตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ ควรให้ช่างผู้จำหน่ายยามาฮ่าเป็นผู้ดำเนินการเปลี่ยนน้ำยาหล่อเย็นให้กับท่าน **คำเตือน!** ห้ามเปิดฝาปิดหม้อน้ำในขณะที่เครื่องยนต์ยังร้อนอยู่ [UWA10382]

UAU36765

UAU44735

UAU21403

ไส้กรองอากาศ

ต้องเปลี่ยนไส้กรองอากาศตามระยะที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ เปลี่ยนไส้กรองอากาศโดยผู้จำหน่ายยามาฮ่า

การตรวจสอบความเร็วรอบเครื่องยนต์

เดินเบา

ตรวจสอบความเร็วรอบเครื่องยนต์เดินเบา ให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าปรับแก้ให้ถ้าจำเป็น

ความเร็วรอบเครื่องยนต์เดินเบา:

1200–1400 รอบ/นาที

ระยะห่างวาล์ว

วาล์วเป็นส่วนประกอบที่สำคัญของเครื่องยนต์ และเนื่องจากระยะห่างวาล์วจะเปลี่ยนแปลงเมื่อใช้งาน จึงต้องทำการตรวจสอบและปรับตั้งตามที่กำหนดไว้ในตารางการบำรุงรักษาตามระยะ วาล์วที่ไม่ได้ปรับตั้งอาจส่งผลให้ส่วนผสมระหว่างอากาศกับน้ำมันเชื้อเพลิงไม่ได้สัดส่วน มีเสียงรบกวนของเครื่องยนต์ และทำให้เครื่องยนต์เสียหายในที่สุด เพื่อป้องกันปัญหาดังกล่าว ต้องให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าตรวจสอบและปรับตั้งระยะห่างวาล์วตามระยะเวลาสม่ำเสมอ

ข้อแนะนำ

การบำรุงรักษานี้ต้องทำขณะเครื่องยนต์เย็น

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU69793

ยาง

ยางเป็นสิ่งเดียวที่สัมผัสกับถนน ความปลอดภัยในทุกสภาวะการขับขี่ขึ้นอยู่กับส่วนเล็กๆ ที่สัมผัสกับถนน นั่นคือ ยาง ดังนั้นจึงจำเป็นต้องบำรุงรักษายางให้อยู่ในสภาพที่ติดตลอดเวลา และเปลี่ยนเมื่อถึงเวลาที่เหมาะสมด้วยยางที่กำหนด

แรงดันลมยาง

ควรตรวจสอบแรงดันลมยางทุกครั้งก่อนการขับขี่และปรับตามความจำเป็น

UWA10504

คำเตือน

การใช้รถจักรยานยนต์โดยที่แรงดันลมยางไม่ถูกต้องอาจทำให้สูญเสียการควบคุมจนเกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้

- การตรวจสอบและการปรับแรงดันลมยางต้องทำขณะที่ยางเย็น (เมื่ออุณหภูมิของยางเท่ากับอุณหภูมิโดยรอบ)
- ต้องปรับแรงดันลมยางให้สอดคล้องกับความเร็วในการขับขี่ รวมถึงน้ำหนักรวมของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร สัมภาระ และอุปกรณ์ตกแต่งที่กำหนดไว้สำหรับรถรุ่นนี้

แรงดันลมยางขณะยางเย็น:

1 คน:

หน้า:

250 kPa (2.50 kgf/cm², 36 psi)

หลัง:

290 kPa (2.90 kgf/cm², 42 psi)

2 คน:

หน้า:

250 kPa (2.50 kgf/cm², 36 psi)

หลัง:

290 kPa (2.90 kgf/cm², 42 psi)

น้ำหนักบรรทุกสูงสุด:

รถจักรยานยนต์:

166 กก. (366 ปอนด์)

น้ำหนักบรรทุกสูงสุดของรถจักรยานยนต์คือ

น้ำหนักรวมของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร สัมภาระ และ

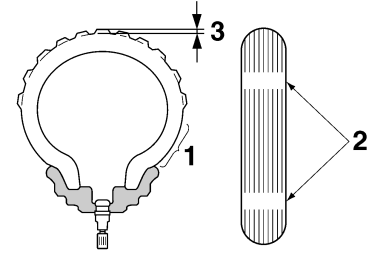
อุปกรณ์ตกแต่งทั้งหมด

UWA10512

คำเตือน

ห้ามบรรทุกน้ำหนักมากเกินไป การใช้งานรถจักรยานยนต์ที่มีน้ำหนักบรรทุกมากเกินไปอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

การตรวจสอบสภาพยาง



1. แก้มยาง
2. สะพานยาง
3. ความลึกร่องดอกยาง

ต้องตรวจสอบสภาพยางทุกครั้งก่อนการขับขี่ หากลายตามขวาง (ความลึกต่ำสุดของร่องดอกยาง) แสดงขึ้นบนดอกยาง หรือหากยางมีตะปูหรือเศษแก้วฝังอยู่ หรือมีการฉีกขาดของแก้มยาง ให้นำรถไปเปลี่ยนยางที่ผู้จำหน่ายยามาอำพันที่

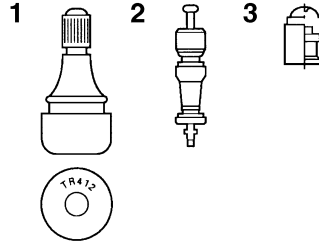
ความลึกร่องดอกยางต่ำสุด (หน้าและหลัง):

1.0 มม. (0.04 นิ้ว)

คำเตือน

- ควรให้ช่างผู้จำหน่ายยามาชำเปลี่ยนยางที่สึกให้รถของท่าน นอกจากนี้การขับขี่รถจักรยานยนต์ที่ยางชำรุดหรือสึก ถือว่าเป็นการทำผิดกฎหมาย เนื่องจากการกระทำดังกล่าวทำให้สมรรถภาพในการขับขี่ลดลง และทำให้สูญเสียการทรงตัว
- การเปลี่ยนล้อ และชิ้นส่วนต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับเบรค รวมทั้งยาง ควรจะให้ช่างผู้จำหน่ายยามาชำที่มีความรู้ความชำนาญเป็นผู้ทำหน้าที่นี้
- ขับขี่รถจักรยานยนต์ด้วยความเร็วปานกลางหลังจากเปลี่ยนยางใหม่ ๆ เนื่องจากต้องรอให้หน้ายางเข้าที่ “broken in” ก่อน เพื่อให้ใช้ยางได้เต็มประสิทธิภาพ

ข้อมูลเกี่ยวกับยาง



1. วาล์วลมยาง
2. ใส่วาล์วลมยาง
3. จุกปิดวาล์วลมยางพร้อมซีล

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ใช้ยางแบบไม่มียางในและใช้วาล์วลมยาง ยางมีการเสื่อมสภาพตามอายุ แม้ว่าจะไม่ได้ใช้งานหรือใช้ในบางโอกาส การแตกของดอกยางและแก้มยาง ซึ่งบางครั้งมีการเสีรูปของโครงยางร่วมด้วยเป็นสิ่งที่บ่งถึงการเสื่อมสภาพตามอายุ จึงควรตรวจสอบอายุของยางที่เก่าเก็บโดยผู้เชี่ยวชาญ เพื่อให้แน่ใจว่ายางมีความเหมาะสมที่จะใช้ต่อไป

คำเตือน

- ยางหน้าและยางหลังของรถจักรยานยนต์ควรเป็นยางยี่ห้อและรูปแบบเดียวกัน มิฉะนั้นสมรรถนะในการบังคับรถอาจลดลง ซึ่งสามารถนำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุได้
- ตรวจสอบให้แน่ใจทุกครั้งว่าได้ใส่จุกปิดวาล์วลมยางแน่นสนิทแล้วเพื่อป้องกันแรงดันลมยางรั่ว
- ใช้เฉพาะวาล์วลมยางและใส่วาล์วที่อยู่ในรายการต่อไปนี้เพื่อป้องกันยางแบนในระหว่างการขับขี่ด้วยความเร็วสูง

หลังการทดสอบอย่างละเอียด รายชื่อยางต่อไปนี้เท่านั้นที่ได้รับการยอมรับว่าสามารถใช้กับรถจักรยานยนต์ยามาชำรุ่นนี้ได้

ยางหน้า:

ขนาด:

120/70ZR17M/C (58W)

ผู้ผลิต/รุ่น:

BRIDGESTONE/BATTLAX HYPERSPORT

S22F

ยางหลัง:

ขนาด:

180/55ZR17M/C (73W)

ผู้ผลิต/รุ่น:

BRIDGESTONE/BATTLAX HYPERSPORT

S22R

ยางหน้าและยางหลัง:

วาล์วลมยาง:

TR412

ไส้วาล์ว:

#9100 (เดิม)

UWA10601

**คำเตือน**

รถจักรยานยนต์คันนี้ติดตั้งยางความเร็วสูง ปฏิบัติตามรายการต่อไปนี้เพื่อการใช้งานอย่างมีประสิทธิภาพมากที่สุด

- ใช้เฉพาะยางอะไหล่ที่กำหนดเท่านั้น ยางชนิดอื่นอาจมีอันตรายจากการระเบิดเมื่อขับขี่ด้วยความเร็วสูง

- ยางใหม่อาจยึดเกาะไม่ค่อยดีในบางพื้นผิวถนนจนกว่าหน้ายางจะเข้าที่ (“broken in”) ดังนั้นก่อนขับขี่ด้วยความเร็วสูงจึงควรขับขี่ให้ได้ระยะทางประมาณ 100 กม. (60 ไมล์) หลังจากติดตั้งยางใหม่
- ต้องอุ่นเครื่องอย่างก่อนการขับขี่ด้วยความเร็วสูง
- ปรับแรงดันลมยางให้เหมาะกับสภาพการใช้งานเสมอ

ล้อแม็ก

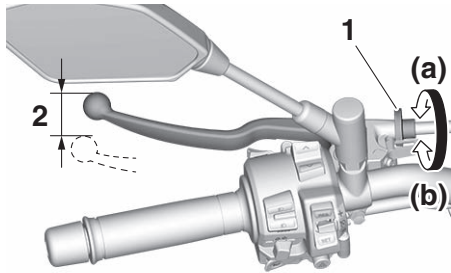
เพื่อให้รถจักรยานยนต์ของท่านมีสมรรถนะในการขับขี่สูง มีความทนทานและปลอดภัย ท่านควรคำนึงถึงจุดที่สำคัญของล้อรถดังต่อไปนี้

- ควรที่จะตรวจสอบการแตกหัก บิดเบี้ยว โค้งงอ หรือการชำรุดเสียหายอื่นทุกครั้งที่มีการขับขี่ หากพบว่ายางและล้อรถมีการชำรุดหรือเสียหาย ควรให้ช่างของผู้จำหน่ายมาเข้าเป็นผู้เปลี่ยนให้ ไม่ควรซ่อมแซมล้อรถด้วยตนเองแม้ว่าจะเป็นการซ่อมแซมเล็กๆ น้อยๆ ล้อรถที่มีการบิดเบี้ยวหรือแตก ควรเปลี่ยนล้อใหม่
- ทุกครั้งที่มีการเปลี่ยนล้อและยาง ควรตรวจสอบขนาดของยางว่ามีความสมดุลกับล้อหรือไม่ มิฉะนั้นอาจทำให้สูญเสียสมรรถภาพในการขับขี่ หรืออายุการใช้งานของล้อสั้นลง

UAU22083

การปรับตั้งระยะพรีคั้นคลัทช์

วัดระยะพรีคั้นคลัทช์ดังภาพ



1. โบลท์ปรับตั้งระยะพรีคั้นคลัทช์
2. ระยะพรีคั้นคลัทช์

ระยะพรีคั้นคลัทช์:

5.0–10.0 มม. (0.20–0.39 นิ้ว)

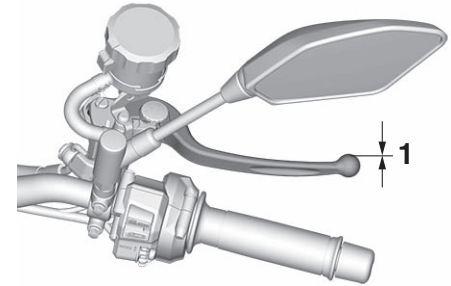
ตรวจสอบระยะพรีคั้นคลัทช์ตามระยะที่กำหนด และปรับตั้งตามขั้นตอนต่อไปนี้ตามความจำเป็น ในการเพิ่มระยะพรีคั้นคลัทช์ ให้หมุนโบลท์ปรับตั้งระยะพรีคั้นคลัทช์ไปในทิศทาง (a) ในการลดระยะพรีคั้นคลัทช์ ให้หมุนโบลท์ปรับตั้งไปในทิศทาง (b)

ข้อแนะนำ

หากยังไม่ได้ระยะพรีคั้นคลัทช์ที่กำหนดที่อธิบายไว้ด้านบน หรือคลัทช์ทำงานได้ไม่ถูกต้อง ให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าตรวจสอบกลไกคลัทช์ภายในให้

UAU37914

การตรวจสอบระยะพรีคั้นเบรค



1. ไม่มีระยะพรีคั้นเบรคหน้า

ไม่ควรมีระยะพรีที่ปลายคันทันเบรค หากมีระยะพรี โปรดให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าเป็นผู้ตรวจสอบระบบเบรค

UWA14212

⚠ คำเตือน

คันทันเบรคหน้าที่อ่อนหรือหย่อนอาจแสดงว่ามีอากาศเข้าไปในระบบไฮดรอลิก จึงควรให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าทำการไล่ลม (ไล่ฟองอากาศ) ออกจากระบบไฮดรอลิกก่อนใช้งานรถจักรยานยนต์ เนื่องจากฟองอากาศที่อยู่ในระบบไฮดรอลิกจะทำให้สมรรถนะในการเบรค ลดลง ซึ่งอาจส่งผลให้สูญเสียการควบคุมและก่อให้เกิดอุบัติเหตุ

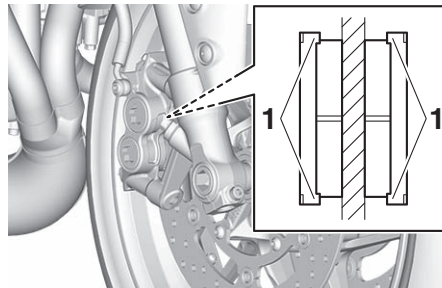
สวิตช์ไฟเบรค

ไฟเบรคควรสว่างขึ้นก่อนการเบรคจะทำงานเล็กน้อย ไฟเบรคจะถูกกระตุ้นการทำงานโดยสวิตช์ที่เชื่อมต่อกับคันเบรคหน้าและคันเบรคหลัง เนื่องจากสวิตช์ไฟเบรคเป็นส่วนประกอบของระบบเบรค ป้องกันล้อล็อก จึงควรทำการบำรุงรักษาโดยผู้จำหน่ายยามาฮ่าเท่านั้น

การตรวจสอบผ้าเบรคหน้าและหลัง

ควรมีการตรวจสอบความลึกของผ้าเบรคหน้าและหลังตามระยะที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษา และการหล่อลื่นตามระยะ

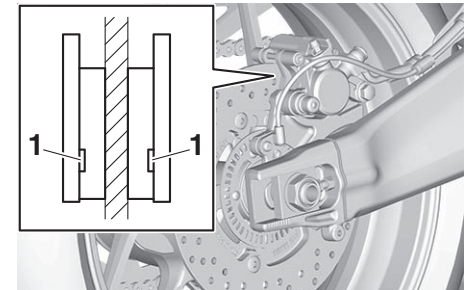
ผ้าเบรคหน้า



1. เชื่อมบอกรัดความลึกของผ้าเบรค

ผ้าเบรคหน้าแต่ละชิ้นจะมีเชื่อมบอกรัดความลึกเพื่อให้ผู้ใช้สามารถตรวจสอบความลึกของผ้าเบรคได้โดยไม่ต้องถอดแยกชิ้นส่วนเบรค ในการตรวจสอบความลึกของผ้าเบรค ให้ตรวจสอบตำแหน่งของเชื่อมบอกรัดความลึกขณะใช้เบรค ถ้าผ้าเบรคสึกจนเห็นร่องพิกัดวัดความลึกเกือบถึงดิสก์เบรค ควรให้ช่างผู้จำหน่ายยามาฮ่าเปลี่ยนผ้าเบรคให้ใหม่ทั้งคู่

ผ้าเบรคหลัง



1. ร่องบอกรัดความลึกของผ้าเบรค

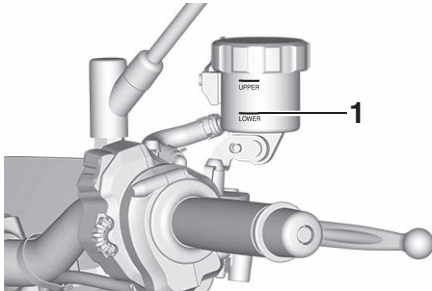
ผ้าเบรคหลังแต่ละชิ้นจะมีร่องบอกรัดความลึกเพื่อให้ผู้ใช้สามารถตรวจสอบความลึกของผ้าเบรคได้โดยไม่ต้องถอดแยกชิ้นส่วนของเบรค ในการตรวจสอบความลึกของผ้าเบรค ให้ดูที่ร่องบอกรัดความลึก ถ้าผ้าเบรคมีความสึกจนเกือบเห็นขีดบอกรัดความลึกผ้าเบรค ควรให้ช่างผู้จำหน่ายยามาฮ่าเปลี่ยนผ้าเบรคทั้งคู่

การตรวจสอบระดับน้ำมันเบรก

UAU66670

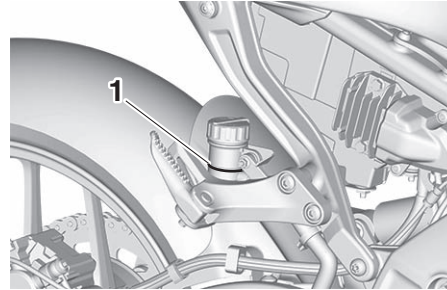
ก่อนขับขี่ ให้ตรวจสอบว่าน้ำมันเบรกอยู่ในเหนือขีดบอกระดับต่ำสุด ตรวจสอบว่าน้ำมันเบรกอยู่ที่ระดับสูงสุดของกระปุกน้ำมันเบรก เติมน้ำมันเบรกตามความจำเป็น

เบรคหน้า



1. ขีดบอกระดับต่ำสุด

เบรคหลัง



1. ขีดบอกระดับต่ำสุด

น้ำมันเบรกที่กำหนด:

น้ำมันเบรกของแท่งยามาฮา (DOT 4)

UWA16011

⚠ คำเตือน

การบำรุงรักษาอย่างไม่ถูกต้องอาจทำให้สูญเสียความสามารถในการเบรก ปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้:

- น้ำมันเบรกที่ไม่เพียงพออาจทำให้อากาศเข้าไปในระบบเบรก ส่งผลให้ประสิทธิภาพในการเบรคลดลง
- ทำความสะอาดฝาปิดช่องเติมก่อนเปิดออก ใช้เฉพาะน้ำมันเบรก DOT 4 จากบรรจุภัณฑ์ที่ซื้อมาเท่านั้น

- ใช้ น้ำมันเบรกที่กำหนดไว้เท่านั้น มิฉะนั้น อาจทำให้ซีลยางเสื่อมสภาพ เป็นเหตุให้เกิดการรั่วซึม
- เติมน้ำมันเบรกชนิดเดียวกันเสมอ การเติมน้ำมันเบรกชนิดอื่นที่ไม่ใช่ DOT 4 อาจส่งผลให้เกิดปฏิกิริยาทางเคมีที่เป็นอันตราย
- ระวังไม่ให้น้ำเข้าไปในกระปุกน้ำมันเบรกขณะเติมน้ำมันเบรก น้ำจะทำให้จุดเดือดของน้ำมันเบรกลดลงเป็นอย่างมาก และอาจทำให้เกิดแรงดันฟองอากาศในระบบเบรก และสิ่งสกปรกอาจจะอุดตันที่วาล์วของชุดไฮดรอลิก ABS

ข้อควรระวัง

น้ำมันเบรกอาจทำให้พื้นผิวสีหรือชิ้นส่วนพลาสติกเสียหายได้ จึงต้องทำความสะอาดน้ำมันเบรกที่หกทันทีทุกครั้ง

เมื่อผ้าเบรกมีความสึก เป็นเรื่องปกติที่ระดับของน้ำมันเบรกจะค่อยๆ ลดลง ระดับน้ำมันเบรกที่ต่ำอาจแสดงถึงความสึกของผ้าเบรกและ/หรือการรั่วของระบบเบรก จึงต้องแน่ใจว่าได้ตรวจสอบความสึกของ

UCA17641

ผ้าเบรคและการรั่วของระบบเบรค หากระดับน้ำมันเบรคลดลงอย่างรวดเร็ว ควรให้ผู้จำหน่ายยามาสาตรวจสอบหาสาเหตุก่อนการขับขี่

การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรค

ให้ผู้จำหน่ายยามาสาเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรคทุก 2 ปี นอกจากนี้ ควรเปลี่ยนซีลของแม่ปั้มเบรคตัวบนและแม่ปั้มเบรคตัวล่าง รวมทั้งท่อน้ำมันเบรคตามระยะที่ระบุด้านล่าง หรือเร็วกว่านั้นหากมีการชำรุดหรือรั่วซึม

- ซีลเบรค: ทุก 2 ปี
- ท่อน้ำมันเบรค: ทุก 4 ปี

UAU22734

UAU22762

ระยะหย่อนโซ่ขับ

ควรตรวจสอบระยะหย่อนโซ่ขับทุกครั้งก่อนการขับขี่ และปรับตั้งตามความจำเป็น

UAU91552

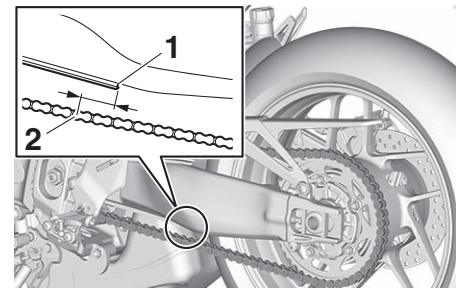
การตรวจสอบระยะหย่อนโซ่ขับ

1. ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งข้าง

ข้อแนะนำ

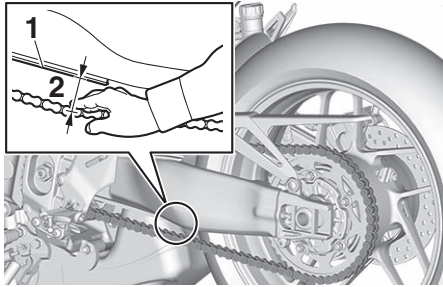
ขณะตรวจสอบและปรับตั้งระยะหย่อนโซ่ขับ ไม่ควรมีน้ำหนักใดๆ บนรถจักรยานยนต์

2. เข้าเกียร์ว่าง
3. หาจุดกึ่งกลางของโซ่ (ตำแหน่ง B) โดยการวัด (ประมาณ 32 มม. (1.26 นิ้ว)) ไปด้านหน้าจากขอบของตัวบังโซ่ขับดังที่แสดง



1. ขอบของตัวบังโซ่ขับ
2. ตำแหน่ง B

4. กัดตรงกลางของโซ่ขับลง และวัดระยะห่าง A จากตัวบังโซ่ขับถึงส่วนกลางข้อโซ่ที่ถูกกดลงที่ตำแหน่ง B



1. ตัวบังโซ่ขับ
2. ระยะห่าง A

ระยะห่าง A:

36.0-41.0 มม. (1.42-1.61 นิ้ว)

5. หากระยะห่าง A ไม่ถูกต้อง ให้ปรับตั้งนี้ **ข้อควรระวัง:** ระยะหย่อนโซ่ขับที่ไม่พอดีจะทำให้เครื่องยนต์ รวมถึงชิ้นส่วนที่สำคัญอื่นๆ ของรถจักรยานยนต์ทำงานหนักเกินไป และอาจทำให้โซ่เลื่อนไหลหรือแตกได้ หากระยะห่าง A มากกว่า 46.0 มม. (1.81 นิ้ว) โซ่อาจทำให้โครงรถสวิงอาร์ม และชิ้นส่วนอื่นๆ เสียหายได้

เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดภาวะนี้ขึ้น ต้องรักษา ระยะหย่อนโซ่ขับให้ตรงตามค่าที่กำหนด

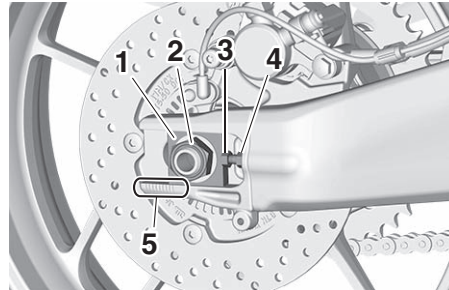
[UCA23070]

UAU74260

การปรับตั้งระยะหย่อนโซ่ขับ

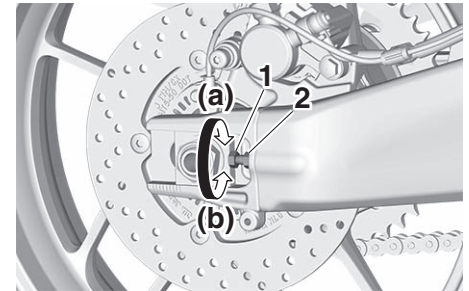
ให้ปรึกษาผู้จำหน่ายยามาฮ่าก่อนทำการปรับระยะหย่อนโซ่ขับ

1. คลายนัทแกนล้อและนัทล้อคที่แต่ละด้านของสวิงอาร์ม



1. ตัวปรับความตึงโซ่ขับ
2. นัทแกนล้อ
3. โบลท์ปรับตั้งระยะหย่อนโซ่ขับ
4. นัทล้อค
5. เครื่องหมายจัดแนว

2. ในการปรับโซ่ขับให้ตึง ให้หมุนโบลท์ปรับตั้งระยะหย่อนโซ่ขับที่แต่ละด้านของสวิงอาร์มไปในทิศทาง (a) ในการคลายความตึงของโซ่ขับ ให้หมุนโบลท์ปรับตั้งที่แต่ละด้านของสวิงอาร์มไปในทิศทาง (b) จากนั้นดันล้อหลังไปข้างหน้า



1. โบลท์ปรับตั้งระยะหย่อนโซ่ขับ
2. นัทล้อค

ข้อแนะนำ

ใช้เครื่องหมายจัดแนวที่แต่ละด้านของสวิงอาร์ม ตรวจสอบให้แน่ใจว่าตัวปรับตั้งความตึงโซ่ขับทั้งสองอยู่ในตำแหน่งเดียวกันเพื่อให้ตำแหน่งศูนย์ล้อถูกต้อง

3. ชันนัทแกนล้อ ตามด้วยนัทล้อคตามค่าแรงบิดที่กำหนด

ค่ามาตรฐานแรงบิด:

น้ำหนักเกลือ:

105 N·m (10.5 kgf·m, 77 lb·ft)

น้ำหนักค:

16 N·m (1.6 kgf·m, 12 lb·ft)

4. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าตัวปรับความตึงโซ่ขับทั้งคู่ อยู่ในตำแหน่งเดียวกัน ระยะหย่อนโซ่ขับถูกต้อง และโซ่ขับขยับได้อย่างราบรื่น

การทำความสะอาดและการหล่อลื่นโซ่ขับ

UAU23027

ต้องทำความสะอาดและหล่อลื่นโซ่ขับตามระยะที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ โดยเฉพาะอย่างยิ่งเมื่อขับขี่ในบริเวณที่มีฝุ่นมากหรือเปียก มิฉะนั้นโซ่ขับจะสึกหรออย่างรวดเร็ว ให้ทำการบำรุงรักษาโซ่ขับตามขั้นตอนต่อไปนี้

UCA10584

ข้อควรระวัง

ต้องหล่อลื่นโซ่ขับหลังการล้างทำความสะอาดรถจักรยานยนต์หรือขับขี่ในบริเวณที่เปียก

1. ทำความสะอาดโซ่ขับด้วยน้ำยาทำความสะอาดโซ่ขับและแปรงนุ่มขนาดเล็ก **ข้อควรระวัง:** เพื่อป้องกันโอริงเสียหาย ห้ามใช้เครื่องทำความสะอาดแรงดันไอน้ำ เครื่องฉีดน้ำแรงดันสูง หรือสารทำลายที่ไม่เหมาะสมในการทำความสะอาดโซ่ขับ

[UCA11122]

2. เช็ดโซ่ขับให้แห้ง
3. หล่อลื่นโซ่ขับให้ทั่วด้วยน้ำมันหล่อลื่นโซ่ อีริงพิเศษ **ข้อควรระวัง:** ห้ามใช้น้ำมันเครื่องหรือสารหล่อลื่นอื่นใดกับโซ่ขับ เพราะอาจมีสารที่ทำให้โอริงเสียหายได้ [UCA11112]

การตรวจสอบและการหล่อลื่นสายควบคุมต่าง ๆ

UAU23088

ก่อนการขับขี่ทุกครั้ง ควรตรวจสอบการทำงานของสายควบคุมทั้งหมดและสภาพของสาย และหล่อลื่นสายและปลายสายตามความจำเป็น หากสายชำรุดหรือขยับได้ไม่ราบรื่น ให้ผู้จำหน่ายยามาเข้าทำการตรวจสอบหรือเปลี่ยนใหม่ **คำเตือน! ความเสียหายที่ผิวด้านนอกของสายควบคุมต่าง ๆ อาจทำให้เกิดสนิมภายในสายและทำให้สายขยับได้ยาก จึงควรเปลี่ยนสายใหม่โดยเร็วที่สุดเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดสถานะที่ไม่ปลอดภัย** [UWA10712]

สารหล่อลื่นที่แนะนำ:

น้ำมันหล่อลื่นสายควบคุมของยามาฮ่าหรือ น้ำมันหล่อลื่นที่เหมาะสม

UAU82490

การตรวจสอบและการหล่อลื่นปลอกคัน เร่ง

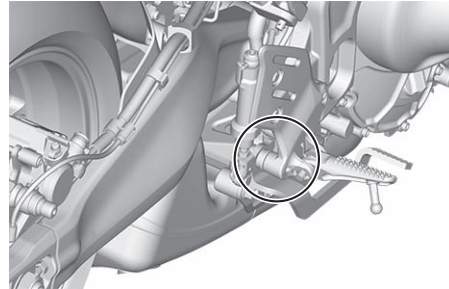
ควรตรวจสอบการทำงานของปลอกคันเร่งทุกครั้ง
ก่อนขับขี่ นอกจากนี้ ควรให้ผู้จำหน่ายยามาหล่อ
ลื่นเข้าปลอกคันเร่งตามระยะที่กำหนดในตารางการ
บำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ

UAU44276

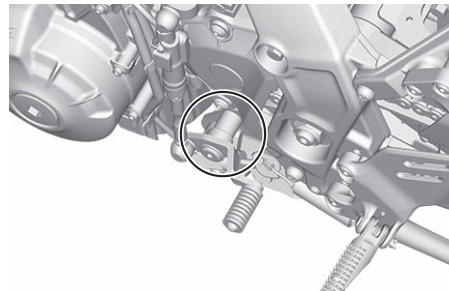
การตรวจสอบและการหล่อลื่นคันเบรค หลังและคันเปลี่ยนเกียร์

ควรตรวจสอบการทำงานของคันเบรคหลังและคัน
เปลี่ยนเกียร์ทุกครั้งก่อนขับขี่ และหล่อลื่นเดือยคัน
เบรคหลังและคันเปลี่ยนเกียร์ตามความจำเป็น

คันเบรคหลัง



คันเปลี่ยนเกียร์



สารหล่อลื่นที่แนะนำ:
จาระบีลิเทียม

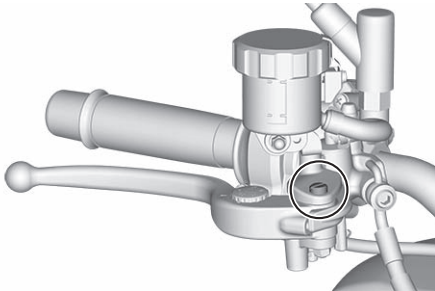
การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU23144

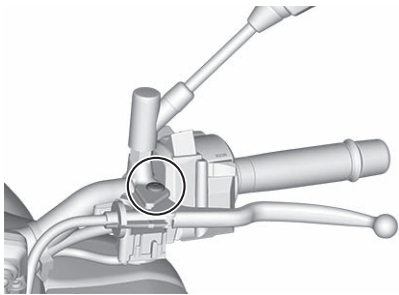
การตรวจสอบและการหล่อลื่นคันเบรก และคันคลัทช์

ควรตรวจสอบการทำงานของคันเบรกและคันคลัทช์ ทุกครั้งก่อนการขับขี่ และทำการหล่อลื่นเดือยคันเบรกและคันคลัทช์ ถ้าจำเป็น

คันเบรก



คันคลัทช์



สารหล่อลื่นที่แนะนำ:

คันเบรก:

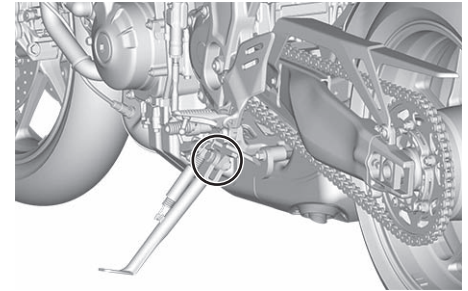
จาระบีซิลิโคน

คันคลัทช์:

จาระบีลิเทียม

UAU89101

การตรวจสอบและการหล่อลื่นขาตั้งข้าง



ก่อนการขับขี่ทุกครั้งควรตรวจสอบว่าขาตั้งข้างมีการเคลื่อนตัวขณะใช้งานผิดหรือไม่ และเดือยของขาตั้งข้างควรได้รับการหล่อลื่น ถ้าจำเป็น

UWA10732

! คำเตือน

ถ้าขาตั้งข้างมีการเคลื่อนที่ขึ้นและลงไม่คล่องหรือผิด ควรนำรถเข้าทำการตรวจสอบหรือซ่อมที่ผู้จำหน่ายยามาฮา มิฉะนั้นขาตั้งข้างอาจสัมผัสกับพื้นและทำให้เสียการทรงตัวทำให้สูญเสียการควบคุมได้

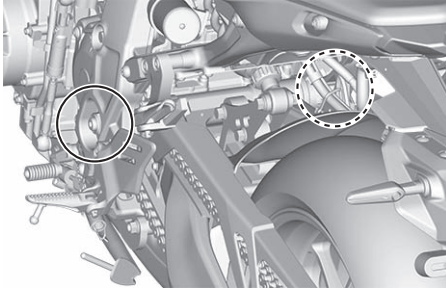
สารหล่อลื่นที่แนะนำ:

จาระบีโมลิบดีนัม

UAUM1653

UAU23273

การหล่อลื่นเดือยสวิงอาร์ม



เดือยสวิงอาร์มต้องได้รับการหล่อลื่นโดยผู้จำหน่าย ยามาห้าตามที่กำหนดไว้ในตารางการบำรุงรักษา และการหล่อลื่นตามระยะ

สารหล่อลื่นที่แนะนำ:

จาระบีลิเธียม

การตรวจสอบใช้ค็อพหน้า

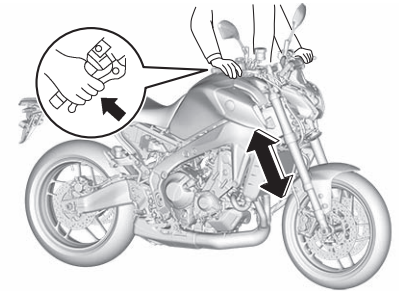
ต้องตรวจสอบสภาพและการทำงานของใช้ค็อพหน้า ตั้งต่อไปน้ตามที่กำหนดไว้ในตารางการบำรุงรักษา และการหล่อลื่นตามระยะ

การตรวจสอบสภาพ

ตรวจสอบกระบอกใช้ค็อทว่าไม่มีรอยขีดข่วน ความเสียหาย หรือการรั่วของน้ำมันหรือไม่

การตรวจสอบการทำงาน

- ตั้งรถจักรยานยนต์บนพื้นราบและให้อยู่ในตำแหน่งตั้งตรง **คำเตือน!** เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บ ให้หมุนรถให้มั่นคงเพื่อป้องกันอันตรายจากการที่รถล้ม [UWA10752]
- ขณะที่ปีนคันเบรคหน้า ให้กดแฮนด์บังคับลงแรง ๆ หลายๆ ครั้งเพื่อตรวจสอบว่าใช้ค็อพหน้ายุบตัวและคืนตัวได้อย่างนุ่มนวลหรือไม่



UCA10591

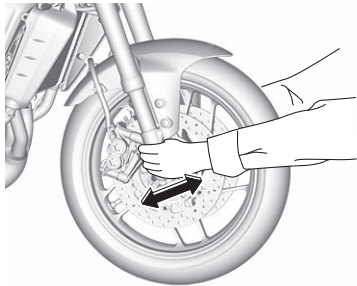
ข้อควรระวัง

หากใช้ค็อพหน้าชำรุดหรือทำงานไม่ราบรื่น ให้นำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายยามาสำตรวจ สอบหรือซ่อม

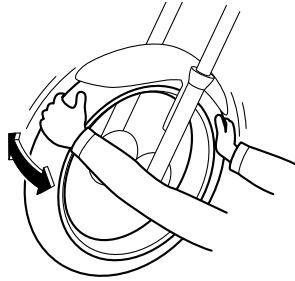
การตรวจสอบชุดบังคับับเลียย

ลูกปืนคอรถที่สึกหรือหลวมอาจก่อให้เกิดอันตรายได้ จึงต้องตรวจสอบการทำงานของชุดบังคับับเลียยดังต่อไปนี้ตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ

1. ยกล้อหน้าให้ลอยเหนือพื้น (ดูหน้า 8-32)
คำเตือน! เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บให้หนุนรถให้มั่นคงเพื่อป้องกันอันตรายจากการที่รถล้ม [UWA10752]
2. จับส่วนล่างของแกนใช้ค้อนหน้าและพยายามโยกไปมา หากมีระยะฟรี ควรให้ผู้จำหน่ายยามาสาตรวจสอบหรือซ่อมชุดบังคับับเลียย



การตรวจสอบลูกปืนล้อ

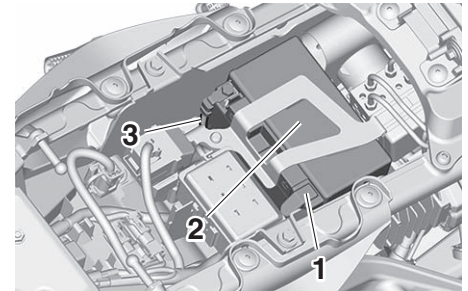


ต้องทำการตรวจสอบลูกปืนล้อหน้าและล้อหลังตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ หากมีระยะคลอนที่ดุมล้อหรือหากล้อหมุนได้ไม่ราบรื่น ควรนำรถเข้าตรวจสอบลูกปืนล้อที่ผู้จำหน่ายยามาสา

แบตเตอรี่

ข้อควรระวัง

ใช้เฉพาะแบตเตอรี่ YAMAHA ของแท้ที่กำหนดเท่านั้น การใช้แบตเตอรี่ชนิดอื่นอาจทำให้ IMU ล้มเหลวและเครื่องยนต์หยุดกลางคัน



1. สายแบตเตอรี่ขั้วบวก (สีแดง)
2. แบตเตอรี่
3. สายแบตเตอรี่ขั้วลบ (สีดำ)

แบตเตอรี่จะอยู่ใต้เบาะนั่ง (ดูหน้า 5-23) รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งแบตเตอรี่ชนิด VRLA (Valve Regulated Lead Acid) ซึ่งไม่จำเป็นต้องตรวจสอบระดับน้ำยาอิเล็กโทรไลต์หรือเติมน้ำกลั่น อย่างไรก็ตาม ต้องตรวจสอบการเชื่อมต่อสายแบตเตอรี่ และปรับให้แน่นตามความจำเป็น

UWA10761

คำเตือน

- น้ำยาอิเล็กโทรไลต์นั้น มีพิษและเป็นอันตรายเนื่องจากประกอบด้วยกรดซัลฟูริก ซึ่งสามารถไหม้ผิวหนังอย่างรุนแรงได้ จึงควรหลีกเลี่ยงไม่ให้ผิวหนัง ดวงตา หรือเสื้อผ้าสัมผัสถูกน้ำยา และปกป้องดวงตาทุกครั้งเมื่อต้องทำงานใกล้กับแบตเตอรี่ ในกรณีที่สัมผัสถูกร่างกาย ให้ปฐมพยาบาลด้วยวิธีการต่อไปนี้
- ภายนอก: ล้างด้วยน้ำเปล่าปริมาณมาก
- ภายใน: ดื่มน้ำหรือนมปริมาณมากและรีบพบแพทย์ทันที
- ดวงตา: ล้างด้วยน้ำเปล่าเป็นเวลา 15 นาทีและไปพบแพทย์ทันที
- กระบวนการทำงานของแบตเตอรี่ก่อให้เกิดแก๊สไฮโดรเจนที่ง่ายต่อการระเบิด ดังนั้น ควรหลีกเลี่ยงอย่าให้เกิดประกายไฟ เปลวไฟ สูบบุหรี่ ฯลฯ ใกล้กับแบตเตอรี่ และควรชาร์จแบตเตอรี่ในที่ที่มีอากาศถ่ายเทเพียงพอ
- เก็บแบตเตอรี่ให้พ้นมือเด็ก

การชาร์จแบตเตอรี่

ให้ผู้จำหน่ายยามาฆ่าชาร์จแบตเตอรี่ทันทีหากแบตเตอรี่มีการคายประจุไฟออก โปรดทราบว่าแบตเตอรี่มีแนวโน้มที่จะคายประจุไฟได้เร็วขึ้นหากติดตั้งอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์เสริมให้กับรถจักรยานยนต์

UCA16522

ข้อควรระวัง

สำหรับการชาร์จแบตเตอรี่ชนิด VRLA (Valve Regulated Lead Acid) ต้องใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่ (แรงดันไฟฟ้าคงที่) แบบพิเศษ การใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่ทั่วไปจะทำให้แบตเตอรี่เสียหาย

การเก็บแบตเตอรี่

1. หากจะไม่มีการใช้รถนานกว่าหนึ่งเดือน ให้ถอดแบตเตอรี่ออกจากตัวรถ ชาร์จไฟให้เต็ม และนำไปเก็บในที่เย็นและแห้ง **ข้อควรระวัง:** เมื่อถอดแบตเตอรี่ ดูให้แน่ใจว่าได้ปิดสวิทช์กุญแจแล้ว จากนั้นถอดสายขั้วลบของแบตเตอรี่ก่อน แล้วจึงถอดสายขั้วบวก [UCA16304]
2. หากต้องการเก็บแบตเตอรี่ไว้ยาวนานกว่าสองเดือน ให้ตรวจสอบอย่างน้อยเดือนละครั้งและชาร์จให้เต็มตามความจำเป็น

3. ชาร์จไฟให้เต็มก่อนนำไปติดตั้งเข้ากับรถ **ข้อควรระวัง:** เมื่อติดตั้งแบตเตอรี่ ดูให้แน่ใจว่าได้ปิดสวิทช์กุญแจแล้ว จากนั้นเชื่อมต่อสายขั้วบวกของแบตเตอรี่ก่อน แล้วจึงเชื่อมต่อสายขั้วลบ [UCA16842]
4. หลังการติดตั้ง ดูให้แน่ใจว่าได้ต่อขั้วแบตเตอรี่อย่างถูกต้อง

UCA16531

ข้อควรระวัง

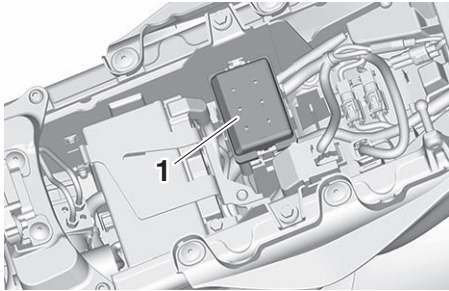
รักษาแบตเตอรี่ให้มีประจุเต็มอยู่เสมอ การเก็บแบตเตอรี่ที่คายประจุไฟออกหมดอาจทำให้แบตเตอรี่ชำรุดเสียหายโดยถาวร

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

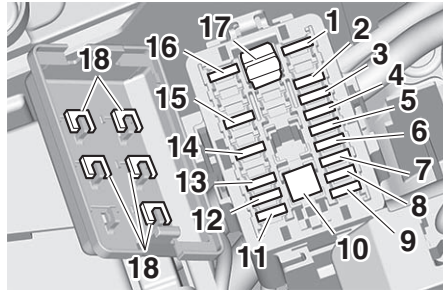
UAU91572

การเปลี่ยนฟิวส์

กล่องฟิวส์อยู่ใต้เบาะนั่ง (ดูหน้า 5-23)



1. กล่องฟิวส์



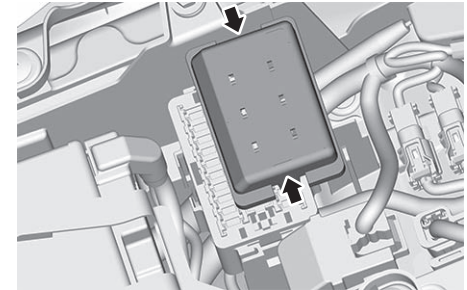
1. ฟิวส์ไฟเบรค
2. ฟิวส์จุดระเบิด 2
3. ฟิวส์ระบบไฟสัญญาณ
4. ฟิวส์จุดระเบิด
5. ฟิวส์ไฟหน้า
6. ฟิวส์ ABS ECU
7. ฟิวส์ระบบหัวฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง
8. ฟิวส์ลิ้นแรงอิเล็กทรอนิกส์
9. ฟิวส์สำรอง 2
10. ฟิวส์หลัก
11. ฟิวส์มอเตอร์ ABS
12. ฟิวส์โซลินอยด์ ABS
13. ฟิวส์มอเตอร์พัดลมหม้อน้ำ
14. ฟิวส์เชื่อมต่อเสริมกระแสไฟตรง 1
15. ฟิวส์สำรอง
16. ฟิวส์ควบคุมความเร็วคงที่
17. ตัวดึงฟิวส์
18. ฟิวส์อะไหล่

หากฟิวส์ขาด ให้เปลี่ยนใหม่ตามขั้นตอนต่อไปนี้

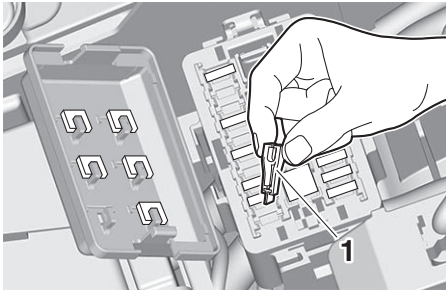
ข้อแนะนำ

- มีฟิวส์อะไหล่อยู่ที่ด้านหลังของฝาครอบกล่องฟิวส์
- ใช้ตัวดึงฟิวส์เพื่อถอดฟิวส์ออก

1. ปิดสวิตช์กุญแจเปิด และปิดวงจรไฟฟ้าเพื่อตรวจสอบ
2. ถอดฝาครอบกล่องฟิวส์โดยกดเข้าด้านในตรงตำแหน่งที่ระบุสองจุดบนฝาครอบและดึงขึ้นด้านบน



3. ถอดฟิวส์ที่ขาดออกโดยใช้ตัวดึงฟิวส์



1. ตัวดัดพิวส์

4. ติดตั้งพิวส์ใหม่ที่มีขนาดแอมป์ตามที่กำหนด
คำเตือน! ไม่ควรใช้พิวส์ที่มีกำลังไฟสูงกว่า
ที่กำหนดแทนของเก่าที่ชำรุด เนื่องจาก
กำลังไฟสูงจะทำให้เกิดอันตรายต่อระบบ
ไฟฟ้า และอาจทำให้เกิดไฟลุกไหม้ได้

[UWA15132]

พิวส์ที่กำหนด:

พิวส์หลัก:

50.0 แอมป์

พิวส์ขั้วต่อเสริมกระแสไฟตรง 1:

2.0 แอมป์

พิวส์ไฟหน้า:

7.5 แอมป์

พิวส์ไฟเบรค:

2.0 แอมป์

พิวส์ระบบไฟสัญญาณ:

7.5 แอมป์

พิวส์จุดระเบิด:

10.0 แอมป์

พิวส์จุดระเบิด 2:

7.5 แอมป์

พิวส์มอเตอร์พัดลมหม้อน้ำ:

15.0 แอมป์

พิวส์มอเตอร์ ABS:

30.0 แอมป์

พิวส์ ABS ECU:

7.5 แอมป์

พิวส์ระบบหัวฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง:

7.5 แอมป์

พิวส์โซลินอยด์ ABS:

15.0 แอมป์

พิวส์ควบคุมความเร็วคงที่:

2.0 แอมป์

พิวส์สำรอง:

7.5 แอมป์

พิวส์สำรอง 2:

15.0 แอมป์

พิวส์ลิ้นแรงอิเล็กทรอนิกส์:

7.5 แอมป์

5. ใส่ตัวดัดพิวส์ จากนั้นติดตั้งฝาครอบกล่องพิวส์
6. เปิดสวิตช์กุญแจ และเปิดวงจรไฟฟ้าที่มีปัญหา
เพื่อตรวจสอบว่าอุปกรณ์ทำงานหรือไม่
7. หากพิวส์ขาดอีกในทันที ควรให้เจ้าหน้าที่
ยามาฮ่าเป็นผู้ตรวจสอบระบบไฟฟ้าให้

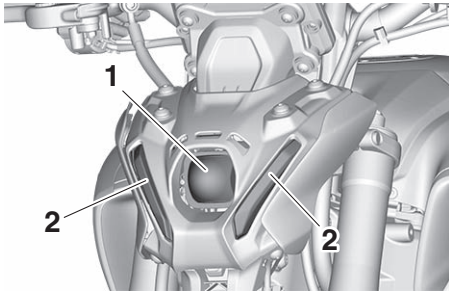
UCA27210

ข้อควรระวัง

ห้ามขั้วขั้วขณะที่ฝาครอบกล่องพิวส์ถูกถอดออก

UAU80380

ไฟของรถจักรยานยนต์



1. ไฟหน้า
2. ไฟหรี่หน้า

ไฟของรถจักรยานยนต์รุ่นนี้เป็นหลอด LED ทั้งหมด ยกเว้นหลอดไฟส่องป้ายทะเบียน หากไฟ LED ไม่สว่าง ให้ตรวจสอบฟิวส์และจากนั้นให้ผู้จำหน่ายยามาสำตรตรวจสอบรถจักรยานยนต์ หากไฟส่องป้ายทะเบียนไม่สว่าง ให้ตรวจสอบและเปลี่ยนหลอดไฟ (ดูหน้า 8-32)

UCA16581

ข้อควรระวัง

อย่าติดฟิล์มสีหรือสติ๊กเกอร์ที่เลนส์ไฟหน้า

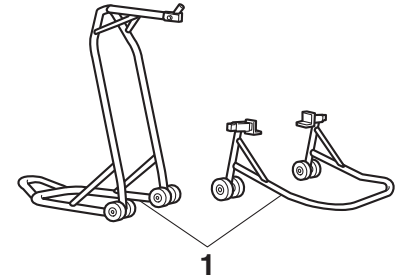
UAU24331

ไฟส่องป้ายทะเบียน

หากไฟส่องป้ายทะเบียนไม่สว่างขึ้น ให้ผู้จำหน่ายยามาสำตรตรวจสอบวงจรไฟฟ้าหรือเปลี่ยนหลอดไฟใหม่

UAU67131

การหมุนรองรถจักรยานยนต์



1. ตัวตั้งยึดรถสำหรับบำรุงรักษา (ตัวอย่าง)

เนื่องจากกรุ่นนี้ไม่ได้ติดตั้งขาตั้งกลาง ให้ใช้ตัวตั้งยึดรถสำหรับบำรุงรักษาเมื่อทำการถอดล้อหน้าหรือล้อหลัง หรือเมื่อทำการบำรุงรักษาอื่นๆ ที่ต้องให้รถจักรยานยนต์ตั้งตรง

ตรวจสอบว่ารถจักรยานยนต์อยู่ในตำแหน่งที่มั่นคงและบนพื้นราบก่อนเริ่มดำเนินการบำรุงรักษา

UAU25872

การแก้ไขปัญหา

แม้ว่ารถจักรยานยนต์ยามาฮ่าจะได้รับการตรวจสอบอย่างละเอียด ก่อนที่จะมีการส่งรถออกจากโรงงาน แต่ก็อาจจะมีปัญหาต่างๆ เกิดขึ้นตามมาได้ไม่ว่าจะเป็นปัญหาในเรื่องของน้ำมันเชื้อเพลิง ระบบกำลังอัด หรือระบบจุดระเบิดเป็นต้น ซึ่งจะส่งผลให้สตาร์ทเครื่องยนต์ยากและอาจทำให้สูญเสียกำลังถ่วงรถของท่านมีปัญหา ควรนำรถของท่านไปให้ช่างผู้จำหน่ายยามาฮ่าตรวจสอบแก้ไข เนื่องจากช่างผู้จำหน่ายนั้นมีความรู้ ความสามารถ และประสบการณ์ด้านเทคนิค มีเครื่องมือที่พร้อม อย่างไรก็ตาม ท่านควรตรวจสอบระบบที่สำคัญของเครื่องยนต์ด้วยตัวท่านเองด้วยเช่นกัน

เมื่อท่านต้องการเปลี่ยนอะไหล่ ก็ควรเลือกใช้อะไหล่แท้ของยามาฮ่าเท่านั้น การใช้อะไหล่ที่ลอกเลียนแบบอาจทำให้สมรรถนะในการทำงานลดลงหรือมีอายุการใช้งานที่สั้นกว่าอะไหล่แท้ นอกจากนี้อาจทำให้ท่านเสียค่าซ่อมบำรุงมากกว่าเดิมก็เป็นได้

UWA15142



คำเตือน

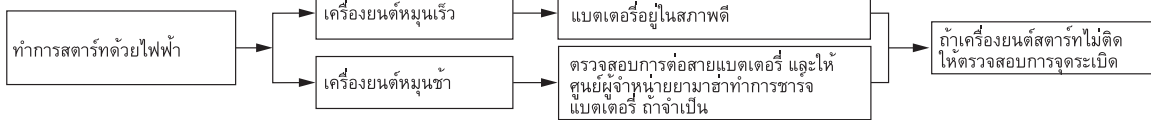
ขณะตรวจสอบระบบน้ำมันเชื้อเพลิง ห้ามสูบบุหรี่ และดูให้แน่ใจว่าไม่มีเปลวไฟหรือประกายไฟในบริเวณนั้น รวมทั้งไฟแสดงการทำงานของเครื่องทำน้ำร้อน หรือเตาไฟ น้ำมันเบนซินหรือไอ

ตารางการแก้ไขปัญห

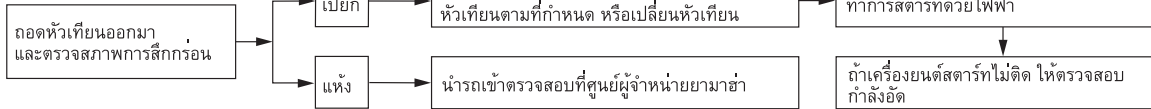
1. ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง



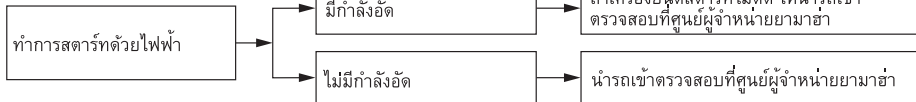
2. แบตเตอรี่



3. ระบบจุดระเบิด



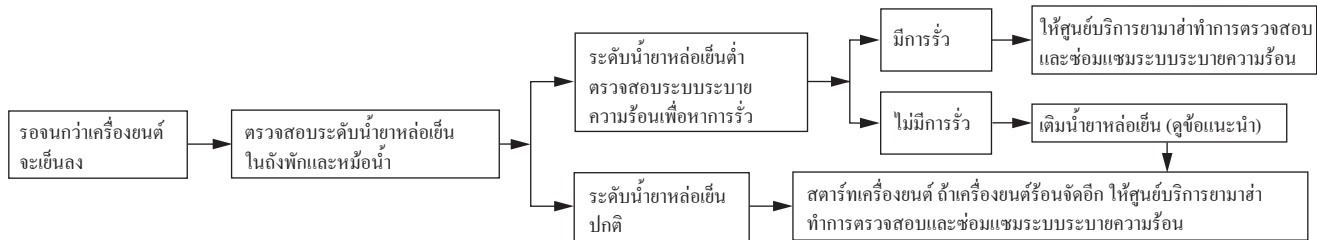
4. กำลังอัด



เครื่องยนต์ร่อนจัด

คำเตือน

- ห้ามเปิดฝาปิดหม้อน้ำในขณะที่เครื่องยนต์และหม้อน้ำยังร้อนอยู่ น้ำและไอน้ำที่ร้อนจัดอาจพุ่งออกมาด้วยแรงดันซึ่งสามารถทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสได้ ให้รอกจนกว่าเครื่องยนต์จะเย็นลง
- วางเศษผ้าหนา ๆ เช่น ผ้าขนหนู ไว้เหนือฝาปิดหม้อน้ำ แล้วหมุนฝาปิดช้า ๆ ทวนเข็มนาฬิกาเพื่อคลายแรงดันที่เหลืออยู่ออกมา เมื่อเสียงเดือดหยุดลง ให้กดฝาปิดลงพร้อมกับหมุนทวนเข็มนาฬิกา จากนั้นถอดฝาปิดออก



ข้อแนะนำ

หากไม่มีน้ำยาหล่อเย็น สามารถใช้น้ำประปาแทนได้ชั่วคราว แต่ต้องเปลี่ยนกลับไปเป็นน้ำยาหล่อเย็นที่แนะนำโดยเร็วที่สุด

การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

ข้อควรระวังเกี่ยวกับสีแบบผิวด้าน

UAU37834

UAU84991

ข้อควรระวัง

UCA15193

รถบางรุ่นมีชิ้นส่วนตกแต่งเป็นสีแบบผิวด้าน ต้องแน่ใจว่าได้สอบถามขอคำแนะนำจากผู้จำหน่ายยามาฮ่าแล้วว่าต้องใช้ผลิตภัณฑ์ใดก่อนทำความสะอาดรถ การใช้แปรง ผลิตภัณฑ์เคมีรุนแรง หรือสารประกอบทำความสะอาดในการทำ ความสะอาดชิ้นส่วนเหล่านี้จะทำให้เกิดรอยขีดข่วนหรือทำให้พื้นผิวเสียหายได้ นอกจากนี้ไม่ควรใช้แว็กซ์เคลือบชิ้นส่วนที่ตกแต่งสีแบบผิวด้าน

การดูแลรักษา

การทำความสะอาดรถจักรยานยนต์อย่างทั่วถึงเป็นประจำไม่เพียงทำให้รูปลักษณ์ภายนอกของรถดูดีเท่านั้น แต่ยังช่วยปรับปรุงสมรรถนะทั่วไปให้ดีขึ้นและยืดอายุการใช้งานของส่วนประกอบต่างๆ ด้วย นอกจากนี้ การล้าง การทำความสะอาด และการขัดยังเป็นโอกาสที่คุณจะได้ตรวจสอบสภาพของรถบ่อยครั้งขึ้นอีกด้วย ต้องแน่ใจว่าได้ล้างรถหลังจากขับขี่กลางฝนหรือใกล้กับทะเล เนื่องจากเกลือทะเลมีฤทธิ์กัดกร่อนโลหะ

ข้อแนะนำ

- ผลิตภัณฑ์สำหรับดูแลและบำรุงรักษาของแท้ของยามาฮ่าวางจำหน่ายในตลาดต่างๆ ทั่วโลกภายใต้แบรนด์ YAMALUBE
- สำหรับคำแนะนำเพิ่มเติมเกี่ยวกับการทำความสะอาด กรุณาปรึกษาผู้จำหน่ายยามาฮ่า

UCA26280

ข้อควรระวัง

การทำความสะอาดอย่างไม่ถูกต้องอาจทำให้ความสวยงามและระบบกลไกของรถได้รับความเสียหาย ห้ามใช้:

- เครื่องฉีดน้ำแรงดันสูงหรือเครื่องทำความสะอาดแบบแรงดันไอน้ำ แรงดันน้ำที่มากเกินไปอาจทำให้หน้ารีวิ้มและทำให้ลูกปืนล้อ เบรค ซีลของเกียร์ และอุปกรณ์ไฟฟ้าเสื่อมสภาพได้ หลีกเลี่ยงการใช้น้ำยาทำความสะอาดแรงดันสูง เช่น น้ำยาที่ใช้ในเครื่องล้างรถแบบหยอดเหรียญ
- เคมีภัณฑ์รุนแรง รวมถึงน้ำยาทำความสะอาดล้อชนิดเป็นกรดแก่ โดยเฉพาะกับล้อซี่ลวดหรือล้อแม็ก
- เคมีภัณฑ์รุนแรง สารประกอบทำความสะอาดที่มีฤทธิ์กัดกร่อน หรือแว็กซ์บนชิ้นส่วนที่ตกแต่งสีแบบผิวด้าน แปรงขัดอาจขีดข่วนและทำให้สีแบบผิวด้านได้รับความเสียหาย ให้ใช้ฟองน้ำเนื้อนุ่มหรือผ้าขนหนูเท่านั้น
- ผ้าขนหนู ฟองน้ำ หรือแปรงขัดที่ปนเปื้อนผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดที่มีฤทธิ์กัดกร่อนหรือเคมีภัณฑ์รุนแรง เช่น สารทำละลาย น้ำมันเบนซิน น้ำยาขัดสนิม น้ำมันเบรค หรือน้ำยาดำเนาะการแข็งตัว เป็นต้น

ก่อนการล้างรถ

1. จอดรถในบริเวณที่ไม่ถูกแสงแดดโดยตรงและปล่อยให้รถเย็นลง ซึ่งจะช่วยให้หลีกเลี่ยงการเกิดคราบน้ำได้
2. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าติดตั้งฝาปิด ฝาครอบ ขั้วสายและขั้วต่อไฟฟ้าทั้งหมดแน่นดีแล้ว
3. หุ้มปลายท่อไอเสียด้วยถุงพลาสติกและรัดยางให้แน่น
4. วางผ้าขนหนูเปียกบนรอยเปื้อนที่ขจัดออกได้ยาก เช่น ชากแมลงหรือมูลนก ไว้ล่วงหน้าสองสามนาที
5. ขจัดสิ่งสกปรกที่มาจากถนนและคราบน้ำมันด้วยสารขัดคราบมันคุณภาพสูงและแปรงพลาสติกหรือฟองน้ำ **ข้อควรระวัง:** ห้ามใช้สารขัดคราบมันบนบริเวณที่ต้องทำการหล่อลื่น เช่น ซีล ปะเก็น และแกนล้อ ทำตามคำแนะนำของผลิตภัณฑ์ [UCA26290]

การล้างรถ

1. ฉีดน้ำล้างสารขัดคราบมันทุกชนิดที่ตัวรถออกด้วยสายยาง โดยใช้แรงดันที่เพียงพอสำหรับการล้างออกได้เท่านั้น หลีกเลี่ยงการฉีดน้ำโดยตรงเข้าไปในหม้อพักไอเสีย แผงหน้าปัด ช่องอากาศเข้า หรือบริเวณภายในอื่นๆ เช่น ช่องเก็บของใต้เบาะนั่ง

2. ล้างรถด้วยน้ำยาล้างรถคุณภาพสูงผสมน้ำเย็น และผ้าขนหนูหรือฟองน้ำสะอาดเนื้อนุ่ม ใช้แปรงสีฟันเก่าหรือแปรงพลาสติกในบริเวณที่เข้าถึงได้ยาก **ข้อควรระวัง:** หากรถผ่านการสัมผัสกับเกลือ ให้ใช้น้ำยาเย็น เพราะน้ำอุ่นจะทำให้คุณสมบัติในการกัดกร่อนของเกลือเพิ่มขึ้น [UCA26301]
3. สำหรับรถรุ่นที่ติดตั้งหน้ากากบังลม: ทำความสะอาดหน้ากากบังลมด้วยผ้าขนหนูหรือฟองน้ำเนื้อนุ่มชุบน้ำผสมน้ำยาทำความสะอาดที่มีค่า pH เป็นกลาง หากจำเป็น ให้ใช้น้ำยาทำความสะอาดหรือน้ำยาขัดหน้ากากบังลมคุณภาพสูงสำหรับรถจักรยานยนต์ **ข้อควรระวัง:** ห้ามใช้เคมีภัณฑ์รุนแรงใดๆ ในการทำความสะอาดหน้ากากบังลม นอกจากนี้ สารประกอบทำความสะอาดพลาสติกบางชนิดอาจทำให้หน้ากากบังลมเกิดรอยขีดข่วน ดังนั้นต้องแน่ใจว่าได้ทดสอบผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดทุกชนิดก่อนใช้งานจริง [UCA26310]
4. ล้างออกให้ทั่วถึงด้วยน้ำสะอาด ต้องแน่ใจว่าได้ขจัดสารทำความสะอาดที่ตกค้างออกให้หมด เพราะน้ำยาต่างๆ อาจเป็นอันตรายต่อชิ้นส่วนพลาสติกได้

หลังการล้างรถ

1. เช็ดรถให้แห้งด้วยผ้าขามัวร์หรือผ้าขนหนูที่ซับน้ำได้ดี โดยเฉพาะผ้าไมโครไฟเบอร์
2. สำหรับรถรุ่นที่ติดตั้งโซ่ขับ: เช็ดโซ่ขับให้แห้งแล้วหล่อลื่นเพื่อป้องกันสนิม
3. ใช้สารขัดโครเมียมเพื่อขัดเงาชิ้นส่วนต่างๆ ที่เป็นโครเมียม อะลูมิเนียม และเหล็ก สเตนเลส โดยทั่วไป คราบสีคล้ำที่เกิดจากความร้อนของระบบไอเสียที่เป็นเหล็ก สเตนเลสก็สามารถขัดออกได้
4. ฉีดสเปรย์ป้องกันการกัดกร่อนบนชิ้นส่วนโลหะทั้งหมด รวมถึงพื้นผิวที่ชุบโครเมียมหรือนิกเกิล **คำเตือน!** ห้ามฉีดสเปรย์ซิลิโคนหรือน้ำมันบนเบาะนั่ง ปลอกแฮนด์ ยางพัทเทอ์ หรือดอกยาง มิฉะนั้นชิ้นส่วนเหล่านี้จะสึก ซึ่งอาจทำให้สูญเสียการควบคุมได้ ทำความสะอาดพื้นผิวของชิ้นส่วนเหล่านี้ให้ทั่วก่อนใช้รถจักรยานยนต์ [UWA20651]
5. ดูแลชิ้นส่วนที่เป็นยาง ไวนิล และพลาสติกไม่เคลือบสีด้วยผลิตภัณฑ์ดูแลที่เหมาะสม
6. แต้มสีในบริเวณที่เสียหายเล็กน้อยเนื่องจากเศษหิน ฯลฯ
7. ลงแว็กซ์บนพื้นผิวที่ทำสีทั้งหมดโดยใช้แว็กซ์ที่ไม่มีฤทธิ์กัดกร่อนหรือใช้สเปรย์เคลือบเงาสำหรับรถจักรยานยนต์

การทำความสะอาดและการเก็บรักษาถักรยานยนต์

- เมื่อทำความสะอาดเสร็จแล้ว ให้สตาร์ทเครื่องยนต์และปล่อยให้เดินเบาสักพักเพื่อไล่ความชื้นที่หลงเหลืออยู่
- หากเลนส์ไฟหน้ามีฝ้าขึ้น ให้สตาร์ทเครื่องยนต์และเปิดไฟหน้าเพื่อไล่ความชื้น
- ปล่อยรถจักรยานยนต์ทิ้งไว้ให้แห้งสนิทก่อนเก็บหรือคลุมผ้า

UCA26320

ข้อควรระวัง

- ห้ามลงแว็กซ์ที่ชิ้นส่วนที่เป็นยางหรือพลาสติกไม่เคลือบสี
- ห้ามใช้สารขัดหยาบ เนื่องจากจะเป็นการทำลายเนื้อสี
- ฉีดสเปรย์และลงแว็กซ์แต่พอควร เช็ดสเปรย์หรือแว็กซ์ส่วนเกินออกให้หมด

UWA20660

คำเตือน

สิ่งปนเปื้อนที่ตกค้างบนเบรคหรืออาจทำให้สูญเสียการควบคุมได้

- ดูให้แน่ใจว่าไม่มีสารหล่อลื่นหรือแว็กซ์บนเบรคหรือยาง
- ล้างยางด้วยน้ำอุ่นและน้ำยาทำความสะอาดอย่างอ่อนตามความจำเป็น

- ทำความสะอาดดิสก์เบรคและผ้าเบรคด้วยน้ำยาทำความสะอาดเบรคหรืออะซิโตนตามความจำเป็น
- ก่อนขับด้วยความเร็วที่สูงขึ้น ให้ทดสอบสมรรถนะการเบรคและลักษณะการเข้าโค้งของรถจักรยานยนต์

UAU83472

การเก็บรักษา

เก็บรักษาจักรยานยนต์ในบริเวณที่แห้งและเย็นเสมอ คลุมด้วยผ้าคลุมซึ่งถ่ายเทอากาศได้เพื่อกันฝุ่นตามความจำเป็น ต้องแน่ใจว่าเครื่องยนต์และระบบไอเสียเย็นลงแล้วก่อนคลุมรถจักรยานยนต์ หากปล่อยรถทิ้งไว้เป็นเวลาหลายสัปดาห์เป็นประจำโดยไม่มีการใช้งาน แนะนำให้เติมน้ำมันสารรักษาสภาพน้ำมันเชื้อเพลิงคุณภาพสูงหลังจากเติมน้ำมันแต่ละครั้ง

UCA21170

ข้อควรระวัง

- การเก็บรถจักรยานยนต์ไว้ในห้องที่มีอากาศถ่ายเทไม่ดีหรือคลุมด้วยผ้าใบขณะยังเปียกอยู่จะทำให้หน้าและความชื้นซึมผ่านเข้าไปภายในและเกิดสนิมได้
- เพื่อป้องกันการกัดกร่อน ต้องหลีกเลี่ยงห้องใต้ดินชื้นแฉะ คอกสัตว์ (เนื่องจากมีแอมโมเนีย) และบริเวณที่เก็บสารเคมีที่มีฤทธิ์รุนแรง

การเก็บรักษาระยะยาว

ก่อนการเก็บรักษาจักรยานยนต์ระยะยาว (60 วันขึ้นไป):

- ซ่อมรถจักรยานยนต์ในจุดที่จำเป็นและทำการบำรุงรักษาที่สำคัญ

2. ปฏิบัติตามคำแนะนำทั้งหมดในส่วน “การดูแลรักษา” ของบทนี้
3. เติมน้ำมันเชื้อเพลิงให้เต็มถัง และเติมนสารรักษาสภาพน้ำมันเชื้อเพลิงตามคำแนะนำของผลิตภัณฑ์ เดินเครื่องเป็นเวลา 5 นาทีเพื่อจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงที่เติมนสารรักษาสภาพไว้ให้ทั่วระบบน้ำมันเชื้อเพลิง
4. สำหรับรถรุ่นที่ติดตั้งก๊อมน้ำมันเชื้อเพลิง: หมุนคันก๊อมน้ำมันเชื้อเพลิงไปที่ตำแหน่งปิด
5. สำหรับรถรุ่นที่มีคาร์บูเรเตอร์: เพื่อป้องกันไม่ให้ตะกอนน้ำมันเชื้อเพลิงสะสม ให้ระบายน้ำมันเชื้อเพลิงในห้องลูกลอยของคาร์บูเรเตอร์ใส่ภาชนะที่สะอาด ชั้นโบลท์ถ่ายอีกครั้งและเทน้ำมันเชื้อเพลิงกลับเข้าไปในถังน้ำมันเชื้อเพลิง
6. ใช้น้ำยารักษาเครื่องยนต์คุณภาพสูงตามคำแนะนำของผลิตภัณฑ์เพื่อปกป้องส่วนประกอบภายในของเครื่องยนต์จากการกัดกร่อน หากไม่มีน้ำยารักษาเครื่องยนต์ ให้ทำตามขั้นตอนต่อไปนี้ที่แต่ละกระบอกสูบ:
 - a. ถอดปลั๊กหัวเทียนและหัวเทียนออก
 - b. เทน้ำมันเครื่องปริมาณหนึ่งช้อนชาเข้าไปในช่องใส่หัวเทียน
 - c. ใส่ปลั๊กหัวเทียนเข้ากับหัวเทียน แล้ววางหัวเทียนลงบนผ้าสุบเพื่อต่อสายดินเขียวหัวเทียน (ซึ่งจะจำกัดการเกิดประกายไฟในขั้นตอนถัดไป)
 - d. ติดเครื่องยนต์หลายๆ ครั้งด้วยสตาร์ทเตอร์ (เพื่อให้ น้ำมันไปเคลือบผนังกระบอกสูบ) **คำเตือน!** เพื่อป้องกันความเสียหายหรือการบาดเจ็บจากประกายไฟ ต้องแน่ใจว่าได้ต่อสายดินเขียวของหัวเทียนขณะสตาร์ทเครื่องยนต์ [UWA10952]
 - e. ถอดปลั๊กหัวเทียนออกจากหัวเทียน แล้วใส่หัวเทียนและปลั๊กหัวเทียน
7. หล่อลื่นสายควบคุมทั้งหมด เดี่ยวต่างๆ คันบังคับ และแป้นเหยียบ รวมถึงขาตั้งข้างและขาตั้งกลาง (หากมีติดตั้ง)
8. ตรวจสอบและแก้ไขแรงดันลมยางให้ถูกต้อง แล้วยกจักรยานยนต์เพื่อให้ล้อทั้งสองลอยขึ้นจากพื้น หรือหมุนล้อเล็กน้อยทุกเดือนเพื่อป้องกันล้อยางเสื่อมสภาพที่จุดเดียว
9. หุ้มปลายท่อระบายหม้อพักไอเสียไว้ด้วยถุงพลาสติกเพื่อป้องกันความชื้นเข้าไปภายใน
10. ถอดแบตเตอรี่ออกมาและชาร์จให้เต็ม หรือต่อเครื่องชาร์จสำหรับการบำรุงรักษาเพื่อให้แบตเตอรี่มีประจุเต็มอยู่เสมอ **ข้อควรระวัง:**

ตรวจสอบว่าแบตเตอรี่และเครื่องชาร์จสามารถใช้งานด้วยกันได้ ห้ามชาร์จแบตเตอรี่ VRLA ด้วยเครื่องชาร์จทั่วไป

[UCA26330]

ข้อแนะนำ

- หากจะถอดแบตเตอรี่ออก ให้ชาร์จแบตเตอรี่เดือนละครั้งและเก็บรักษาในบริเวณที่มีอุณหภูมิปานกลางระหว่าง 0–30 °C (32–90 °F)
- ดูหน้า 8–28 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการชาร์จและการเก็บรักษาแบตเตอรี่

ข้อมูลจำเพาะ

ขนาด:

ความยาวทั้งหมด:
2090 มม. (82.3 นิ้ว)
ความกว้างทั้งหมด:
795 มม. (31.3 นิ้ว)
ความสูงทั้งหมด:
1190 มม. (46.9 นิ้ว)
ความสูงจากพื้นถึงเบาะ:
825 มม. (32.5 นิ้ว)
ความยาวจากแกนล้อหน้าถึงแกนล้อหลัง:
1430 มม. (56.3 นิ้ว)
ความสูงจากพื้นถึงเครื่องยนต์:
140 มม. (5.51 นิ้ว)
รัศมีการเลี้ยวต่ำสุด:
3.4 ม. (11.16 ฟุต)

น้ำหนัก:

น้ำหนักรวมน้ำมันเครื่องและน้ำมันเชื้อเพลิง:
190 กก. (419 ปอนด์)

เครื่องยนต์:

ชนิดเครื่องยนต์:
4 จังหวะ
ระบบระบายความร้อน:
ระบายความร้อนด้วยน้ำ
ชนิดของวาล์ว:
DOHC
การจัดวางกระบอกสูบ:
แถวเรียง

จำนวนกระบอกสูบ:

3 กระบอกสูบ
ปริมาตรกระบอกสูบ:

890 ซม.³

ขนาดกระบอกสูบ×ระยะชัก:

78.0 × 62.1 มม. (3.07 × 2.44 นิ้ว)

ระบบสตาร์ท:

สตาร์ทไฟฟ้า

น้ำมันเครื่อง:

ยี่ห้อที่แนะนำ:



เกรดความหนืดของ SAE:

10W-40

เกรดน้ำมันเครื่องที่แนะนำ:

ชนิด API service SG หรือสูงกว่า, มาตรฐาน
JASO MA

ปริมาณน้ำมันเครื่อง:

การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง:
2.80 ลิตร (2.96 US qt, 2.46 Imp.qt)

มีการถอดกรองน้ำมันเครื่อง:

3.20 ลิตร (3.38 US qt, 2.82 Imp.qt)

ปริมาณน้ำยาหล่อเย็น:

ความจุถังพักน้ำยาหล่อเย็น(ถึงขีดบอกระดับสูงสุด):

0.28 ลิตร (0.30 US qt, 0.25 Imp.qt)

ความจุหม้อน้ำ(รวมในสาย):

1.72 ลิตร (1.82 US qt, 1.51 Imp.qt)

น้ำมันเชื้อเพลิง:

น้ำมันเชื้อเพลิงที่แนะนำ:

น้ำมันแก๊สโซลีนไร้สารตะกั่ว(รองรับแก๊ส
โซฮอลล์ E10)

ค่าออกเทน (RON):

95

ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง:

14 ลิตร (3.7 US gal, 3.1 Imp.gal)

ปริมาณการสำรองน้ำมันเชื้อเพลิง:

2.8 ลิตร (0.74 US gal, 0.62 Imp.gal)

หัวฉีด:

เรือนลิ้นเร่ง:

มาร์ค ไอดี:

B7N1

การส่งกำลัง:

อัตราทดเกียร์:

เกียร์ 1:

2.571 (36/14)

เกียร์ 2:

1.947 (37/19)

เกียร์ 3:

1.619 (34/21)

เกียร์ 4:

1.381 (29/21)

เกียร์ 5:

1.190 (25/21)

เกียร์ 6:

1.037 (28/27)

ยางล้อหน้า:

ชนิด:

ไม่มีสียางใน

ขนาด:

120/70ZR17M/C (58W)

ผู้ผลิต/รุ่น:

BRIDGESTONE/BATTLAX HYPERSPORT S22F

ยางล้อหลัง:

ชนิด:

ไม่มีสียางใน

ขนาด:

180/55ZR17M/C (73W)

ผู้ผลิต/รุ่น:

BRIDGESTONE/BATTLAX HYPERSPORT S22R

น้ำหนักบรรทุก:

น้ำหนักบรรทุกสูงสุด:

166 กก. (366 ปอนด์)

(น้ำหนักรวมของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร สัมภาระ และอุปกรณ์ตกแต่ง)

เบรคหน้า:

ชนิด:

ดิสก์เบรคคู่ไฮดรอลิก

เบรคหลัง:

ชนิด:

ดิสก์เบรคเดี่ยวไฮดรอลิก

ระบบกันสะเทือนหน้า:

ชนิด:

เทเลสโคปิก

ระบบกันสะเทือนหลัง:

ชนิด:

สวิงอาร์ม (แขนยึดใช้คอปพหลัง)

ระบบไฟฟ้า:

แรงดันไฟฟ้าระบบ:

12 V

แบตเตอรี่:

รุ่น:

YTZ10S

แรงดันไฟฟ้า, ความจุ:

12 V, 8.6 Ah (10 HR)

กำลังไฟฟ้าของหลอดไฟ:

ไฟหน้า:

LED

ไฟเบรค/ไฟท้าย:

LED

ไฟเลี้ยวหน้า:

LED

ไฟเลี้ยวหลัง:

LED

ไฟหรี:

LED

ไฟส่องป้ายทะเบียน:

5.0 W

ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ

UAU53562

หมายเลขรหัส

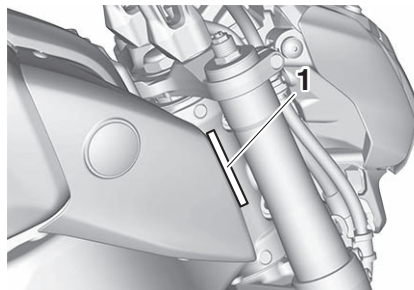
บันทึกหมายเลขโครงรถ หมายเลขเครื่องยนต์ และ ข้อมูลป้ายรุ่นรถในช่องว่างที่กำหนดด้านล่าง หมายเลขรหัสเหล่านี้จำเป็นต้องใช้ในการลงทะเบียนรถ จักรยานยนต์กับเจ้าหน้าที่ในท้องถิ่นของคุณและเมื่อ ต้องการสั่งซื้อชิ้นส่วนอะไหล่จากผู้จำหน่ายยามาฮ่า

หมายเลขโครงรถ:

หมายเลขเครื่องยนต์:

ข้อมูลป้ายรุ่นรถ:

หมายเลขโครงรถ



1. หมายเลขโครงรถ

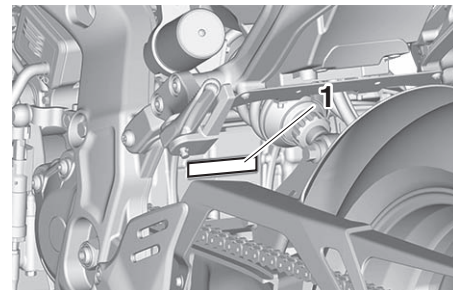
หมายเลขโครงรถประทับอยู่บนท่อคอรถ บันทึก หมายเลขนี้ลงในช่องว่างที่ให้ไว้

ข้อแนะนำ

หมายเลขโครงรถใช้เพื่อแสดงถึงรถจักรยานยนต์แต่ละคัน และอาจใช้เพื่อเป็นหมายเลขสำหรับขึ้นทะเบียนรถจักรยานยนต์กับเจ้าหน้าที่ในท้องถิ่นของคุณ

UAU26401

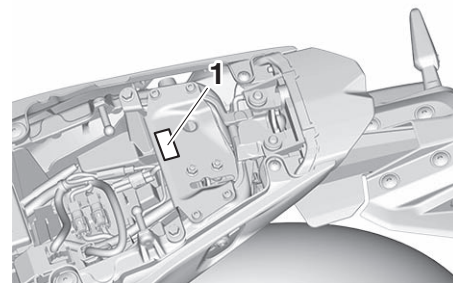
หมายเลขเครื่องยนต์



1. หมายเลขเครื่องยนต์

หมายเลขเครื่องยนต์ประทับอยู่บนห้องเครื่องยนต์

ป้ายรุ่นรถ



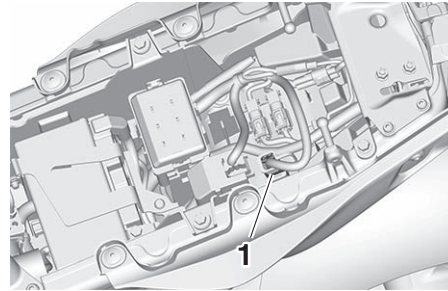
1. ป้ายรุ่นรถ

UAU26442

UAU26481

ป้ายรุ่นรถนี้ติดอยู่ที่โครงรถใต้เบาะนั่ง (ดูหน้า 5-23) บันทึกข้อมูลลงบนป้ายฉลากนี้ในช่องว่างที่ให้ไว้ ข้อมูลนี้เป็นสิ่งจำเป็นเมื่อต้องการสั่งซื้อชิ้นส่วนอะไหล่จากผู้จำหน่ายยามาฮ่า

ขั้วต่อวิเคราะห์



1. ขั้วต่อวิเคราะห์

ขั้วต่อวิเคราะห์อยู่ในตำแหน่งดังภาพ

การบันทึกข้อมูลรถจักรยานยนต์

ECU ของรถจักรยานยนต์รุ่นนี้จะจัดเก็บข้อมูลบางอย่างของรถจักรยานยนต์เพื่อช่วยในการวิเคราะห์ปัญหาการทำงานผิดปกติและเพื่อการวิจัย การวิเคราะห์ทางสถิติและเพื่อใช้ในการพัฒนา แม้ว่าเซ็นเซอร์และข้อมูลที่ถูกบันทึกจะแตกต่างกันไปในแต่ละรุ่น แต่ข้อมูลหลักที่สำคัญคือ:

- ข้อมูลสถานะของรถจักรยานยนต์และสมรรถนะของเครื่องยนต์
- ข้อมูลการฉีดน้ำมันเชื้อเพลิงและข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการปล่อยไอเสีย

ข้อมูลนี้จะถูกอัปเดตเฉพาะเมื่อติดตั้งเครื่องมือพิเศษ เครื่องวิเคราะห์ระบบหัวฉีดยามาฮ่าเข้ากับรถจักรยานยนต์เท่านั้น เช่น เมื่อทำการตรวจบำรุงรักษา หรือทำขั้นตอนการซ่อมแซม

ยามาฮ่าจะไม่เปิดเผยข้อมูลนี้ให้กับบุคคลที่สาม ยกเว้นในกรณีต่อไปนี้ นอกจากนี้ ยามาฮ่าอาจให้ข้อมูลรถจักรยานยนต์แก่ผู้รับเหมา เพื่อจัดจ้างหน่วยงานภายนอกในการทำงานที่เกี่ยวข้องกับการจัดการข้อมูลรถจักรยานยนต์ โดยในกรณีนี้ ยามาฮ่าจะกำหนดให้ผู้รับเหมาจัดการข้อมูลรถจักรยานยนต์ที่เตรียมให้อย่างถูกต้อง และยามาฮ่าจะดูแลข้อมูลดังกล่าวอย่างเหมาะสม

ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ

- ได้รับความยินยอมจากเจ้าของรถจักรยานยนต์
- ผูกมัดด้วยกฎหมาย
- สำหรับใช้ในการฟ้องร้องโดยยามาฮ่า
- เมื่อข้อมูลไม่เกี่ยวข้องกับรถจักรยานยนต์หรือเจ้าของรถเป็นรายบุคคล

