



คู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์



รถจักรยานยนต์

MTM690 (XSR700)

**⚠️ กรุณาอ่านคู่มือนี้อย่างละเอียด
ก่อนการใช้งานรถจักรยานยนต์**

ตำแหน่งฉลากต่าง ๆ ที่สำคัญ	1
ข้อมูลด้านความปลอดภัย	2
คำอธิบาย	3
อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม	4
เพื่อความปลอดภัย - การตรวจสอบก่อนการใช้งาน	5
การทำงานของรถจักรยานยนต์และ คำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่	6
การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ	7
การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์	8
ข้อมูลจำเพาะ	9
ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ	10




nanb.

เครื่องวิทยุคมนาคมนี้ ได้รับยกเว้น ไม่ต้องได้รับ
ใบอนุญาตให้มี ใช้ซึ่งเครื่องวิทยุคมนาคม
หรือตั้งสถานีวิทยุคมนาคมตามประกาศ กสทช.
เรื่อง เครื่องวิทยุคมนาคม และสถานีวิทยุ
คมนาคมที่ได้รับยกเว้นไม่ต้องได้รับใบอนุญาต
วิทยุคมนาคม ตามพระราชบัญญัติวิทยุ
คมนาคม พ.ศ. 2498



nanb. | โทรคมนาคม
กำกับดูแลเพื่อประชาชน
Call Center 1200 (InSW@)

เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์นี้ มีความสอดคล้องตาม
มาตรฐานหรือข้อกำหนดทางเทคนิคของ กสทช.

 กรุณาอ่านคู่มืออย่างละเอียดก่อนการใช้งานรถจักรยานยนต์ เมื่อมีการซื้อขายรถจักรยานยนต์ ควรส่งต่อคู่มือนี้ไปกับรถด้วย

ขอต้อนรับสู่โลกของการขับขี่รถจักรยานยนต์ยามาฮ่า!

รถจักรยานยนต์ยามาฮ่ารุ่น MTM690 เป็นผลงานที่บรรจงสร้างขึ้นจากประสบการณ์ที่มีมายาวนานของยามาฮ่า และด้วยการนำเทคโนโลยีการออกแบบที่ทันสมัยมาใช้ ทำให้สมรรถนะของรถจักรยานยนต์ดีเยี่ยม ลูกค้ำจึงไว้วางใจในชื่อเสียงของยามาฮ่า

กรุณาทำความเข้าใจกับคู่มือนี้ MTM690 เพื่อผลประโยชน์ของคุณเองคู่มือเล่มนี้เป็นคำแนะนำการใช้รถ การตรวจสอบ ตลอดจนการบำรุงรักษารถจักรยานยนต์อย่างถูกวิธีโดยครอบคลุมถึงการป้องกันปัญหาและอันตรายต่างๆ ที่อาจเกิดขึ้นกับตัวคุณเองและผู้อื่นอีกด้วย

นอกจากนี้ ข้อแนะนำต่างๆ ภายในคู่มือเล่มนี้จะช่วยให้คุณรักษารถจักรยานยนต์ให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์ที่สุดหากคุณมีข้อสงสัยประการใด โปรดสอบถามผู้จำหน่ายยามาฮ่าได้ทุกแห่งทั่วประเทศ

ทางบริษัทฯ ประารถนาให้คุณปลอดภัยและพึงพอใจในการขับขี่ โปรดให้ความสำคัญกับความปลอดภัยเป็นอันดับหนึ่งเสมอ

ยามาฮ่ามีการพัฒนาคุณภาพและรูปลักษณ์อย่างต่อเนื่องอยู่เสมอ ในการจัดทำคู่มือเล่มนี้ ข้อมูลทุกอย่างจะเป็นข้อมูลที่ทันสมัยที่สุด ณ วันที่พิมพ์ ดังนั้นจึงอาจมีข้อแตกต่างบางประการระหว่างคู่มือกับรถจักรยานยนต์ที่ไม่ตรงกัน หากคุณมีข้อสงสัยใดๆ เกี่ยวกับคู่มือเล่มนี้ กรุณาติดต่อผู้จำหน่ายยามาฮ่า





คำเตือน

กรุณาอ่านคู่มือนี้อย่างละเอียดและระมัดระวังก่อนการใช้รถจักรยานยนต์

ข้อมูลคู่มือที่สำคัญ

UAU10134

ข้อมูลที่มีความสำคัญเป็นพิเศษภายในคู่มือเล่มนี้จะถูกกำกับด้วยสัญลักษณ์ต่อไปนี้:

	นี่คือสัญลักษณ์เตือนความปลอดภัย แสดงการเตือนให้ระวังอันตรายจากการบาดเจ็บส่วนบุคคลที่อาจเกิดขึ้นได้ ปฏิบัติตามข้อความเกี่ยวกับความปลอดภัยที่ตามหลังเครื่องหมายนี้ทั้งหมดเพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บหรือการเสียชีวิตที่อาจเกิดขึ้นได้
 คำเตือน	คำเตือน แสดงถึงสถานการณ์อันตราย ซึ่งหากไม่หลีกเลี่ยงอาจส่งผลให้ถึงแก่ชีวิตหรือได้รับบาดเจ็บสาหัส
ข้อควรระวัง	ข้อควรระวัง แสดงถึงสิ่งที่ควรระวังเป็นพิเศษเพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดความเสียหายต่อรถจักรยานยนต์หรือทรัพย์สินอื่น
ข้อแนะนำ	ข้อแนะนำ ให้ข้อมูลสำคัญเพื่อทำให้เข้าใจขั้นตอนต่างๆ ได้ง่ายขึ้นหรือชัดเจนขึ้น

*ผลิตภัณฑ์และข้อมูลจำเพาะอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

UAU10202

MTM690

คู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์

©2022 โดย บริษัท ยามาฮ่ามอเตอร์ จำกัด

พิมพ์ครั้งที่ 1, กันยายน 2021

สงวนลิขสิทธิ์

ห้ามทำการคัดลอก

พิมพ์ซ้ำส่วนหนึ่งส่วนใดหรือทั้งหมดของคู่มือเล่มนี้ด้วยวิธีการใด ๆ

ยกเว้นได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจาก

บริษัท ยามาฮ่ามอเตอร์ จำกัด

พิมพ์ในประเทศญี่ปุ่น

สารบัญ

ตำแหน่งจลาจต่าง ๆ ที่สำคัญ	1-1	ตัวต่อเสริมกระแสไฟตรง	4-20	การเปลี่ยนไส้กรองอากาศและการทำความสะอาด	
ข้อมูลด้านความปลอดภัย	2-1	ขาตั้งข้าง	4-20	สะอาดท่อตรวจสอบ	7-15
หมวกนิรภัย	2-5	ระบบการตัดวงจรการสตาร์ท	4-20	การตรวจสอบความเร็วรอบเครื่องยนต์	
คำอธิบาย	3-1			เดินเบา	7-15
มุมมองด้านซ้าย	3-1	เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อน		การตรวจสอบระยะฟรีปลอกคันเร่ง	7-16
มุมมองด้านขวา	3-2	การใช้งาน	5-1	ระยะห่างวาล์ว	7-16
การควบคุมและอุปกรณ์	3-3	การทำงานของรถจักรยานยนต์และ		ยาง	7-16
อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม	4-1	คำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่	6-1	ล้อแม็ก	7-19
ระบบอิมโมบิไลเซอร์	4-1	ระยะรันอินเครื่องยนต์	6-1	การปรับตั้งระยะฟรีคันคลัทช์	7-19
สวิทช์กุญแจ/ล็อกคอรด	4-2	การสตาร์ทเครื่องยนต์	6-2	การตรวจสอบระยะฟรีคันเบรค	7-20
ไฟแสดงและไฟเตือน	4-3	การเปลี่ยนเกียร์	6-3	สวิทช์ไฟเบรค	7-20
ชุดเรือนไมล์มัลติฟังก์ชัน	4-5	คำแนะนำสำหรับการลดความสิ้นเปลือง		การตรวจสอบผ้าเบรคหน้าและหลัง	7-21
สวิทช์แฮนด์	4-11	น้ำมันเชื้อเพลิง	6-4	การตรวจสอบระดับน้ำมันเบรค	7-21
คันคลัทช์	4-13	การจอดรถ	6-5	การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรค	7-23
คันเปลี่ยนเกียร์	4-13	การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ ...	7-1	ระยะหย่อนโซ่ขับ	7-23
คันเบรค	4-13	ชุดเครื่องมือ	7-2	การทำความสะอาดและการหล่อลื่นโซ่ขับ	7-25
คันเบรคหลัง	4-14	ตารางการบำรุงรักษาตามระยะสำหรับ		การตรวจสอบและการหล่อลื่นสายควบคุม	
ABS	4-14	ระบบควบคุมแก๊สไอเสีย	7-3	ต่าง ๆ	7-25
ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง	4-15	ตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นทั่วไป	7-5	การตรวจสอบและการหล่อลื่นคันเร่งและ	
น้ำมันเชื้อเพลิง	4-16	การตรวจสอบหัวเทียน	7-9	สายคันเร่ง	7-25
ท่อน้ำมันหล่อลื่นของถังน้ำมันเชื้อเพลิง	4-17	กล่องดักไอน้ำมัน	7-10	การตรวจสอบและการหล่อลื่นคันเบรคหลัง	
ระบบบำบัดไอเสีย	4-18	น้ำมันเครื่องและไส้กรองน้ำมันเครื่อง	7-10	และคันเปลี่ยนเกียร์	7-26
เบาะนั่ง	4-18	ทำไมต้อง YAMALUBE	7-13	การตรวจสอบและการหล่อลื่นคันเบรคและ	
การปรับตั้งชุดโซ่คัพหลัง	4-19	น้ำยาหล่อเย็น	7-14	คันคลัทช์	7-26
				การตรวจสอบและการหล่อลื่นขาตั้งข้าง	7-27
				การหล่อลื่นระบบกันสะเทือนหลัง	7-27

การหล่อลื่นเครื่องยนต์สวริงอาร์ม	7-28
การตรวจสอบใช้คัพหน้า	7-28
การตรวจสอบชุดบังคับล้อ	7-29
การตรวจสอบลูกปืนล้อ	7-29
แบตเตอรี่.....	7-29
การเปลี่ยนฟิวส์	7-31
ไฟของรถจักรยานยนต์	7-33
ไฟส่องป้ายทะเบียน	7-34
การหมุนรองรถจักรยานยนต์	7-34
การแก้ไขปัญหา	7-34
ตารางการแก้ไขปัญหา	7-36

การทำความสะอาดและการเก็บรักษา

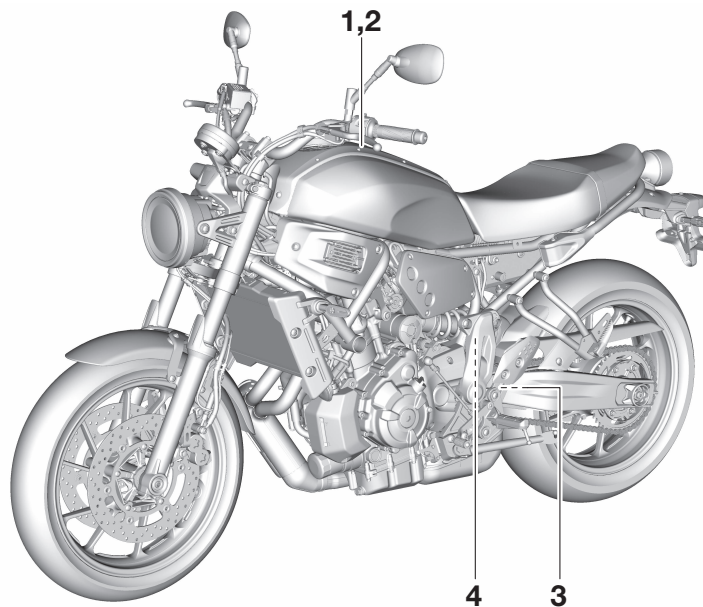
จักรยานยนต์	8-1
ข้อควรระวังเกี่ยวกับสีแบบผิวด้าน	8-1
การดูแลรักษา	8-1
การเก็บรักษา	8-3
ข้อมูลจำเพาะ	9-1
ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ.....	10-1
หมายเลขรหัส	10-1
ข้อต่อวิเคราะห์	10-2
การบันทึกข้อมูลรถจักรยานยนต์.....	10-2

ตำแหน่งฉลากต่าง ๆ ที่สำคัญ

UAU10385

1

อ่านและทำความเข้าใจฉลากบนรถจักรยานยนต์ทุกแผ่นอย่างละเอียด เนื่องจากมีข้อมูลที่สำคัญเกี่ยวกับการใช้งานรถจักรยานยนต์อย่างถูกต้องและปลอดภัย ห้ามลอกแผ่นฉลากออกจากตัวรถเด็ดขาด หากข้อความบนแผ่นเลื่อนลงจนอ่านได้ยากหรือแผ่นฉลากหลุดออก คุณสามารถซื้อแผ่นฉลากใหม่ได้ที่ผู้จำหน่ายยามาฮ่า



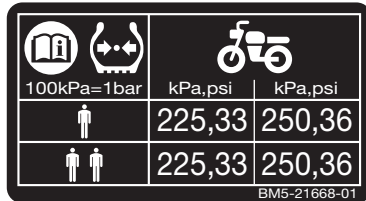
1



2



3



4



1

⚠️ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

UAU1028C

2

สิ่งที่เจ้าของรถจักรยานยนต์ต้องรับผิดชอบ

ในฐานะเจ้าของรถจักรยานยนต์ คุณต้องมีความรับผิดชอบต่อการใช้งานรถจักรยานยนต์อย่างถูกต้อง และปลอดภัย

รถจักรยานยนต์เป็นยานพาหนะทางเดียว

การใช้งานและการขับขี่รถจักรยานยนต์อย่าง

ปลอดภัยขึ้นอยู่กับเทคนิคการขับขี่ที่ดีและความเชี่ยวชาญของผู้ขับขี่ สิ่งจำเป็นที่ควรทราบก่อนการขับขี่รถจักรยานยนต์มีดังนี้

ผู้ขับขี่ควร:

- ได้รับความแนะนำอย่างละเอียดจากผู้เชี่ยวชาญเกี่ยวกับการทำงานของรถจักรยานยนต์ในทุกแง่มุม
- ปฏิบัติตามคำเตือนและข้อกำหนดในการบำรุงรักษาที่อยู่ในคู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์เล่มนี้
- ได้รับการฝึกอบรมที่ผ่านการรับรองเกี่ยวกับเทคนิคในการขับขี่อย่างถูกต้องและปลอดภัย
- เข้ารับบริการด้านเทคนิคตามที่คู่มือแนะนำ และ/หรือเมื่อจำเป็นตามสภาพของเครื่องยนต์
- ห้ามใช้งานรถจักรยานยนต์โดยไม่ได้รับการฝึกอบรมหรือคำแนะนำที่ถูกต้อง เข้าหลักสูตรฝึกอบรม ผู้ที่เพิ่งขับขี่รถจักรยานยนต์ควรได้รับ

การฝึกอบรมจากผู้สอนที่ผ่านการรับรอง ติดต่อด่วนเจ้าหน้าที่บรรณาธิการยานยนต์ที่ได้รับอนุญาตเพื่อสอบถามเกี่ยวกับหลักสูตรฝึกอบรมที่ใกล้ที่สุด

การขับขี่อย่างปลอดภัย

ควรทำการตรวจสอบรถจักรยานยนต์ก่อนการขับขี่ทุกครั้งเพื่อให้แน่ใจว่ารถอยู่ในสภาพการใช้งานที่ปลอดภัย การไม่ตรวจสอบหรือบำรุงรักษารถจักรยานยนต์อย่างถูกต้องจะเพิ่มโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุหรือทำให้ชิ้นส่วนเสียหายได้ ดูหน้า 5 - 1 สำหรับรายการตรวจสอบก่อนการใช้งาน

- รถจักรยานยนต์คันนี้ได้รับการออกแบบให้สามารถบรรทุกผู้ขับขี่และผู้โดยสารหนึ่งคน
 - ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ที่มองไม่เห็นรถจักรยานยนต์ในการจราจรคือสาเหตุหลักของอุบัติเหตุระหว่างรถยนต์กับรถจักรยานยนต์ อุบัติเหตุจำนวนมากเกิดขึ้นเพราะผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์มองไม่เห็นรถจักรยานยนต์ การทำให้ตัวคุณเป็นที่ยอมรับได้อย่างชัดเจนเป็นวิธีการที่มีประสิทธิภาพในการลดอุบัติเหตุประเภทนี้
- ดังนั้น:**
- สวมเสื้อแจ็คเก็ตลีสตีล

- รมัธยมวังเป็นพิเศษเมื่อเข้าใกล้สี่แยกและผ่านสี่แยก เนื่องจากบริเวณเหล่านี้มักเกิดอุบัติเหตุกับรถจักรยานยนต์บ่อยครั้ง
- ขับขี่ในตำแหน่งที่ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์คนอื่นสามารถมองเห็นคุณได้ หลีกเลี่ยงการขับขี่ในจุดอับสายตาของผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์
- ห้ามทำการบำรุงรักษารถจักรยานยนต์โดยปราศจากความรู้ที่ถูกต้อง ติดต่อด่วนเจ้าหน้าที่บรรณาธิการยานยนต์ที่ได้รับอนุญาตเพื่อขอข้อมูลเกี่ยวกับการบำรุงรักษาขั้นพื้นฐาน การบำรุงรักษาบางอย่างต้องดำเนินการโดยบุคลากรที่ผ่านการรับรองเท่านั้น
- บ่อยครั้งที่การเกิดอุบัติเหตุมีสาเหตุมาจากผู้ขับขี่ไม่มีความชำนาญในการขับขี่ และยังไม่มีความชำนาญกับรถจักรยานยนต์
- ทำการขอใบอนุญาตขับขี่และให้ยืมรถจักรยานยนต์แก่ผู้ที่มีใบอนุญาตขับขี่เท่านั้น
- ทราบถึงทักษะและข้อจำกัดของตนเอง การไม่ขับขี่เกินขอบเขตความสามารถของคุณอาจช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุได้
- ขอแนะนำให้คุณฝึกขับขี่รถจักรยานยนต์ในบริเวณที่ไม่มีจราจรจนกระทั่งคุ้นเคยกับรถจักรยานยนต์และการควบคุมต่างๆ ของรถเป็นอย่างดี

- บ่อยครั้งที่อุบัติเหตุเกิดขึ้นจากความผิดพลาดของผู้ขับขี่ เช่น วิ่งเข้าโค้งด้วยความเร็วสูงเกินไปทำให้รถวิ่งเลยโค้งของถนน หรือหักรถเข้าโค้งน้อยเกินไป (มุมเอียงของรถไม่เพียงพอกับความเร็วของรถ)
- ปฏิบัติตามป้ายจำกัดความเร็วและไม่ขับที่เร็วกว่าที่สภาพถนนและการจราจรเอื้ออำนวย
- ให้สัญญาณก่อนเลี้ยวหรือเปลี่ยนเส้นทางทุกครั้ง ดูให้แน่ใจว่าผู้ขับขี่รถคันอื่นมองเห็นคุณ
- ทำนั่งของผู้ขับขี่และผู้โดยสารมีความสำคัญต่อการควบคุมรถอย่างเหมาะสม
- ผู้ขับขี่ควรจับแฮนด์รถทั้งสองข้างและวางเท้าบนที่พักเท้าทั้งสองข้างขณะขับขี่เพื่อรักษาการควบคุมรถจักรยานยนต์ให้ดี
- ผู้โดยสารควรจับผู้ขับขี่ สายคาดเบาะหรือเหล็กกันตกไว้เสมอ โดยจับทั้งสองมือและวางเท้าทั้งสองข้างไว้บนที่พักเท้าของผู้โดยสาร ห้ามบรรทุกผู้โดยสารหากผู้โดยสารไม่สามารถวางเท้าบนที่พักเท้าได้อย่างมั่นคง
- ห้ามขับขี่เมื่ออยู่ในสภาวะมีนเมาจากฤทธิ์แอลกอฮอล์หรือสารเสพติดอื่นๆ

- รถจักรยานยนต์คันนี้ออกแบบขึ้นเพื่อใช้งานบนท้องถนนเท่านั้น จึงไม่เหมาะสำหรับการใช้งานบนทางวิบาก (off-road)

เครื่องแต่งกายที่เหมาะสม

- โดยส่วนใหญ่การเสียชีวิตด้วยอุบัติเหตุจากรถจักรยานยนต์เกิดจากการได้รับบาดเจ็บทางศีรษะ การสวมหมวกนิรภัยจึงเป็นปัจจัยที่จำเป็นที่สุดในการป้องกันหรือลดการบาดเจ็บทางศีรษะ
- สวมหมวกนิรภัยที่ผ่านการรับรองทุกครั้ง
 - สวมกระบังป้องกันใบหน้าหรือแว่นกันลมลมที่พัดเข้าสู่ดวงตาซึ่งไม่ได้รับการปกป้อง อาจทำให้ทัศนวิสัยบกพร่อง ซึ่งอาจส่งผลให้มองเห็นอันตรายได้ล่าช้า
 - การสวมเสื้อแจ็คเก็ต รองเท้าที่แข็งแรง กางเกงขายาว ถุงมือ ฯลฯ สามารถป้องกันหรือลดการถลอกหรือการเกิดแผลฉีกขาดได้
 - ไม่สวมเสื้อผ้าที่หลวมเกินไป มีฉะนั้นเสื้อผ้าอาจเข้าไปติดในคันควบคุม ที่พักเท้า หรือล้อและส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บหรืออุบัติเหตุ
 - สวมเสื้อผ้าที่คลุมทั้งขา ข้อเท้า และเท้าเสมอ เนื่องจากเครื่องยนต์หรือท่อไอเสียจะร้อนมากขณะที่รถกำลังทำงานหรือภายหลังการขับขี่และสามารถไหม้ผิวหนังได้

- ผู้โดยสารควรปฏิบัติตามคำแนะนำข้างต้นเช่นกัน

หลีกเลี่ยงควันพิษจากคาร์บอนมอนอกไซด์

ไอเสียจากเครื่องยนต์ทั้งหมดมีก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ ซึ่งเป็นอันตรายถึงแก่ชีวิต การหายใจโดยสูดก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เข้าไปสามารถทำให้ปวดศีรษะ วิงเวียน ง่วงซึม คลื่นไส้ งุนงง และถึงแก่ชีวิตได้ คาร์บอนมอนอกไซด์เป็นก๊าซที่ไม่มีสี ไม่มีกลิ่น และไม่มีรส ซึ่งอาจปรากฏอยู่แม้คุณจะไม่เห็นหรือไม่ได้กลิ่นก๊าซไอเสียใดๆ เลย คาร์บอนมอนอกไซด์ในระดับที่เป็นอันตรายถึงตายสามารถเพิ่มขึ้นได้อย่างรวดเร็วและคุณจะไม่สติจนไม่สามารถช่วยเหลือตัวเองได้ นอกจากนี้ คาร์บอนมอนอกไซด์ในระดับที่เป็นอันตรายถึงตายยังสามารถค้างอยู่ได้หลายชั่วโมงหรือหลายวันในบริเวณที่อากาศถ่ายเทไม่สะดวกหากคุณพบว่ามีอาการคล้ายกับได้รับพิษจากคาร์บอนมอนอกไซด์ให้ออกจากบริเวณนั้นทันที สูดอากาศบริสุทธิ์ และพบแพทย์

- อย่าติดเครื่องบริเวณพื้นที่ในอาคาร แม้คุณจะไม่พยายามระบายไอเสียจากเครื่องยนต์ด้วยพัดลมหรือเปิดหน้าต่างและประตู แต่คาร์บอนมอนอกไซด์ก็ยังสามารถก่อตัวจนถึงระดับที่เป็นอันตรายได้อย่างรวดเร็ว

! ข้อมูลด้านความปลอดภัย

2

- อย่าติดตั้งบริเวณที่อากาศถ่ายเทได้ไม่สะดวก หรือบริเวณที่ถูกปิดล้อมไว้บางส่วน เช่น โรงเก็บรถ โรงรถ หรือที่จอดรถซึ่งสร้างโดยการต่อหลังคาจากด้านข้างตึก
- อย่าติดตั้งเครื่องนอกอาคารในบริเวณที่ไอเสียสามารถถูกดูดเข้าไปในอาคารผ่านช่องเปิดต่างๆ เช่น หน้าต่างและประตู

การบรรจุทุก

การเพิ่มอุปกรณ์ตกแต่งหรือสิ่งของบรรจุทุกอาจส่งผลกระทบต่อเสถียรภาพและการบังคับทิศทางของรถจักรยานยนต์ได้หากการกระจายน้ำหนักของรถมีการเปลี่ยนแปลง ดังนั้น เพื่อหลีกเลี่ยงโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุ จึงต้องใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อทำการบรรจุทุกสิ่งของหรือเพิ่มอุปกรณ์ตกแต่ง ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อซบซ็รรถจักรยานยนต์ที่มีการบรรจุทุกสิ่งของหรือติดตั้งอุปกรณ์ตกแต่ง หากมีการบรรจุทุกสิ่งของบนรถจักรยานยนต์ ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้:

น้ำหนักโดยรวมของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร อุปกรณ์ตกแต่ง และสิ่งของบรรจุทุกต้องไม่เกินขีดจำกัดของน้ำหนักบรรจุทุกสูงสุด การใช้งานรถจักรยานยนต์ที่มีน้ำหนักบรรทุกมากเกินไปอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

น้ำหนักบรรทุกสูงสุด:

167 กก. (370 ปอนด์)

ในการบรรทุกของภายในขีดจำกัดของน้ำหนักที่กำหนด โปรดคำนึงถึงปัจจัยต่อไปนี้:

- สิ่งของบรรจุทุกและอุปกรณ์ตกแต่งควรมีน้ำหนักน้อยที่สุดและบรรจุทุกให้แน่นกับรถจักรยานยนต์มากที่สุด ให้บรรจุสิ่งของที่มีน้ำหนักมากที่สุดไว้ใกล้กึ่งกลางของรถจักรยานยนต์มากที่สุด และกระจายน้ำหนักให้เท่ากันทั้งสองข้างของรถจักรยานยนต์เพื่อความสมดุลและไม่เสียการทรงตัว
- หากน้ำหนักมีการย้ายที่ อาจทำให้เสียสมดุลกะทันหันได้ ตรวจสอบให้แน่ใจอยู่เสมอว่าได้ติดตั้งอุปกรณ์ตกแต่งและยึดสิ่งของบรรจุทุกเข้ากับตัวรถแน่นดีก่อนขับขี่ ตรวจสอบการติดตั้งของอุปกรณ์และการยึดของสิ่งบรรจุทุกเป็นประจำ
- ปรับระบบกันสะเทือนให้เหมาะกับสิ่งของบรรจุทุก (เฉพาะรุ่นที่ปรับระบบกันสะเทือนได้) และตรวจสอบสภาพกับแรงดันลมของยาง

- ห้ามนำสิ่งของที่มีขนาดใหญ่หรือมีน้ำหนักมากมาผูกติดกับแฮนด์บังคับ ใช้ค็อพหน้า หรือกันกระแทกด้านหน้า ตัวอย่างเช่น ถุงนอน กระเป๋าสะพายขนาดใหญ่ หรือเต็นท์ เพราะจะทำให้การหักเลี้ยวไม่ดี หรือทำให้คอรถหมุนผิดได้
- รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ไม่ได้ออกแบบมาเพื่อใช้ลากเทรลเลอร์หรือติดรถพ่วงด้านข้าง

อุปกรณ์ตกแต่งแท้ของยามาฮ่า

การเลือกอุปกรณ์ตกแต่งสำหรับรถจักรยานยนต์ของคุณเป็นสิ่งสำคัญ อุปกรณ์ตกแต่งแท้ของยามาฮ่าซึ่งมีจำหน่ายที่ผู้จำหน่ายยามาฮ่าเท่านั้น ได้รับการออกแบบ ทดสอบ และรับรองจากยามาฮ่าแล้วว่าเหมาะสมต่อการใช้งานกับรถจักรยานยนต์ของคุณ บริษัทจำนวนมากที่ไม่เกี่ยวข้องกับยามาฮ่า ได้ผลิตชิ้นส่วนและอุปกรณ์ตกแต่งหรือทำการดัดแปลงรถจักรยานยนต์ยามาฮ่า ทางยามาฮ่าไม่ได้ทำการทดสอบสินค้าที่บริษัทเหล่านี้ผลิต ดังนั้น ยามาฮ่าจึงไม่สามารถให้การรับประกันหรือแนะนำให้คุณใช้ อุปกรณ์ตกแต่งทดแทนที่ไม่ได้จำหน่ายโดยยามาฮ่า หรือการดัดแปลงที่ไม่ได้รับการแนะนำเป็นกรณีพิเศษโดยยามาฮ่า แม้ว่าจะจำหน่ายหรือติดตั้งโดยผู้จำหน่ายยามาฮ่าก็ตาม

ชิ้นส่วนหรืออุปกรณ์ตกแต่งทดแทน และการดัดแปลง

คุณอาจพบว่าสินค้าทดแทนเหล่านี้มีการออกแบบและคุณภาพเหมือนกับอุปกรณ์ตกแต่งแท้ของยามาฮา แต่โปรดทราบว่าอุปกรณ์ตกแต่งทดแทนหรือการดัดแปลงบางอย่างไม่เหมาะสมกับรถจักรยานยนต์ของคุณ เนื่องจากอาจทำให้เกิดอันตรายแก่ตัวคุณหรือผู้อื่นได้ การติดตั้งสินค้าทดแทนหรือทำการดัดแปลงอื่นๆ กับรถจักรยานยนต์ของคุณอาจทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลงต่อการออกแบบหรือลักษณะการทำงานของรถ ส่งผลให้คุณหรือผู้อื่นเสี่ยงต่อการบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้ และคุณยังต้องรับผิดชอบต่อการบาดเจ็บอันเนื่องมาจากการดัดแปลงรถจักรยานยนต์อีกด้วย เมื่อติดตั้งอุปกรณ์ตกแต่ง ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้ รวมถึงคำแนะนำที่ให้ไว้ในหัวข้อ “การบรรทุก”

- ไม่ติดตั้งอุปกรณ์ตกแต่งหรือบรรทุกสิ่งของที่อาจทำให้สมรรถนะของรถด้อยลง ตรวจสอบอุปกรณ์ตกแต่งอย่างละเอียดก่อนที่จะติดตั้ง เพื่อให้แน่ใจว่าจะไม่ทำให้ระยะความสูงใต้ท้องรถต่ำลงหรือมุมของการเลี้ยวน้อยลง

ระยะยุบตัวของโช้คถูกจำกัด การหมุนคอรถหรือการควบคุมรถถูกจำกัด หรือบังคับลำแสงของไฟหน้าหรือแผ่นสะท้อนแสง

- การติดตั้งอุปกรณ์ตกแต่งบริเวณแฮนด์บังคับหรือโช้คอัพหน้าอาจทำให้เกิดความไม่เสถียร เนื่องจากการกระจายน้ำหนักที่ไม่เหมาะสมหรือการสูญเสียความลู่ลมตามหลักอากาศพลศาสตร์ หากมีการเพิ่มอุปกรณ์ตกแต่งบริเวณแฮนด์บังคับหรือโช้คอัพหน้า ต้องให้น้ำหนักน้อยที่สุดและติดตั้งให้น้อยที่สุด
- อุปกรณ์ตกแต่งที่มีขนาดใหญ่อาจส่งผลกระทบต่อความสมดุลของรถจักรยานยนต์เป็นอย่างมาก เนื่องจากส่งผลต่อความลู่ลมตามหลักอากาศพลศาสตร์ ลมอาจทำให้รถยกตัวขึ้น หรือรถอาจไม่เสถียรเมื่อเผชิญกับลมขวาง นอกจากนี้ อุปกรณ์ตกแต่งเหล่านี้ยังอาจทำให้เสียการทรงตัวเมื่อวิ่งผ่านยานพาหนะที่มีขนาดใหญ่
- อุปกรณ์ตกแต่งบางชนิดสามารถทำให้ทำทางในการขับขี่ของผู้ขับขี่เปลี่ยนแปลงไปจากปกติ ทำทางที่ไม่ถูกต้องนี้จะจำกัดอิสระในการขับขี่ของผู้ขับขี่ และอาจจำกัดความสามารถในการควบคุมรถ จึงไม่แนะนำให้ตกแต่งรถด้วยอุปกรณ์ดังกล่าว

- ใช้ความระมัดระวังในการเพิ่มอุปกรณ์ไฟฟ้าในรถจักรยานยนต์ หากอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ติดตั้งมีขนาดกำลังไฟฟ้ามักกว่าระบบไฟฟ้าของรถจักรยานยนต์ อาจส่งผลให้ไฟฟ้าขัดข้อง ซึ่งเป็นเหตุให้เกิดการสูญเสียไฟแสงสว่างหรือกำลังของเครื่องยนต์จนเป็นอันตรายได้

ยางหรือขอบล้อทดแทน

ยางและขอบล้อที่มาพร้อมกันกับรถจักรยานยนต์ของคุณได้รับการออกแบบมาให้เหมาะสมกับสมรรถนะของรถ และทำให้การควบคุมรถ การเบรก และความสบายผสมผสานกันได้อย่างลงตัวที่สุด ยาง ขอบล้อ และขนาดอื่นๆ อาจไม่เหมาะสม ดูหน้า 7-16 สำหรับข้อมูลจำเพาะของยางและข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการบำรุงรักษาและการเปลี่ยนยาง

การขนส่งรถจักรยานยนต์

ต้องแน่ใจว่าได้อ่านคำแนะนำต่อไปนี้ก่อนทำการขนย้ายรถจักรยานยนต์ด้วยยานพาหนะอื่น

- ถอดชิ้นส่วนที่หลุดง่ายทั้งหมดออกจากรถจักรยานยนต์
- ตรวจสอบว่าก๊อคน้ำมันเชื้อเพลิง (ถ้ามี) อยู่ในตำแหน่งปิดและไม่มีน้ำมันเชื้อเพลิงรั่วไหล
- เช้าเกียร์ (สำหรับรุ่นเกียร์ธรรมดา)

! ข้อมูลด้านความปลอดภัย

2

- รัตรถจักรยานยนต์ไว้ให้แน่นด้วยสายรัดหรือแถบรัดที่เหมาะสม โดยให้แนบกับชิ้นส่วนที่แข็งของรถจักรยานยนต์ เช่น โครรงรถหรือแคลมป์ยึดใช้ค้อพหน้าด้านบน (และไม่แนบกับชิ้นส่วน เช่น แชนด์บังคับที่ติดตั้งบนชิ้นส่วนยาง หรือไฟเลี้ยว หรือชิ้นส่วนที่อาจแตกหักได้) เลือกตำแหน่งสำหรับสายรัดอย่างระมัดระวังเพื่อไม่ให้สายรัดเสียดสีกับพื้นผิวที่เคลือบสีในระหว่างการขนย้าย
- หากเป็นไปได้ ควรกดทับระบบกันสะเทือนไว้บางส่วนด้วยการผูกหรือมัด เพื่อป้องกันไม่ให้รถจักรยานยนต์เต็งขึ้นอย่างรุนแรงในระหว่างการขนส่ง

UAUU0033

หมวกนิรภัย

การซบขี่รถจักรยานยนต์คันนี้โดยไม่สวมหมวกนิรภัยที่ผ่านการรับรองจะเพิ่มโอกาสในการบาดเจ็บทางศีรษะอย่างรุนแรงหรือถึงแก่ชีวิตในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ โดยส่วนใหญ่การเสียชีวิตด้วยอุบัติเหตุจากรถจักรยานยนต์หรือจักรยานยนต์ขนาดเล็กเกิดจากการได้รับบาดเจ็บทางศีรษะ การสวมหมวกนิรภัยจึงเป็นปัจจัยที่จำเป็นที่สุดในการป้องกันหรือลดการบาดเจ็บทางศีรษะ

เลือกหมวกนิรภัยที่ผ่านการรับรองเสมอ

การเลือกหมวกนิรภัยจะต้องคำนึงถึงคุณสมบัติดังต่อไปนี้

- หมวกนิรภัยต้องมีความปลอดภัยตามมาตรฐาน “มอก.”
- หมวกนิรภัยต้องมีขนาดพอดีกับศีรษะของผู้ขับขี่
- ห้ามทำให้หมวกนิรภัยถูกกระแทกอย่างรุนแรง

การสวมหมวกนิรภัยอย่างถูกต้อง

รัดคางด้วยสายรัดคางทุกครั้ง ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ มีโอกาสน้อยมากที่หมวกนิรภัยจะเลื่อนหลุดหากมีการรัดสายรัดคางไว้

การสวมหมวกที่ถูกต้อง



ZAUU0003

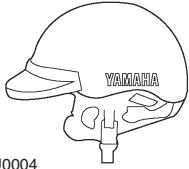
การสวมหมวกที่ไม่ถูกต้อง



ZAUU0007

ชนิดของหมวกนิรภัยและการใช้งาน

- หมวกนิรภัยแบบครึ่งใบ: ใช้สำหรับการซบขี่ด้วยความเร็วต่ำเท่านั้น

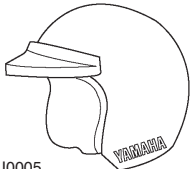


ZAUU0004



ZAUU0006

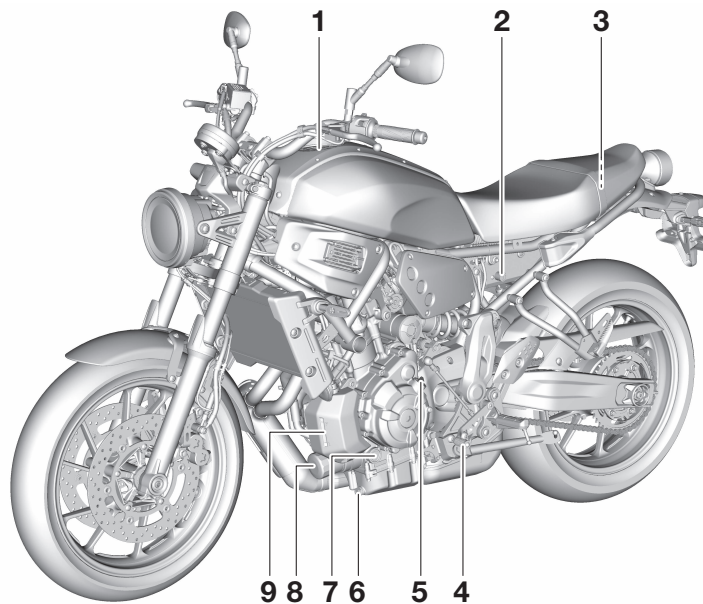
- หมวกนิรภัยแบบเต็มใบเปิดหน้า: ใช้สำหรับการขับขี่ด้วยความเร็วต่ำถึงความเร็วปานกลางเท่านั้น



ZAUU0005

- หมวกนิรภัยแบบเต็มใบ: ใช้สำหรับการขับขี่ด้วยความเร็วปานกลางถึงความเร็วสูง

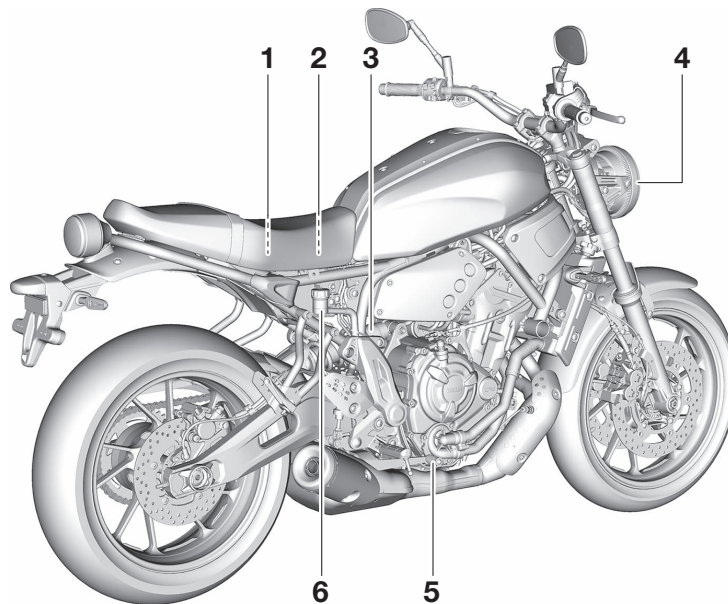
มุมมองด้านซ้าย

3

1. ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง (หน้า 4-15)
2. ลีดเบาะนั่ง (หน้า 4-18)
3. ชุดเครื่องมือ (หน้า 7-2)
4. คันเปลี่ยนเกียร์ (หน้า 4-13)
5. ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง (หน้า 7-10)
6. โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง (หน้า 7-10)
7. ช่องตรวจวัดระดับน้ำมันเครื่อง (หน้า 7-10)

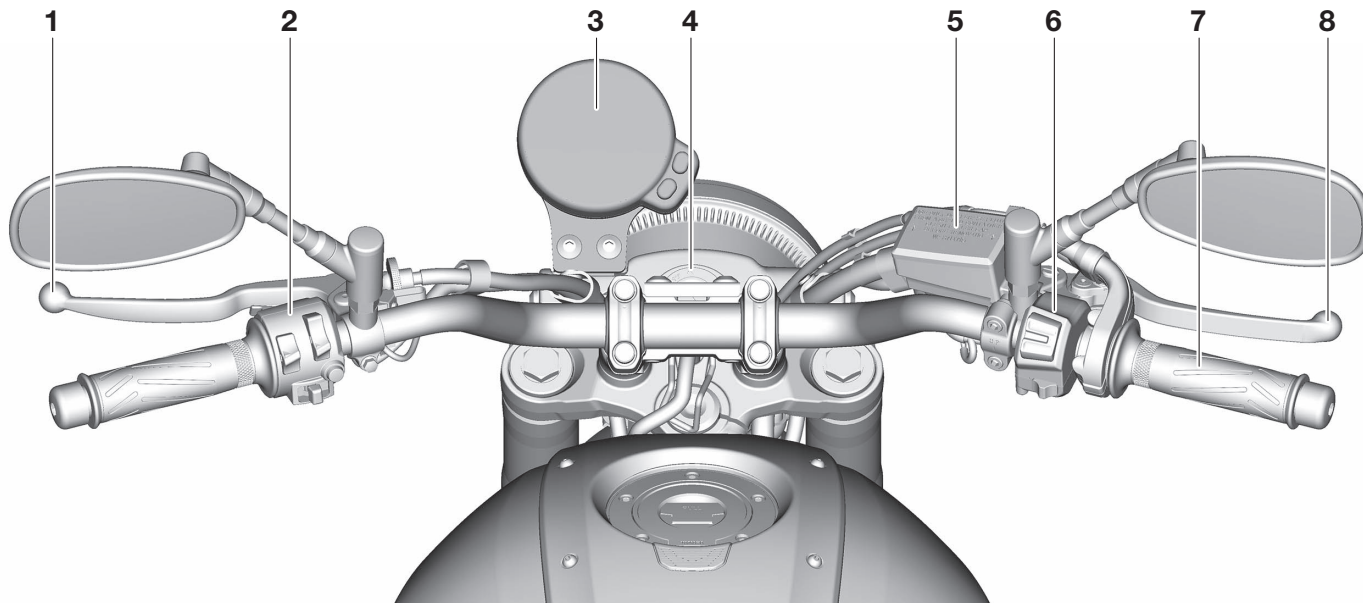
8. ใส์กรองน้ำมันเครื่อง (หน้า 7-10)
9. ถังพักน้ำยาหล่อเย็น (หน้า 7-14)

มุมมองด้านขวา



1. พิวส์ (หน้า 7-31)
2. แบตเตอรี่ (หน้า 7-29)
3. ตัวปรับตั้งสปริงโช๊ค (หน้า 4-19)
4. ไฟหน้า (หน้า 7-33)
5. คันเบรกหลัง (หน้า 4-14)
6. กระจุกน้ำมันเบรกหลัง (หน้า 7-21)

การควบคุมและอุปกรณ์

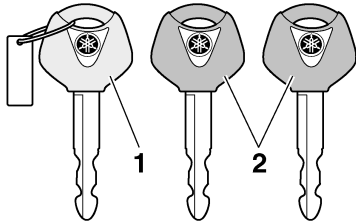
3

1. คันคลัทช์ (หน้า 4-13)
2. สวิตช์แฮนด์ซ้าย (หน้า 4-11)
3. ชุดเรือนไมล์/มาตรวัดฟังก์ชัน (หน้า 4-5)
4. สวิตช์กุญแจ/ล็อกคอร์ด (หน้า 4-2)
5. กระจุกน้ำมันเบรคหน้า (หน้า 7-21)
6. สวิตช์แฮนด์ขวา (หน้า 4-11)
7. ปลอกคันเร่ง (หน้า 7-16)

8. คันเบรคหน้า (หน้า 4-13)

ระบบอิมโมบิไลเซอร์

UAU1097B



1. กุญแจสำหรับรถทะเบียนรหัสใหม่อีกครั้ง (สีแดง)
2. กุญแจมาตรฐาน (สีดำ)

รถจักรยานยนต์คันนี้ติดตั้งระบบอิมโมบิไลเซอร์เพื่อช่วยในการป้องกันขโมยโดยการลงทะเบียนรหัสใหม่อีกครั้งในกุญแจมาตรฐาน ส่วนประกอบของระบบนี้ติดตั้งต่อไปนี้:

- กุญแจสำหรับรถทะเบียนรหัสใหม่อีกครั้ง 1 ดอก
- กุญแจมาตรฐาน 2 ดอก
- ตัวรับส่งผ่านสัญญาณ 1 ชิ้น (ในกุญแจแต่ละดอก)
- ชุดอิมโมบิไลเซอร์ 1 ชุด (บนรถจักรยานยนต์)
- ECU 1 กล่อง (บนรถจักรยานยนต์)
- ไฟแสดงระบบ 1 ดวง (หน้า 4-4)

เกี่ยวกับกุญแจ

กุญแจสำหรับลงทะเบียนรหัสใหม่อีกครั้งใช้เพื่อลงทะเบียนรหัสในกุญแจมาตรฐานแต่ละดอก จัดเก็บกุญแจสำหรับลงทะเบียนรหัสใหม่อีกครั้งไว้ในที่ที่ปลอดภัย ใช้กุญแจมาตรฐานในการใช้งานประจำวัน เมื่อจำเป็นต้องเปลี่ยนกุญแจหรือลงทะเบียนอีกครั้ง ให้นำรถและกุญแจสำหรับลงทะเบียนรหัสใหม่อีกครั้งรวมถึงกุญแจมาตรฐานที่เหลือไปให้ผู้จำหน่ายยามาฆ่าลงทะเบียนอีกครั้ง

ข้อแนะนำ

- เก็บกุญแจมาตรฐาน รวมถึงกุญแจของระบบอิมโมบิไลเซอร์อื่นให้ห่างจากกุญแจสำหรับลงทะเบียนรหัสใหม่อีกครั้ง
- เก็บกุญแจระบบอิมโมบิไลเซอร์อื่นๆ ให้ห่างจากสวิทช์กุญแจ เนื่องจากอาจทำให้เกิดการรบกวนสัญญาณ

UCA11823

ข้อควรระวัง

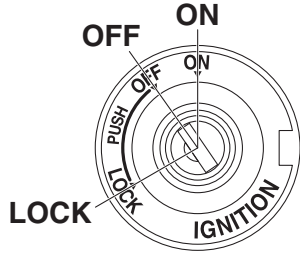
ห้ามทำกุญแจสำหรับลงทะเบียนรหัสใหม่อีกครั้งหาย! หากสูญหาย ให้ติดต่อผู้จำหน่ายยามาฆ่าของคุณทันที! หากกุญแจสำหรับลงทะเบียนรหัสใหม่อีกครั้งสูญหาย กุญแจมาตรฐานที่มีอยู่ยังคงสามารถใช้สตาร์ทรถได้ อย่างไรก็ตาม จะไม่สามารถลงทะเบียนกุญแจมาตรฐานดอกใหม่

ได้ หากกุญแจทั้งหมดสูญหายหรือเสียหาย จะต้องเปลี่ยนระบบอิมโมบิไลเซอร์ใหม่ทั้งระบบ ดังนั้นจึงควรใช้กุญแจด้วยความระมัดระวัง

- ห้ามจุ่มลงในน้ำ
- ห้ามทำให้สัมผัสกับอุณหภูมิสูง
- ห้ามวางไว้ใกล้แม่เหล็ก
- ห้ามวางไว้ใกล้วัตถุที่ส่งผ่านสัญญาณไฟฟ้า
- ห้ามใช้งานด้วยความรุนแรง
- ห้ามเจียหรือปรับเปลี่ยน
- ห้ามถอดแยก
- ห้ามนำกุญแจของระบบอิมโมบิไลเซอร์ใดๆ ของดอกไว้ในพวงกุญแจเดียวกัน

สวิตช์กุญแจ/ ล็อคคอรด

UAU10474



สวิตช์กุญแจ/ ล็อคคอรดจะควบคุมระบบจุดระเบิด และระบบไฟส่องสว่าง และใช้ในการล็อคคอรด ตำแหน่งต่างๆ ของสวิตช์กุญแจมีคำอธิบายดังต่อไปนี้

ข้อแนะนำ

ต้องแน่ใจว่าใช้กุญแจมาตรฐาน (สีดำ) ในการใช้รถจักรยานยนต์ปกติ เพื่อลดความเสี่ยงในการทำกุญแจสำหรับลบล้างเบียร์รหัสใหม่อีกครั้ง (สีแดง) สูญหายควรเก็บกุญแจไว้ในที่ปลอดภัยและใช้ในการลบล้างเบียร์รหัสใหม่อีกครั้งเท่านั้น

ON (เปิด)

ระบบไฟฟ้าใช้งานได้ทุกวงจร และไฟส่องสว่างของรถจะสว่างขึ้น สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้ไม่สามารถถอดกุญแจออกได้

ข้อแนะนำ

- เพื่อป้องกันไม่ให้แบตเตอรี่หมด อย่าปล่อยให้กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "ON" เมื่อเครื่องยนต์ไม่ได้ทำงาน
- ไฟหน้าจะสว่างขึ้นโดยอัตโนมัติเมื่อเครื่องยนต์สตาร์ท

UAU85043

OFF (ปิด)

ระบบไฟฟ้าทุกวงจรดับ สามารถถอดกุญแจออกได้

UAU10664

UWA10062



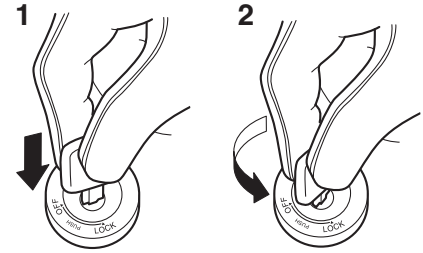
คำเตือน
ห้ามบิดกุญแจไปที่ตำแหน่ง "OFF" หรือ "LOCK" ขณะที่รถจักรยานยนต์กำลังเคลื่อนที่ มิฉะนั้นระบบไฟฟ้าทั้งหมดจะดับ ซึ่งอาจทำให้สูญเสียการควบคุมหรือเกิดอุบัติเหตุได้

UAU73803

LOCK (ล็อค)

คอรดถูกล็อค และระบบไฟฟ้าทุกวงจรดับ สามารถถอดกุญแจออกได้

การล็อคคอรด



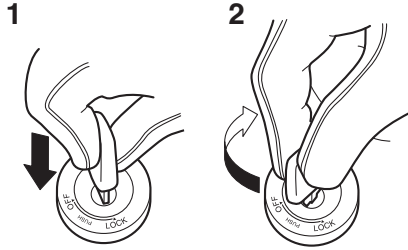
1. กด
2. บิด

1. หมุนแฮนด์บังคับไปทางด้านซ้ายจนสุด
2. เมื่อกุญแจอยู่ในตำแหน่ง "OFF" ให้กดกุญแจเข้าไปและบิดไปที่ตำแหน่ง "LOCK"
3. ดึงกุญแจออก

ข้อแนะนำ

หากคอรดไม่ล็อค ให้ลองหมุนแฮนด์บังคับกลับไปทางขวาเล็กน้อย

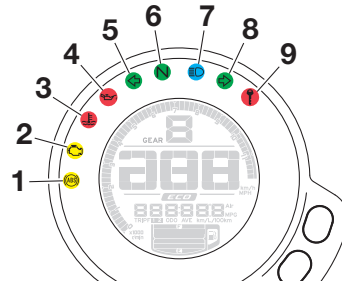
การปลดล็อกคอคอร์ด



1. กด
2. บิด

กดกุญแจเข้าไปและบิดไปที่ “OFF”

ไฟแสดงและไฟเตือน



1. ไฟเตือนระบบเบรกป้องกันล้อล็อก ABS “”
2. ไฟเตือนปัญหาเครื่องยนต์ “”
3. ไฟเตือนอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็น “”
4. ไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่อง “”
5. ไฟแสดงไฟเลี้ยวซ้าย “”
6. ไฟแสดงเกียร์ว่าง “”
7. ไฟแสดงไฟสูง “”
8. ไฟแสดงไฟเลี้ยวขวา “”
9. ไฟแสดงระบบอิมโมไบไลเซอร์ “”

ไฟแสดงไฟเลี้ยว “” และ “”

ไฟแสดงแต่ละดวงจะกะพริบเมื่อไฟเลี้ยวด้านนั้นๆ กะพริบ

UAU4939S

UAU88280

UAU88300

UAU88310

UAU94230

UCA21211

ไฟแสดงเกียร์ว่าง “”

ไฟแสดงนี้จะสว่างเมื่อระบบส่งกำลังอยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่าง

ไฟแสดงไฟสูง “”

ไฟแสดงนี้จะสว่างเมื่อเปิดสวิตช์ไฟสูง

ไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่อง “”

ไฟเตือนนี้จะสว่างขึ้นหากแรงดันน้ำมันเครื่องต่ำ

ข้อแนะนำ

เมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ ไฟเตือนควรสว่างขึ้นมา ดับลงชั่วคราว แล้วสว่างค้างจนกระทั่งสตาร์ทเครื่องยนต์ หากไม่เป็นเช่นนั้น โปรดนำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าตรวจสอบ

ข้อควรระวัง

หากไฟเตือนสว่างขึ้นขณะเครื่องยนต์กำลังทำงาน ให้ดับเครื่องยนต์และตรวจเช็คระดับน้ำมัน หากระดับน้ำมันต่ำ ให้เติมน้ำมันชนิดที่แนะนำจนมีปริมาณเพียงพอ หากไฟเตือนสว่างค้างหลังจากเติมน้ำมันแล้ว ให้ดับเครื่องยนต์และนำรถจักรยานยนต์ของคุณไปให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าตรวจสอบ

UAUM4410

ไฟเตือนอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็น “”

ไฟเตือนนี้จะสว่างขึ้นเมื่อเครื่องยนต์เกิดความร้อนสูง หากเกิดกรณีนี้ ให้ดับเครื่องยนต์ทันทีแล้วรอให้เครื่องยนต์เย็น (ดูหน้า 7-37)

สำหรับรุ่นที่มีพัดลมหมอน้ำ พัดลมหมอน้ำจะเปิดหรือปิดโดยอัตโนมัติตามอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็น

ข้อแนะนำ

เมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ ไฟจะสว่างขึ้นสองสามวินาทีแล้วดับลง หากไฟไม่สว่างขึ้น หรือหากไฟสว่างค้าง โปรดติดต่อผู้จำหน่ายยามาฮ่าเพื่อตรวจสอบรถจักรยานยนต์

UCA10022

ข้อควรระวัง

ห้ามขั้วรถจักรยานยนต์ต่อไปในขณะที่เครื่องยนต์ร้อนจัด

UAU88550

ไฟเตือนปัญหาเครื่องยนต์ “”

ไฟเตือนนี้จะสว่างขึ้นหากตรวจพบปัญหาในเครื่องยนต์ เมื่อสัญญาณไฟเตือนนี้ติดขึ้น ให้ติดต่อผู้จำหน่ายยามาฮ่าเพื่อตรวจสอบระบบวิเคราะห์ปัญหาที่ตัวรถ

UAU94250

ไฟแสดงระบบอิมโมบิไลเซอร์ “”

เมื่อดับเครื่องรถจักรยานยนต์ผ่านไป 30 วินาที ไฟแสดงนี้จะกะพริบอย่างต่อเนื่องเพื่อแสดงว่าระบบอิมโมบิไลเซอร์ถูกเปิดใช้งาน หลังจากผ่านไป 24 ชั่วโมง ไฟแสดงจะหยุดกะพริบ อย่างไรก็ตาม ระบบอิมโมบิไลเซอร์ยังคงทำงานอยู่

ข้อแนะนำ

เมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ ไฟจะสว่างขึ้นสองสามวินาทีแล้วดับลง หากไม่เป็นเช่นนั้น โปรดนำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าตรวจสอบ

UAU94171

ไฟเตือน ABS “”

ไฟเตือนนี้จะสว่างเมื่อเปิดการทำงานของรถ และจะดับลงหลังจากเริ่มขับขี่ หากไฟเตือนสว่างขึ้นมาในขณะที่ขับขี่ แสดงว่าระบบเบรคป้องกันล้อล็อกอาจทำงานไม่ถูกต้อง

UWA16043

คำเตือน

หากไฟเตือน ABS ไม่ดับหลังจากความเร็วถึง 10 กม./ชม. (6 ไมล์/ชม.) หรือหากไฟเตือนสว่างในระหว่างการขับขี่:

- ควรใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเพื่อไม่ให้ล้อล็อกในระหว่างการเบรคฉุกเฉิน
- นำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าตรวจสอบโดยเร็วที่สุด

การแก้ไขปัญหา

หากตรวจพบปัญหาในระบบอิมโมบิไลเซอร์ ไฟจะกะพริบ หากไฟแสดงระบบอิมโมบิไลเซอร์กะพริบซ้ำ 5 ครั้ง จากนั้นเร็ว 2 ครั้ง อาจมีสาเหตุมาจากการรบกวนตัวรับส่งผ่านสัญญาณ หากเกิดอาการนี้ ให้ลองทำดังต่อไปนี้

1. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีกุญแจอิมโมบิไลเซอร์อื่นๆ อยู่ใกล้กับสวิทช์กุญแจ กุญแจระบบอิมโมบิไลเซอร์อื่นๆ อาจทำให้เกิดการรบกวนสัญญาณและทำให้เครื่องยนต์ไม่สามารถสตาร์ทได้

2. ใช้กุญแจสำหรับลงทะเบียนรหัสใหม่อีกครั้งเพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์
3. หากเครื่องยนต์สตาร์ทได้ให้ดับเครื่องและลองสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยกุญแจมาตรฐาน
4. หากกุญแจมาตรฐานดอกหนึ่งหรือมากกว่าหนึ่งดอกไม่สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้ให้นำรถจักรยานยนต์และกุญแจทั้งหมดไปยังผู้จำหน่ายยามาฮาเพื่อลงทะเบียนกุญแจมาตรฐานใหม่อีกครั้ง

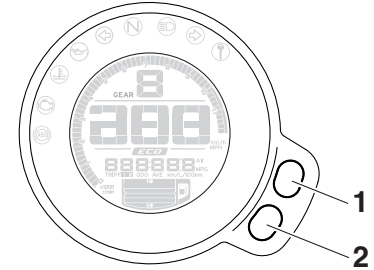
ชุดเรือนไมล์มัลติฟังก์ชัน

UAU92181



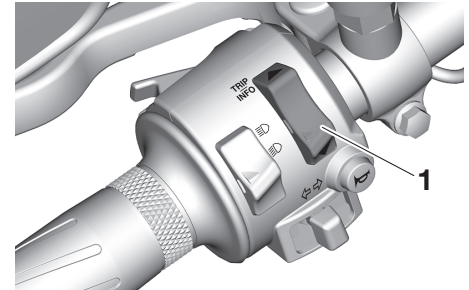
ZAUM11328

1. จอแสดงเกียร์
2. มาตรวัดรอบเครื่องยนต์
3. ตัวแสดงสถานะประหยัดน้ำมันชื่อเพลิง "ECO"
4. มาตรวัดความเร็ว
5. จอแสดงผลมัลติฟังก์ชัน
6. มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง



ZAUM1329

1. ปุ่ม A
2. ปุ่ม B



1. สวิตช์ "TRIP/INFO"

ชุดเรือนไมล์มัลติฟังก์ชันยังมีโหมดควบคุมความสว่างด้วย

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

4

คำเตือน

ก่อนเปลี่ยนแปลงการตั้งค่าใด ๆ ที่ชุดรีนไมล์ มัลติฟังก์ชัน ต้องแน่ใจว่ารถหยุดนิ่งแล้ว การเปลี่ยนแปลงการตั้งค่าขณะขับอาจทำให้ผู้ขับขี่เสียสมาธิและเพิ่มความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ

UWA12423

UAU94261

ข้อแนะนำ

รีนไมล์มัลติฟังก์ชันควบคุมโดยใช้ปุ่ม A และ B หรือสวิทช์ “TRIP/INFO” ดูหน้า 4-12 สำหรับสวิทช์ “TRIP/INFO”

UAU94271

การสลับหน่วยจอแสดง

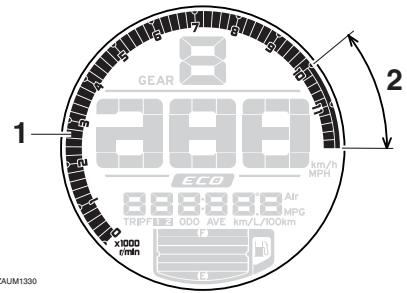
ในการสลับหน่วยจอแสดงระหว่างกิโลเมตรกับไมล์ ให้กดสวิทช์ “TRIP”/ปุ่ม B ค้างไว้ 5 วินาที จนกว่าหน่วยจอแสดงจะเปลี่ยนไป

UAU86831

มาตรวัดความเร็ว

มาตรวัดความเร็วแสดงความเร็วในการขับขี่รถจักรยานยนต์

มาตรวัดรอบเครื่องยนต์



ZAUJ1330

1. มาตรวัดรอบเครื่องยนต์
2. พื้นที่รอบเครื่องยนต์ต่อหน้าที่สูง

มาตรวัดรอบเครื่องยนต์ช่วยให้ผู้ขับขี่สามารถตรวจสอบและรักษาความเร็วรอบเครื่องยนต์ให้อยู่ในช่วงกำลังที่เหมาะสม

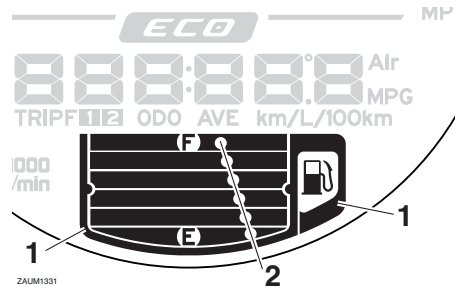
UCA23050

ข้อควรระวัง

ห้ามให้เครื่องยนต์ทำงานในโซนพื้นที่รอบเครื่องยนต์ต่อหน้าที่สูง
พื้นที่รอบเครื่องยนต์ต่อหน้าที่สูง: 10000 รอบ/นาทีขึ้นไป

UAU87180

มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง



ZAUJ1331

1. กรอบ
2. มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง

มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงแสดงปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีในถังน้ำมันเชื้อเพลิง ชิดแสดงผลของมาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงจะหายไปจาก “F” (เต็ม) จนถึง “E” (ว่าง) ตามระดับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ลดลง เมื่อน้ำมันเชื้อเพลิงเหลือประมาณ 2.7 ลิตร (0.71 US gal, 0.59 Imp.gal) ชิดสุดท้ายและกรอบของมาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงจะเริ่มกะพริบ ให้เติมน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเร็วที่สุด

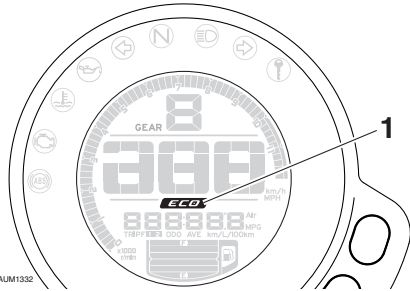
UAU94280

ข้อแนะนำ

หากตรวจพบปัญหาในวงจรไฟฟ้าของมาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง ชีตบนมาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง กรอบ และ “ ” จะกะพริบซ้ำๆ ให้นำรถจักรยานยนต์เข้ารับการตรวจสอบ

UAU90821

ตัวแสดงสถานะประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง



ZAU1332

1. ตัวแสดงสถานะประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง “ECO”

ตัวแสดงนี้จะสว่างขึ้นเมื่อขับขี่รถจักรยานยนต์ในลักษณะที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมและใช้น้ำมันเชื้อเพลิงอย่างมีประสิทธิภาพ ตัวแสดงจะดับลงเมื่อรถหยุด

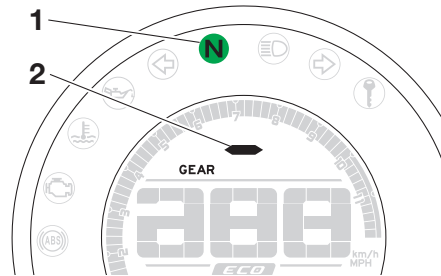
ข้อแนะนำ

คำแนะนำเพื่อลดความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงมีดังนี้:

- หลีกเลี่ยงการใช้ความเร็วรอบเครื่องยนต์สูงขณะเร่งเครื่อง
- ขับขี่ด้วยความเร็วคงที่
- เลือกเกียร์ที่เหมาะสมกับความเร็วของรถจักรยานยนต์

UAU87391

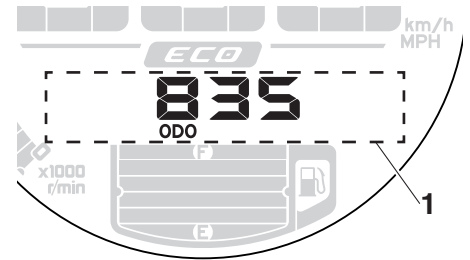
จอแสดงเกียร์



1. ไฟแสดงเกียร์ว่าง “N”
2. จอแสดงเกียร์

จอแสดงนี้แสดงเกียร์ที่เลือก ตำแหน่งเกียร์ว่างจะแสดงด้วย “-” และด้วยไฟแสดงเกียร์ว่าง

จอแสดงผลมัลติฟังก์ชัน



ZAU1334

1. จอแสดงผลมัลติฟังก์ชัน

จอแสดงผลมัลติฟังก์ชันประกอบด้วย:

- มาตรวัดระยะทาง (ODO)
- มาตรวัดช่วงระยะทาง 2 ระยะทาง (TRIP 1 และ TRIP 2)
- มาตรวัดช่วงระยะทางของน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือ (TRIP F)
- จอแสดงการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงชั่วขณะ (km/L, L/100 km หรือ MPG)
- จอแสดงการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย (AVE_ _ km/L, AVE_ _ L/100 km หรือ AVE_ _ MPG)
- จอแสดงอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็น (_ °C)
- จอแสดงอุณหภูมิอากาศ (Air_ _ °C)
- นาฬิกา

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

4

- โหมดควบคุมความสว่าง

ใช้สวิทช์ “TRIP”/ปุ่ม B สลับระหว่างรายการบนจอแสดงข้อมูลตามลำดับต่อไปนี้:

ODO → TRIP 1 → TRIP 2 → TRIP F → km/L หรือ L/100 km หรือ MPG → AVE_ _ _ km/L หรือ AVE_ _ _ L/100 km หรือ AVE_ _ _ MPG → _ _ °C → Air_ _ °C → Clock → ODO

ข้อแนะนำ

- มาตรวัดช่วงระยะทางของน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือจะปรากฏเมื่อน้ำมันเชื้อเพลิงอยู่ในระดับต่ำเท่านั้น
- ใช้สวิทช์ “INFO”/ปุ่ม A สลับจอแสดงข้อมูลในลำดับย้อนกลับ
- ส่วนโหมดควบคุมความสว่างต้องเข้าใช้งานแยกต่างหาก

มาตรวัดระยะทาง

มาตรวัดระยะทางจะแสดงระยะการเดินทางทั้งหมดของรถจักรยานยนต์

ข้อแนะนำ

มาตรวัดระยะทางจะลือคที่ 999999 และไม่สามารถปรับตั้งได้

UUA86890

มาตรวัดช่วงระยะทาง

มาตรวัดช่วงระยะทางจะแสดงระยะทางที่ขับขึ้นตั้งแต่การปรับตั้งครั้งล่าสุด

หากต้องการรีเซ็ตมาตรวัดช่วงระยะทาง: กดสวิทช์ “INFO”/ปุ่ม A ไว้หนึ่งวินาทีขณะมาตรวัดช่วงระยะทางปรากฏบนจอแสดง

ข้อแนะนำ

มาตรวัดช่วงระยะทางจะรีเซ็ตและนับต่อหลังจากถึง 9999.9

UUA94311

มาตรวัดช่วงระยะทางของน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือ

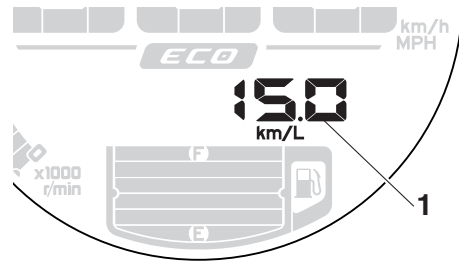
หากกรอบและขีดสุดท้ายของมาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงเริ่มกะพริบ จอแสดงจะเปลี่ยนเป็นมาตรวัดช่วงระยะทางของน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือ “TRIP F” โดยอัตโนมัติและจะเริ่มนับระยะทางที่ขับขึ้นจากจุดนั้น หากต้องการรีเซ็ตมาตรวัดช่วงระยะทางของน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือ: ขณะที่มาตรวัดช่วงระยะทางของน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือปรากฏขึ้นและกะพริบอยู่ให้กดสวิทช์ “INFO”/ปุ่ม A ค้างไว้จนกว่ามาตรวัดช่วงระยะทางจะรีเซ็ต

UUA94321

ข้อแนะนำ

มาตรวัดช่วงระยะทางของน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือจะรีเซ็ตโดยอัตโนมัติและหายไปจากจอแสดงหลังขับขึ้นไป 5 กม. (3 ไมล์)

จอแสดงการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงชั่วขณะ



ZAU1335

1. จอแสดงการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงชั่วขณะ

ฟังก์ชันนี้จะคำนวณการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงภายใต้สภาวะการขับขี่ปัจจุบัน การสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงชั่วขณะสามารถตั้งค่าเป็น “km/L”, “L/100 km” หรือ “MPG” ได้

- “km/L”: ระยะทางที่สามารถขับขึ้นได้ด้วยน้ำมันเชื้อเพลิงปริมาณ 1.0 ลิตรภายใต้สภาวะการขับขี่ปัจจุบัน

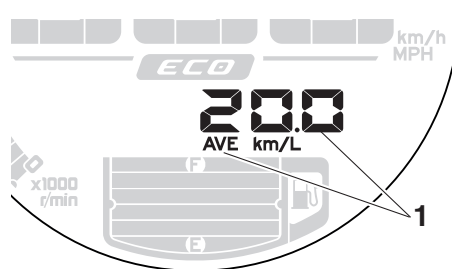
- “L/100 km”: ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่จำเป็นต่อการขับขึ้นระยะ 100 กม. ภายใต้สภาวะการขับที่ปัจจุบัน
- “MPG”: ระยะทางที่สามารถขับขึ้นได้ด้วยน้ำมันเชื้อเพลิงปริมาณ 1.0 Imp.gal ภายใต้สภาวะการขับที่ปัจจุบัน

หากต้องการสลับระหว่าง “km/L” กับ “L/100 km” ให้กดสวิทช์ “TRIP”/ปุ่ม B ค้างไว้ขณะการเปลี่ยนแปลงน้ำมันเชื้อเพลิงชั่วคราวปรากฏขึ้นบนจอแสดง

ข้อแนะนำ

หากขับด้วยความเร็วต่ำกว่า 20 กม./ชม. (12 ไมล์/ชม.) “_ _ _” จะแสดงขึ้น

จอแสดงการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย



1. จอแสดงการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย

ฟังก์ชันนี้จะคำนวณการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยตั้งแต่การรีเซ็ตครั้งสุดท้าย การสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยสามารถตั้งค่าเป็น “AVE_ _ _ km/L”, “AVE_ _ _ L/100 km” หรือ “AVE_ _ _ MPG” ได้

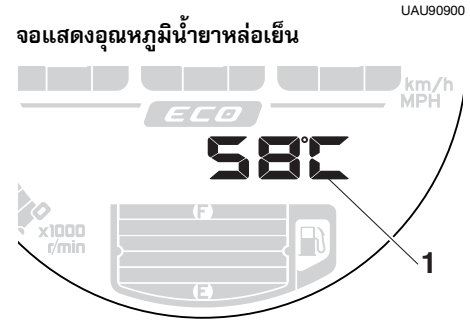
- “AVE_ _ _ km/L”: ระยะทางโดยเฉลี่ยที่สามารถขับขึ้นได้ด้วยน้ำมันเชื้อเพลิงปริมาณ 1.0 ลิตร
- “AVE_ _ _ L/100 km”: ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยที่จำเป็นต่อการเดินทาง 100 กม.
- “AVE_ _ _ MPG”: ระยะทางโดยเฉลี่ยที่สามารถขับขึ้นได้ด้วยน้ำมันเชื้อเพลิงปริมาณ 1.0 Imp.gal

หากต้องการสลับระหว่าง “AVE_ _ _ km/L” กับ “AVE_ _ _ L/100 km” ให้กดสวิทช์ “TRIP”/ปุ่ม B ค้างไว้ขณะการเปลี่ยนแปลงน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยปรากฏขึ้นบนจอแสดง หากต้องการรีเซ็ตจอแสดงการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย: กดสวิทช์ “INFO”/ปุ่ม A ไว้หนึ่งวินาที ขณะการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยปรากฏบนจอแสดง

ข้อแนะนำ

หลังจากรีเซ็ตจอแสดงการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย “_ _ _” จะแสดงขึ้นจนกระทั่งขับขึ้นรถจักรยานยนต์ไปได้ระยะทาง 1 กม. (0.6 ไมล์)

จอแสดงอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็น



1. จอแสดงอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็น

จอแสดงนี้จะแสดงอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็นตั้งแต่ 40°C ถึง 116°C โดยเพิ่มขึ้นครั้งละ 1°C

หากข้อความ “Hi” กะพริบ ให้หยุดรถจากนั้นดับเครื่องยนต์และปล่อยให้เย็นลง (ดูหน้า 7-37)

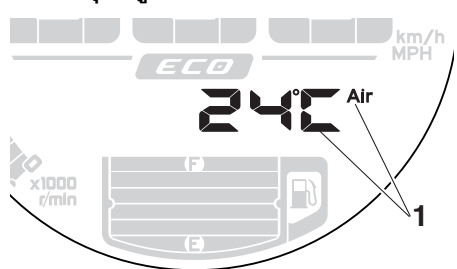
ข้อแนะนำ

- เมื่ออุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็นต่ำกว่า 40°C, “Lo” จะแสดงขึ้น

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

- อุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็นจะแตกต่างกันไปตามการเปลี่ยนแปลงของสภาพอากาศและภาระของเครื่องยนต์

จอแสดงอุณหภูมิอากาศ



ZAUM1338

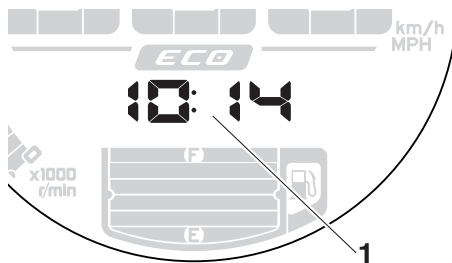
1. จอแสดงอุณหภูมิอากาศ

จอแสดงนี้จะแสดงอุณหภูมิอากาศตั้งแต่ -9 °C ถึง 99 °C โดยเพิ่มขึ้นครั้งละ 1 °C อุณหภูมิที่แสดงอาจจะแตกต่างจากอุณหภูมิโดยรอบที่แท้จริง

ข้อแนะนำ

เมื่ออุณหภูมิต่ำกว่า -9 °C, “Lo” จะแสดงขึ้น

นาฬิกา



ZAUM1339

1. นาฬิกา

นาฬิกาใช้ระบบเวลาแบบ 12 ชั่วโมง

การตั้งนาฬิกา

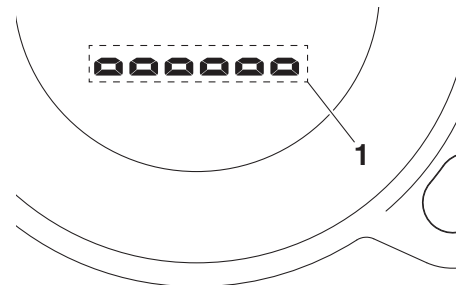
- กดปุ่ม A และปุ่ม B พร้อมกันเป็นเวลา 2 วินาทีจนตัวเลขชั่วโมงเริ่มกะพริบ
- ใช้สวิตช์ “INFO”/ปุ่ม A เพื่อตั้งเวลาชั่วโมง
- กดสวิตช์ “TRIP”/ปุ่ม B เพื่อยืนยันการตั้งค่าชั่วโมง และตัวเลขนาฬิกาจะเริ่มกะพริบ
- ใช้สวิตช์ “INFO”/ปุ่ม A เพื่อตั้งเวลานาฬิกา
- กดสวิตช์ “TRIP”/ปุ่ม B เพื่อยืนยันการตั้งค่า

ข้อแนะนำ

- คุณสามารถตรวจเช็คเวลาได้แม้ว่าจะปิดการใช้งานอยู่โดยการกดปุ่ม B

- ไม่สามารถใช้สวิตช์ “TRIP/INFO” เพื่อเข้าสู่โหมดการตั้งค่านาฬิกาได้

โหมดควบคุมความสว่าง



1. จอแสดงระดับความสว่าง

โหมดควบคุมความสว่างใช้ปรับระดับความสว่างของจอแสดง

การปรับความสว่างของจอแสดง:

- บิดสวิตช์กุญแจไปที่ “OFF”
- กดปุ่ม B ค้างไว้
- บิดสวิตช์กุญแจไปที่ “ON” และกดปุ่ม B ต่ออีก 5 วินาทีจนกระทั่งจอแสดงสลับไปยังโหมดควบคุมความสว่าง
- ใช้สวิตช์ “INFO”/ปุ่ม A เพื่อตั้งค่าระดับความสว่าง

5. กดสวิตช์ “TRIP”/ปุ่ม B เพื่อยืนยันระดับความสว่างที่เลือกไว้และออกจากโหมดควบคุมความสว่าง

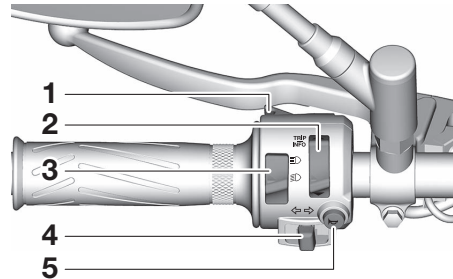
ข้อแนะนำ

ไม่สามารถใช้สวิตช์ “TRIP” เพื่อเข้าสู่โหมดควบคุมความสว่างได้

สวิตช์แฮนด์

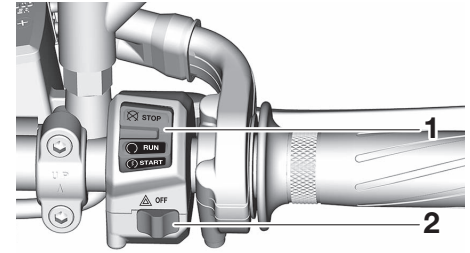
UAU1234S

ซ้าย



1. สวิตช์ไฟขอทาง “ $\equiv \bigcirc$ ”
2. สวิตช์ “TRIP/INFO”
3. สวิตช์ไฟสูง/ต่ำ “ $\equiv \bigcirc / \equiv \bigcirc$ ”
4. สวิตช์ไฟเลี้ยว “ $\leftarrow \bigcirc / \rightarrow \bigcirc$ ”
5. สวิตช์แตร “ Horn ”

ขวา



1. สวิตช์ Stop/Run/Start “ $\text{STOP} / \text{RUN} / \text{START}$ ”
2. สวิตช์ไฟฉุกเฉิน “OFF/ON”

UAU12352

สวิตช์ไฟขอทาง “ $\equiv \bigcirc$ ”

กดสวิตช์ขึ้นเพื่อกะพริบไฟหน้า

ข้อแนะนำ

เมื่อดังสวิตช์ไฟสูง/ต่ำเป็น “ $\equiv \bigcirc$ ” สวิตช์ไฟขอทางจะไม่มีผล

UAU12402

สวิตช์ไฟสูง/ต่ำ “ $\equiv \bigcirc / \equiv \bigcirc$ ”

ปรับสวิตช์ขึ้นไปที่ “ $\equiv \bigcirc$ ” สำหรับเปิดไฟสูง และไปที่ “ $\equiv \bigcirc$ ” สำหรับเปิดไฟต่ำ

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

4

สวิตช์ไฟเลี้ยว “◁/▷”

UAU12461

เมื่อต้องการให้สัญญาณไฟเลี้ยวขวา ดันสวิตช์นี้ไปที่ “▷” เมื่อต้องการให้สัญญาณไฟเลี้ยวซ้าย ดันสวิตช์นี้ไปที่ “◁” เมื่อปล่อยสวิตช์ สวิตช์จะกลับมายู่ที่ตำแหน่งกลาง หากต้องการยกเลิกไฟเลี้ยว ให้กดสวิตช์ลงหลังจากกลับมาอยู่ที่ตำแหน่งกลาง

สวิตช์แตร “☘”

UAU12501

กดสวิตช์นี้เมื่อต้องการใช้สัญญาณแตร

สวิตช์ Stop/Run/Start “☒/○/☉”

UAU54213

ในการหมุนเครื่องยนต์ด้วยมอเตอร์สตาร์ท ให้ปรับสวิตช์นี้ไปที่ “○” จากนั้นกดสวิตช์ลงไปตาม “☉” ดูหน้า 6-2 สำหรับคำแนะนำในการสตาร์ทก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์ ปรับสวิตช์นี้ไปที่ “☒” เพื่อดับเครื่องยนต์ในกรณีฉุกเฉิน เช่น เมื่อรถจักรยานยนต์คว่ำหรือเมื่อสายคันเร่งติด

สวิตช์ไฟฉุกเฉิน “OFF/▲”

UAU88273

ใช้สวิตช์นี้เพื่อเปิดไฟฉุกเฉิน (กะพริบไฟเลี้ยวทั้งหมดพร้อมกัน) ไฟฉุกเฉินจะใช้ในกรณีฉุกเฉินหรือเพื่อเตือนผู้ขับขี่คนอื่น ๆ เมื่อคุณจอดรถในสถานที่ซึ่งอาจมีอันตรายจากการจราจร

ไฟฉุกเฉินจะเปิดหรือปิดได้ก็ต่อเมื่อสวิตช์ถูกแงอยู่ในตำแหน่ง “ON” เท่านั้น คุณสามารถปิดสวิตช์ถูกแงไปที่ตำแหน่ง “OFF” หรือ “LOCK” ได้โดยที่ไฟฉุกเฉินจะยังคงกะพริบ ปิดไฟฉุกเฉินโดยปิดสวิตช์ถูกแงไปที่ตำแหน่ง “ON” และกดสวิตช์ไฟฉุกเฉินอีกครั้ง

ข้อควรระวัง

ห้ามใช้ไฟฉุกเฉินเป็นเวลานานเมื่อเครื่องยนต์ไม่ได้ทำงาน มิฉะนั้นแบตเตอรี่อาจจะหมดได้

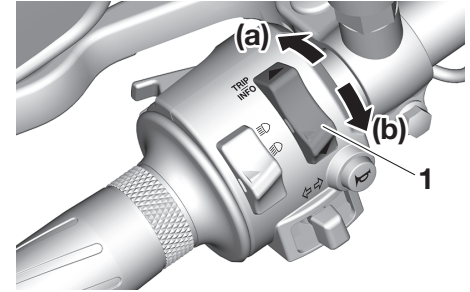
UCA10062

สวิตช์ “TRIP/INFO”

UAU94362

สวิตช์นี้ใช้เปลี่ยนการตั้งค่าและจอแสดงในชุดเรือนไมล์มัลติฟังก์ชัน ดูหน้า 4-5 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม ใช้สวิตช์ “TRIP” โดยการเลื่อนสวิตช์ “TRIP/INFO” ไปในทิศทาง (a) (ทำงานเหมือนปุ่ม B บนเรือนไมล์มัลติฟังก์ชัน)

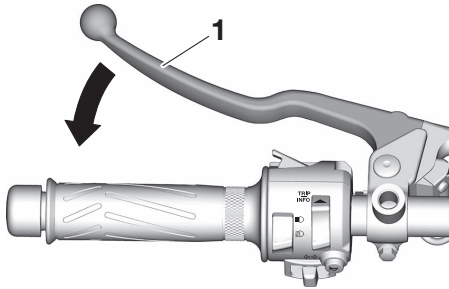
ใช้สวิตช์ “INFO” โดยการเลื่อนสวิตช์ “TRIP/INFO” ไปในทิศทาง (b) (ทำงานเหมือนปุ่ม A บนเรือนไมล์มัลติฟังก์ชัน)



1. สวิตช์ “TRIP/INFO”

UAU12823

คันคลัทช์



1. คันคลัทช์

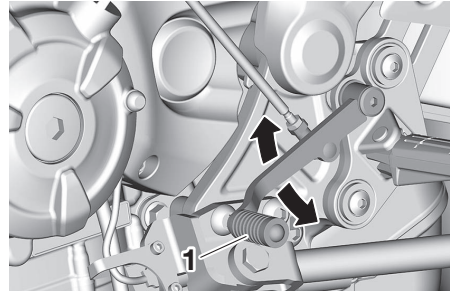
ถอนเครื่องยนต์จากการส่งกำลัง เช่น เมื่อเปลี่ยนเกียร์ โดยดึงคันคลัทช์เข้าหาแฮนด์บังคับรถ ปลดคันคลัทช์เพื่อให้คลัทช์เข้าประกบและส่งกำลังไปยังล้อหลัง

ข้อแนะนำ

ควรบีบคันคลัทช์อย่างรวดเร็วและปล่อยอย่างช้าๆ เพื่อการทำงานที่ราบรื่น (ดูหน้า 6-3)

UAU12876

คันเปลี่ยนเกียร์

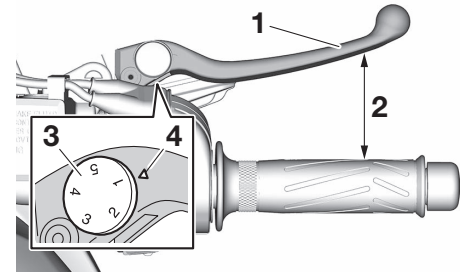


1. คันเปลี่ยนเกียร์

คันเปลี่ยนเกียร์ติดตั้งอยู่ทางด้านซ้ายของรถจักรยานยนต์ หากต้องการเปลี่ยนเป็นเกียร์ที่สูงขึ้น ให้เลื่อนคันเปลี่ยนเกียร์ขึ้น หากต้องการเปลี่ยนเป็นเกียร์ที่ต่ำลง ให้เลื่อนคันเหยียบเปลี่ยนเกียร์ลง (ดูหน้า 6-3)

UAU26827

คันเบรก



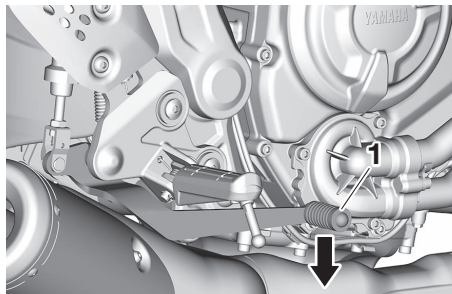
1. คันเบรกหน้า

2. ระยะห่าง
3. ปุ่มปรับตั้งตำแหน่งคันเบรกหน้า
4. เครื่องหมายจับคู่

คันเบรกหน้าติดตั้งอยู่ทางด้านขวาของแฮนด์บังคับรถ ในการเบรกล้อหน้า ให้บีบคันเบรกหน้าเข้ากับปลอกคันเร่ง

คันเบรกหน้าติดตั้งปุ่มปรับตั้งตำแหน่งคันเบรกหน้าไว้ในการปรับระยะห่างระหว่างคันเบรกหน้ากับปลอกคันเร่ง ให้ดันคันเบรกหน้าออกจากปลอกคันเร่งและหมุนปุ่มปรับตั้ง ตรวจสอบให้แน่ใจว่าหมายเลขการตั้งค่าบนปุ่มปรับตั้งอยู่ตรงกับเครื่องหมายจับคู่บนคันเบรกหน้า

คันเบรกหลัง



1. คันเบรกหลัง

คันเบรกหลังติดตั้งอยู่ทางด้านขวาของรถ จักรยานยนต์ในการเบรกล้อหลัง ให้เหยียบคันเบรกหลัง

ABS

ABS (Anti-lock Brake System - ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก) ของยามาฮ่าเป็นระบบควบคุมด้วยอิเล็กทรอนิกส์แบบคู่ โดยจะทำงานกับเบรกหน้าและเบรกหลังแยกกันอย่างอิสระ

ใช้งานเบรกที่มี ABS เช่นเดียวกับการใช้งานเบรกธรรมดา หาก ABS ถูกกระตุ้นการทำงาน อาจรู้สึกถึงจังหวะที่คันเบรกหน้าหรือคันเบรกหลัง ในสถานการณ์เช่นนี้ ให้ใช้เบรกอย่างต่อเนื่องและปล่อยให้ ABS ทำงาน ห้าม “ปั๊ม” เบรก เพราะจะทำให้ประสิทธิภาพในการเบรคลดลง

UWA16051

คำเตือน

รักษาระยะห่างจากรถที่วิ่งอยู่ด้านหน้าอย่างเพียงพอเพื่อให้สอดคล้องกับความเร็วในการขับขี่

เสมอ แม้ว่าจะมีระบบเบรก ABS ก็ตาม

- ABS จะทำงานได้ดีที่สุดเมื่อมีระยะเบรกที่ยาว
- ในบางสภาพถนน เช่น ขรุขระหรือโรยหิน ระยะในการเบรกสำหรับ ABS อาจมากกว่าเบรกธรรมดา

ABS จะถูกตรวจสอบโดย ECU ซึ่งจะทำให้ระบบกลับมาเป็นการเบรกแบบธรรมดาหากมีการทำงานผิดปกติเกิดขึ้น

ข้อแนะนำ

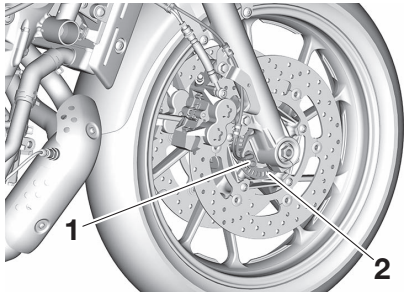
- ABS จะทำการทดสอบวิเคราะห์ปัญหาด้วยตัวเองในแต่ละครั้งที่รถออกตัวเป็นครั้งแรกหลังจากปิดกุญแจไปที “ON” และรถวิ่งด้วยความเร็ว 10 กม./ชม. (6 ไมล์/ชม.) ขึ้นไป ในระหว่างการทดสอบนี้ จะได้ยินเสียง “คลิก” จากชุดควบคุมไฮดรอลิก และเมื่อใช้งานคันเบรกหน้าหรือคันเบรกหลังแม้เพียงเล็กน้อยจะรู้สึกถึงการสั่นสะเทือนที่คันเบรกหน้าและคันเบรกหลัง แต่ไม่ได้แสดงถึงการทำงานผิดปกติแต่อย่างใด
- ระบบ ABS นี้มีโหมดทดสอบที่ช่วยให้เจ้าของรถได้ลองสัมผัสถึงจังหวะที่คันเบรกหน้าหรือคันเบรกหลังเมื่อระบบ ABS ทำงาน อย่างไรก็ตาม จำเป็นต้องใช้เครื่องมือพิเศษ ดังนั้นโปรดติดต่อผู้จำหน่ายยามาฮ่า

UCA20100

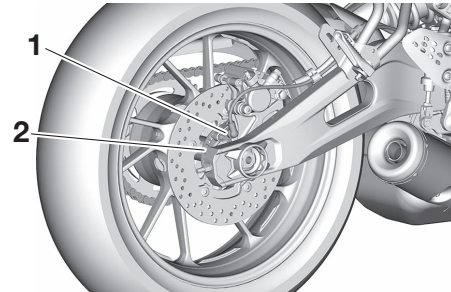
ข้อควรระวัง

ระมัดระวังอย่าทำให้เซ็นเซอร์ล้อหรือโรเตอร์เซ็นเซอร์ล้อเสียหาย มิฉะนั้นจะทำให้สมรรถนะของระบบ ABS ไม่สมบูรณ์

UAU13077

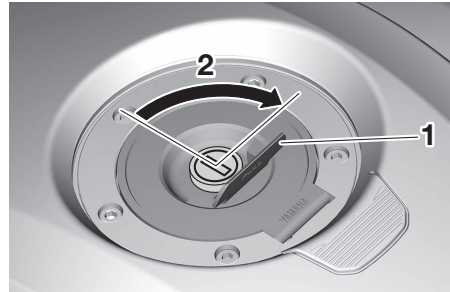


1. เซ็นเซอร์ล้อหน้า
2. โรเตอร์เซ็นเซอร์ล้อหน้า



1. เซ็นเซอร์ล้อหลัง
2. โรเตอร์เซ็นเซอร์ล้อหลัง

ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง



1. ฝาครอบตัวล็อกฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง
2. ปลดล็อก

การเปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

เปิดฝาครอบตัวล็อกฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง เสียข
กุญแจ แล้วบิดตามเข็มนาฬิกา 1/4 รอบ ตัวล็อกจะ
ถูกปลด และสามารถเปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงได้

การปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

ในขณะที่กุญแจยังเสียบอยู่ ให้กดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อ
เพลิงลง บิดกุญแจทวนเข็มนาฬิกา 1/4 รอบ ดึง
กุญแจออก จากนั้นปิดฝาครอบตัวล็อก

ข้อแนะนำ

ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงจะไม่สามารถปิดได้หาก
กุญแจไม่อยู่ในตัวล็อก นอกจากนี้จะไม่สามารถดึง
กุญแจออกได้หากไม่ปิดและล็อกฝาปิดให้ถูกต้อง

UWA11092



คำเตือน

หลังจากเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ตรวจสอบให้แน่ใจว่า
ได้ปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงแน่นสนิท น้ำมัน
เชื้อเพลิงที่รั่วออกมาอาจทำให้เกิดเพลิงไหม้ได้

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

น้ำมันเชื้อเพลิง

UAU13222

ตรวจให้แน่ใจว่ามีน้ำมันเชื้อเพลิงในถังเพียงพอ

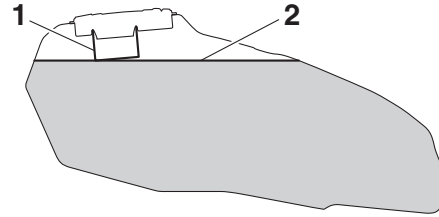
UWA10882

คำเตือน

น้ำมันเบนซินและไอน้ำมันเบนซินเป็นสารไวไฟสูง ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้เพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดเพลิงไหม้และการระเบิด และเพื่อลดความเสี่ยงในการได้รับบาดเจ็บขณะเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

4

1. ก่อนเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ให้ดับเครื่องยนต์และต้องแน่ใจว่าไม่มีผู้ใดนั่งอยู่บนรถจักรยานยนต์ ห้ามเติมน้ำมันเชื้อเพลิงขณะสูบบุหรี่ หรือขณะที่อยู่ใกล้กับประกายไฟ เปลวไฟ หรือแหล่งจุดระเบิดต่างๆ เช่น ไฟแสดงการทำงานของเครื่องทำน้ำร้อนและเครื่องอบผ้า
2. อย่าเติมน้ำมันเชื้อเพลิงจนล้นถัง ในการเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ต้องแน่ใจว่าได้ใส่หัวจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงเข้าไปในช่องเติมของถังน้ำมันเชื้อเพลิง หยุดเติมเมื่อระดับน้ำมันเชื้อเพลิงถึงปลายท่อเติมน้ำมัน เนื่องจากน้ำมันเชื้อเพลิงจะขยายตัวเมื่อร้อนขึ้น ความร้อนจากเครื่องยนต์หรือแสงอาทิตย์จึงอาจทำให้น้ำมันเชื้อเพลิงไหลล้นออกมาจากถังได้



1. ท่อเติมของถังน้ำมันเชื้อเพลิง
2. ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงสูงสุด
3. เช็ดน้ำมันเชื้อเพลิงที่หกทันที **ข้อควรระวัง:** เช็ดน้ำมันเชื้อเพลิงที่หกทันทีด้วยผ้านุ่มที่สะอาดและแห้ง เนื่องจากน้ำมันเชื้อเพลิงอาจทำอันตรายให้กับพื้นผิวที่เคลือบสีหรือชิ้นส่วนพลาสติก [UCA10072]
4. ดูให้แน่ใจว่าได้ปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงแน่นดีแล้ว

UWA15152

คำเตือน

น้ำมันเบนซินเป็นสารมีพิษและสามารถทำให้บาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้ ต้องใช้ด้วยความระมัดระวัง ห้ามใช้ปากดูดน้ำมันเบนซิน หากกลืนน้ำมันเบนซินเข้าไปหรือสูดไอน้ำมันเบนซินเข้าไป หรือน้ำมันเบนซินเข้าตา ให้รีบพบแพทย์ทันที หาก

น้ำมันเบนซินสัมผัสผิวหนัง ให้ล้างด้วยสบู่และน้ำ หากน้ำมันเบนซินเลอะเสื้อผ้า ให้เปลี่ยนเสื้อผ้าทันที

UAU86081

เครื่องยนต์ยามาฮาของคุณถูกออกแบบมาสำหรับน้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วที่มีค่าออกเทน 90 ขึ้นไป หากเครื่องหือคหรือมีเสียงดัง ให้เปลี่ยนไปใช้น้ำมันเบนซินยี่ห้ออื่นหรือมีค่าออกเทนสูงกว่า

น้ำมันเชื้อเพลิงที่แนะนำ:

น้ำมันแก๊สโซลีนไร้สารตะกั่ว (รองรับแก๊สโซลีน E10)

ค่าออกเทน (RON):

90

ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง:

14 ลิตร (3.7 US gal, 3.1 Imp.gal)

การสำรองของถังน้ำมันเชื้อเพลิง:

2.7 ลิตร (0.71 US gal, 0.59 Imp.gal)

แก๊สโซลีน

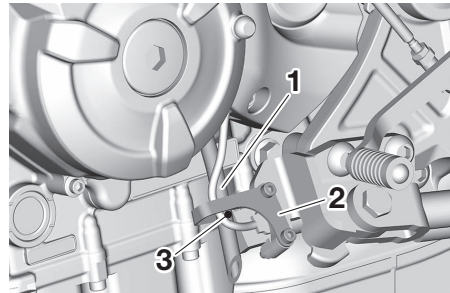
แก๊สโซลีนมีสองชนิด: แก๊สโซลีนชนิดที่มีเอทานอลและแก๊สโซลีนชนิดที่มีเมทานอล แก๊สโซลีนชนิดที่มีเอทานอลสามารถใช้ได้หากมีปริมาณเอทานอลไม่เกิน 10% (E10) ทางยามาฮาไม่แนะนำให้

ใช้แก๊สโซฮอล์ที่มีส่วนผสมของเมทานอลแอลกอฮอล์ เพราะอาจทำให้เกิดความเสียหายต่อระบบน้ำมันเชื้อเพลิงหรือเกิดปัญหาประสิทธิภาพของรถจักรยานยนต์

UCA11401

UAU86160

ท่อน้ำมันล้นของถังน้ำมันเชื้อเพลิง



1. ท่อน้ำมันล้น
2. แคลมป์
3. ตำแหน่งเดิม (เครื่องหมายสี)

ท่อน้ำมันล้นจะระบายน้ำมันเบนซินส่วนเกินและนำออกจากรถด้วยความปลอดภัย

ก่อนใช้งานรถจักรยานยนต์ ให้ปฏิบัติตามนี้:

- ตรวจสอบการเชื่อมต่อท่อน้ำมันล้นของถังน้ำมันเชื้อเพลิง
- ตรวจสอบท่อน้ำมันล้นของถังน้ำมันเชื้อเพลิงเพื่อดูรอยแตกหรือความเสียหาย และเปลี่ยนตามความจำเป็น
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่อน้ำมันล้นของถังน้ำมันเชื้อเพลิงไม่อุดตัน และทำความสะอาดถ้าจำเป็น

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่อน้ำมันล้นของถังน้ำมันเชื้อเพลิงอยู่ในตำแหน่งดังภาพ

ข้อแนะนำ

ดูหน้า 7-10 สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับกล่องดักไอน้ำมัน

ข้อควรระวัง

ใช้เฉพาะน้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วเท่านั้น การใช้ น้ำมันเบนซินที่มีสารตะกั่วจะทำให้ชิ้นส่วนภายในของเครื่องยนต์ เช่น วาล์วและแหวนลูกสูบ รวมทั้งระบบไอเสียเกิดความเสียหายได้เป็นอย่างมาก

ระบบบำบัดไอเสีย

UAU13435

ระบบไอเสียประกอบด้วยระบบบำบัดไอเสีย (catalytic converter) เพื่อลดการปล่อยแก๊สไอเสียที่เป็นอันตราย

UWA10863

⚠ คำเตือน

ระบบไอเสียจะมีความร้อนหลังจากทำงาน เพื่อป้องกันอันตรายจากไฟไหม้หรือการลวกผิวหนัง:

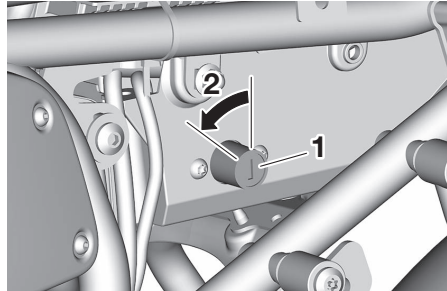
- ห้ามจอดรถจักรยานยนต์ใกล้กับบริเวณที่อาจเกิดอันตรายจากไฟไหม้ เช่น หญ้าหรือวัสดุอื่น ๆ ที่ติดไฟง่าย
- จอดรถจักรยานยนต์ในบริเวณที่ไม่มีเด็กหรือคนเดินพลุกพล่าน เพื่อไม่ให้ได้รับอันตรายจากการสัมผัสกับระบบไอเสียที่มีความร้อน
- ต้องแน่ใจว่าระบบไอเสียเย็นลงแล้วก่อนทำการซ่อมบำรุง
- อย่าปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบาเนานเกินกว่าสองสามนาที การปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบาเป็นเวลานานจะทำให้เครื่องยนต์ร้อน

เบาะนั่ง

UAU83140

การถอดเบาะนั่ง

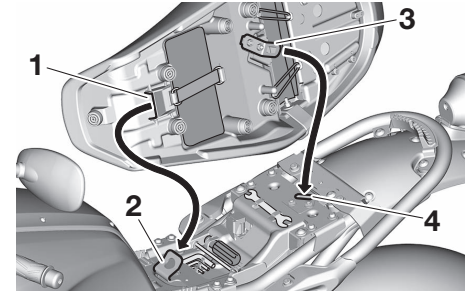
เสียบกุญแจเข้าไปในล็อกเบาะนั่ง ปิดกุญแจทวนเข็มนาฬิกา จากนั้นดึงเบาะนั่งออก



1. ล็อกเบาะนั่ง
2. ปลดล็อก

การใส่เบาะนั่ง

ยียดช่องในเบาะนั่งเข้ากับเขี้ยวล็อกดังภาพ กำหนดตำแหน่งของเบาะนั่งเพื่อใส่ขายึดเบาะนั่งเข้าไปในล็อกเบาะนั่ง กดด้านหลังของเบาะนั่งลงเพื่อล็อกให้เข้าที่ จากนั้นดึงกุญแจออก



1. ช่อง
2. เขี้ยวล็อก
3. ขายึดเบาะนั่ง
4. ล็อกเบาะนั่ง

ข้อแนะนำ

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะรถปิดสนิทก่อนขับขึ้นรถจักรยานยนต์

การปรับตั้งชุดโซ่คัพหลัง

UAU47003

ชุดโซ่คัพหลังนี้ติดตั้งแหวนปรับตั้งสปริงโซ่

UCA10102

ข้อควรระวัง

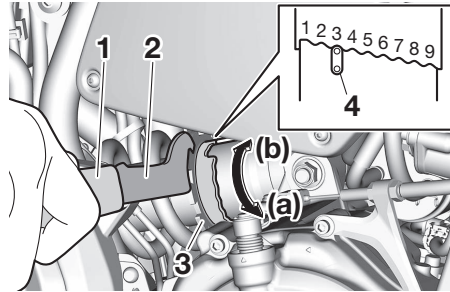
เพื่อป้องกันกลไกชำรุดเสียหาย อย่าพยายามหมุนเกินกว่าการตั้งค่าสูงสุดหรือต่ำสุด

ปรับตั้งสปริงโซ่ดังต่อไปนี้

หมุนตัวปรับตั้งไปในทิศทาง (a) เพื่อเพิ่มแรงสปริงโซ่

หมุนตัวปรับตั้งไปในทิศทาง (b) เพื่อลดแรงสปริงโซ่

- จัดแนวร่องบากที่เหมาะสมในแหวนปรับตั้งให้ตรงกับตัวแสดงตำแหน่งบนโซ่คัพหลัง
- ใช้ประแจขันชนิดพิเศษและด้ามประแจที่ให้มาในชุดเครื่องมือเพื่อทำการปรับ



1. ด้ามประแจ
2. ประแจขันชนิดพิเศษ
3. แหวนปรับตั้งสปริงโซ่
4. ตัวแสดงตำแหน่ง

การตั้งค่าสปริงโซ่:

ต่ำสุด (นุ่ม):

1

มาตรฐาน:

3

สูงสุด (แข็ง):

9

UWA10222

คำเตือน

ชุดโซ่คัพหลังนี้มีแก๊สไนโตรเจนแรงดันสูง อ่านและทำความเข้าใจข้อมูลต่อไปนี้ก่อนการทำงานกับชุดโซ่คัพหลัง

- ห้ามกระทุ้งหรือพยายามเปิดชุดกระบอกสูบ
- ห้ามนำชุดโซ่คัพหลังไปใกล้เปลวไฟหรือแหล่งกำเนิดความร้อนสูงอื่น ๆ เพราะอาจทำให้ระเบิดเนื่องจากมีแรงดันแก๊สสูงเกินไป
- ห้ามทำให้กระบอกโซ่คัพเสียหายหรือเสียหาย ความเสียหายของกระบอกโซ่คัพจะทำให้สมรรถนะการหมุนลดลง
- ห้ามกำจัดชุดโซ่คัพหลังที่เสียหายหรือเสื่อมสภาพด้วยตนเอง ให้นำชุดโซ่คัพหลังไปให้ผู้จำหน่ายยามาชำเพื่อดำเนินการต่อไป

ขั้วต่อเสริมกระแสไฟตรง

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ได้ติดตั้งขั้วต่อเสริมกระแสไฟตรง และขั้วต่อกระแสไฟตรงตัวทำความอุ่นที่ปลอกคันเร่ง ให้ปรีกษาผู้จำหน่ายยามาฮ่าก่อนติดตั้งอุปกรณ์เสริมใดๆ

4

ขาตั้งข้าง

ขาตั้งข้างติดตั้งอยู่บริเวณด้านซ้ายของโครงรถ ยกขาตั้งข้างขึ้นหรือเหยียบลงด้วยเท้าโดยจับตัวรถให้ตั้งตรง

ข้อแนะนำ

สวิตช์ขาตั้งข้างแบบติดตั้งมากับรถเป็นส่วนหนึ่งของระบบตัดวงจรการจุดระเบิด ซึ่งจะตัดการจุดระเบิดในบางสถานการณ์ (ดูหัวข้อต่อไปสำหรับคำอธิบายเกี่ยวกับระบบตัดวงจรการจุดระเบิด)

คำเตือน

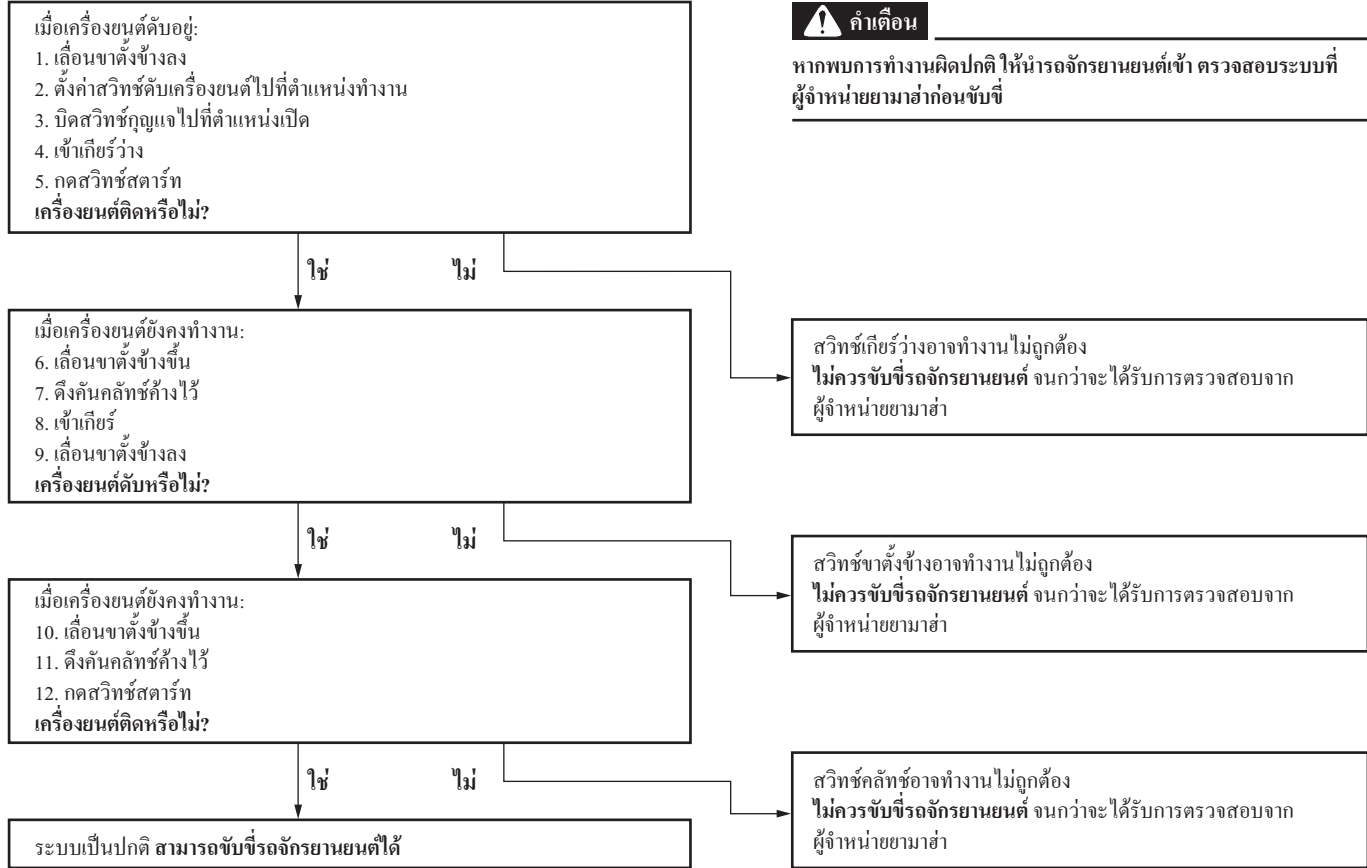
ห้ามขี่รถจักรยานยนต์โดยไม่ได้ยกขาตั้งข้างขึ้น หรือหากไม่สามารถเลื่อนขาตั้งข้างขึ้นได้อย่างเหมาะสม (หรือเลื่อนหล่นลงได้) มิฉะนั้นขาตั้งข้างอาจสัมผัสพื้นและรบกวนสมรรถนะของผู้ขับขี่ ส่งผลให้เสียการทรงตัวได้ ระบบการตัดวงจรการสตาร์ทของยามาฮ่า ออกแบบขึ้นเพื่อช่วยเตือนให้ผู้ขับขี่ไม่ลืมยกขาตั้งข้างขึ้นก่อนจะเริ่มออกตัว ดังนั้น ควรตรวจสอบระบบนี้เป็นประจำ และให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าทำการซ่อมบำรุงหากระบบทำงานไม่ถูกต้อง

ระบบการตัดวงจรการสตาร์ท

ระบบนี้ช่วยป้องกันการสตาร์ทขณะอยู่ในเกียร์โดยที่ไม่กำคันคลัทช์และไม่ได้ยกขาตั้งข้างขึ้น และจะหยุดการทำงานของเครื่องยนต์หากขาตั้งข้างลดต่ำลงขณะที่ระบบส่งกำลังเข้าเกียร์อยู่ ตรวจสอบระบบตามระยะที่กำหนดด้วยขั้นตอนต่อไปนี้

ข้อแนะนำ

- การตรวจสอบนี้จะเชื่อถือได้มากที่สุดหากมีการอุ่นเครื่องยนต์
- ดูหน้า 4-2 และ 4-11 สำหรับข้อมูลการทำงาน of สวิตช์



เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

UAU1559B

ตรวจสอบรถจักรยานยนต์ก่อนการขับขี่ทุกครั้งเพื่อให้แน่ใจว่ารถอยู่ในสภาพการใช้งานที่ปลอดภัย ปฏิบัติตามขั้นตอนการตรวจสอบและบำรุงรักษาตามกำหนดเวลาที่ระบุไว้ในคู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์เสมอ

UWA11152



คำเตือน

การไม่ตรวจสอบหรือบำรุงรักษารถจักรยานยนต์อย่างถูกต้องจะเพิ่มโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุหรือทำให้ชิ้นส่วนเสียหายได้ อย่าใช้รถหากคุณพบสิ่งผิดปกติใด ๆ หากขั้นตอนที่ระบุไว้ในคู่มือนี้ไม่สามารถแก้ไขปัญหาได้ให้นำรถจักรยานยนต์เข้ารับการตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายยามาซ่า

5

ตรวจสอบรายการต่อไปนี้ก่อนการใช้งานรถจักรยานยนต์:

รายการ	การตรวจสอบ	หน้า
น้ำมันเชื้อเพลิง	<ul style="list-style-type: none">• ตรวจสอบระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถัง• เติมน้ำมันเชื้อเพลิงตามความจำเป็น• ตรวจสอบการรั่วซึมของท่อน้ำมันเชื้อเพลิง• ตรวจสอบการอุดตัน การแตกร้าว หรือการชำรุดของท่อน้ำมันลิ้นของถังน้ำมันเชื้อเพลิง และตรวจสอบจุดเชื่อมต่อท่อ	4-16, 4-17
น้ำมันเครื่อง	<ul style="list-style-type: none">• ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง• หากจำเป็น ให้เติมน้ำมันเครื่องที่แนะนำจนถึงระดับที่กำหนด• ตรวจสอบรถจักรยานยนต์เพื่อดูการรั่วซึมของน้ำมัน	7-10
น้ำยาหล่อเย็น	<ul style="list-style-type: none">• ตรวจสอบระดับน้ำยาหล่อเย็น• ควรเติมน้ำยาหล่อเย็นให้ได้ตามระดับที่กำหนด• ตรวจสอบระบบหล่อเย็น เพื่อป้องกันการรั่วของน้ำยาหล่อเย็น	7-14

เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

รายการ	การตรวจสอบ	หน้า
เบรคหน้า	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบการทำงาน • หากอ่อนหรือหยุดตัว ให้นำรถเข้ารับการไล่ลมระบบไฮดรอลิกที่ผู้จำหน่ายยามาฮา • ตรวจสอบความรู้สึกของผ้าเบรค • เปลี่ยนตามความจำเป็น • ตรวจสอบระดับน้ำมันในกระปุกน้ำมัน • หากจำเป็น ให้เติมน้ำมันเบรคที่กำหนดให้อยู่ในระดับที่กำหนด • ตรวจสอบระบบไฮดรอลิกเพื่อดูการรั่วซึม 	7-21, 7-21
เบรคหลัง	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบการทำงาน • ถ้าเบรคล็อกผิดปกติ ให้นำรถเข้าตรวจสอบระบบไฮดรอลิกที่ผู้จำหน่ายยามาฮา • ตรวจสอบความรู้สึกของผ้าเบรค • เปลี่ยน ถ้าจำเป็น • ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรคที่กระปุกน้ำมันเบรค • ถ้าจำเป็น ให้เติมน้ำมันเบรคที่แนะนำจนถึงระดับที่กำหนด • ตรวจสอบการรั่วซึมของระบบไฮดรอลิก 	7-21, 7-21
คลัทช์	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบการทำงาน • ทำการหล่อเส้นสายคลัทช์ หากจำเป็น • ตรวจสอบระยะฟรีของคันคลัทช์ • ทำการปรับ หากจำเป็น 	7-19
ปลอกคันเร่ง	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบให้แน่ใจว่าทำงานได้อย่างราบรื่น • ตรวจสอบระยะฟรีปลอกคันเร่ง • หากจำเป็น ให้ผู้จำหน่ายยามาฮาทำการปรับตั้งระยะฟรีปลอกคันเร่งและหล่อเส้นสายคันเร่งและเบ้าปลอกคันเร่ง 	7-16, 7-25
สายควบคุมต่าง ๆ	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบให้แน่ใจว่าทำงานได้อย่างราบรื่น • หล่อเส้นตามความจำเป็น 	7-25

เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

รายการ	การตรวจสอบ	หน้า
โซ่ขับ	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบระยะหย่อนโซ่ขับ • ปรับตั้งตามความจำเป็น • ตรวจสอบสภาพโซ่ • หล่อลื่นตามความจำเป็น 	7-23, 7-25
ล้อและยาง	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบความเสียหาย • ตรวจสอบสภาพยางและความลึกของดอกยาง • ตรวจสอบแรงดันลมยาง • แกะไขตามความจำเป็น 	7-16, 7-19
ขาเบรคและคันเปลี่ยนเกียร์	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบให้แน่ใจว่าการทำงานเป็นปกติ • ทำการหล่อลื่นเต็ยต่างๆ ของขาเบรคและคันเปลี่ยนเกียร์ ถ้าจำเป็น 	7-26
คันเบรคและคันคลัทซ์	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบให้แน่ใจว่าการทำงานเป็นปกติ • ทำการหล่อลื่นตามเต็ยต่างๆ ของคันเบรคและคันคลัทซ์ หากจำเป็น 	7-26
ขาตั้งข้าง	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบให้แน่ใจว่าการทำงานเป็นปกติ • ทำการหล่อลื่นเต็ย ถ้าจำเป็น 	7-27
จุดยึดโครงรถ	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ขันนัท โบลท์ และสกรูทุกตัวแน่นดี • ขันให้แน่นตามความจำเป็น 	–
อุปกรณ์ ไฟ สัญญาณและสวิตช์	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบการทำงาน • แกะไขตามความจำเป็น 	–
สวิตช์ขาตั้งข้าง	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบการทำงานของระบบตัดวงจรจุดระเบิด (ดับเครื่องยนต์) • หากระบบทำงานไม่ถูกต้อง ให้นารถจักรยานยนต์เข้ารับการตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายยามาฮ่า 	4-20

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

UAU15952

อ่านคู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์โดยละเอียดเพื่อให้คุ้นเคยกับการควบคุมต่างๆ หากมีการควบคุมหรือฟังก์ชันใดที่คุณไม่เข้าใจ สามารถปรึกษาผู้จำหน่ายยามาฮ่าได้

UWA10272



คำเตือน

การไม่ทำความเข้าใจเกี่ยวกับการควบคุมต่างๆ อาจนำไปสู่การสูญเสียการควบคุมรถจักรยานยนต์ซึ่งอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุหรือการบาดเจ็บได้

UAU16842

ระยะรันอินเครื่องยนต์

ไม่มีช่วงเวลาใดจะสำคัญที่สุดในอายุการใช้งานของรถจักรยานยนต์มากไปกว่าช่วงระยะ 0 กม.

ถึง 1600 กม. (1000 ไมล์) (รันอิน) สำหรับการคำนึงถึงระยะดังกล่าว ควรทำความเข้าใจให้ละเอียดตามคู่มือ

ด้วยสภาพเครื่องยนต์ใหม่ ควรหลีกเลี่ยงการใช้งานที่หนักเกินไปในช่วงระยะแรกที่ 1600 กม.

(1000 ไมล์) การทำงานของชิ้นส่วนภายในเครื่องยนต์ที่เคลื่อนที่เสียดสีกัน ทำให้เกิดระยะช่องว่างที่เกิดการสั่นหรืออย่างรวดเร็ว หรือควรหลีกเลี่ยงการกระทำใดๆ ที่อาจทำให้เครื่องยนต์ร้อนเกินไป

UAU69230

0-1000 กม. (0-600 ไมล์)

หลีกเลี่ยงการบิดคันเร่งเกิน 5000 รอบ/นาทีเป็นเวลานาน **ข้อควรระวัง:** หลังจากใช้งาน

ครบ 1000 กม. (600 ไมล์) ต้องเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องและเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่อง

[UCA10303]

1000-1600 กม. (600-1000 ไมล์)

หลีกเลี่ยงการบิดคันเร่งเกิน 6000 รอบ/นาที เป็นเวลานาน

1600 กม. (1000 ไมล์) ขึ้นไป

ในตอนนี้สามารถใช้รถจักรยานยนต์ได้ตามปกติ

UCA23060

ข้อควรระวัง

- รักษาความเร็วรอบเครื่องยนต์ไม่ให้อยู่ในโซนรอบต่อนาทีสูงของมาตรวัดรอบเครื่องยนต์
- หากมีปัญหาใดๆ เกี่ยวกับเครื่องยนต์เกิดขึ้นในระยะรันอินเครื่องยนต์ กรุณานำรถจักรยานยนต์เข้าตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายยามาฮ่าทันที

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

UAU86621

UCA24110

UAUM3632

การสตาร์ทเครื่องยนต์

ระบบการตรวจจากรถสตาร์ทจะเปิดให้สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้เมื่อ:

- ระบบส่งกำลังอยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่างหรือ
- ระบบส่งกำลังเข้าเกียร์อยู่ ยกขาตั้งข้างขึ้นแล้ว และบีบคันคลัทช์ไว้

การสตาร์ทเครื่องยนต์

1. ปิดสวิตช์กุญแจเปิดและตั้งสวิตช์ดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่งทำงาน
2. ตรวจสอบว่าไฟแสดงและไฟเตือนต่อไปนี้สว่างขึ้นสองสามวินาทีแล้วดับลง (ดูหน้า 4-3)

ข้อแนะนำ

- อย่าสตาร์ทเครื่องยนต์หากไฟเตือนปัญหาเครื่องยนต์ติดค้าง
- ไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่องควรสว่างและติดค้างจนกว่าเครื่องยนต์จะสตาร์ทติด
- ไฟเตือน ABS ควรจะสว่างและติดอยู่จนกระทั่งความเร็วรถถึง 10 กม./ชม. (6 ไมล์/ชม.)

ข้อควรระวัง

หากไฟเตือนหรือไฟแสดงไม่ทำงานตามที่อธิบายไว้ข้างต้น ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ผู้

จำหน่ายยามาฮ่า

3. เข้าเกียร์ว่าง
4. สตาร์ทเครื่องยนต์โดยการกดสวิตช์สตาร์ท
5. ปลดสวิตช์สตาร์ทเมื่อเครื่องยนต์สตาร์ทหรือหลังจากผ่านไป 5 วินาที รอ 10 วินาทีก่อนกดสวิตช์อีกครั้งเพื่อให้แรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่กลับคืนมา

UCA11043

ข้อควรระวัง

เพื่อรักษาเครื่องยนต์ให้มีอายุการใช้งานที่ยาวนาน ห้ามเร่งเครื่องยนต์แรงขณะเครื่องยนต์เย็น!

ข้อแนะนำ

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้ง:

- เซ็นเซอร์ตรวจวัดมุมเอียงรถ เซ็นเซอร์นี้จะดับเครื่องยนต์ในกรณีที่รถพลิกคว่ำ หากเกิดกรณีนี้ ไฟเตือนปัญหาเครื่องยนต์จะสว่าง แต่ไม่ใช่การทำงานผิดปกติ ปิดการทำงานของรถแล้วเปิดใหม่อีกครั้งเพื่อยกเลิกไฟเตือนนี้ มิฉะนั้นจะไม่สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้ แม้ว่าเครื่องยนต์จะหมุนเมื่อกดสวิตช์สตาร์ทก็ตาม
- ระบบดับเครื่องยนต์อัตโนมัติ เครื่องยนต์จะดับโดยอัตโนมัติหากปล่อยให้เครื่องเดินเบานานกว่า 20 นาที หากเครื่องยนต์ดับ ให้กดสวิตช์สตาร์ทเพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้ง

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

UAUN0073

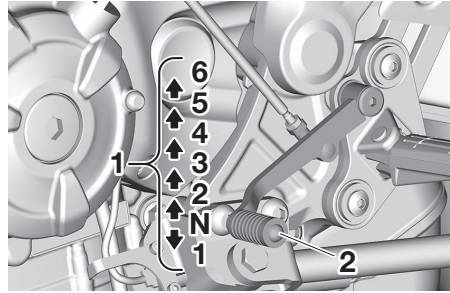
UCAN0072

UAU16675

ข้อควรระวัง

ห้ามขับผ่านน้ำลึก มิฉะนั้นเครื่องยนต์อาจได้รับความเสียหาย ควรหลีกเลี่ยงหลุมบ่อ เนื่องจากอาจจะลึกกว่าที่คาดคิดไว้

การเปลี่ยนเกียร์



1. ตำแหน่งเกียร์
2. คันเปลี่ยนเกียร์

การเปลี่ยนเกียร์ช่วยในการควบคุมการส่งกำลัง เครื่องยนต์สำหรับการออกตัว การเร่งความเร็ว การขึ้นเนิน ฯลฯ

ในภาพเป็นการแสดงตำแหน่งต่างๆ ของเกียร์

ข้อแนะนำ

หากต้องการเข้าเกียร์ว่าง (N) ให้เหยียบคันเปลี่ยนเกียร์ลงช้าๆ จนสุดแล้วยกขึ้นเล็กน้อย

UCA10262

ข้อควรระวัง

- เมื่อเปลี่ยนเกียร์ ให้เหยียบคันเปลี่ยนเกียร์อย่างมั่นคงจนกว่าจะรู้สึกเกียร์เปลี่ยนเรียบร้อยแล้ว

- แม้ระบบส่งกำลังจะอยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่าง ก็ห้ามปล่อยให้รถไหลเป็นเวลานาน ขณะดับเครื่องอยู่ และห้ามลากรถจักรยานยนต์เป็นระยะทางไกล ระบบส่งกำลังจะมีการหล่อลื่นอย่างเหมาะสมเมื่อเครื่องยนต์ทำงานอยู่เท่านั้น การหล่อลื่นที่ไม่เพียงพออาจทำให้ระบบส่งกำลังเสียหาย
- ใช้คลัทซ์ขณะเปลี่ยนเกียร์ทุกครั้งเพื่อหลีกเลี่ยงมิให้เกิดความเสียหายต่อเครื่องยนต์ ระบบส่งกำลัง และเพลาส่งกำลัง ซึ่งไม่ได้ออกแบบมาเพื่อต้านทานแรงกระแทกจากการฝืนเปลี่ยนเกียร์

6

UAU85370

การออกรถและเร่งความเร็ว

1. กำหนดคลัทซ์เพื่อใช้งานคลัทซ์
2. เปลี่ยนเกียร์เป็นเกียร์หนึ่ง ไฟแสดงเกียร์ว่างควรดับลง
3. ค่อยๆ บิดคันเร่ง และขณะเดียวกันให้ค่อยๆ ปล่อยคันคลัทซ์
4. หลังจากออกรถ ให้ผ่อนคันเร่ง และในขณะเดียวกันให้กำคันคลัทซ์อย่างรวดเร็ว
5. เปลี่ยนเกียร์เป็นเกียร์สอง (ต้องแน่ใจว่าไม่ได้เปลี่ยนเกียร์ไปอยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่าง)
6. บิดคันเร่งครึ่งทางและค่อยๆ ปล่อยคันคลัทซ์

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

- ทำตามขั้นตอนเดียวกันเมื่อต้องการเปลี่ยนเป็นเกียร์ที่สูงขึ้น

UAU85380

การลดความเร็ว

- ปล่อยคันเร่งและใช้งานทั้งเบรคหน้าและเบรคหลังอย่างนุ่มนวลเพื่อชะลอความเร็วของรถ
- เมื่อรถชะลอความเร็วลง ให้เปลี่ยนเป็นเกียร์ที่ต่ำลง
- เมื่อเครื่องยนต์กำลังจะดับกลางคันหรือวิ่งกระตุก ให้บีบคันคลัทซ์และใช้ทั้งเบรคหน้าและเบรคหลังในการชะลอความเร็วของรถ และเปลี่ยนเกียร์ลงตามความจำเป็น
- เมื่อรถจักรยานยนต์หยุดแล้ว สามารถเปลี่ยนเกียร์ไปยังตำแหน่งเกียร์ว่างได้ ไฟแสดงเกียร์ว่างควรสว่างขึ้น และจากนั้นจะสามารถปล่อยคันคลัทซ์ได้

UWA17380

คำเตือน

- การเบรคที่ไม่ถูกต้องอาจทำให้สูญเสียการควบคุมหรือล้อหมุนฟรีได้ ใช้ทั้งเบรคหน้าและเบรคหลังทุกครั้งและใช้อย่างนุ่มนวล
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่ารถจักรยานยนต์และเครื่องยนต์ชะลอลงเพียงพอแล้วก่อนจะเปลี่ยนเป็นเกียร์ที่ต่ำลง การเปลี่ยนเป็นเกียร์ที่ต่ำลงเมื่อความเร็วรถหรือเครื่องยนต์

สูงเกินไปอาจทำให้ล้อหลังหมุนฟรีหรือเครื่องยนต์หมุนรอบเกิน ซึ่งอาจทำให้สูญเสียการควบคุม เกิดอุบัติเหตุและการบาดเจ็บได้ และยังสามารถทำให้เครื่องยนต์หรือระบบส่งกำลังชำรุดอีกด้วย

UAU16811

คำแนะนำสำหรับการลดความลื่นเปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิง

ความลื่นเปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิงโดยมากขึ้นอยู่กับลักษณะการขับขี่ของแต่ละบุคคล คำแนะนำเพื่อลดความลื่นเปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิงมีดังนี้:

- เปลี่ยนเกียร์ขึ้นอย่างรวดเร็ว และไม่ใช้ความเร็วรอบเครื่องยนต์สูงขณะเร่งเครื่อง
- ไม่เร่งเครื่องยนต์ขณะเปลี่ยนเกียร์ลง และหลีกเลี่ยงการใช้ความเร็วรอบเครื่องยนต์สูงโดยไม่มีโหลดบนเครื่องยนต์
- ดับเครื่องยนต์แทนที่จะปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบาเป็นเวลานาน (เช่น ในการจราจรที่ติดขัดเมื่อหยุดรอสัญญาณไฟจราจร หรือรอรถไฟผ่าน)

UAU17214

การจอดรถ

ในการจอดรถ ให้ดับเครื่องยนต์แล้วดึงกุญแจออก
จากสวิทช์กุญแจ

UWA10312

คำเตือน

- เนื่องจากเครื่องยนต์และระบบไอเสียจะเกิดความร้อนสูง จึงไม่ควรจอดรถในบริเวณที่อาจมีเด็กหรือคนเดินสัมผัสและถูกความร้อนไหม้ผิวหนัง
- ไม่จอดรถบริเวณพื้นที่ลาดเอียงหรือพื้นดินที่อ่อนนุ่ม มิฉะนั้นอาจจะทำให้รถล้มซึ่งมีโอกาสนำให้น้ำมันเชื้อเพลิงรั่วและเกิดไฟไหม้ได้
- ห้ามจอดรถจักรยานยนต์ใกล้กับพื้นหญ้าแห้งหรือวัสดุที่ลุกติดไฟได้ง่าย

การตรวจสอบ การปรับตั้ง และการหล่อลื่นตามระยะ จะช่วยให้รถจักรยานยนต์ของคุณอยู่ในสภาพที่ปลอดภัยและมีประสิทธิภาพที่สุด ความปลอดภัยเป็นความรับผิดชอบของเจ้าของและผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ จุดสำคัญต่าง ๆ สำหรับการตรวจสอบ การปรับตั้ง และการหล่อลื่นรถจักรยานยนต์จะอธิบายรายละเอียดในหน้าถัดไป

ช่วงระยะเวลาที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาตามระยะเป็นเพียงคำแนะนำทั่วไปภายใต้สภาวะการขับขี่ปกติ อย่างไรก็ตาม ระยะเวลาในการบำรุงรักษาอาจจำเป็นต้องสั้นขึ้น ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับสภาพอากาศ ภูมิประเทศ ตำแหน่งทางภูมิศาสตร์ และลักษณะการใช้งานของแต่ละบุคคล

คำเตือน

การไม่ดูแลรักษารถจักรยานยนต์อย่างเหมาะสม หรือทำการบำรุงรักษาผิดวิธีอาจเพิ่มความเสี่ยงในการได้รับบาดเจ็บหรือถึงแก่ชีวิตขณะทำการบำรุงรักษาหรือขณะใช้งาน หากคุณไม่คุ้นเคยกับการบำรุงรักษารถจักรยานยนต์ โปรดให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าดำเนินการแทน

คำเตือน

ระดับเครื่องยนต์ขณะทำการบำรุงรักษา ยกเว้นในกรณีที่ระบุเป็นอย่างอื่น

- เครื่องยนต์ที่กำลังทำงานจะมีชิ้นส่วนที่เคลื่อนที่ซึ่งสามารถเกี่ยววัยะหรือเสื้อผ้า และมีชิ้นส่วนไฟฟ้าที่ทำให้เกิดไฟดูดหรือเพลิงไหม้ได้
- การปล่อยให้เครื่องยนต์ทำงานขณะทำการบำรุงรักษาอาจทำให้ดวงตาได้รับบาดเจ็บ เกิดการไหม้ผิวหนัง เพลิงไหม้ หรือได้รับพิษจากแก๊สคาร์บอนมอนอกไซด์ – จนอาจถึงแก่ชีวิตได้ ดูหน้า 2-2 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับแก๊สคาร์บอนมอนอกไซด์

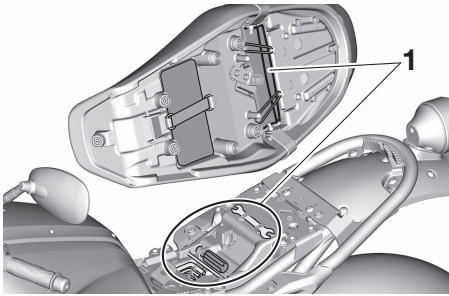
คำเตือน

ดิสก์เบรก แม่ปั้มเบรคตัวล่าง ตรีมเบรค และผ้าเบรคจะร้อนมากในระหว่างการใช้งาน เพื่อหลีกเลี่ยงการไหม้ผิวหนัง ควรปล่อยให้ชิ้นส่วนเบรคเย็นลงก่อนที่จะสัมผัส

ระบบการควบคุมแก๊สไอเสียรถจักรยานยนต์ไม่ใช่ทำให้มลพิษทางอากาศลดลงเท่านั้น แต่มีความสำคัญต่อการทำงานเครื่องยนต์ในสภาวะที่เหมาะสม ตามตารางบำรุงรักษาตามระยะ การให้บริการที่เกี่ยวข้องกับการควบคุมแก๊สไอเสียต้องจัดเป็นกลุ่มแยก การให้บริการต้องใช้ข้อมูลเฉพาะ ความรู้ และอุปกรณ์การบำรุงรักษา การเปลี่ยนหรือการซ่อมแซมอุปกรณ์และระบบ อาจจะต้องดำเนินการซ่อมโดยสถานประกอบ การหรือผู้ที่ได้รับการรับรอง (ถ้ามี) ตัวแทนจำหน่ายยามาฮ่าได้รับการฝึกอบรมและติดตั้งอุปกรณ์เพื่อให้การบริการเหล่านี้โดยเฉพาะ

UAU85230

ชุดเครื่องมือ



1. ชุดเครื่องมือ

ชุดเครื่องมืออยู่ในตำแหน่งดังภาพ

ข้อมูลที่อยู่ในคู่มือเล่มนี้และเครื่องมือต่างๆ ที่ให้มาในชุดเครื่องมือช่วยให้คุณสามารถทำการบำรุงรักษาเพื่อป้องกันและซ่อมแซมเล็กๆ น้อยๆ ได้ อย่างไรก็ตาม จำเป็นต้องใช้ประแจขันแรงบิดและเครื่องมืออื่นๆ เพื่อทำการซ่อมบำรุงบางรายการอย่างถูกต้อง

ข้อแนะนำ

หากคุณไม่มีเครื่องมือหรือประสบการณ์ที่จำเป็นในการบำรุงรักษา รถ กรุณาให้ผู้จำหน่ายยามาสาส์ ดำเนินการแทน

ข้อแนะนำ

- การตรวจสอบประจำปีต้องทำทุกปี ยกเว้นหากมีการบำรุงรักษาตามระยะกิโลเมตรแทน
- ตั้งแต่ 31000 กม. หรือ 30 เดือนเป็นต้นไป ให้เริ่มนับช่วงเวลาในการบำรุงรักษาซ้ำตั้งแต่ 7000 กม. หรือ 6 เดือน
- รายการที่มีเครื่องหมายดอกจัน (*) จำเป็นต้องใช้เครื่องมือพิเศษ ข้อมูล และทักษะด้านเทคนิค ให้ผู้จำหน่ายเข้ามาเป็นผู้ดำเนินการ

ตารางการบำรุงรักษาตามระยะสำหรับระบบควบคุมแก๊สไอเสีย

ลำดับ	รายการ	การตรวจสอบ	ระยะแรก	มาตรวัดระยะทาง					ตรวจสอบประจำปี
			1000 กม. หรือ 1 เดือน	7000 กม. หรือ 6 เดือน	13000 กม. หรือ 12 เดือน	19000 กม. หรือ 18 เดือน	25000 กม. หรือ 24 เดือน		
1	* ท่อน้ำมันเชื้อเพลิง	<ul style="list-style-type: none"> ● ตรวจสอบรอยแตกหรือความเสียหายของท่อน้ำมันเชื้อเพลิง ● เปลี่ยนตามความจำเป็น 		√	√	√	√	√	√
2	* หัวเทียน	<ul style="list-style-type: none"> ● ตรวจสอบสภาพ ● ปรับตั้งระยะห่างและทำความสะอาด ● เปลี่ยน 		√					
3	* ระยะห่างวาล์ว	<ul style="list-style-type: none"> ● ตรวจสอบและปรับระยะห่างวาล์วขณะเครื่องยนต์เย็น 	ทุก 19000 กม. (12000 ไมล์) หรือ 18 เดือน						
4	* การฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง	<ul style="list-style-type: none"> ● ปรับการทำงานให้เป็นจังหวะเดียวกัน 	√	√	√	√	√	√	√
5	* ระบบไอเสีย	<ul style="list-style-type: none"> ● ตรวจสอบการรั่ว ● ชันให้แน่นตามความจำเป็น ● เปลี่ยนปะเก็นตามความจำเป็น 		√	√	√	√	√	

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	การตรวจสอบ	ระยะแรก	มาตรวัดระยะทาง					ตรวจสอบประจำปี
			1000 กม. หรือ 1 เดือน	7000 กม. หรือ 6 เดือน	13000 กม. หรือ 12 เดือน	19000 กม. หรือ 18 เดือน	25000 กม. หรือ 24 เดือน		
6	* ระบบควบคุมการระเหยของน้ำมันเชื้อเพลิง	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบความเสียหายของระบบควบคุม • เปลี่ยนตามความจำเป็น 			√		√		

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU92131

ตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นทั่วไป

ลำดับ	รายการ	การตรวจสอบ	ระยะแรก	มาตรวัดระยะทาง					ตรวจสอบประจำปี
			1000 กม. หรือ 1 เดือน	7000 กม. หรือ 6 เดือน	13000 กม. หรือ 12 เดือน	19000 กม. หรือ 18 เดือน	25000 กม. หรือ 24 เดือน		
1	* ตรวจสอบระบบวิเคราะห์หัวฉีด	<ul style="list-style-type: none"> • ทำการตรวจสอบการทำงาน โดยใช้เครื่องวิเคราะห์ระบบหัวฉีดยามาฮา • ตรวจสอบรหัสข้อผิดพลาด 	√	√	√	√	√	√	
2	* ไส้กรองอากาศ	• เปลี่ยน	ทุก 40000 กม. (24000 ไมล์)						
3	ท่อตรวจสอบไส้กรองอากาศ	• ทำความสะอาด	√	√	√	√	√		
4	* คลัทช์	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบการทำงาน • ปรับหรือเปลี่ยนสาย 	√	√	√	√	√		
5	* เบรคหน้า	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบการทำงาน ระดับน้ำมัน และการรั่วของน้ำมัน • เปลี่ยนผ้าเบรคตามความจำเป็น 	√	√	√	√	√	√	
6	* เบรคหลัง	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบการทำงาน ระดับน้ำมัน และการรั่วของน้ำมัน • เปลี่ยนผ้าเบรคตามความจำเป็น 	√	√	√	√	√	√	
7	* ท่อน้ำมันเบรค	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบรอยแตกหักหรือความเสียหาย • ตรวจสอบความถูกต้องของการเดินท่อและตัวยึด 		√	√	√	√	√	
		• เปลี่ยน	ทุก 4ปี						
8	* น้ำมันเบรค	• เปลี่ยน	ทุก 2 ปี						

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	การตรวจสอบ	ระยะแรก	มาตรวัดระยะทาง					ตรวจสอบประจำปี
			1000 กม. หรือ 1 เดือน	7000 กม. หรือ 6 เดือน	13000 กม. หรือ 12 เดือน	19000 กม. หรือ 18 เดือน	25000 กม. หรือ 24 เดือน		
9	* ล้อ	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบการแกว่ง-คดและความเสียหาย • เปลี่ยนตามความจำเป็น 		√	√	√	√		
10	* ยาง	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบความลึกของดอกยางและความเสียหาย • เปลี่ยนตามความจำเป็น • ตรวจสอบแรงดันลมยาง • แก๊ซตามความจำเป็น 		√	√	√	√	√	
11	* ลูกปืนล้อ	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบความราบรื่นในการทำงานของลูกปืน • เปลี่ยนตามความจำเป็น 		√	√	√	√	√	
12	* สวิงอาร์ม	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบการทำงานและระยะคลอน • หล่อลื่นด้วยจาระบีลิเธียม 		√	√	√	√		
13	โช้ชับ	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบระยะหย่อน การวางแนว และสภาพของโช้ • ปรับตั้ง และหล่อลื่นข้อต่อโช้ให้ทั่ว 	ทุก ๆ 1000 กม. (600 ไมล์) และหลังจากล้างรถจักรยานยนต์ขี่ขณะฝนตก หรือในบริเวณที่มีน้ำขัง						
14	* ลูกปืนคอรด	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบความหลวมของชุดลูกปืน • ยัดด้วยจาระบีลิเธียมพอประมาณ 	√	√	√	√	√		
			ทุก 19000 กม. (12000 ไมล์)						
15	* จุดยึดโครงรถ	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ขันนัท โบลท์ และสกรูทุกตัวแน่นแล้ว 		√	√	√	√	√	
16	เพลาด้อยคันเบรคหน้า	<ul style="list-style-type: none"> • หล่อลื่นด้วยจาระบีซิลิโคน 		√	√	√	√	√	
17	เพลาด้อยคันเบรคหลัง	<ul style="list-style-type: none"> • หล่อลื่นด้วยจาระบีลิเธียม 		√	√	√	√	√	

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	การตรวจสอบ	ระยะแรก	มาตรวัดระยะทาง					ตรวจสอบประจำปี
			1000 กม. หรือ 1 เดือน	7000 กม. หรือ 6 เดือน	13000 กม. หรือ 12 เดือน	19000 กม. หรือ 18 เดือน	25000 กม. หรือ 24 เดือน		
18	เพลาคือคันทันคลัทช์	• หล่อลื่นด้วยจาระบีลิเทียม		√	√	√	√	√	√
19	เพลาคือคันทันเปลี่ยนเกียร์	• หล่อลื่นด้วยจาระบีลิเทียม		√	√	√	√	√	√
20	ขาตั้งข้าง	• ตรวจสอบการทำงาน • หล่อลื่นด้วยจาระบีโมลิบดีนัม		√	√	√	√	√	√
21	* สวิทช์ขาตั้งข้าง	• ตรวจสอบการทำงานและเปลี่ยนตามความจำเป็น	√	√	√	√	√	√	√
22	* โช้คอัพหน้า	• ตรวจสอบการทำงานและการรั่วซึมของน้ำมัน • เปลี่ยนตามความจำเป็น		√	√	√	√	√	
23	* ชุดโช้คอัพหลัง	• ตรวจสอบการทำงานและการรั่วซึมของน้ำมัน • เปลี่ยนตามความจำเป็น		√	√	√	√	√	
24	* เดือยแขนยึดโช้คอัพหลัง	• ตรวจสอบการทำงาน • แกะไขตามความจำเป็น			√			√	
25	น้ำมันเครื่อง	• เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง • ตรวจสอบระดับและการรั่วของน้ำมันเครื่อง	√	√	√	√	√	√	√
26	ไส้กรองน้ำมันเครื่อง	• เปลี่ยน	√		√			√	
27	* ระบบระบายความร้อน	• ตรวจสอบระดับน้ำยาหล่อเย็นและการรั่วซึมของน้ำยาหล่อเย็น • เปลี่ยนน้ำยาหล่อเย็น		√	√	√	√	√	√
			ทุก 3 ปี						

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	การตรวจสอบ	ระยะแรก	มาตรวัดระยะทาง					ตรวจสอบประจำปี
			1000 กม. หรือ 1 เดือน	7000 กม. หรือ 6 เดือน	13000 กม. หรือ 12 เดือน	19000 กม. หรือ 18 เดือน	25000 กม. หรือ 24 เดือน		
28	* สวิทช์เบรคหน้าและเบรคหลัง	• ตรวจสอบการทำงาน	√	√	√	√	√	√	
29	สายควบคุมต่าง ๆ	• ทาหน้ามันหล่อลื่นโซ่และสายควบคุมของ ยามาฮ่าหรือน้ำมันเครื่องให้ทั่ว		√	√	√	√	√	
30	* ปลอกคัมแรง	• ตรวจสอบการทำงาน • ตรวจสอบระยะฟรีปลอกคัมแรง และปรับตั้ง ตามความจำเป็น • หล่อลื่นสายคัมแรงและเข้าปลอกคัมแรง		√	√	√	√	√	
31	* ไฟ สัญญาณ และสวิทช์	• ตรวจสอบการทำงาน • ปรับตั้งลำแสงของไฟหน้า	√	√	√	√	√	√	

7

UAU18681

ข้อเสนอแนะ

- กรองอากาศ
 - กรองอากาศของรถรุ่นนี้ใช้ไส้กรองอากาศกระดาษเคลือบน้ำมันแบบใช้แล้วทิ้งซึ่งไม่ต้องทำความสะอาดด้วยลมอัด มิฉะนั้นอาจชำรุดเสียหายได้
 - ต้องเปลี่ยนไส้กรองอากาศบ่อยครั้งขึ้นหากขับขี่ในบริเวณที่เปียกหรือมีฝุ่นมากกว่าปกติ
- การบำรุงรักษาระบบเบรคไฮดรอลิก
 - ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรคเป็นประจำ และเติมให้ได้ระดับที่กำหนดตามความจำเป็น
 - เปลี่ยนชิ้นส่วนภายในของแม่ปั้มเบรคตัวบนและแม่ปั้มเบรคตัวล่าง พร้อมกับเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรคทุกสองปี
 - เปลี่ยนท่อน้ำมันเบรคทุก 4 ปี หรือเมื่อเกิดการชำรุดหรือเสียหาย

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UUA19653

การตรวจสอบหัวเทียน

หัวเทียนนับว่าเป็นชิ้นส่วนสำคัญของเครื่องยนต์ซึ่งสามารถทำการตรวจสอบเป็นระยะได้ โดยเฉพาะอย่างยิ่งโดยผู้จำหน่ายยามาฮ่า เนื่องจากความร้อนและคราบตะกอนทำให้หัวเทียนสึกกร่อนอย่างช้า ๆ จึงควรถอดหัวเทียนออกมาตรวจสอบตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ นอกจากนี้ สภาพของหัวเทียนยังแสดงถึงสภาพของเครื่องยนต์ได้

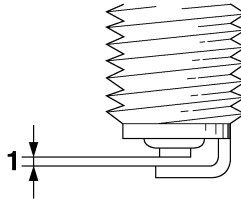
ฉนวนกระเบื้องรอบ ๆ แกนกลางของหัวเทียนแต่ละตัวควรเป็นสีน้ำตาลปานกลางถึงอ่อน (สีที่เหมาะสมเมื่อขับซักรตามปกติ) และหัวเทียนทั้งหมดที่ติดตั้งในเครื่องยนต์ควรมีสีเดียวกัน หากหัวเทียนเป็นสีอื่นอย่างชัดเจน แสดงว่าเครื่องยนต์อาจทำงานไม่ปกติ อย่าพยายามวินิจฉัยปัญหาดังกล่าวด้วยตัวเอง โปรดนำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าตรวจสอบแก้ไข

หากหัวเทียนมีการสึกกร่อนของเขี้ยวและมีคราบเขม่าคาร์บอนปริมาณมากหรือมีคราบอื่น ๆ ควรเปลี่ยนใหม่

หัวเทียนที่กำหนด:

NGK/LMAR8A-9

ก่อนติดตั้งหัวเทียน ควรวัดระยะห่างเขี้ยวหัวเทียนด้วยเกจวัดความหนา และหากจำเป็น ให้ปรับระยะห่างเขี้ยวหัวเทียนให้ได้ตามค่าที่กำหนดไว้



1. ระยะห่างเขี้ยวหัวเทียน

ระยะห่างเขี้ยวหัวเทียน:

0.8–0.9 มม. (0.031–0.035 นิ้ว)

ทำความสะอาดพื้นผิวของปะเก็นหัวเทียนและหน้าสัมผัสร่องหัวเทียน จากนั้นเช็ดสิ่งสกปรกออกจากเกลียวหัวเทียน

ค่าแรงบิดในการขัน:

หัวเทียน:

1.3 N·m (1.3 kgf·m, 9.6 lb·ft)

ข้อแนะนำ

หากไม่มีประแจวัดแรงบิด ให้ประมาณคร่าว ๆ โดยหมุนเกินการขันด้วยมือไปอีก 1/4–1/2 รอบ อย่าวงไรก็ตาม ควรจะขันให้แน่นตามที่มาตรฐานกำหนดโดยเร็วที่สุด

UCA10841

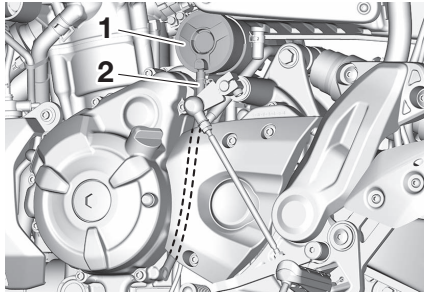
ข้อควรระวัง

อย่าใช้เครื่องมือใดๆ ในการถอดหรือใส่ปลั๊กหัวเทียน มิฉะนั้นขั้วสายคอยล์จะระเบิดอาจเสียหายได้ ปลั๊กหัวเทียนอาจถอดออกได้ยากเนื่องจากซิลยางที่ปลายฝาปิดค้ำแน่นพอดี ในการถอดปลั๊กหัวเทียน ให้จับบิดไปมาพร้อมกับดึงออกเท่านั้น ส่วนในการใส่กลับ ให้จับบิดไปมาพร้อมกับดันเข้าไป

UAU36113

UAU60474

กล่องดักไอน้ำมัน



1. กล่องดักไอน้ำมัน
2. ท่อระบายอากาศของกล่องดักไอน้ำมัน

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้มีการติดตั้งกล่องดักไอน้ำมันเพื่อป้องกันการปล่อยไอระเหยของน้ำมันเชื้อเพลิงออกไปสู่บรรยากาศ ก่อนใช้งานรถจักรยานยนต์คันนี้ ต้องแน่ใจว่าได้ทำการตรวจสอบดังต่อไปนี้:

- ตรวจสอบการเชื่อมต่ออย่างแน่นหนา
- ตรวจสอบรอยแตกหรือความเสียหายของท่อยางและกล่องดักไอน้ำมัน เปลี่ยนใหม่หากเสียหาย
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าช่องระบายอากาศของกล่องดักไอน้ำมันไม่อุดตัน และทำความสะอาดตามความจำเป็น

น้ำมันเครื่องและไส้กรองน้ำมันเครื่อง

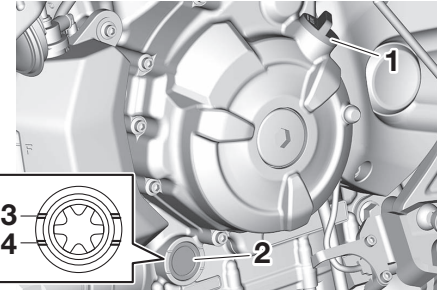
ควรตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องทุกครั้งก่อนขับ ซึ่งนอกจากนี้ ต้องทำการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง และเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่องตามระยะที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ

การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง

1. ตั้งรถจักรยานยนต์บนพื้นราบและให้อยู่ในตำแหน่งตั้งตรง การที่รถเอียงเพียงเล็กน้อยก็อาจทำให้การอ่านระดับคลาดเคลื่อนได้
2. สตาร์ทเครื่อง อุณหภูมิเครื่องสักระยะ จากนั้นจึงดับเครื่อง
3. รอสักครู่จนกระทั่งน้ำมันตกตะกอนเพื่อให้อ่านค่าได้อย่างถูกต้อง จากนั้นจึงตรวจสอบระดับน้ำมันผ่านช่องตรวจวัดระดับน้ำมันเครื่องที่อยู่ด้านซ้ายล่างของห้องเครื่องยนต์

ข้อแนะนำ

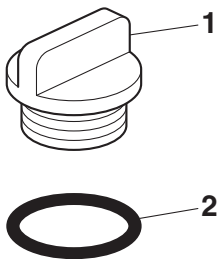
น้ำมันเครื่องควรอยู่ระหว่างขีดบอกระดับต่ำสุดกับสูงสุด



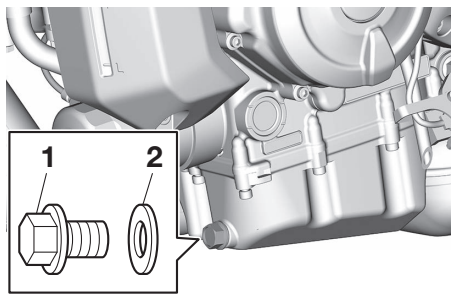
1. ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง
 2. ช่องตรวจวัดระดับน้ำมันเครื่อง
 3. ขีดบอกระดับสูงสุด
 4. ขีดบอกระดับต่ำสุด
4. หากน้ำมันเครื่องอยู่ต่ำกว่าขีดบอกระดับต่ำสุด ให้เติมน้ำมันเครื่องชนิดที่แนะนำจนถึงระดับที่กำหนด

ข้อแนะนำ

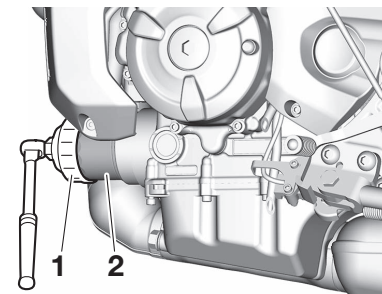
ตรวจสอบไอรังเพื่อดูความเสียหาย และเปลี่ยนใหม่หากจำเป็น



1. ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง
2. โอริง



1. โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง
2. ปะเก็น



1. ประแจถอดกรองน้ำมัน
2. ใ้กรองน้ำมันเครื่อง

7

การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง (มีหรือไม่มี การเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่อง)

1. ตั้งรถจักรยานยนต์บนพื้นราบ
2. สตาร์ทเครื่อง อุณหภูมิเครื่องลึกลับ จากนั้นจึงดับเครื่อง
3. วางอ่างรับน้ำมันเครื่องไว้ใต้เครื่องยนต์เพื่อรองรับน้ำมันเครื่องที่ใช้แล้ว
4. ถอดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่องและปะเก็นออกเพื่อถ่ายน้ำมันเครื่องออกจากห้องเครื่องยนต์

ข้อแนะนำ

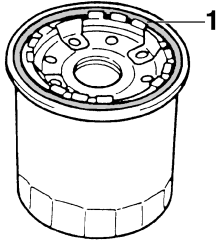
ข้ามขั้นตอนที่ 5-7 หากไม่มีการเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่อง

5. ถอดไส้กรองน้ำมันเครื่องออกด้วยประแจถอดกรองน้ำมัน

ข้อแนะนำ

ประแจถอดกรองน้ำมันเครื่องมีจำหน่ายที่ผู้จำหน่าย ยามาฮ่า

6. ทาน้ำมันเครื่องสะอาดบาง ๆ ที่โอริงของไส้กรองน้ำมันเครื่องอันใหม่

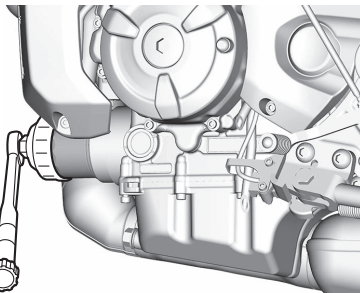


1. โอริง

ข้อแนะนำ

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ใส่โอริงเข้าที่อย่างถูกต้องแล้ว

- ติดตั้งไส้กรองน้ำมันเครื่องอันใหม่ด้วยประแจถอดกรองน้ำมัน แล้วขันตามแรงบิดที่กำหนดด้วยประแจวัดแรงบิด



1. ประแจวัดแรงบิด

ค่ามาตรฐานแรงบิด:

ไส้กรองน้ำมันเครื่อง:

17 N·m (1.7 kgf·m, 13 lb-ft)

- ติดตั้งโบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่องและปะเก็นอันใหม่ แล้วขันโบลท์ตามค่าแรงบิดที่กำหนด

ค่ามาตรฐานแรงบิด:

โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง:

43 N·m (4.3 kgf·m, 32 lb-ft)

- เติมน้ำมันเครื่องที่แนะนำตามปริมาณที่กำหนด

น้ำมันเครื่องที่แนะนำ:

ดูหน้า 9-1

ปริมาณน้ำมัน:

การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง:

2.30 ลิตร (2.43 US qt, 2.02 Imp.qt)

มีการถอดกรองน้ำมันเครื่อง:

2.60 ลิตร (2.75 US qt, 2.29 Imp.qt)

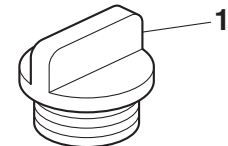
ข้อแนะนำ

ต้องแน่ใจว่าได้เช็คคราบน้ำมันบนชิ้นส่วนต่างๆ ออกหลังจากเครื่องยนต์และระบบไอเสียเย็นลงแล้ว

ข้อควรระวัง

- เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดคลัทช์ลื่น (เนื่องจากน้ำมันเครื่องจะหล่อลื่นคลัทช์เช่นกัน) ห้ามผสมสารเคมีเติมแต่งใดๆ ห้ามใช้น้ำมันดีเซลที่ระบุสำหรับ “CD” หรือน้ำมันที่มีคุณภาพสูงกว่าที่กำหนด นอกจากนี้ ห้ามใช้น้ำมันที่มีฉลาก “ENERGY CONSERVING II” หรือสูงกว่า
- ระวังไม่ให้สิ่งแปลกปลอมเข้าไปในห้องเครื่องยนต์

- ตรวจสอบโอริงเพื่อดูความเสียหาย และเปลี่ยนใหม่หากจำเป็น



- ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง
- โอริง

- ใส่ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่องและบิดให้แน่น

12. สตาร์ทเครื่องยนต์ และปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบาสักครู่พร้อมกับตรวจสอบว่าไม่มีน้ำมันรั่วซึมออกมา หากมีน้ำมันรั่วออกมา ให้ดับเครื่องยนต์ทันทีและตรวจสอบสาเหตุ

ข้อแนะนำ

หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ ไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่องควรระดับลง

UCA20860

ข้อควรระวัง

หากไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่องกะพริบหรือสว่างค้างแม้ว่าระดับน้ำมันเครื่องจะถูกต้อง ให้ดับเครื่องยนต์ทันทีและให้ผู้จำหน่ายมาชำตรวจสอบรถจักรยานยนต์

13. ดับเครื่องยนต์ รอสักครู่จนกว่าน้ำมันจะตกตะกอนเพื่อให้อ่านค่าได้อย่างถูกต้อง จากนั้นตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องและเติมตามความจำเป็น

ทำไมต้อง YAMALUBE

YAMALUBE คือน้ำมันเครื่องแท้ของ YAMAHA ซึ่งถือกำเนิดมาจากความหลงใหลและความเชื่อของวิศวกรที่ว่า น้ำมันเครื่องเป็นส่วนประกอบของเครื่องยนต์ที่สำคัญมาก เราจัดตั้งทีมผู้เชี่ยวชาญจากสาขาวิศวกรรมเครื่องกล เคมี อิเล็กทรอนิกส์ และการทดสอบบนถนนขึ้นมาเพื่อพัฒนาเครื่องยนต์พร้อมกับน้ำมันเครื่องที่จะใช้ น้ำมันเครื่อง YAMALUBE ใช้ประโยชน์อย่างเต็มที่จากคุณสมบัติต่างๆ ของน้ำมันตั้งต้น และผสมสารเติมแต่งในอัตราส่วนที่เหมาะสมเพื่อให้ได้ผลลัพธ์เป็นน้ำมันเครื่องที่ตรงตามมาตรฐานประสิทธิภาพของเรา นั่นทำให้น้ำมันเครื่องทั่วไป น้ำมันเครื่องกึ่งสังเคราะห์ และน้ำมันเครื่องสังเคราะห์ของ YAMALUBE มีคุณสมบัติและคุณประโยชน์อันเป็นเอกลักษณ์ของตัวเอง ประสบการณ์ที่สั่งสมจากการวิจัยและการพัฒนา น้ำมันเครื่องอันยาวนานของยามาฮาตั้งแต่ช่วงทศวรรษ 1960 ทำให้ YAMALUBE เป็นตัวเลือกที่ดีที่สุดสำหรับเครื่องยนต์ยามาฮาของคุณ



น้ำยาหล่อเย็น

UAU84230

ควรตรวจวัดระดับน้ำยาหล่อเย็นเป็นประจำ นอก
จากนี้ ต้องเปลี่ยนน้ำยาหล่อเย็นตามที่กำหนดใน
ตารางการบำรุงรักษาตามระยะ

น้ำยาหล่อเย็นที่แนะนำ:

น้ำยาหล่อเย็นแท้ของยามาฮ่า

ปริมาณน้ำยาหล่อเย็น:

ถึงพักน้ำยาหล่อเย็น (ขีดบอกระดับสูงสุด):

0.25 ลิตร (0.26 US qt, 0.22 Imp.qt)

หม้อน้ำ (รวมในสายต่าง ๆ):

1.60 ลิตร (1.69 US qt, 1.41 Imp.qt)

ข้อแนะนำ

หากไม่มีน้ำยาหล่อเย็นของแท้ของยามาฮ่า ให้ใช้
น้ำยาดำเนินการแข่งตัวเอวีสันไกลคอลที่มีสารยับยั้ง
การกัดกร่อนสำหรับเครื่องยนต์อะลูมิเนียม และ
ผสมกับน้ำกลั่นที่อัตราส่วน 1:1

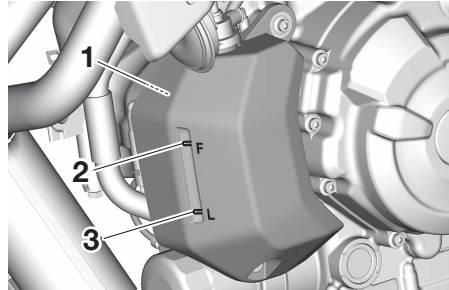
UAU20097

การตรวจวัดระดับน้ำยาหล่อเย็น

เนื่องจากระดับน้ำยาหล่อเย็นจะเปลี่ยนไปตาม
อุณหภูมิเครื่องยนต์ จึงควรตรวจวัดในขณะที่
เครื่องยนต์เย็น

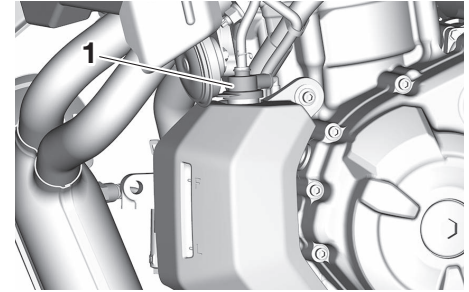
1. จอดรถจักรยานยนต์บนพื้นราบ

2. เมื่อรถอยู่ในตำแหน่งตั้งตรง ให้ดูที่ระดับน้ำยา
หล่อเย็นในถังพัก



1. ถึงพักน้ำยาหล่อเย็น
2. ขีดบอกระดับสูงสุด
3. ขีดบอกระดับต่ำสุด

3. หากระดับน้ำยาหล่อเย็นอยู่ที่ขีดบอกระดับต่ำ
สุดหรือต่ำกว่า ให้ถอดฝาปิดถังพักน้ำยาหล่อ
เย็นออก **คำเตือน!** เปิดเฉพาะฝาปิดถังน้ำยา
หล่อเย็นเท่านั้น ห้ามเปิดฝาปิดหม้อน้ำใน
ขณะที่เครื่องยนต์ยังร้อนอยู่ [UWA15162]



1. ฝาปิดถังพักน้ำยาหล่อเย็น

4. เติมน้ำยาหล่อเย็นถึงขีดบอกระดับสูงสุด
ข้อควรระวัง: ถ้าไม่มีน้ำยาหล่อเย็น ให้ใช้น้ำ
กลั่นหรือน้ำก๊อกที่ไม่กระด้างแทน ห้ามใช้
น้ำกระด้างหรือน้ำเกลือ เนื่องจากจะมีผล
เสียต่อเครื่องยนต์ ถ้าใช้น้ำแทนน้ำยาหล่อ
เย็น ให้เปลี่ยนกลับเป็นน้ำยาหล่อเย็น
ทันทีเท่าที่เป็นไปได้ ไม่เช่นนั้น เครื่องยนต์
จะไม่สามารถระบายความร้อนได้เพียงพอ
และระบบระบายความร้อนจะไม่สามารถ
ป้องกันการแข่งตัวและการกัดกร่อนได้ ถ้า
เติมน้ำลงไปใ้ในน้ำยาหล่อเย็น ให้ศูนย์
บริการยามาฮ่าตรวจสอบความเข้มข้นของ
สารป้องกันการแข่งตัวในน้ำยาหล่อเย็น

ทันทีเท่าที่เป็นไปได้ไม่เช่นนั้น

ประสิทธิภาพของน้ำยาหล่อเย็นจะลดลง

[UCA10473]

- ติดตั้งฝาปิดถังพักน้ำยาหล่อเย็น

UAU33032

การเปลี่ยนน้ำยาหล่อเย็น

ต้องเปลี่ยนน้ำยาหล่อเย็นตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ ควรให้ช่างผู้จำหน่ายมาทำเป็นผู้ดำเนินการเปลี่ยนน้ำยาหล่อเย็นให้ท่าน **คำเตือน!** ห้ามเปิดฝาปิดหม้อน้ำในขณะที่เครื่องยนต์ยังร้อนอยู่ [UWA10382]

UAU60451

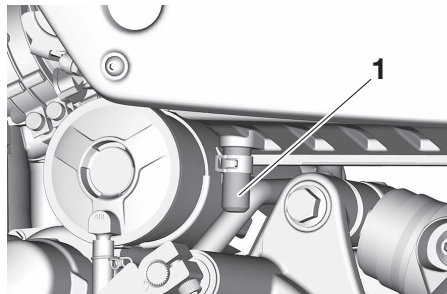
การเปลี่ยนไส้กรองอากาศและการทำ

ความสะอาดท่อตรวจสอบ

ควรเปลี่ยนไส้กรองอากาศตามระยะที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ ให้ผู้จำหน่ายมาทำเปลี่ยนไส้กรองอากาศบ่อยครั้งขึ้นหากขับขี่ในบริเวณที่เปียกหรือมีฝุ่นมากกว่าปกติ อย่างไรก็ตาม ท่อตรวจสอบไส้กรองอากาศสามารถเข้าถึงได้โดยง่าย ควรตรวจเช็คเป็นประจำและทำความสะอาดตามความจำเป็น

การทำความสะอาดท่อตรวจสอบไส้กรองอากาศ

- ถอดท่อตรวจสอบไส้กรองอากาศใต้หม้อกรองอากาศ



- ท่อตรวจสอบไส้กรองอากาศ

- ทำความสะอาดท่อแล้วติดตั้ง

UAU44735

การตรวจสอบความเร็วรอบเครื่องยนต์

เดินเบา

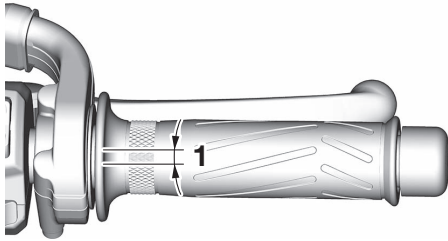
ตรวจสอบความเร็วรอบเครื่องยนต์เดินเบา ให้ผู้จำหน่ายมาทำปรับแก้ให้ถ้าจำเป็น

ความเร็วรอบเครื่องยนต์เดินเบา:

1250–1450 รอบ/นาที

การตรวจสอบระยะฟรีปลอกคันทันเร่ง

วัดระยะฟรีปลอกคันทันเร่งดังภาพ



1. ระยะฟรีปลอกคันทันเร่ง

ระยะฟรีปลอกคันทันเร่ง:

3.0–5.0 มม. (0.12–0.20 นิ้ว)

การตรวจเช็คระยะฟรีปลอกคันทันเร่ง ควรปรับตามทีระยะกำหนด และหากจำเป็นควรให้ผู้จำหน่ายยามาฮาเป็นผู้ปรับตั้ง

ระยะห่างวาล์ว

วาล์วเป็นส่วนประกอบที่สำคัญของเครื่องยนต์ และเนื่องจากระยะห่างวาล์วจะเปลี่ยนแปลงเมื่อใช้งาน จึงต้องทำการตรวจสอบและปรับตั้งตามที่กำหนดไว้ในตารางการบำรุงรักษาตามระยะ วาล์วที่ไม่ได้ปรับตั้งอาจส่งผลให้ส่วนผสมระหว่างอากาศกับน้ำมันเชื้อเพลิงไม่ได้สัดส่วน มีเสียงรบกวนของเครื่องยนต์ และทำให้เครื่องยนต์เสียหายในที่สุด เพื่อป้องกันปัญหาดังกล่าว ต้องให้ผู้จำหน่ายยามาฮาตรวจสอบและปรับตั้งระยะห่างวาล์วตามระยะเวลาสม่ำเสมอ

ข้อแนะนำ

การบำรุงรักษานี้ต้องทำขณะเครื่องยนต์เย็น

ยาง

ยางเป็นสิ่งเดียวที่สัมผัสกับถนน ความปลอดภัยในทุกสภาวะการขับขี่ขึ้นอยู่กับส่วนเล็ก ๆ ที่สัมผัสกับถนน นั่นคือ ยาง ดังนั้นจึงจำเป็นต้องบำรุงรักษายางให้อยู่ในสภาพที่ดีที่สุดตลอดเวลา และเปลี่ยนเมื่อถึงเวลาที่เหมาะสมด้วยยางที่กำหนด

แรงดันลมยาง

ควรตรวจสอบแรงดันลมยางทุกครั้งก่อนการขับขี่และปรับตามความจำเป็น

คำเตือน

การใช้รถจักรยานยนต์โดยที่แรงดันลมยางไม่ถูกต้องอาจทำให้สูญเสียการควบคุมจนเกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้

- การตรวจสอบและการปรับแรงดันลมยางต้องทำขณะที่ยางเย็น (เมื่ออุณหภูมิของยางเท่ากับอุณหภูมิโดยรอบ)
- ต้องปรับแรงดันลมยางให้สอดคล้องกับความเร็วในการขับขี่ รวมถึงน้ำหนักรวมของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร สัมภาระ และอุปกรณ์ตกแต่งที่กำหนดไว้สำหรับรถรุ่นนี้

แรงดันลมยางขณะยางเย็น:

1 คน:

หน้า:

225 kPa (2.25 kgf/cm², 33 psi)

หลัง:

250 kPa (2.50 kgf/cm², 36 psi)

2 คน:

หน้า:

225 kPa (2.25 kgf/cm², 33 psi)

หลัง:

250 kPa (2.50 kgf/cm², 36 psi)

น้ำหนักบรรทุกสูงสุด:

รถจักรยานยนต์:

167 กก. (370 ปอนด์)

น้ำหนักบรรทุกสูงสุดของรถจักรยานยนต์คือ

น้ำหนักรวมของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร สัมภาระ และ

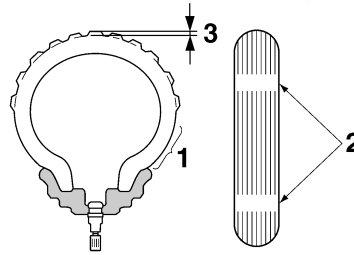
อุปกรณ์ตกแต่งทั้งหมด

UWA10512

⚠ คำเตือน

ห้ามบรรทุกน้ำหนักมากเกินไป การใช้งานรถจักรยานยนต์ที่มีน้ำหนักบรรทุกมากเกินไปอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

การตรวจสอบสภาพยาง



1. แก้มยาง
2. สะพานยาง
3. ความลึกร่องดอกยาง

ต้องตรวจสอบสภาพยางทุกครั้งก่อนการขับขี่ หากลายตามขวาง (ความลึกต่ำสุดของร่องดอกยาง) แสดงขึ้นบนดอกยาง หรือหากยางมีตะปูหรือเศษแก้วฝังอยู่ หรือมีการฉีกขาดของแก้มยาง ให้นำรถไปเปลี่ยนยางที่ผู้จำหน่ายยามาฮ่าทันที

ความลึกร่องดอกยางต่ำสุด (หน้าและหลัง):

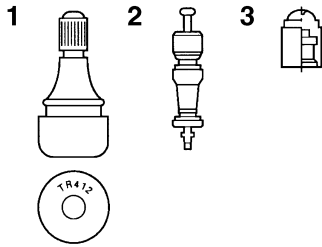
1.0 มม. (0.04 นิ้ว)

⚠ คำเตือน

- ควรให้ช่างผู้จำหน่ายยามาฮ่าเปลี่ยนยางที่สึกให้รถของท่าน นอกจากนี้การขับขี่รถจักรยานยนต์ที่ยางชำรุดหรือสึก ถือว่าเป็นการทำผิดกฎหมาย เนื่องจากการกระทำดังกล่าวทำให้สมรรถภาพในการขับขี่ลดลง และทำให้สูญเสียการทรงตัว
- การเปลี่ยนล้อ และชิ้นส่วนต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับเบรค รวมทั้งยาง ควรจะให้ช่างผู้จำหน่ายยามาฮ่าที่มีความรู้ความชำนาญเป็นผู้ทำหน้าที่นี้
- ขับขี่รถจักรยานยนต์ด้วยความเร็วปานกลางหลังจากเปลี่ยนยางใหม่ ๆ เนื่องจากต้องรอให้หน้ายางเข้าที่ “broken in” ก่อน เพื่อให้ใช้ยางได้เต็มประสิทธิภาพ

ข้อมูลเกี่ยวกับยาง

UWA10482



1. วาล์วลมยาง
2. ใ้วาล์วลมยาง
3. จุกปิดวาล์วลมยางพร้อมซีล

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ใช้ยางแบบไม่มียางในและใช้วาล์วลมยาง

ยางมีการเสื่อมสภาพตามอายุ แม้ว่าจะไม่ได้อใช้งานหรือใช้ในบางโอกาส การแตกของดอกยางและแก้มยาง ซึ่งบางครั้งมีการเสีรูปร่างของโครงยางร่วมด้วยเป็นสิ่งที่บ่งถึงการเสื่อมสภาพตามอายุ จึงควรตรวจสอบอายุของยางที่เก่าเก็บโดยผู้เชี่ยวชาญ เพื่อให้แน่ใจว่ายางมีความเหมาะสมที่จะใช้ต่อไป

! คำเตือน

- ยางหน้าและยางหลังของรถจักรยานยนต์ควรเป็นยางยี่ห้อและรูปแบบเดียวกัน มิฉะนั้นสมรรถนะในการบังคับรถอาจลดลง ซึ่งสามารถนำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุได้
- ตรวจสอบให้แน่ใจทุกครั้งว่าได้ใส่จุกปิดวาล์วลมยางแน่นสนิทแล้วเพื่อป้องกันแรงดันลมยางรั่ว
- ใช้เฉพาะวาล์วลมยางและใ้วาล์วที่อยู่ในรายการต่อไปนี้เพื่อป้องกันยางแบนในระหว่างการขับขี่ด้วยความเร็วสูง

หลังการทดสอบอย่างละเอียด รายชื่อยางต่อไปนี้เท่านั้นที่ได้รับการยอมรับว่าสามารถใช้กับรถจักรยานยนต์ยามาฮ่ารุ่นนี้ได้

ยางหน้า:

ขนาด:

120/70 ZR 17M/C(58W)

ผู้ผลิต/รุ่น:

MICHELIN/ROAD 5

ยางหลัง:

ขนาด:

180/55 ZR 17M/C(73W)

ผู้ผลิต/รุ่น:

MICHELIN/ROAD 5

ยางหน้าและยางหลัง:

วาล์วลมยาง:

TR412

ใ้วาล์ว:

#9100 (เดิม)

UWA10601

! คำเตือน

รถจักรยานยนต์คันนี้ติดตั้งยางความเร็วสูง ปฏิบัติตามรายการต่อไปนี้เพื่อการใช้งานอย่างมีประสิทธิภาพมากที่สุด

- ใช้เฉพาะยางอะไหล่ที่กำหนดเท่านั้น ยางชนิดอื่นอาจมีอันตรายจากการระเบิดเมื่อขับขี่ด้วยความเร็วสูง

- ยางใหม่อาจยึดเกาะไม่ค่อยดีในบางพื้นผิว ถนนจนกว่าหน้ายางจะเข้าที่ (“broken in”) ดังนั้น ก่อนขับขี่ด้วยความเร็วสูงจึงควรขับขี่ให้ได้ระยะทางประมาณ 100 กม. (60 ไมล์) หลังจากติดตั้งยางใหม่
- ต้องอุ่นเครื่องยางก่อนการขับขี่ด้วยความเร็วสูง
- ปรับแรงดันลมยางให้เหมาะสมกับสภาพการใช้งานเสมอ

UAU21963

UAU33893

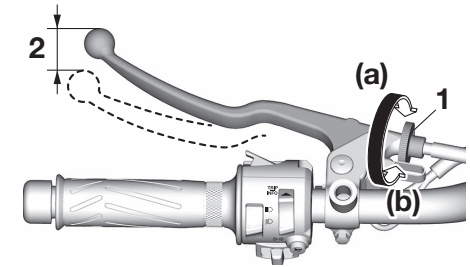
ล้อแม็ก

เพื่อให้รถจักรยานยนต์ของท่านมีสมรรถนะในการขับขี่สูง มีความทนทานและปลอดภัย ท่านควรคำนึงถึงจุดที่สำคัญของล้อรถดังต่อไปนี้

- ควรที่จะตรวจสอบการแตกหัก บิดเบี้ยว โค้งงอ หรือการชำรุดเสียหายอื่นทุกครั้งที่มีการขับขี่ หากพบว่ายางและล้อรถมีการชำรุดหรือเสียหาย ควรให้ช่างของผู้จำหน่ายยามาเข้าเป็นผู้เปลี่ยนให้ ไม่ควรซ่อมแซมล้อรถด้วยตนเองแม้ว่าจะเป็นการซ่อมแซมเล็กๆ น้อยๆ ล้อรถที่มีการบิดเบี้ยวหรือแตก ควรเปลี่ยนล้อใหม่
- ทุกครั้งที่มีการเปลี่ยนล้อและยาง ควรตรวจสอบขนาดของยางว่ามีความสอดคล้องกับล้อหรือไม่ มิฉะนั้นอาจทำให้สูญเสียสมรรถภาพในการขับขี่ หรืออายุการใช้งานของล้อสั้นลง

การปรับตั้งระยะพรีคั้นคลัทช์

วัดระยะพรีคั้นคลัทช์ดังภาพ



1. โบลท์ปรับตั้งระยะพรีคั้นคลัทช์
2. ระยะพรีคั้นคลัทช์

ระยะพรีคั้นคลัทช์:

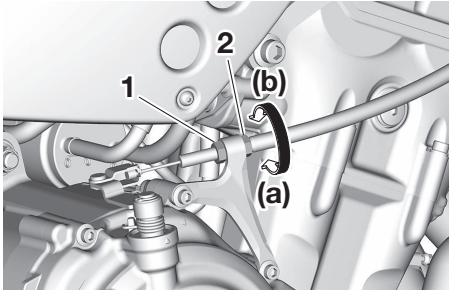
5.0–10.0 มม. (0.20–0.39 นิ้ว)

ตรวจสอบระยะพรีคั้นคลัทช์ตามระยะที่กำหนด และปรับตั้งตามขั้นตอนต่อไปนี้เป็นไปตามความจำเป็นในการเพิ่มระยะพรีคั้นคลัทช์ ให้หมุนโบลท์ปรับตั้งระยะพรีคั้นคลัทช์ที่อยู่บนคั่นคลัทช์ไปในทิศทาง (a) ในการลดระยะพรีคั้นคลัทช์ ให้หมุนโบลท์ปรับตั้งไปในทิศทาง (b)

ข้อแนะนำ

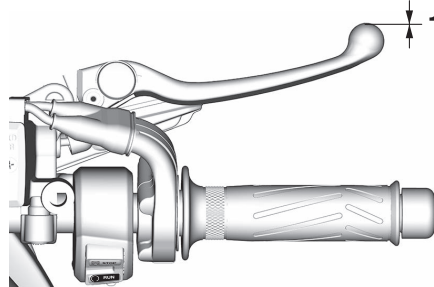
หากยังไม่ได้ระยะฟรีคั่นคลัทช์ที่กำหนดตามคู่มือ
อธิบายไว้ด้านบน ให้ทำตามขั้นตอนต่อไปนี้

1. หมุนโบลท์ปรับตั้งที่คั่นคลัทช์ไปในทิศทาง (a) จนสุดเพื่อคลายสายคลัทช์
2. คลายนัทล็อกที่ห้องเครื่องยนต์



1. นัทล็อก
2. นัทปรับตั้งระยะฟรีคัทช์
3. ในการเพิ่มระยะฟรีคั่นคลัทช์ ให้หมุนนัทปรับตั้งระยะฟรีคั่นคลัทช์ไปในทิศทาง (a) ในการลดระยะฟรีคั่นคลัทช์ ให้หมุนนัทปรับตั้งไปในทิศทาง (b)
4. ชันแน่นนัทล็อก

การตรวจสอบระยะฟรีคั่นเบรค



1. ไม่มีระยะฟรีคั่นเบรคหน้า

ไม่ควรมีระยะฟรีที่ปลายคั่นเบรค หากมีระยะฟรี โปรดให้ผู้จำหน่ายยามาซ่าเป็นผู้ตรวจสอบระบบเบรค

UWA14212

! คำเตือน

คั่นเบรคหน้าที่อ่อนหรือหย่อนอาจแสดงว่ามีอากาศเข้าไปในระบบไฮดรอลิก จึงควรให้ผู้จำหน่ายยามาซ่าทำการไล่ลม (ไล่ฟองอากาศ) ออกจากระบบไฮดรอลิกก่อนใช้งานรถจักรยานยนต์ เนื่องจากฟองอากาศที่อยู่ในระบบไฮดรอลิกจะทำให้สมรรถนะในการเบรค ลดลง ซึ่งอาจส่งผลให้สูญเสียการควบคุมและก่อให้เกิดอุบัติเหตุ

สวิทช์ไฟเบรค

ไฟเบรคควรสว่างขึ้นก่อนการเบรคจะทำงานเล็กน้อย ไฟเบรคจะถูกกระตุ้นการทำงานโดยสวิทช์ที่เชื่อมต่อกับคั่นเบรคหน้าและคั่นเบรคหลัง เนื่องจากสวิทช์ไฟเบรคเป็นส่วนประกอบของระบบเบรค บั๊องกันล๊อค จึงควรทำการบำรุงรักษาโดยผู้จำหน่ายยามาซ่าเท่านั้น

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

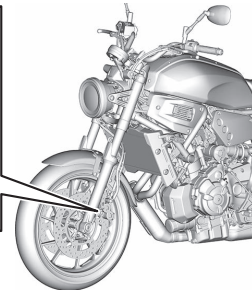
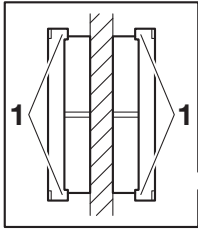
UAU22393

การตรวจสอบผ้าเบรคหน้าและหลัง

ควรมีการตรวจสอบความสึกของผ้าเบรคหน้าและหลังตามระยะที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษา และการหล่อลื่นตามระยะ

UAU36891

ผ้าเบรคหน้า

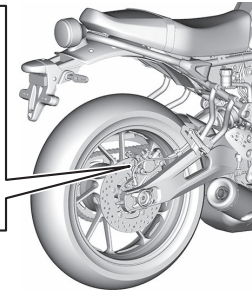
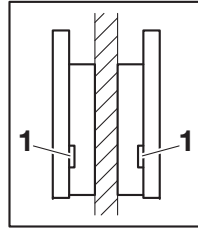


1. เช็บบอกพิทัดความสึกของผ้าเบรค

ผ้าเบรคหน้าแต่ละชิ้นจะมีเช็บบอกพิทัดความสึกเพื่อให้ผู้ใช้สามารถตรวจสอบความสึกของผ้าเบรคได้โดยไม่ต้องถอดแยกชิ้นส่วนเบรค ในการตรวจสอบความสึกของผ้าเบรค ให้ตรวจสอบตำแหน่งของเช็บบอกพิทัดความสึกขณะใช้เบรค ถ้าผ้าเบรคสึกจนเห็นร่องพิทัดวัดความสึกเกือบถึงดิสก์เบรค ควรให้ช่างผู้จำหน่ายยามาอำาเปลี่ยนผ้าเบรคให้ใหม่ทั้งคู่

UAU46292

ผ้าเบรคหลัง



1. ร่องบอกพิทัดความสึกของผ้าเบรค

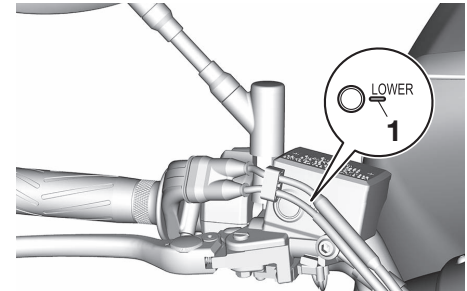
ผ้าเบรคหลังแต่ละชิ้นจะมีร่องบอกพิทัดความสึกเพื่อให้ผู้ใช้สามารถตรวจสอบความสึกของผ้าเบรคได้โดยไม่ต้องถอดแยกชิ้นส่วนของเบรค ในการตรวจสอบความสึกของผ้าเบรค ให้ดูที่ร่องบอกพิทัดความสึก ถ้าผ้าเบรคมีความสึกจนเกือบเห็นซี่บอกพิทัดความสึกผ้าเบรค ควรให้ช่างผู้จำหน่ายยามาอำาเปลี่ยนผ้าเบรคทั้งคู่

UAU6670

การตรวจสอบระดับน้ำมันเบรค

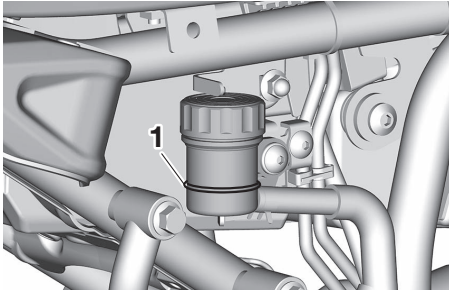
ก่อนขับขี่ ให้ตรวจสอบว่าน้ำมันเบรคอยู่ในระดับขีดบอกระดับต่ำสุด ตรวจสอบว่าน้ำมันเบรคอยู่ที่ระดับสูงสุดของกระปุกน้ำมันเบรค เติมน้ำมันเบรคตามความจำเป็น

เบรคหน้า



1. ชีตบอกระดับต่ำสุด

เบรคหลัง



1. จุดบอกระดับต่ำสุด

น้ำมันเบรคที่กำหนด:

น้ำมันเบรคของแท้ของยามาฮ่า (DOT 4)

UWA16011

คำเตือน

การบำรุงรักษาอย่างไม่ถูกต้องอาจทำให้สูญเสียความสามารถในการเบรค ปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้:

- น้ำมันเบรคที่ไม่เพียงพออาจทำให้อากาศเข้าไปในระบบเบรค ส่งผลให้ประสิทธิภาพในการเบรคลดลง
- ทำความสะอาดฝาปิดช่องเติมก่อนเปิดออก ใช้เฉพาะน้ำมันเบรค DOT 4 จากบรรจุกัมภ์ที่ซื้อมาเท่านั้น

- ใช้น้ำมันเบรคที่กำหนดไว้เท่านั้น มิฉะนั้น อาจทำให้ซีลยางเสื่อมสภาพ เป็นเหตุให้เกิดการรั่วซึม
- เติมน้ำมันเบรคชนิดเดียวกันเสมอ การเติมน้ำมันเบรคชนิดอื่นที่ไม่ใช่ DOT 4 อาจส่งผลให้เกิดปฏิกิริยาทางเคมีที่เป็นอันตราย
- ระวังอย่าให้น้ำเข้าไปในกระปุกน้ำมันเบรคขณะเติมน้ำมันเบรค น้ำจะทำให้จุดเดือดของน้ำมันเบรคต่ำลงเป็นอย่างมาก และอาจทำให้เกิดแรงดันฟองอากาศในระบบเบรค และสิ่งสกปรกอาจจะอุดตันที่วาล์วของชุดไฮดรอลิก ABS

ผ้าเบรคและการรั่วของระบบเบรค หากระดับน้ำมันเบรคลดลงอย่างรวดเร็ว ควรให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าตรวจสอบหาสาเหตุก่อนการขับขี่

ข้อควรระวัง

น้ำมันเบรคอาจทำให้พื้นผิวสีหรือชิ้นส่วนพลาสติกเสียหายได้ จึงต้องทำความสะอาดน้ำมันเบรคที่หกทันทีทุกครั้ง

เมื่อผ้าเบรคมีความสึก เป็นเรื่องปกติที่ระดับของน้ำมันเบรคจะค่อยๆ ลดลง ระดับน้ำมันเบรคที่ต่ำอาจแสดงถึงความสึกของผ้าเบรคและ/หรือการรั่วของระบบเบรค จึงต้องแน่ใจว่าได้ตรวจสอบความสึกของ

UCA17641

UAU22734

UAU22762

การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรค

ให้ผู้จำหน่ายยามาสาเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรคทุก 2 ปี นอกจากนี้ ควรเปลี่ยนซีลของแม่ปั้มเบรคตัวบนและแม่ปั้มเบรคตัวล่าง รวมทั้งท่อน้ำมันเบรคตามระยะที่ระบุด้านล่าง หรือเร็วกว่านั้นหากมีการชำรุดหรือรั่วซึม

- ซีลเบรค: ทุก 2 ปี
- ท่อน้ำมันเบรค: ทุก 4 ปี

ระยะหย่อนโซ่ขับ

ควรตรวจสอบระยะหย่อนโซ่ขับทุกครั้งก่อนการขับที่ และปรับตั้งตามความจำเป็น

UAU60046

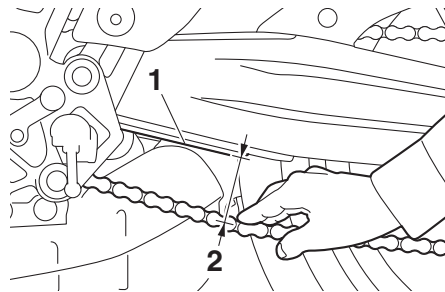
การตรวจสอบระยะหย่อนโซ่ขับ

1. ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งข้าง

ข้อแนะนำ

ขณะตรวจสอบและปรับตั้งระยะหย่อนโซ่ขับ ไม่ควรมีน้ำหนักใด ๆ บนรถจักรยานยนต์

2. เข้าเกียร์ว่าง
3. กดลงที่โซ่ขับใต้ส่วนปลายของตัวบังโซ่ขับ
4. วัดระยะห่าง A ระหว่างตัวบังโซ่ขับกับกึ่งกลางของโซ่ตั้งภาพ



1. ตัวบังโซ่ขับ
2. ระยะหย่อนโซ่ขับ

ระยะห่าง A:

51.0–56.0 มม. (2.01–2.20 นิ้ว)

5. หากระยะห่าง A ไม่ถูกต้อง ให้ปรับตั้งดังนี้
ข้อควรระวัง: ระยะหย่อนโซ่ขับที่ไม่พอดีจะทำให้เครื่องยนต์ รวมถึงชิ้นส่วนที่สำคัญอื่น ๆ ของรถจักรยานยนต์ทำงานหนักเกินไป และอาจทำให้โซ่เลื่อนไหลหรือแตกได้ หากระยะห่าง A มากกว่า 58.0 มม. (2.28 นิ้ว) โซ่อาจทำให้โครงรถ สวิงอาร์ม และชิ้นส่วนอื่น ๆ เสียหายได้ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดภาวะนี้ขึ้น ต้องรักษาระยะหย่อนโซ่ขับให้ตรงตามค่าที่กำหนด [UCA23070]

UAU59921

การปรับตั้งระยะหย่อนโซ่ขับ

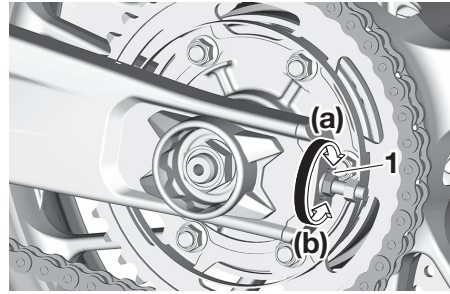
ให้ผู้จำหน่ายยามาสาทำก่อนทำการปรับระยะหย่อนโซ่ขับ

1. คลายนัทล้อคที่ปลายแต่ละด้านของสวิงอาร์ม จากนั้นคลายนัทแกนล้อ



1. นัทแกนล้อ
2. นัทล็อก

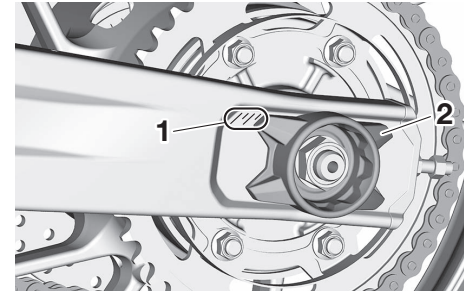
2. ในการปรับโซ่ให้ตึง ให้หมุนนัทปรับตั้งระยะหย่อนโซ่ซิปที่ปลายแต่ละด้านของสวิงอาร์มไปในทิศทาง (a) ในการคลายความตึงของโซ่ซิป ให้หมุนนัทปรับตั้งที่ปลายแต่ละด้านของสวิงอาร์มไปในทิศทาง (b) จากนั้นดันล้อหลังไปข้างหน้า



1. นัทปรับตั้งระยะหย่อนโซ่ซิป

ข้อแนะนำ

ใช้เครื่องหมายจัดแนวที่แต่ละด้านของสวิงอาร์ม ตรวจสอบให้แน่ใจว่าแผ่นเพลทปรับตั้งระยะหย่อนโซ่ซิปทั้งสองอยู่ในตำแหน่งเดียวกันเพื่อให้ตำแหน่งศูนย์ล้อถูกต้อง



1. เครื่องหมายจัดแนว
2. แผ่นเพลทปรับตั้งระยะหย่อนโซ่ซิป

3. ชนนัทแกนล้อ จากนั้นชนนัทล็อกตามค่าแรงบิดที่กำหนด

ค่ามาตรฐานแรงบิด:

นัทแกนล้อ:

105 N·m (10.5 kgf·m, 77 lb-ft)

นัทล็อก:

16 N·m (1.6 kgf·m, 12 lb-ft)

4. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าแผ่นเพลทปรับตั้งระยะหย่อนโซ่ซิปทั้งสองอยู่ในตำแหน่งเดียวกันระยะหย่อนโซ่ซิปถูกต้อง และการเคลื่อนที่ของโซ่ซิปมีความราบรื่น

การทำความสะอาดและการหล่อลื่นโซ่ขับ

ต้องทำความสะอาดและหล่อลื่นโซ่ขับตามระยะที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ โดยเฉพาะอย่างยิ่งเมื่อขับขี่ในบริเวณที่มีฝุ่นมากหรือเปียก มิฉะนั้นโซ่ขับจะสึกหรออย่างรวดเร็ว ให้ทำการบำรุงรักษาโซ่ขับตามขั้นตอนต่อไป

ข้อควรระวัง

ต้องหล่อลื่นโซ่ขับหลังการล้างทำความสะอาดรถจักรยานยนต์หรือขับขี่ในบริเวณที่เปียก

1. ทำความสะอาดโซ่ขับด้วยน้ำยาทำความสะอาดโซ่ขับและแปรงนุ่มขนาดเล็ก
ข้อควรระวัง: เพื่อป้องกันโอริงเสียหาย ห้ามใช้เครื่องทำความสะอาดแรงดันไอน้ำเครื่องฉีดน้ำแรงดันสูง หรือสารทำลายที่ไม่เหมาะสมในการทำความสะอาดโซ่ขับ

[UCA11122]

2. เช็ดโซ่ขับให้แห้ง
3. หล่อลื่นโซ่ขับให้ทั่วด้วยน้ำมันหล่อลื่นโซ่โอริงพิเศษ **ข้อควรระวัง:** ห้ามใช้น้ำมันเครื่องหรือสารหล่อลื่นอื่นใดกับโซ่ขับ เพราะอาจมีสารที่ทำให้โอริงเสียหายได้ [UCA11122]

การตรวจสอบและการหล่อลื่นสายควบคุมต่าง ๆ

ก่อนการขับทุกครั้ง ควรตรวจสอบการทำงานของสายควบคุมทั้งหมดและสภาพของสาย และหล่อลื่นสายและปลายสายตามความจำเป็น หากสายชำรุดหรือขับขี่ได้ไม่ราบรื่น ให้ผู้จำหน่ายยามาฮาทำการตรวจสอบหรือเปลี่ยนใหม่ **คำเตือน! ความเสียหายที่ผิวด้านนอกของสายควบคุมต่าง ๆ อาจทำให้เกิดสนิมภายในสายและทำให้สายขยับได้ยาก จึงควรเปลี่ยนสายใหม่โดยเร็วที่สุดเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดสถานะที่ไม่ปลอดภัย** [UWA10712]

สารหล่อลื่นที่แนะนำ:

น้ำมันหล่อลื่นสายควบคุมของยามาฮาหรือ
น้ำมันหล่อลื่นที่เหมาะสม

การตรวจสอบและการหล่อลื่นคันเร่งและสายคันเร่ง

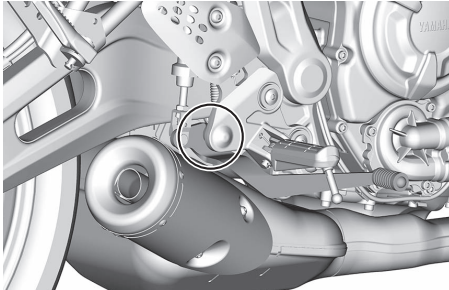
ก่อนการขับขี่ ควรตรวจสอบการทำงานของคันเร่งทุกครั้ง นอกจากนี้ ควรให้ผู้จำหน่ายยามาฮาทำการหล่อลื่นสายคันเร่งตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะด้วย
สายคันเร่งจะถูกครอบไว้ด้วยฝาครอบยาง ควรแน่ใจว่าได้ใส่ฝาครอบแน่นดีแล้ว แม้จะใส่ฝาครอบได้อย่างถูกต้องแล้วก็ยังป้องกันการถูกน้ำเข้าได้ไม่เต็มที่นัก ดังนั้นจึงต้องใช้ความระมัดระวังอย่าให้น้ำเข้าไปในฝาครอบหรือสายคันเร่งในขณะที่ทำการล้างรถ หากสายคันเร่งหรือฝาครอบสกปรก ให้เช็ดด้วยผ้าชุบน้ำพอหมาด

UAU44276

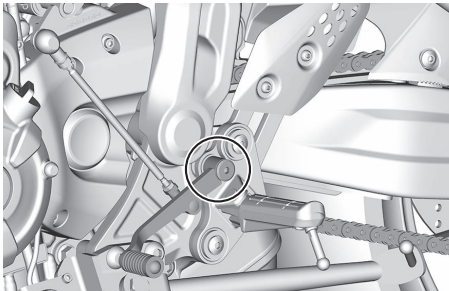
การตรวจสอบและการหล่อลื่นคันเบรคหลังและคันเปลี่ยนเกียร์

ควรตรวจสอบการทำงานของคันเบรคหลังและคันเปลี่ยนเกียร์ทุกครั้งก่อนขับขี่ และหล่อลื่นด้วยคันเบรคหลังและคันเปลี่ยนเกียร์ตามความจำเป็น

คันเบรคหลัง



คันเปลี่ยนเกียร์



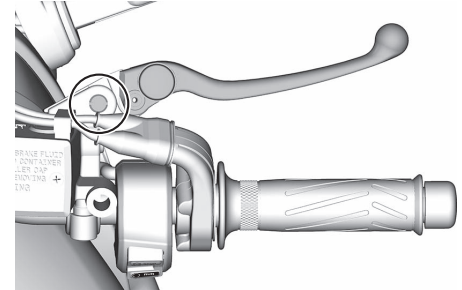
สารหล่อลื่นที่แนะนำ:
จาระบิลิเยียม

UAU23144

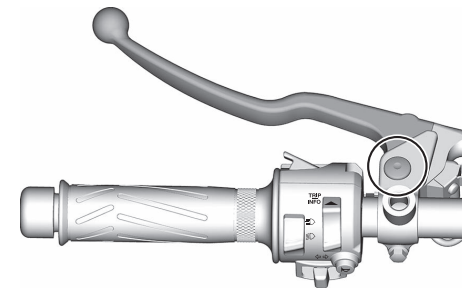
การตรวจสอบและการหล่อลื่นคันเบรคและคันคลัทซ์

ควรตรวจสอบการทำงานของคันเบรคและคันคลัทซ์ ทุกครั้งก่อนการขับขี่ และทำการหล่อลื่นด้วยคันเบรคและคันคลัทซ์ ถ้าจำเป็น

คันเบรค



คันคลัทซ์



สารหล่อลื่นที่แนะนำ:

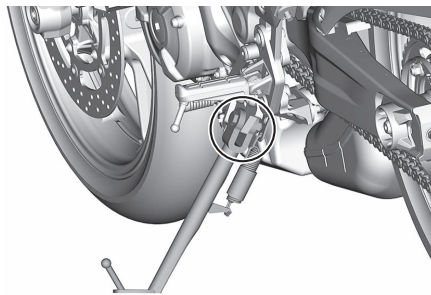
คันเบรค:

จาระบีซิลิโคน

คันคลัทช์:

จาระบีลิเธียม

การตรวจสอบและการหล่อลื่นขาตั้งข้าง UAU89101



ก่อนการขับขี่ทุกครั้งควรตรวจสอบว่าขาตั้งข้างมีการเคลื่อนตัวขณะใช้งานผิดหรือไม่ และเตี๋ยของขาตั้งข้างควรได้รับการหล่อลื่น ถ้าจำเป็น

UWA10732

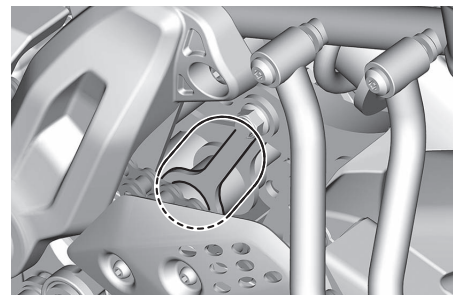
! คำเตือน

ถ้าขาตั้งข้างมีการเคลื่อนที่ขึ้นและลงไม่คล่องหรือผิด ควรนำรถเข้าทำการตรวจสอบหรือซ่อมที่ผู้จำหน่ายยามาฮ่า มิฉะนั้นขาตั้งข้างอาจสัมผัสกับพื้นและทำให้เสียการทรงตัวทำให้สูญเสียการควบคุมได้

สารหล่อลื่นที่แนะนำ:

จาระบีโมลิบดีนัม

การหล่อลื่นระบบกันสะเทือนหลัง UAU23252



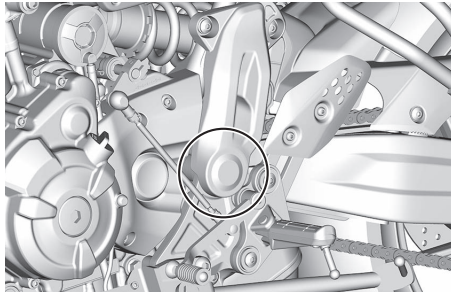
จุดเตี๋ยหมุนของระบบกันสะเทือนหลังต้องได้รับการหล่อลื่นโดยผู้จำหน่ายยามาฮ่าตามที่กำหนดไว้ในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ

สารหล่อลื่นที่แนะนำ:

จาระบีลิเธียม

การหล่อลื่นเต็ยสวิงอาร์ม

UAUM1653



เต็ยสวิงอาร์มต้องได้รับการหล่อลื่นโดยผู้จำหน่าย ยามาห้าตามที่กำหนดไว้ในตารางการบำรุงรักษา และการหล่อลื่นตามระยะ

สารหล่อลื่นที่แนะนำ:

จาระบีลิเธียม

การตรวจสอบโช้คอัพหน้า

UAU23273

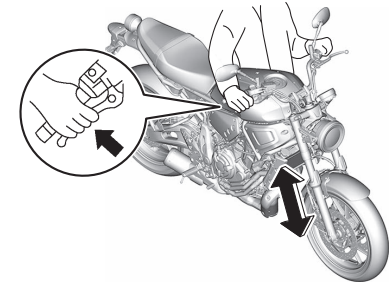
ต้องตรวจสอบสภาพและการทำงานของโช้คอัพหน้า ตั้งต่อไปน้ตามที่กำหนดไว้ในตารางการบำรุงรักษา และการหล่อลื่นตามระยะ

การตรวจสอบสภาพ

ตรวจสอบกระบอกโช้คตัวในว่ามีรอยขีดข่วนความเสียหาย หรือการรั่วของน้ำมันหรือไม่

การตรวจสอบการทำงาน

- ตั้งรถจักรยานยนต์บนพื้นราบและให้อยู่ในตำแหน่งตั้งตรง **คำเตือน!** เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บ ให้หนุ่รอรถให้มันคงเพื่อป้องกันอันตรายจากการที่รถล้ม [UWA10752]
- ขณะที่บีบคันเบรคหน้า ให้กดแฮนด์บังคับรถแรงๆ หลายๆ ครั้งเพื่อตรวจสอบว่าโช้คอัพหน้ายุบตัวและคืนตัวได้อย่างนุ่มนวลหรือไม่



UCA10591

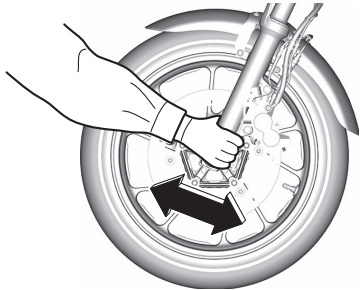
ข้อควรระวัง

หากโช้คอัพหน้าชำรุดหรือทำงานไม่ราบรื่น ให้นำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายยามาห้าตรวจ สอบหรือซ่อม

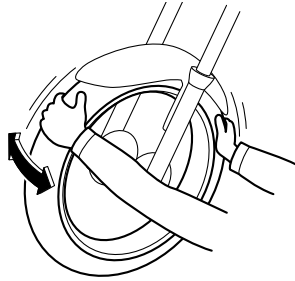
การตรวจสอบชุดบังคับับเลี้ยว

ลูกปืนคอรถที่สึกหรือหลวมอาจก่อให้เกิดอันตรายได้ จึงต้องตรวจสอบการทำงานของชุดบังคับับเลี้ยวดังต่อไปนี้ตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ

1. ยกล้อหน้าให้ลอยเหนือพื้น (ดูหน้า 7-34)
คำเตือน! เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บ ให้หนุนรถให้มันคงเพื่อป้องกันอันตรายจากการที่รถล้ม [UWA10752]
2. จับส่วนล่างของแกนโช้คอัพหน้าและพยายามโยกไปมา หากมีระยะฟรี ควรให้ผู้จำหน่ายยามาสาตรวจสอบหรือซ่อมชุดบังคับับเลี้ยว



การตรวจสอบลูกปืนล้อ



ต้องทำการตรวจสอบลูกปืนล้อหน้าและล้อหลังตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตาม ระยะ หากมีระยะคลอนที่ดุมล้อหรือหากล้อหมุนได้ไม่ราบรื่น ควรนำรถเข้าตรวจสอบลูกปืนล้อที่ผู้จำหน่ายยามาสา

แบตเตอรี่

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งแบตเตอรี่ชนิด VRLA (Valve Regulated Lead Acid) ซึ่งไม่จำเป็นต้องตรวจสอบระดับน้ำยาอิเล็กโทรไลต์หรือเติมน้ำกลั่น อย่างไรก็ตาม ต้องตรวจสอบการเชื่อมต่อสายแบตเตอรี่ และปรับให้แน่นตามความจำเป็น

คำเตือน

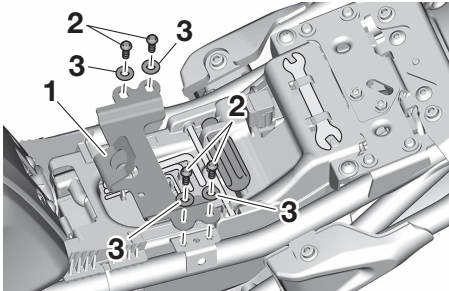
- น้ำยาอิเล็กโทรไลต์ในนั้นมีพิษและเป็นอันตรายเนื่องจากประกอบด้วยกรดซัลฟิวริก ซึ่งสามารถไหม้ผิวหนังอย่างรุนแรงได้ จึงควรหลีกเลี่ยงไม่ให้ผิวหนัง ดวงตา หรือเสื้อผ้าสัมผัสกับน้ำยา และปกป้องดวงตาทุกครั้งเมื่อต้องทำงานใกล้กับแบตเตอรี่ ในกรณีที่สัมผัสผิวหนัง ให้ปฐมพยาบาลด้วยวิธีการต่อไปนี้
 - ภายนอก: ล้างด้วยน้ำเปล่าปริมาณมาก
 - ภายใน: ดื่มน้ำหรือนมปริมาณมากและรีบพบแพทย์ทันที
 - ดวงตา: ล้างด้วยน้ำเปล่าเป็นเวลา 15 นาทีและไปพบแพทย์ทันที
- กระบวนการทำงานของแบตเตอรี่ก่อให้เกิดแก๊สไฮโดรเจนที่ง่ายต่อการระเบิด ดังนั้นควรหลีกเลี่ยงอย่าให้เกิดประกายไฟ เปลว

ไฟ สุ่มบุหรี ฯลฯ ใกล้เคียงแบตเตอรี่ และควร
ชาร์จแบตเตอรี่ในที่ที่มีอากาศถ่ายเทเพียง
พอ

● เก็บแบตเตอรี่ให้พ้นมือเด็ก

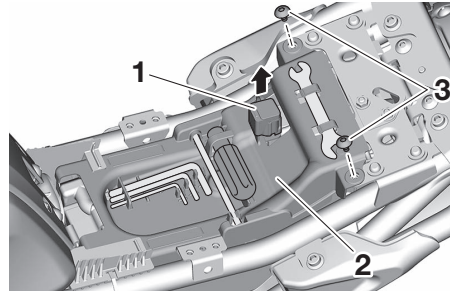
การเข้าถึงแบตเตอรี่

1. ถอดเบาะนั่ง (ดูหน้า 4-18)
2. ถอดที่ยึดเบาะนั่งออกโดยการถอดโบลท์

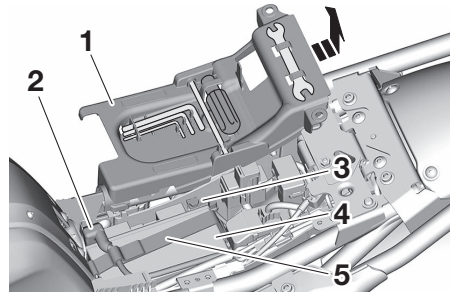


1. ที่ยึดเบาะ
2. โบลท์
3. หวานรอง

3. ถอดขั้วต่อวิเคราะห้์ออกโดยการดึงขึ้นด้านบน
4. ถอดฝาครอบแบตเตอรี่ออกโดยการถอดโบลท์



1. ขั้วต่อวิเคราะห้์
2. ฝาครอบแบตเตอรี่
3. โบลท์



1. ฝาครอบแบตเตอรี่
2. สายแบตเตอรี่ขั้วบวก (สีแดง)
3. สายแบตเตอรี่ขั้วลบ (สีดำ)
4. แบตเตอรี่
5. สายรัดแบตเตอรี่

การชาร์จแบตเตอรี่

ให้ผู้จำหน่ายยาม่าชาร์จแบตเตอรี่ทันทีหาก
แบตเตอรี่มีการคายประจุไฟออก โปรดทราบว่า
แบตเตอรี่สีแนวโน้มที่จะคายประจุไฟได้เร็วขึ้นหาก
ติดตั้งอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์เสริมให้กับรถ
จักรยานยนต์

UCA16522

ข้อควรระวัง

สำหรับการชาร์จแบตเตอรี่ชนิด VRLA (Valve
Regulated Lead Acid) ต้องใช้เครื่องชาร์จ
แบตเตอรี่ (แรงดันไฟฟ้าคงที่) แบบพิเศษ การใช้
เครื่องชาร์จแบตเตอรี่ทั่วไปจะทำให้แบตเตอรี่
เสียหาย

การเก็บแบตเตอรี่

1. หากจะไม่มีมีการใช้รถนานกว่าหนึ่งเดือน ให้
ถอดแบตเตอรี่ออกจากตัวรถ ชาร์จไฟให้เต็ม
และนำไปเก็บในที่เย็นและแห้ง **ข้อควรระวัง:**
**เมื่อถอดแบตเตอรี่ ดูให้แน่ใจว่าได้ปิดสวิตซ์
กุญแจแล้ว จากนั้นถอดสายขั้วลบของ
แบตเตอรี่ก่อน แล้วจึงถอดสายขั้วบวก**

[UCA16304]

2. หากต้องการเก็บแบตเตอรี่ไว้นานกว่าสอง
เดือน ให้ตรวจสอบอย่างน้อยเดือนละครั้ง
และชาร์จให้เต็มตามความจำเป็น

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

3. ชาร์จไฟให้เต็มก่อนนำไปติดตั้งเข้ากับรถ
ข้อควรระวัง: เมื่อติดตั้งแบตเตอรี่ ดูให้แน่ใจว่าได้ปิดสวิทช์กุญแจแล้ว จากนั้นเชื่อมต่อสายขั้วบวกของแบตเตอรี่ก่อน แล้วจึงเชื่อมต่อสายขั้วลบ [UCA16842]
4. ในการติดตั้งแบตเตอรี่ ดูให้แน่ใจว่าได้จัดวางสายแบตเตอรี่ขั้วบวกผ่านรูในสายรัดแบตเตอรี่และสายแบตเตอรี่ทั้งสองเชื่อมต่อกับขั้วแบตเตอรี่อย่างถูกต้อง

UCA16531

ข้อควรระวัง

รักษาแบตเตอรี่ให้มีประจุเต็มอยู่เสมอ การเก็บแบตเตอรี่ที่คายประจุไฟออกหมดอาจทำให้แบตเตอรี่ชำรุดเสียหายโดยถาวร

5. วางฝาครอบแบตเตอรี่ในตำแหน่งเดิมแล้วขันโบลท์
6. ติดตั้งขั้วต่อวิเคราะห้โดยการกดลง
7. ติดตั้งที่ยึดเบาะนั่งโดยการติดตั้งโบลท์ จากนั้นขันโบลท์ตามค่าแรงบิดที่กำหนด

ค่าแรงบิดในการขัน:

โบลท์ที่ยึดเบาะนั่ง:

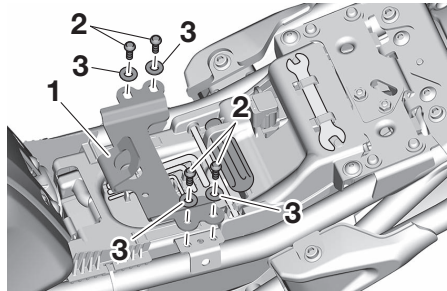
7 N·m (0.7 kgf·m, 5.2 lb·ft)

การเปลี่ยนพิวส์

พิวส์หลักและกล่องพิวส์อยู่ใต้เบาะนั่ง

การเข้าถึงพิวส์

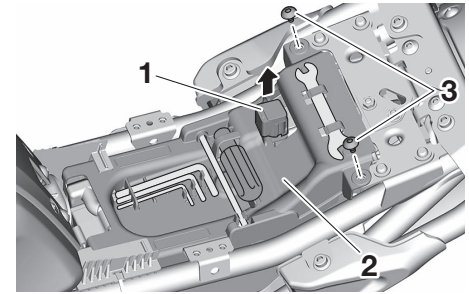
1. ถอดเบาะนั่ง (ดูหน้า 4-18)
2. ถอดที่ยึดเบาะนั่งออกโดยการถอดโบลท์



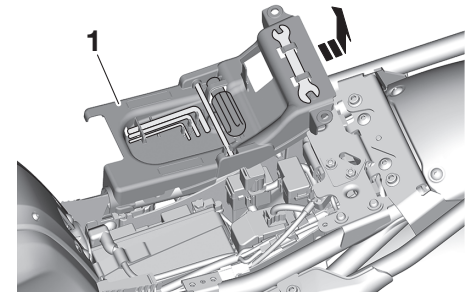
1. ที่ยึดเบาะ
2. โบลท์
3. แหวนรอง

3. ถอดขั้วต่อวิเคราะห้ออกโดยการดึงขึ้นด้านบน
4. ถอดฝาครอบแบตเตอรี่ออกโดยการถอดโบลท์

UAUM3675



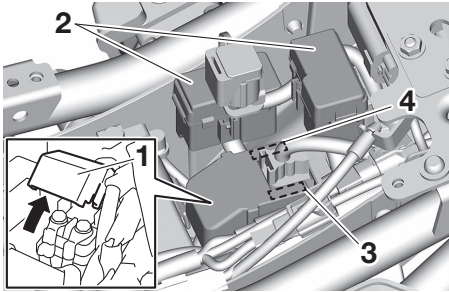
1. ขั้วต่อวิเคราะห้
2. ฝาครอบแบตเตอรี่
3. โบลท์



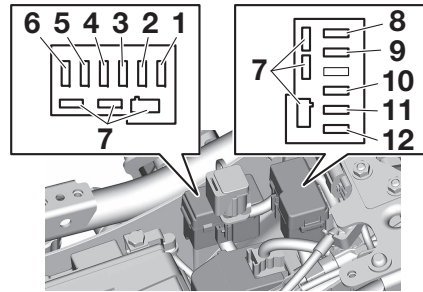
1. ฝาครอบแบตเตอรี่

ข้อแนะนำ

การเข้าถึงพิวส์หลัก ให้ถอดฝาครอบรีเลย์สตาร์ทเตอร์ออกดังภาพ



1. ฝาครอบรีเลย์สตาร์ทเตอร์
2. กล่องฟิวส์
3. ฟิวส์หลักสำรอง
4. ฟิวส์หลัก



1. ฟิวส์มอเตอร์พัดลมหม้อน้ำ
2. ฟิวส์สำรอง (สำหรับนาฬิกาและระบบอิมโมบิไลเซอร์)
3. ฟิวส์ระบบหัวฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง
4. ฟิวส์ไฟหน้า
5. ฟิวส์ระบบไฟสัญญาณ
6. ฟิวส์จุดระเบิด
7. ฟิวส์อะไหล่
8. ฟิวส์โซลินอยด์ ABS
9. ฟิวส์มอเตอร์ ABS
10. ฟิวส์อุปกรณ์เสริม
11. ฟิวส์ ABS ECU
12. ฟิวส์ไฟหรี่

หากฟิวส์ขาด ให้เปลี่ยนใหม่ตามขั้นตอนต่อไปนี้

1. บิดสวิตช์กุญแจเปิด และปิดวงจรไฟฟ้าเพื่อตรวจสอบ

2. ถอดฟิวส์ที่ขาดออก แล้วเปลี่ยนใหม่โดยใช้ฟิวส์ซึ่งมีขนาดแอมป์ตามที่กำหนด **คำเตือน!** ไม่ควรใช้ฟิวส์ที่มีกำลังไฟสูงกว่าที่กำหนดแทนของเก่าที่ชำรุด เนื่องจากกำลังไฟสูงจะทำให้เกิดอันตรายต่อระบบไฟฟ้า และอาจทำให้เกิดไฟลุกไหม้ได้ [UWA15132]

พิวส์ที่กำหนด:

พิวส์หลัก:

30.0 แอมป์

พิวส์อุปกรณ์เสริม:

7.5 แอมป์

พิวส์ไฟหรี่:

3.0 แอมป์

พิวส์ไฟหน้า:

7.5 แอมป์

พิวส์ระบบไฟสัญญาณ:

7.5 แอมป์

พิวส์จุดระเบิด:

10.0 แอมป์

พิวส์มอเตอร์พัดลมหม้อน้ำ:

10.0 แอมป์

พิวส์มอเตอร์ ABS:

30.0 แอมป์

พิวส์โซลินอยด์ ABS:

20.0 แอมป์

พิวส์ ABS ECU:

7.5 แอมป์

พิวส์ระบบหัวฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง:

10.0 แอมป์

พิวส์สำรอง:

7.5 แอมป์

- เปิดสวิตช์กุญแจ และเปิดวงจรไฟฟ้าที่มีปัญหา เพื่อตรวจสอบว่าอุปกรณ์ทำงานหรือไม่
- หากพิวส์ขาดอีกในทันที ควรให้ผู้จำหน่าย ยามาฮ่าเป็นผู้ตรวจสอบระบบไฟฟ้าให้
- หลังจากเปลี่ยนพิวส์แล้ว ให้วางฝาครอบ แบตเตอรี่ในตำแหน่งเดิมแล้วขันโบลท์
- ติดตั้งขั้วต่อวิเคราะห์โดยการกดลง
- ติดตั้งที่ยึดเบาะนั่งโดยการติดตั้งโบลท์ จากนั้นขันโบลท์ตามค่าแรงบิดที่กำหนด

ค่าแรงบิดในการขัน:

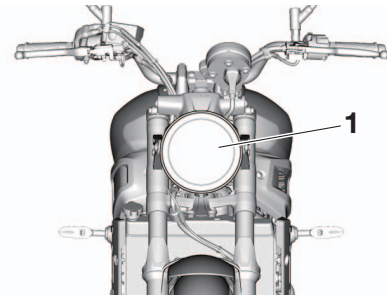
โบลท์ที่ยึดเบาะนั่ง:

7 N·m (0.7 kgf·m, 5.2 lb-ft)

- ติดตั้งเบาะนั่ง

UAU80380

ไฟของรถจักรยานยนต์



- ไฟหน้า/ไฟหรี่

ไฟของรถจักรยานยนต์รุ่นนี้เป็นหลอด LED ทั้งหมด ยกเว้นหลอดไฟส่องป้ายทะเบียน หากไฟ LED ไม่สว่าง ให้ตรวจสอบพิวส์และจากนั้นให้ ผู้จำหน่ายยามาฮ่าตรวจสอบรถจักรยานยนต์ หากไฟ ส่องป้ายทะเบียนไม่สว่าง ให้ตรวจสอบและเปลี่ยน หลอดไฟ (ดูหน้า 7-34)

UCA16581

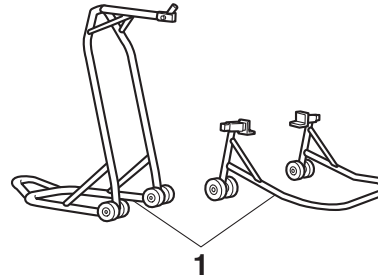
ข้อควรระวัง

อย่าติดฟิล์มสีหรือสติ๊กเกอร์ที่เลนส์ไฟหน้า

ไฟส่องป้ายทะเบียน

หากไฟส่องป้ายทะเบียนไม่สว่างขึ้น ให้ผู้จำหน่าย ยามาฮ่าตรวจสอบวงจรไฟฟ้าหรือเปลี่ยนหลอดไฟ ใหม่

การหมุนรองรถจักรยานยนต์



1. ตัวตั้งยึดรถสำหรับบำรุงรักษา (ตัวอย่าง)

เนื่องจากกรรูกนี้ไม่ได้ติดตั้งขาตั้งกลาง ให้ใช้ตัวตั้งยึดรถสำหรับบำรุงรักษาเมื่อทำการถอดล้อหน้าหรือล้อหลัง หรือเมื่อทำการบำรุงรักษาอื่นๆ ที่ต้องให้รถจักรยานยนต์ตั้งตรง

ตรวจสอบว่ารถจักรยานยนต์อยู่ในตำแหน่งที่มั่นคง และบนพื้นราบก่อนเริ่มดำเนินการบำรุงรักษา

การแก้ไขปัญห

แม้ว่ารถจักรยานยนต์ยามาฮ่าจะได้รับการตรวจสอบอย่างละเอียด ก่อนที่จะมีการส่งรถออกจากโรงงาน แต่ก็อาจจะมีปัญหาต่างๆ เกิดขึ้นตามมาได้ ไม่ว่าจะเป็นปัญหาในเรื่องของน้ำมันเชื้อเพลิง ระบบกำลังอัด หรือระบบจุดระเบิด เป็นต้น ซึ่งจะส่งผลให้สตาร์ทเครื่องยนต์ยากและอาจทำให้สูญเสียกำลังถาวรของท่านมีปัญหา ควรนำรถของท่านไปให้ช่างผู้จำหน่ายยามาฮ่าตรวจสอบแก้ไข เนื่องจากช่างของผู้จำหน่ายนั้นมีความรู้ ความสามารถ และประสบการณ์ด้านเทคนิคเครื่องมือที่พร้อม อย่างไรก็ตาม ท่านควรตรวจสอบระบบที่สำคัญของเครื่องยนต์ด้วยตัวท่านเองด้วยเช่นกัน

เมื่อท่านต้องการเปลี่ยนอะไหล่ ก็ควรเลือกใช้อะไหล่แท้ของยามาฮ่าเท่านั้น การใช้อะไหล่ที่ลอกเลียนแบบอาจทำให้สมรรถนะในการทำงานลดลงหรือมีอายุการใช้งานที่สั้นกว่าอะไหล่แท้ นอกจากนี้ยังทำให้ท่านเสียค่าซ่อมบำรุงมากกว่าเดิมก็เป็นได้



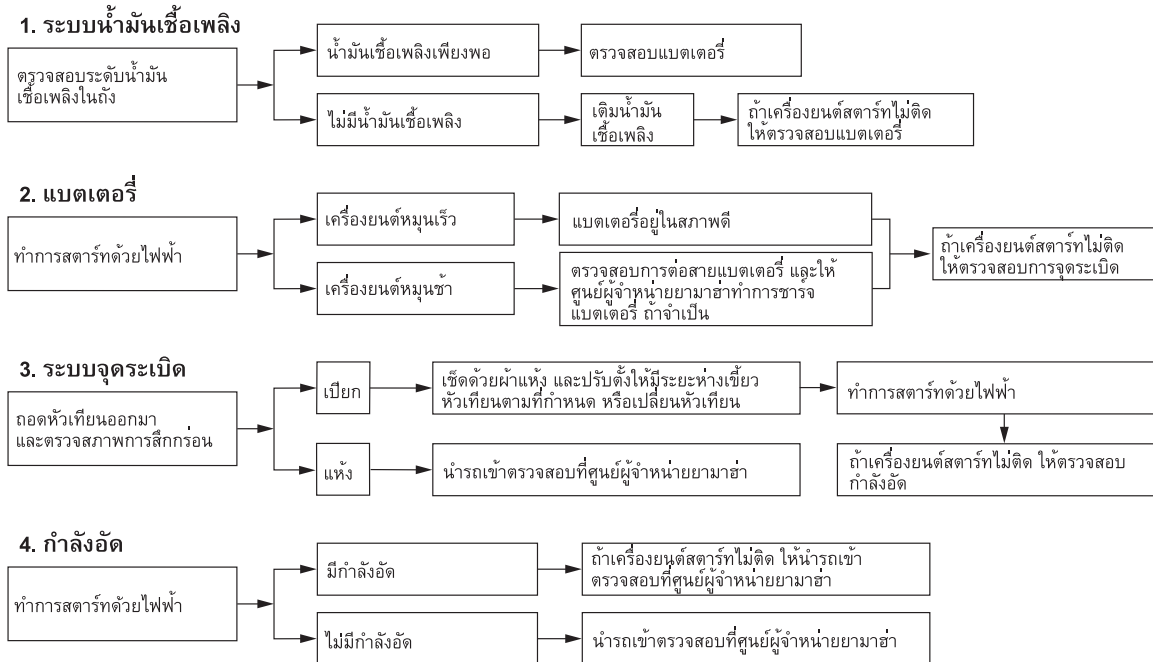
คำเตือน

ขณะตรวจสอบระบบน้ำมันเชื้อเพลิง ห้ามสูบบุหรี่ และดูให้แน่ใจว่าไม่มีเปลวไฟหรือประกายไฟในบริเวณนั้น รวมทั้งไฟแสดงการทำงานของเครื่องทำน้ำร้อน หรือเตาไฟ น้ำมันเบนซินหรือ

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ไอน้ำมันเบนซินสามารถจุดติดหรือระเบิดได้ ส่ง
ผลให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือทำให้ทรัพย์สิน
เสียหาย

ตารางการแก้ไขปัญหา



การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

เครื่องยন্ত্রร้อนจัด

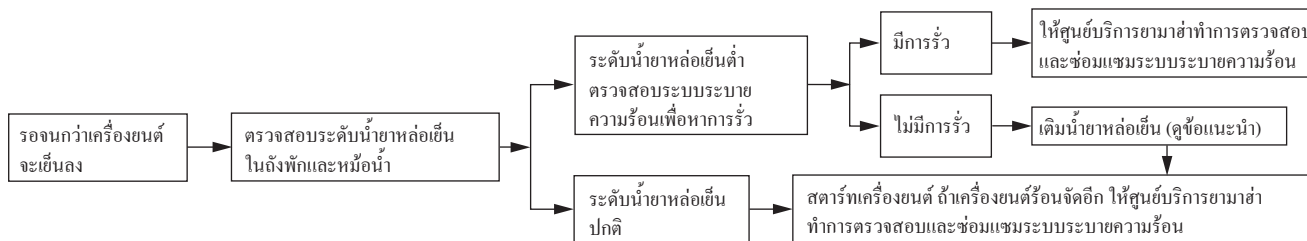
UAU86420

UWAT1041

คำเตือน

- ห้ามเปิดฝापิดหม้อน้ำในขณะที่เครื่องยন্ত্রและหม้อน้ำยังร้อนอยู่ น้ำและไอน้ำที่ร้อนจัดอาจพุ่งออกมาด้วยแรงดันซึ่งสามารถทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสได้ ให้รอจนกว่าเครื่องยন্ত্রจะเย็นลง
- วางเศษผ้าหนา ๆ เช่น ผ้าขนหนู ไว้เหนือฝापิดหม้อน้ำ แล้วหมุนฝापิดซ้ำ ๆ ทวนเข็มนาฬิกาเพื่อคลายแรงดันที่เหลืออยู่ออกมา เมื่อเสียงเดือดหยุดลง ให้กดฝापิดลงพร้อมกับหมุนทวนเข็มนาฬิกา จากนั้นถอดฝापิดออก

7



ข้อแนะนำ

หากไม่มีน้ำยาหล่อเย็น สามารถใช้น้ำประปาแทนได้ชั่วคราว แต่ต้องเปลี่ยนกลับไปเป็นน้ำยาหล่อเย็นที่แนะนำโดยเร็วที่สุด

ข้อควรระวังเกี่ยวกับสีแบบผิวด้าน

UAU87334

UAU84990

ข้อควรระวัง

UCA15193

รถบางรุ่นมีชิ้นส่วนตกแต่งเป็นสีแบบผิวด้าน ต้องแน่ใจว่าได้สอบถามขอคำแนะนำจากผู้จำหน่าย ยามาฮ่าแล้วว่าต้องใช้ผลิตภัณฑ์ใดก่อนทำความสะอาดรถ การใช้แปรง ผลิตภัณฑ์เคมีรุนแรง หรือสารประกอบทำความสะอาดในการทำความสะอาดชิ้นส่วนเหล่านี้จะทำให้เกิดรอยขีดข่วนหรือทำให้พื้นผิวเสียหายได้ นอกจากนี้ไม่ควรใช้แว็กซ์เคลือบชิ้นส่วนที่ตกแต่งสีแบบผิวด้าน

การดูแลรักษา

การทำความสะอาดรถจักรยานยนต์อย่างทั่วถึงเป็นประจำไม่เพียงทำให้รูปลักษณ์ภายนอกของรถดูดีเท่านั้น แต่ยังช่วยปรับปรุงสมรรถนะทั่วไปให้ดีขึ้นและยืดอายุการใช้งานของส่วนประกอบต่างๆ ด้วย นอกจากนี้การล้าง การทำความสะอาด และการขัดยังเป็นโอกาสที่คือนจะได้ตรวจสอบสภาพของรถบ่อยครั้งขึ้นอีกด้วย ต้องแน่ใจว่าได้ล้างรถหลังจากขับขี่กลางฝนหรือใกล้กับทะเล เนื่องจากเกลือทะเลมีฤทธิ์กัดกร่อนโลหะ

ข้อแนะนำ

- ผลิตภัณฑ์สำหรับดูแลและบำรุงรักษาของแท้ของยามาฮ่าวางจำหน่ายในตลาดต่างๆ ทั่วโลกภายใต้แบรนด์ YAMALUBE
- สำหรับคำแนะนำเพิ่มเติมเกี่ยวกับการทำความสะอาด กรุณาปรึกษาผู้จำหน่ายยามาฮ่า

UCA26280

ข้อควรระวัง

การทำความสะอาดอย่างไม่ถูกต้องอาจทำให้ความสวยงามและระบบกลไกของรถได้รับความเสียหาย ห้ามใช้:

- เครื่องฉีดน้ำแรงดันสูงหรือเครื่องทำความสะอาดแบบแรงดันไอน้ำ แรงดันน้ำที่มากเกินไปอาจทำให้หน้ารีวซึมและทำให้ลูกปืน ล้อ เบรค ซีลของเกียร์ และอุปกรณ์ไฟฟ้าเสื่อมสภาพได้ หลีกเลี่ยงการใช้น้ำยาทำความสะอาดแรงดันสูง เช่น น้ำยาที่ใช้ในเครื่องล้างรถแบบหยอดเหรียญ
- เคมีภัณฑ์รุนแรง รวมถึงน้ำยาทำความสะอาดล้อชนิดเป็นกรดแก่ โดยเฉพาะกับล้อซี่ลวดหรือล้อแม็ก
- เคมีภัณฑ์รุนแรง สารประกอบทำความสะอาดที่มีฤทธิ์กัดกร่อน หรือแว็กซ์บนชิ้นส่วนที่ตกแต่งสีแบบผิวด้าน แปรงขัดอาจขีดข่วนและทำให้สีแบบผิวด้านได้รับความเสียหาย ให้ใช้ฟองน้ำเนื้อนุ่มหรือผ้าขนหนูเท่านั้น
- ผ้าขนหนู ฟองน้ำ หรือแปรงขัดที่ปนเปื้อนผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดที่มีฤทธิ์กัดกร่อนหรือเคมีภัณฑ์รุนแรง เช่น สารทำละลาย น้ำมันเบนซิน น้ำมันขจัดสนิม น้ำมันเบรคหรือน้ำยาด้านการแข็งตัว เป็นต้น

การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

ก่อนการล้างรถ

1. จอดรถในบริเวณที่ไม่ถูกแสงแดดโดยตรงและปล่อยให้รถเย็นลง ซึ่งจะช่วยให้หลีกเลี่ยงการเกิดคราบน้ำได้
2. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าติดตั้งฝาปิด ฝาครอบ ขั้วสายและขั้วต่อไฟฟ้าทั้งหมดแน่นดีแล้ว
3. หุ้มปลายท่อไอเสียด้วยถุงพลาสติกและรัดยางให้แน่น
4. วางผ้าขนหนูเปียกบนรอยเปื้อนที่ขจัดออกได้ยาก เช่น ซากแมลงหรือมูลนก ไว้ล่วงหน้าสองสามนาที
5. ขจัดสิ่งสกปรกที่มาจากถนนและคราบน้ำมันด้วยสารขจัดคราบมันคุณภาพสูงและแปรงพลาสติกหรือฟองน้ำ **ข้อควรระวัง:** ห้ามใช้สารขจัดคราบมันบนบริเวณที่ต้องทำการหล่อลื่น เช่น ซีล ปะเก็น และแกนล้อ ทำตามคำแนะนำของผลิตภัณฑ์ [UCA26290]

การล้างรถ

1. ฉีดน้ำล้างสารขจัดคราบมันทุกชนิดที่ตัวรถออกด้วยสายยาง โดยใช้แรงดันที่เพียงพอสำหรับการล้างออกได้เท่านั้น หลีกเลี่ยงการฉีดน้ำโดยตรงเข้าไปในหม้อพักไอเสีย แผงหน้าปัด ช่องอากาศเข้า หรือบริเวณภายในอื่นๆ เช่น ช่องเก็บของใต้เบาะนั่ง

2. ล้างรถด้วยน้ำยาล้างรถคุณภาพสูงผสมน้ำเย็น และผ้าขนหนูหรือฟองน้ำสะอาดเนื้อนุ่ม ใช้แปรงสีฟันเก่าหรือแปรงพลาสติกในบริเวณที่เข้าถึงได้ยาก **ข้อควรระวัง:** หากรถผ่านการสัมผัสกับเกลือ ให้ใช้น้ำเย็น เพราะน้ำอุ่นจะทำให้คุณสมบัติในการกัดกร่อนของเกลือเพิ่มขึ้น [UCA26301]
3. สำหรับรถรุ่นที่ติดตั้งหน้ากากบังลม: ทำความสะอาดหน้ากากบังลมด้วยผ้าขนหนูหรือฟองน้ำเนื้อนุ่มชุบน้ำผสมน้ำยาทำความสะอาดที่มีค่า pH เป็นกลาง หากจำเป็น ให้ใช้น้ำยาทำความสะอาดหรือน้ำยาขัดหน้ากากบังลมคุณภาพสูงสำหรับรถจักรยานยนต์ **ข้อควรระวัง:** ห้ามใช้เคมีภัณฑ์รุนแรงใดๆ ในการทำความสะอาดหน้ากากบังลม นอกจากนี้ สารประกอบทำความสะอาดพลาสติกบางชนิดอาจทำให้หน้ากากบังลมเกิดรอยขีดข่วน ดังนั้นต้องแน่ใจว่าได้ทดสอบผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดทุกชนิดก่อนใช้งานจริง [UCA26310]
4. ล้างออกให้ทั่วถึงด้วยน้ำสะอาด ต้องแน่ใจว่าได้ขจัดสารทำความสะอาดที่ตกค้างออกให้หมด เพราะน้ำยาต่างๆ อาจเป็นอันตรายต่อชิ้นส่วนพลาสติกได้

หลังการล้างรถ

1. เช็ดรถให้แห้งด้วยผ้าขามัวร์หรือผ้าขนหนูที่ซับน้ำได้ดี โดยเฉพาะผ้าไมโครไฟเบอร์
2. สำหรับรถรุ่นที่ติดตั้งโซ้ขับ: เช็ดโซ้ขับให้แห้งแล้วหล่อลื่นเพื่อป้องกันสนิม
3. ใช้สารขัดโครเมียมเพื่อขัดเงาชิ้นส่วนต่างๆ ที่เป็นโครเมียม อะลูมิเนียม และเหล็ก สเตนเลส โดยทั่วไป คราบสีคล้ำที่เกิดจากความร้อนของระบบไอเสียที่เป็นเหล็ก สเตนเลสก็สามารถขัดออกได้
4. ฉีดสเปรย์ป้องกันการกัดกร่อนบนชิ้นส่วนโลหะทั้งหมด รวมถึงพื้นผิวที่ชุบโครเมียมหรือนิกเกิล **คำเตือน!** ห้ามฉีดสเปรย์ซิลิโคนหรือน้ำมันบนเบาะนั่ง ปลอกแฮนด์ ยางพังกเท้า หรือดอกยาง มิฉะนั้นชิ้นส่วนเหล่านี้จะลื่น ซึ่งอาจทำให้สูญเสียการควบคุมได้ ทำความสะอาดพื้นผิวของชิ้นส่วนเหล่านี้ให้ทั่วก่อนใช้รถจักรยานยนต์ [UWA20650]
5. ดูแลชิ้นส่วนที่เป็นยาง ไวนิล และพลาสติกไม่เคลือบสีด้วยผลิตภัณฑ์ดูแลที่เหมาะสม
6. แด่มสีในบริเวณที่เสียหายเล็กน้อยเนื่องจากเศษหิน ฯลฯ
7. ลงแวกซ์บนพื้นผิวที่ทำสีทั้งหมดโดยใช้แวกซ์ที่ไม่ฝืดกักกร่อนหรือใช้สเปรย์เคลือบเงาสำหรับรถจักรยานยนต์

- เมื่อทำความสะอาดเสร็จแล้ว ให้สตาร์ทเครื่องยนต์และปล่อยให้เดินเบาสักพักเพื่อไล่ความชื้นที่หลงเหลืออยู่
- หากเลนส์ไฟหน้ามีฝ้าขึ้น ให้สตาร์ทเครื่องยนต์และเปิดไฟหน้าเพื่อไล่ความชื้น
- ปล่อยรถจักรยานยนต์ทิ้งไว้ให้แห้งสนิทก่อนเก็บหรือคลุมผ้า

UCA26320

ข้อควรระวัง

- ห้ามลงแว็กซ์ที่ชิ้นส่วนที่เป็นยางหรือพลาสติกไม่เคลือบสี
- ห้ามใช้สารขัดหยาบ เนื่องจากจะเป็นการทำลายเนื้อสี
- ฉีดสเปรย์และลงแว็กซ์แต่พอควร เช็ดสเปรย์หรือแว็กซ์ส่วนเกินออกให้หมด

UWA20660

คำเตือน

สิ่งปนเปื้อนที่ตกค้างบนเบรคหรือยางอาจทำให้สูญเสียการควบคุมได้

- ดูให้แน่ใจว่าไม่มีสารหล่อลื่นหรือแว็กซ์บนเบรคหรือยาง
- ล้างยางด้วยน้ำอุ่นและน้ำยาทำความสะอาดอย่างอ่อนตามความจำเป็น

- ทำความสะอาดดิสก์เบรคและผ้าเบรคด้วยน้ำยาทำความสะอาดเบรคหรืออะซิโตนตามความจำเป็น
- ก่อนขับขี่ด้วยความเร็วที่สูงขึ้น ให้ทดสอบสมรรถนะการเบรคและลักษณะการเข้าโค้งของรถจักรยานยนต์

การเก็บรักษา

เก็บรักษาจักรยานยนต์ในบริเวณที่แห้งและเย็นเสมอ คลุมด้วยผ้าคลุมซึ่งถ่ายเทอากาศได้เพื่อกันฝุ่นตามความจำเป็น ต้องแน่ใจว่าเครื่องยนต์และระบบไอเสียเย็นลงแล้วก่อนคลุมรถจักรยานยนต์ หากปล่อยทิ้งไว้เป็นเวลาหลายสัปดาห์เป็นประจำโดยไม่มีการใช้งาน แนะนำให้เติมน้ำมันสสารรักษาสภาพน้ำมันเชื้อเพลิงคุณภาพสูงหลังจากเติมน้ำมันแต่ละครั้ง

UCA21170

ข้อควรระวัง

- การเก็บรถจักรยานยนต์ไว้ในห้องที่มีอากาศถ่ายเทไม่ดีหรือคลุมด้วยผ้าใบขณะยังเปียกอยู่จะทำให้เกิดความชื้นซึมผ่านเข้าไปภายในและเกิดสนิมได้
- เพื่อป้องกันการกัดกร่อน ต้องหลีกเลี่ยงห้องใต้ดินชื้นแฉะ คอกสัตว์ (เนื่องจากมีแอมโมเนีย) และบริเวณที่เก็บสารเคมีที่มีฤทธิ์รุนแรง

การเก็บรักษาระยะยาว

ก่อนการเก็บรักษาจักรยานยนต์ระยะยาว (60 วันขึ้นไป):

- ซ่อมรถจักรยานยนต์ในจุดที่จำเป็นและทำการบำรุงรักษาที่สำคัญ

การทำความสะอาดและการเก็บรักษาถักรยานยนต์

2. ปฏิบัติตามคำแนะนำทั้งหมดในส่วน “การดูแลรักษา” ของบottle
3. เติมน้ำมันเชื้อเพลิงให้เต็มถัง และเติมน้ำมันรักษาสภาพน้ำมันเชื้อเพลิงตามคำแนะนำของผลิตภัณฑ์ เดินเครื่องเป็นเวลา 5 นาทีเพื่อจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงที่เติมน้ำมันรักษาสภาพไว้ให้ทั่วระบบน้ำมันเชื้อเพลิง
4. สำหรับรุ่นที่ติดตั้งก๊อมน้ำมันเชื้อเพลิง: หมุนคันก๊อมน้ำมันเชื้อเพลิงไปที่ตำแหน่งปิด
5. สำหรับรุ่นที่มีคาร์บูเรเตอร์: เพื่อป้องกันไม่ให้ตะกอนน้ำมันเชื้อเพลิงสะสม ให้ระบายน้ำมันเชื้อเพลิงในห้องกลุกลอยของคาร์บูเรเตอร์ใส่ภาชนะที่สะอาด ชันโบลท์ถ่ายอีกครั้งและเทน้ำมันเชื้อเพลิงกลับเข้าไปในถังน้ำมันเชื้อเพลิง
6. ใช้น้ำยารักษาเครื่องยนต์คุณภาพสูงตามคำแนะนำของผลิตภัณฑ์เพื่อปกป้องส่วนประกอบภายในของเครื่องยนต์จากการกัดกร่อน หากไม่มีน้ำยารักษาเครื่องยนต์ ให้ทำตามขั้นตอนต่อไปนี้ที่แต่ละกระบอกสูบ:
 - a. ถอดปลั๊กหัวเทียนและหัวเทียนออก
 - b. เทน้ำมันเครื่องปริมาณหนึ่งช้อนชาเข้าไปในช่องใส่หัวเทียน
 - c. ใส่ปลั๊กหัวเทียนเข้ากับหัวเทียน แล้ววางหัวเทียนลงในภาชนะเพื่อต่อสายดินเข้ากับหัวเทียน (ซึ่งจะจำกัดการเกิดประกายไฟในขั้นตอนถัดไป)
 - d. ติดเครื่องยนต์หลาย ๆ ครั้งด้วยสตาร์ทเตอร์ (เพื่อให้ น้ำมันไปเคลือบผนังกระบอกสูบ) **คำเตือน!** เพื่อป้องกันความเสียหายหรือการบาดเจ็บจากประกายไฟ ต้องแน่ใจว่าได้ต่อสายดินเขียวของหัวเทียนขณะสตาร์ทเครื่องยนต์ [UWA10952]
 - e. ถอดปลั๊กหัวเทียนออกจากหัวเทียน แล้วใส่หัวเทียนและปลั๊กหัวเทียน
7. หล่อลื่นสายควบคุมทั้งหมด แต่อย่างใด คันบังคับ และแป้นเหยียบ รวมถึงขาตั้งข้างและขาตั้งกลาง (หากมีติดตั้ง)
8. ตรวจสอบและแก้ไขแรงดันลมยางให้ถูกต้องแล้วยกรถจักรยานยนต์เพื่อให้ล้อทั้งสองลอยขึ้นจากพื้น หรือหมุนล้อเล็กน้อยทุกเดือนเพื่อป้องกันล้อยางเสื่อมสภาพที่จุดเดียว
9. หุ้มปลายท่อระบายหม้อพักไอเสียไว้ด้วยถุงพลาสติกเพื่อป้องกันความชื้นเข้าไปภายใน
10. ถอดแบตเตอรี่ออกมาและชาร์จให้เต็ม หรือต่อเครื่องชาร์จสำหรับบำรุงรักษาเพื่อให้แบตเตอรี่มีประจุเต็มอยู่เสมอ

ข้อควรระวัง: ตรวจสอบว่าแบตเตอรี่และเครื่องชาร์จสามารถใช้งานด้วยกันได้ ห้ามชาร์จแบตเตอรี่ VRLA ด้วยเครื่องชาร์จทั่วไป

[UCA26330]

ข้อแนะนำ

- หากจะถอดแบตเตอรี่ออก ให้ชาร์จแบตเตอรี่เดือนละครั้งและเก็บรักษาในบริเวณที่มีอุณหภูมิปานกลางระหว่าง 0–30 °C (32–90 °F)
- ดูหน้า 7–29 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการชาร์จและการเก็บรักษาแบตเตอรี่

ขนาด:

- ความยาวทั้งหมด:
2075 มม. (81.7 นิ้ว)
- ความกว้างทั้งหมด:
820 มม. (32.3 นิ้ว)
- ความสูงทั้งหมด:
1130 มม. (44.5 นิ้ว)
- ความสูงจากพื้นถึงเบาะ:
835 มม. (32.9 นิ้ว)
- ความยาวจากแกนล้อหน้าถึงแกนล้อหลัง:
1405 มม. (55.3 นิ้ว)
- ความสูงจากพื้นถึงเครื่องยนต์:
140 มม. (5.51 นิ้ว)
- รัศมีการเลี้ยวต่ำสุด:
2.7 ม. (8.86 ฟุต)

น้ำหนัก:

- น้ำหนักรวมน้ำมันเครื่องและน้ำมันเชื้อเพลิง:
188 กก. (414 ปอนด์)

เครื่องยนต์:

- ชนิดเครื่องยนต์:
4 จังหวะ
- ระบบระบายความร้อน:
ระบายความร้อนด้วยน้ำ
- ชนิดของวาล์ว:
DOHC
- การจัดวางกระบอกสูบ:
แถวเรียง

จำนวนกระบอกสูบ:

- 2 กระบอกสูบ
- ปริมาตรกระบอกสูบ:
689 ซม.³
- ขนาดกระบอกสูบ×ระยะชัก:
80.0 × 68.6 มม. (3.15 × 2.70 นิ้ว)
- ระบบสตาร์ท:
สตาร์ทไฟฟ้า

น้ำมันเครื่อง:

ยี่ห้อที่แนะนำ:



- เกรดความหนืดของ SAE:
10W-40
- เกรดน้ำมันเครื่องที่แนะนำ:
ชนิด API service SG หรือสูงกว่า, มาตรฐาน JASO MA
- ปริมาณน้ำมันเครื่อง:
การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง:
2.30 ลิตร (2.43 US qt, 2.02 Imp.qt)
- มีการถอดกรองน้ำมันเครื่อง:
2.60 ลิตร (2.75 US qt, 2.29 Imp.qt)

ปริมาณน้ำยาหล่อเย็น:

- ความจุถังพักน้ำยาหล่อเย็น(ถึงขีดบอกระดับสูงสุด):
0.25 ลิตร (0.26 US qt, 0.22 Imp.qt)
- ความจุหม้อน้ำ(รวมในสาย):
1.60 ลิตร (1.69 US qt, 1.41 Imp.qt)

น้ำมันเชื้อเพลิง:

- น้ำมันเชื้อเพลิงที่แนะนำ:
น้ำมันแก๊สโซลีนไร้สารตะกั่ว(รองรับแก๊สโซลีน E10)
- ค่าออกเทน (RON):
90
- ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง:
14 ลิตร (3.7 US gal, 3.1 Imp.gal)
- ปริมาณการสำรองน้ำมันเชื้อเพลิง:
2.7 ลิตร (0.71 US gal, 0.59 Imp.gal)

หัวฉีด:

- เรือนลิ้นเร่ง:
มาร์ค ไอดี:
1WS1

การส่งกำลัง:

- อัตราทดเกียร์:
เกียร์ 1:
2.846 (37/13)
- เกียร์ 2:
2.125 (34/16)
- เกียร์ 3:
1.632 (31/19)
- เกียร์ 4:
1.300 (26/20)
- เกียร์ 5:
1.091 (24/22)
- เกียร์ 6:
0.964 (27/28)

ข้อมูลจำเพาะ

ยางล้อหน้า:

ชนิด:
ไม่มียางใน

ขนาด:
120/70 ZR 17M/C(58W)

ผู้ผลิต/รุ่น:
MICHELIN/ROAD 5

ยางล้อหลัง:

ชนิด:
ไม่มียางใน

ขนาด:
180/55 ZR 17M/C(73W)

ผู้ผลิต/รุ่น:
MICHELIN/ROAD 5

น้ำหนักบรรทุก:

น้ำหนักบรรทุกสูงสุด:
167 กก. (370 ปอนด์)
(น้ำหนักรวมของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร สัมภาระ และอุปกรณ์
ตกแต่ง)

เบรคหน้า:

ชนิด:
ดิสก์เบรคคู่ไฮดรอลิก

เบรคหลัง:

ชนิด:
ดิสก์เบรคเดี่ยวไฮดรอลิก

ระบบกันสะเทือนหน้า:

ชนิด:
เทเลสโคปิก

ระบบกันสะเทือนหลัง:

ชนิด:
สวิงอาร์ม (แขนยึดใช้ค้ำพหลัง)

ระบบไฟฟ้า:

แรงดันไฟฟ้าระบบ:
12 V

แบตเตอรี่:

รุ่น:
YTZ10S
แรงดันไฟฟ้า, ความจุ:
12 V, 8.6 Ah (10 HR)

กำลังไฟฟ้าของหลอดไฟ:

ไฟหน้า:

LED

ไฟเบรค/ไฟท้าย:

LED

ไฟเลี้ยวหน้า:

LED

ไฟเลี้ยวหลัง:

LED

ไฟหรี่:

LED

ไฟส่องป้ายทะเบียน:

5.0 W

UAU53562

หมายเลขรหัส

บันทึกหมายเลขโครงรถ หมายเลขเครื่องยนต์ และ ข้อมูลป้ายรุ่นรถในช่องว่างที่กำหนดด้านล่าง หมายเลขรหัสเหล่านี้จำเป็นต้องใช้ในการลงทะเบียนรถ จักรยานยนต์กับเจ้าหน้าที่ในท้องถิ่นของคุณและเมื่อ ต้องการสั่งซื้อชิ้นส่วนอะไหล่จากผู้จำหน่ายยามาฮ่า

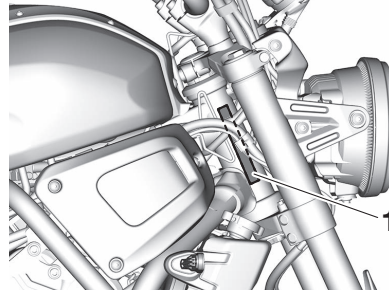
หมายเลขโครงรถ:

หมายเลขเครื่องยนต์:

ข้อมูลป้ายรุ่นรถ:

UAU26401

หมายเลขโครงรถ



1. หมายเลขโครงรถ

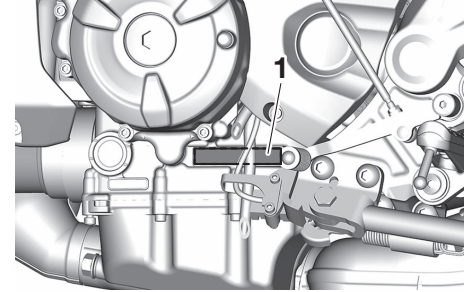
หมายเลขโครงรถประทับอยู่บนท่อคอรถ บันทึก หมายเลขนี้ลงในช่องว่างที่ให้ไว้

ข้อแนะนำ

หมายเลขโครงรถใช้เพื่อแสดงถึงรถจักรยานยนต์แต่ละคัน และอาจใช้เพื่อเป็นหมายเลขสำหรับขึ้นทะเบียนรถจักรยานยนต์กับเจ้าหน้าที่ในท้องถิ่นของคุณ

UAU26442

หมายเลขเครื่องยนต์

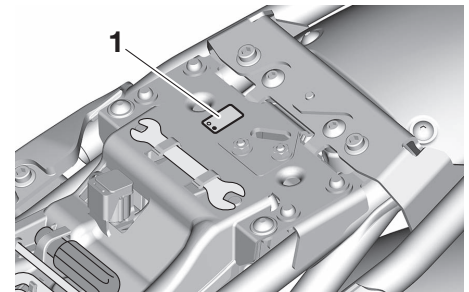


1. หมายเลขเครื่องยนต์

หมายเลขเครื่องยนต์ประทับอยู่บนห้องเครื่องยนต์

UAU26542

ป้ายรุ่นรถ

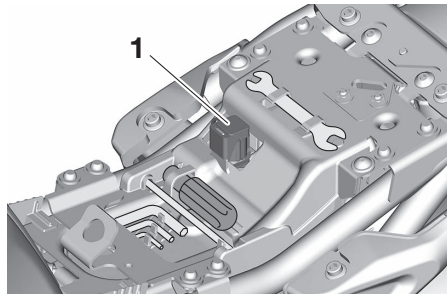


1. ป้ายรุ่นรถ

ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ

ป้ายรุ่นรถนี้ติดอยู่ที่โครงรถใต้เบาะนั่ง (ดูหน้า 4-18) บันทึกข้อมูลบนป้ายนี้ในช่องว่างที่ให้ไว้ ข้อมูลนี้เป็นสิ่งจำเป็นเมื่อต้องการสั่งซื้อชิ้นส่วนอะไหล่จากผู้จำหน่ายยามาฮ่า

ขั้วต่อวิเคราะห์



1. ขั้วต่อวิเคราะห์

ขั้วต่อวิเคราะห์นี้อยู่ในตำแหน่งดังภาพ

UAU69910

UAU85400

การบันทึกข้อมูลรถจักรยานยนต์

ECU ของรถจักรยานยนต์รุ่นนี้จะจัดเก็บข้อมูลบางอย่างของรถจักรยานยนต์เพื่อช่วยในการวิเคราะห์ปัญหาการทำงานผิดปกติและเพื่อการวินิจฉัยการวิเคราะห์ทางสถิติและเพื่อใช้ในการพัฒนา แม้ว่าเซ็นเซอร์และข้อมูลที่ถูกบันทึกจะแตกต่างกันไปในแต่ละรุ่น แต่ข้อมูลหลักที่สำคัญคือ:

- ข้อมูลสถานะของรถจักรยานยนต์และสมรรถนะของเครื่องยนต์
- ข้อมูลการฉีดน้ำมันเชื้อเพลิงและข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการปล่อยไอเสีย

ข้อมูลนี้จะถูกอัปเดตเฉพาะเมื่อติดตั้งเครื่องมือพิเศษ เครื่องวิเคราะห์ระบบหัวฉีดยามาฮ่าเข้ากับรถจักรยานยนต์เท่านั้น เช่น เมื่อทำการตรวจบำรุงรักษาหรือทำขั้นตอนการซ่อมแซม

ยามาฮ่าจะไม่เปิดเผยข้อมูลนี้ให้กับบุคคลที่สาม ยกเว้นในกรณีต่อไปนี้ นอกจากนี้ ยามาฮ่าอาจให้ข้อมูลรถจักรยานยนต์แก่ผู้รับเหมา เพื่อจัดจ้างหน่วยงานภายนอกในการทำงานที่เกี่ยวข้องกับการจัดการข้อมูลรถจักรยานยนต์ โดยในกรณีนี้ ยามาฮ่าจะกำหนดให้ผู้รับเหมาจัดการข้อมูลรถจักรยานยนต์ที่เตรียมให้ได้อย่างถูกต้อง และยามาฮ่าจะดูแลข้อมูลดังกล่าวอย่างเหมาะสม

- ได้รับความยินยอมจากเจ้าของรถจักรยานยนต์
- ผู้กมัตด้วยกฎหมาย
- สำหรับใช้ในการฟ้องร้องโดยยามาฮา
- เมื่อข้อมูลไม่เกี่ยวข้องกับรถจักรยานยนต์หรือเจ้าของรถเป็นรายบุคคล

